



IC Bus, LLC  
2701 Navistar  
Drive  
Lisle, IL 60532  
USA  
navistar.com

A NAVISTAR COMPANY

MAILED

AUG 16 2019

Compliance Dept.

## IMPORTANT SAFETY RECALL 19510

### NHTSA RECALL NO. 19V-478

This notice applies to your vehicle identified on the enclosed card.

AUGUST 2019

Dear IC Bus Customer,

This notice is sent to you in accordance with the requirements of the National Traffic and Motor Vehicle Safety Act.

IC Bus has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2011 BE, CE, and RE school bus models built 03/22/2010 thru 09/07/2010 with non-retractable passenger two-point lap belts by Amsafe/Shield.

#### REASON FOR THIS RECALL

Long term cycle fatigue (buckling and unbuckling the seat belt) may cause the plastic fingers on the male portion of the buckle to crack and break off resulting in an increase in force necessary to latch the seat belt buckle.

#### RISK TO MOTOR VEHICLE SAFETY

All bus seats provide a safe environment regardless of belt availability. However, in certain crashes, a risk of injury could increase without the ability to properly latch the belt.

## IMPORTANTE CAMPAÑA DE REVISIÓN DE SEGURIDAD 19510

### CAMPAÑA DE REVISIÓN REQUERIDA POR NHTSA N.º 19V-478

Este aviso se aplica a su vehículo, identificado en la tarjeta adjunta.

AGOSTO DE 2019

Estimado cliente de IC Bus,

Esta notificación es enviada a usted de acuerdo con los requisitos de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad de Vehículos de Motor.

IC Bus ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de los vehículos motorizados en ciertos modelos de autobuses escolares BE, CE y RE del 2011 construidos entre el 22/03/2010 y el 07/09/2010 con cinturones de seguridad de dos puntos no retráctiles para pasajeros de Amsafe/Shield.

#### MOTIVO PARA ESTA REVISIÓN

La fatiga del ciclo a largo plazo (abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad) puede hacer que los dedos de plástico de la parte masculina de la hebilla se agrieten y se rompan, lo que resulta en un aumento de la fuerza necesaria para abrochar la hebilla del cinturón de seguridad.

#### RIESGO PARA LA SEGURIDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

Todos los asientos de autobús proporcionan un ambiente seguro, independientemente de la disponibilidad de cinturones. Sin embargo, en ciertos choques, podría aumentar un riesgo de lesión al no existir la capacidad de sujetar correctamente el cinturón.



IC Bus, LLC  
2701 Navistar  
Drive  
Lisle, IL 60532  
USA  
  
navistar.com

A **NAVISTAR COMPANY**

### **DEFECT REMEDY**

A remedy has been determined and parts have been ordered. When parts become available, you will be notified of additional actions you should take.

### **ACTIONS YOU SHOULD TAKE**

To minimize the potential occurrence of this defect, ensure belts are properly stowed on the seat cushion when not in use. Belts that slip through the seat base onto the floor are more prone to damage.

**If you are the lessor of this vehicle, please forward a copy of this notice to the lessee as soon as possible.**

**If you do not own this vehicle, please fill out and return mail the enclosed card so that you will not be contacted again about this campaign.**

### **IF YOU NEED FURTHER ASSISTANCE**

You can find your nearest dealer by calling 1-800-448-7825 or by using the dealer locator at <http://www.icbus.com>.

You may also submit a complaint to the Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, SE, Washington, DC 20590; or call the toll free Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); or go to <http://www.safercar.gov>.

IC Bus requests your prompt attention and patience regarding the correction of this defect and apologizes for any inconvenience this may cause you.

**Navistar, Inc.**

### **ARREGLO DE DEFECTOS**

Se ha determinado un remedio y ya se han pedido piezas. Cuando se disponga de las piezas, se le notificará qué medidas adicionales debe tomar.

### **ACCIONES QUE USTED DEBE TOMAR**

Para minimizar la posibilidad de que se presente este defecto, asegúrese de que los cinturones se guarden adecuadamente en el cojín del asiento cuando no se los esté usando. Los cinturones que se deslizan por entre la base del asiento hasta el piso son los más propensos a dañarse.

**Si usted es el arrendador de este vehículo, favor de enviar una copia de este aviso al arrendatario dentro de los siguientes diez días, para cumplir con las regulaciones federales.**

**Si usted no es dueño de este vehículo, por favor llene y devuelva por correo la tarjeta adjunta a fin de que no volvamos a ponernos en contacto con usted de nuevo acerca de esta campaña.**

### **SI USTED NECESITA MÁS AYUDA**

Puede encontrar a su distribuidor más cercano llamando al teléfono 1-800-448-7825 o mediante el localizador de distribuidores en <http://www.icbus.com>.

IC Bus solicita su pronta atención y su paciencia en cuanto a la corrección de este defecto y se disculpa por cualquier inconveniente que esto pueda causarle.

**Navistar, Inc.**