



July, 2021

*** * * IMPORTANT SAFETY RECALL REMINDER * * ***

According to our records, your 2020 F-350 Ford Truck has not had necessary safety recall repairs made. We urge you to have the free repair performed at your local dealership as soon as possible.

Recall Number and Description: **21S06 - SAFETY CERT LABEL**

What is the issue? On your vehicle, the payload capacity value on the Tire and Loading Information (TREAD) label may be overstated. The Accessory Reserve Capacity (ARC) value on the Safety Certification label and the weight values on the Truck Camper Loading documentation sheet (if equipped) may also be overstated.

If the vehicle is loaded to the payload stated on the TREAD label, the vehicle may exceed its Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or Gross Axle Weight Ratings (GAWR). This may result in tire loading beyond rated capacity, suspension overload and increased stopping distance, increasing the risk of a crash.

If you have questions or concerns, please contact our **Ford Customer Relationship Center at 1-866-436-7332**. If you wish to contact us through the Internet, our address is: owner.ford.com.

Thank you for your attention to this very important matter.

Julio de, 2021

*** * * RECORDATORIO IMPORTANTE PROGRAMA DE SEGURIDAD * * ***

SegUR nuestros registros, no se realizaron en sur 2020 F-350 Ford Truck las reparaciones necesarias correspondientes a la campaña de seguridad. Le solicitamos que realice esta reparación gratuita en su distribuidor local lo antes posible.

Número y descripción de la campaña: **21S06 - ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD**

¿Cuál es el problema? El valor de la capacidad de carga útil de su vehículo en la etiqueta de información de llantas y carga (BANDA DE RODADURA) podría ser exagerado. El valor de la capacidad de reserva de accesorios (ARC) en la etiqueta de certificación de seguridad y valores de peso en la hoja de documentación de carga del camper (si está equipado) también podría ser exagerado.

Si el vehículo está cargado hasta la carga útil establecida en la etiqueta de la BANDA DE RODADURA, el vehículo podría exceder su peso bruto (GVWR) o el peso bruto del eje (GAWR). Esto podría traducirse en una carga de las llantas más allá de la capacidad nominal, sobrecarga de la suspensión y una mayor distancia de frenado, lo cual aumenta el riesgo de choque.

Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con nuestro **Centro de Relación con Clientes Ford al 1-866-436-7332**. Si desea ponerse en contacto con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es: owner.ford.com.

Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.



P.O. BOX 1904
DEARBORN, MI 48121-1904

Presorted STD
US Postage
PAID
R K C

D / 0005 / 000000000000202 / A



SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

▶ REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST
THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶

▶ REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST
THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶

