



September, 2022

***** IMPORTANT SAFETY RECALL REMINDER *****

According to our records, your 2021 F-150 Ford Truck has not had necessary safety recall repairs made. We urge you to have the free repair performed at your local dealership as soon as possible.

Recall Number **22S15 - Loss of Mobility - Trans Diagnostic Calibration for Non-Stop/Start Units**
and Description:

What is the issue? Your vehicle may falsely detect that your transmission fluid pressure is too low, which can cause a wrench light to illuminate on the instrument panel cluster and the transmission to shift into a neutral state. This false detection can occur while driving and can occur at any speed. If it occurs, the vehicle will coast to a stop as if it is in Neutral, and the electronic shifter will attempt to engage Park below speeds of 2 mph/3 kph. Once the vehicle comes to a complete stop, the electronic shifter will automatically shift into Park.

A loss of vehicle mobility can increase the risk of crash.

If you have questions or concerns, please contact our **Ford Customer Relationship Center at 1-866-436-7332**.

If you wish to contact us through the Internet, our address is: ford.com/support.

Thank you for your attention to this very important matter.

Septiembre de, 2022

***** RECORDATORIO IMPORTANTE PROGRAMA DE SEGURIDAD *****

SegUR nuestros registros, no se realizaron en sur 2021 F-150 Ford Truck las reparaciones necesarias correspondientes a la campaña de seguridad. Le solicitamos que realice esta reparación gratuita en su distribuidor local lo antes posible.

Número y descripción de la campaña: **22S15 - Pérdida de movilidad - Calibración de diagnóstico de trans. para unidades sin paro/arranque**

¿Cuál es el problema? Su vehículo podría detectar, falsamente, que la presión del fluido de la transmisión es demasiado baja, lo cual podría ocasionar el encendido de la luz de llave en el tablero de instrumentos y la transmisión podría cambiar a un estado neutral. Esta falsa detección puede ocurrir mientras conduce y puede producirse a cualquier velocidad. Si esto ocurre, el vehículo se desplazará por inercia hasta detenerse, tal como si estuviese en Neutral y el cambiador electrónico intentará acoplar Estacionamiento cuando la velocidad sea inferior a 2 mph/3 kph. Una vez que el vehículo se detenga por completo, el cambiador electrónico automáticamente cambiará a Estacionamiento.

Una pérdida de movilidad del vehículo puede aumentar el riesgo de choque.

Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con nuestro **Centro de Relación con Clientes Ford al 1-866-436-7332**.

Si desea ponerse en contacto con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es: ford.com/support.

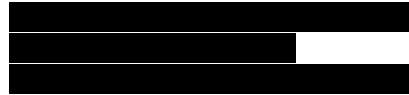
Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.



P. O. BOX 1904
DEARBORN, MI 48121-1904

Presorted STD
US Postage
PAID
R K C

0032833 A / 000000000000071 / 71



SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

▶ THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶
REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST

▶ THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶
REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST

