

**Gas Valve  
Inspection Instructions**

**1 DISASSEMBLE**

1. Close valve at vehicle propane gas tank(s).
2. Disconnect DC wiring from vehicle battery.
3. Open lower intake vent.
4. Mark DC wires so you can reinstall in correct location.
5. Remove DC wires from refrigerator.

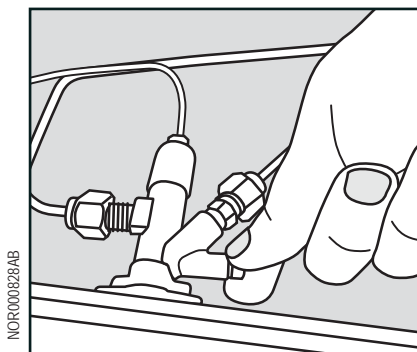
**⚠ WARNING** To avoid possible propane gas leaks, always use two wrenches to loosen and tighten gas supply line at manual shut off valve of refrigerator.

6. Disconnect AC power cord from receptacle.
7. Remove gas supply line of the RV 3/8 inch male flare fitting of refrigerator.
8. Remove screws which fasten lower rear of refrigerator to the floor.
9. Remove door from refrigerator.
10. Remove screws which fasten refrigerator to cabinet face.
11. Pull refrigerator out of opening far enough to access gas valve on top of refrigerator.

**2 INSPECT**

1. Make sure the pressure tap nut is present.

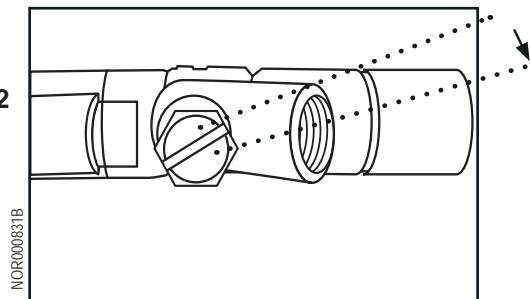
Fig. 2-1



- If pressure tap nut is not present, replace pressure tap nut (N3 Recall - Pressure Tap Nut).
2. Make sure pressure tap nut is not loose. Refer to Fig. 2-1.
    - If nut is loose, use your fingers to tighten it.
    - Using a screwdriver, tighten the nut to snug: then turn approximately 1/8 turn. Refer to Fig 2-2.

**⚠ WARNING** Nut MUST be leak tested (below).

Fig. 2-2



**3 LEAK TEST**

**⚠ WARNING** To avoid possible propane gas leaks, always use two wrenches to loosen and tighten gas supply line at manual shut off valve of refrigerator.

1. Attach gas supply line of the RV to 3/8 inch male flare fitting of refrigerator.

**NOTICE**

If the gas supply line of the RV is not long enough to allow access to gas valve with refrigerator pulled forward, use an auxiliary regulated gas supply to continue.

2. To complete the inspection, open valve at propane gas tank(s) of vehicle in preparation to test for gas leaks.

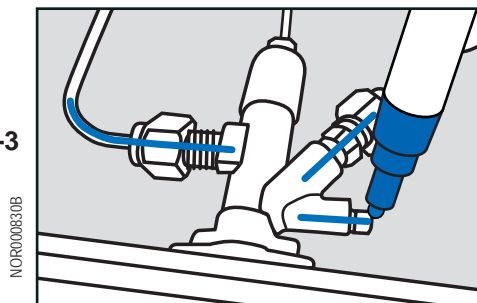
**⚠ WARNING** Do not use any liquid that contains ammonia or chlorine.

Do not allow leak detecting solution to touch electrical components.

Many liquids are electrically conductive and can cause a shock hazard, electrical shorts, and in some cases fire.

3. With gas lines connected, and refrigerator operating in LP mode, examine gas connections and confirm connections have no leaks.
4. After verifying nut was tightened with leak test or if pressure tap did not leak, put colored line through both pressure tap nut and valve body with a paint marker. Refer to Fig. 2-3.

Fig. 2-3



## 4 REASSEMBLE

1. If you used auxiliary gas supply in LEAK TEST Step 1, remove the gas supply.
2. Push refrigerator completely into enclosure.
3. Put screws through mounting flanges of refrigerator and into refrigerator cabinet/wall.
4. Attach door to refrigerator.
5. Put screws through lower rear of refrigerator and into floor.
6. Attach gas supply line of the RV to 3/8 inch male flare fitting of refrigerator.



**WARNING** To avoid possible propane gas leaks, always use two wrenches to loosen and tighten gas supply line at manual shut off valve of refrigerator.



Do not allow leak detecting solution to touch electrical components. Many liquids are electrically conductive and can cause a shock hazard, electrical shorts, and in some cases fire.

7. Test gas supply line of the RV for gas leaks after reinserting in cabinetry.
8. Connect DC wiring to refrigerator.
9. Connect DC wiring to battery.
10. Connect AC power cord to receptacle.
11. Close lower intake vent.
12. Perform a final Drop Pressure Test to complete the inspection and repair.



A final Drop Pressure Test is necessary to ensure air quality of the entire coach.

**Directives d'inspection de la soupape de gaz**

**1 DÉMONTAGE**

1. Fermez la soupape de gaz de la ou des bouteilles de propane du véhicule.
2. Débranchez les fils c.c. de la batterie du véhicule.
3. Ouvrez l'évent d'admission inférieur.
4. Marquez les fils c.c. afin de pouvoir les rebrancher correctement.
5. Débranchez les fils c.c. du réfrigérateur.



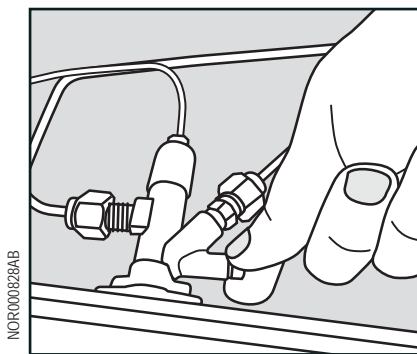
**AVERTISSEMENT** Pour éviter toute fuite éventuelle de gaz propane, utilisez toujours deux clés pour desserrer et resserrer les conduites de gaz sur la soupape d'arrêt manuel du réfrigérateur.

6. Débranchez le cordon d'alimentation c.a. de la prise de courant.
7. Débranchez la conduite d'alimentation de propane du VR sur le raccord conique mâle de 9,5 mm (3/8 po) du réfrigérateur.
8. Enlevez les vis qui retiennent l'arrière du réfrigérateur sur le plancher.
9. Enlevez la porte du réfrigérateur.
10. Enlevez les vis qui retiennent le réfrigérateur sous la face de l'armoire.
11. Tirez le réfrigérateur hors de l'ouverture suffisamment pour accéder à

**2 INSPECTION**

1. Assurez-vous l'écrou du robinet manométrique est présent.

Fig. 2-1

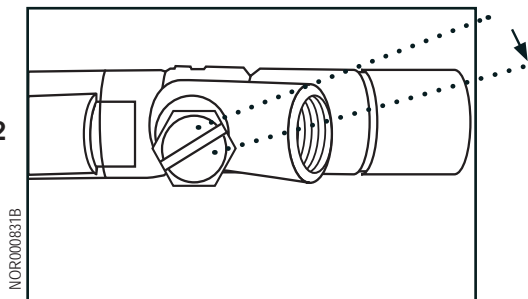


- Si cet écrou est absent, remplacez ou reposez-le (Rappel N3 - Écrou de robinet manométrique).
2. Assurez-vous que l'écrou du robinet manométrique est bien serré. Consultez la Fig. 2-1.
    - Si l'écrou est desserré, serrez-le avec les doigts.
    - À l'aide d'un tournevis, serrez bien l'écrou, puis tournez d'environ 1/8 de tour. Consultez la Fig. 2-2.



**AVERTISSEMENT** Il est NÉCESSAIRE de vérifier l'absence de fuite de l'écrou (voir ci-dessous).

Fig. 2-2



**3 ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ**



**AVERTISSEMENT** Pour éviter toute fuite éventuelle de gaz propane, utilisez toujours deux clés pour desserrer et resserrer les conduites de gaz sur la soupape d'arrêt manuel du réfrigérateur.

1. Branchez la conduite d'alimentation de propane du VR sur le raccord conique mâle de 9,5 mm (3/8 po) du réfrigérateur.



**AVIS** Si la conduite d'alimentation de gaz du VR n'est pas assez longue pour accéder à la soupape de gaz, le réfrigérateur étant sorti, utilisez une source auxiliaire d'alimentation en gaz régulée pour continuer.

2. Pour compléter l'inspection, ouvrez la soupape de gaz de la ou des bouteilles de propane du véhicule aux fins de l'essai d'étanchéité.



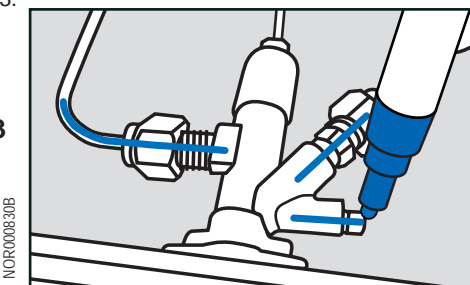
**AVERTISSEMENT** N'utilisez aucun liquide contenant de l'ammoniac ou du chlore.

Ne laissez pas la solution de détection des fuites entrer en contact avec les composantes électriques.

De nombreux liquides conduisent l'électricité et peuvent présenter un risque de chocs électriques, de courts-circuits et, dans certains cas, d'incendie.

3. Les conduites de gaz étant connectées et le réfrigérateur fonctionnant en mode propane, vérifiez qu'aucun raccord ne fuit.
4. Après avoir vérifié que l'écrou a été bien serré et ne fuit pas, ou que le robinet manométrique ne comporte pas non plus de fuites, tracez une ligne de couleur à la fois sur l'écrou du robinet manométrique et sur le corps de la soupape avec un stylo de peinture. Consultez la Fig. 2-3.

Fig. 2-3



## 4 REMONTAGE

1. Si vous avez utilisé une bouteille de gaz auxiliaire pour effectuer L'ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ à l'étape 1, débranchez la conduite de gaz.
2. Repoussez complètement le réfrigérateur dans l'armoire.
3. Posez les vis au travers des plaques de fixation dans la paroi ou le mur de l'armoire du réfrigérateur.
4. Reposez la porte du réfrigérateur.
5. Reposez les vis servant à retenir l'arrière du réfrigérateur sur le plancher.
6. Branchez la conduite d'alimentation de propane du VR sur le raccord conique mâle de 9,5 mm (3/8 po) du réfrigérateur.



Pour éviter toute fuite éventuelle de gaz propane, utilisez toujours deux clés pour desserrer et resserrer les conduites de gaz sur la soupape d'arrêt manuel du réfrigérateur.

Ne laissez pas la solution de détection des fuites entrer en contact avec les composantes électriques. De nombreux liquides conduisent l'électricité et peuvent présenter un risque de chocs électriques, de courts-circuits et, dans certains cas, d'incendie.

7. Vérifiez l'étanchéité de la conduite de gaz du VR après avoir réinséré le réfrigérateur dans l'armoire.
8. Rebranchez les fils c.c. du réfrigérateur.
9. Rebranchez les fils c.c. sur la batterie.
10. Branchez le cordon d'alimentation c.a. dans la prise de courant.
11. Refermez l'évent d'admission inférieur.
12. Effectuez un dernier essai de chute de pression pour terminer l'inspection et la réparation.



Ce dernier essai est nécessaire pour assurer la qualité de l'air dans l'habitacle complet du véhicule.

**Instrucciones para inspeccionar la válvula de gas**

**1 DESMONTAR**

1. Cierre la válvula del tanque o tanques de gas propano del vehículo.
2. Desconecte los cables de CC de la batería del vehículo.
3. Abra la ventilación de entrada inferior.
4. Marque los cables de CC para que pueda volver a ponerlos en la posición correcta.
5. Desconecte los cables de CC del refrigerador.

**ADVERTENCIA**

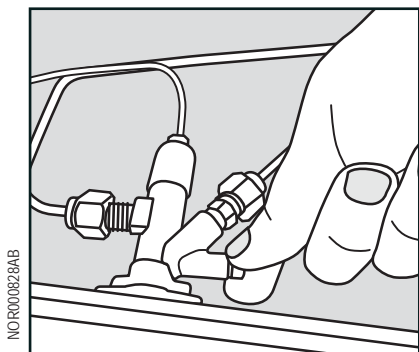
Para evitar posibles fugas de gas propano, utilice siempre dos (2) llaves ajustables al aflojar y apretar la tubería de suministro de gas en la válvula de corte manual del refrigerador.

6. Desconecte el cable eléctrico de CA del receptáculo.
7. Quite la tubería de suministro de gas del vehículo recreativo en el conector abocinado ("flare") macho de 3/8 pulg. del refrigerador.
8. Quite los tornillos que sujetan la parte inferior trasera del refrigerador al piso.
9. Quite la puerta del refrigerador.
10. Quite los tornillos que sujetan el refrigerador al frente del gabinete.
11. Estire el refrigerador hacia afuera de la abertura lo suficiente para tener acceso a la válvula de gas en la parte superior del refrigerador.

**2 INSPECCIONAR**

1. Asegúrese de que la tuerca de la toma de presión esté presente

Fig. 2-1

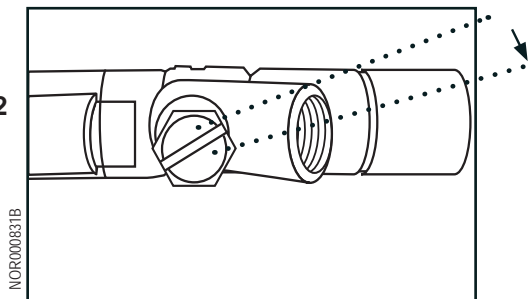


- Si no está presente la tuerca de la toma de presión, reemplace la tuerca de la toma de presión (Campaña de seguridad N3 - Tuerca de la toma de presión).
2. Asegúrese de que la tuerca de la toma de presión no esté floja. Consulte la Fig. 2-1.
    - Si la tuerca está floja, apriétela con los dedos.
    - Con un destornillador, apriete la tuerca de forma segura, luego gire aproximadamente 1/8 de vuelta.

**ADVERTENCIA**

DEBE probar que la tuerca no tenga fugas (abajo).

Fig. 2-2



**3 PRUEBA DE FUGAS**

**ADVERTENCIA**

Para evitar posibles fugas de gas propano, utilice siempre dos (2) llaves ajustables al aflojar y apretar la tubería de suministro de gas en la válvula de corte manual del refrigerador.

1. Conecte la tubería de suministro de gas del vehículo recreativo en el conector abocinado ("flare") macho de 3/8 pulg. del refrigerador.

**AVISO**

Si la tubería de suministro de gas del vehículo recreativo no es lo suficiente larga como para permitir el acceso a la válvula de gas con el refrigerador estirado hacia adelante, use un suministro de gas regulado auxiliar para continuar.

2. Para completar la inspección, abra la válvula del tanque de gas propano del vehículo como preparación para probar si hay fugas de gas.

**ADVERTENCIA**

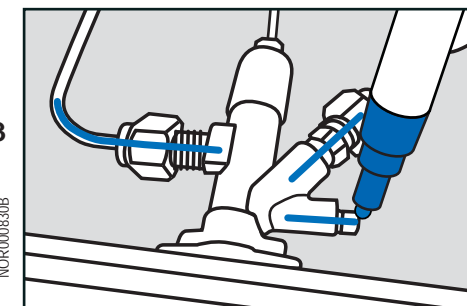
No utilice ningún líquido que contenga amoníaco o cloro.

No permita que las soluciones para detección de fugas hagan contacto con los componentes eléctricos.

Muchos líquidos conducen la electricidad y pueden causar peligros de descargas eléctricas, cortocircuitos y, en ciertos casos, incendios.

3. Con la tubería de gas conectada y con el refrigerador funcionando en modo LP, examine las conexiones de gas y confirme que no haya fugas.
4. Después de verificar que se apretó la tuerca con la prueba de fugas o si la toma de presión no tuvo fugas, ponga el tubo de colores tanto en la tuerca de la toma de presión como en el cuerpo de la válvula con un marcador de pintura. Consulte la Fig. 2-3.

Fig. 2-3



## 4 VOLVER A MONTAR

1. Si usó el suministro de gas auxiliar en el paso 1 de la PRUEBA DE FUGAS, retire el suministro de gas.
2. Empuje completamente el refrigerador dentro del recinto.
3. Pase los tornillos por las bridas de montaje del refrigerador y hacia el gabinete del refrigerador/la pared.
4. Coloque la puerta en el refrigerador.
5. Pase los tornillos por la parte inferior trasera del refrigerador y hacia el piso.
6. Conecte la tubería de suministro de gas del vehículo recreativo en el conector abocinado ("flare") macho de 3/8 pulg. del refrigerador.



### ADVERTENCIA

Para evitar posibles fugas de gas propano, utilice siempre dos (2) llaves inglesas al aflojar y apretar la tubería de suministro de gas en la válvula de corte manual del refrigerador.

No permita que las soluciones para detección de fugas hagan contacto con los componentes eléctricos. Muchos líquidos conducen la electricidad y pueden causar peligros de descargas eléctricas, cortocircuitos y, en ciertos casos, incendios.

7. Después de volver a insertar en los gabinetes, pruebe el tubo de suministro de gas del vehículo recreativo por si tuviera fugas.
8. Conecte los cables de CC al refrigerador.
9. Conecte los cables de CC a la batería.
10. Conecte el cable eléctrico de CA en el receptáculo.
11. Cierre la toma de entrada inferior.
12. Realice una prueba final de caída de presión para completar la inspección y reparar.



### ADVERTENCIA

Se necesita una prueba final de caída de presión para asegurar la calidad del aire de todo el vehículo.