

SUSPENSION

Purpose

This document outlines the procedure for removing broken Tri-lobe shock bolts.

Resource Required

- Cordless or electric drill
- 1/8" or 3/16" Drill bit
- #3 or #4 "easy out" bolt extractor
- Hammer
- Wrench

Safety

Read and understand all instructions before installing or operating this product. Adhere to all safety labels.

This manual provides general instructions. Many variables can change the circumstances of the instructions, i.e., the degree of difficulty, operation and ability of the individual performing the instructions. This manual cannot begin to plot out instructions for every possibility, but provides the general instructions, as necessary, for effectively interfacing with the device, product or system. Failure to correctly follow the provided instructions may result in death, serious personal injury, severe product and/or property damage, including voiding of the Lippert limited warranty.

WARNING

Lift the trailer by the frame. Do not go under the trailer unless it is properly supported. Unsupported trailers can fall and may result in death, serious injury or property damage.

CAUTION

Always wear eye protection when performing service, maintenance or installation procedures. Other safety equipment to consider would be hearing protection, gloves and possibly a full face shield, depending on the nature of the task.

Procedure

NOTE: if the broken bolt is behind a tire (on the outside of the frame) the unit needs to be lifted (safely) and tire removed to access the bolt before beginning the extraction procedure.

1. Using a 1/8" drill bit, drill all the way through the bolt.

NOTE: It is important to drill all the way through the bolt. This will allow a #3 easy out to grab onto the hardened tip of the thread rolling bolt.

2. Insert the #3 easy out into the drilled hole and tap into place using a hammer.
3. Attach a wrench to the top of the extractor and turn counterclockwise to break the bolt loose.

NOTE: If the #3 easy out strips, then repeat the procedure using a 3/16" drill bit and a #4 easy out.

SUSPENSION

Objectif

Ce document décrit la procédure pour retirer les boulons de choc trilobes cassés.

Ressource requise

- Perceuse sans fil ou électrique
- Mèche de $\frac{1}{8}$ » ou $\frac{3}{16}$ »
- Extracteur de culasse #3 ou #4 « Sortie facile »
- Marteau
- Clé à molette

Sécurité

Lisez et comprenez toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Respectez toutes les étiquettes de sécurité.

Ce manuel fournit des instructions générales. De nombreuses variables peuvent modifier les circonstances des instructions, c'est-à-dire le degré de difficulté, le fonctionnement et la capacité de la personne qui exécute les instructions. Ce manuel ne peut pas commencer à établir des instructions pour chaque possibilité, mais fournit les instructions générales, si nécessaire, pour interagir efficacement avec l'appareil, le produit ou le système. Le fait de ne pas suivre correctement les instructions fournies peut entraîner la mort, des blessures corporelles graves, d'importants dommages au produit et/ou à la propriété, y compris l'annulation de la garantie limitée de Lippert.

AVERTISSEMENT

Soulevez la remorque par le châssis. Ne vous placez pas sous la remorque sauf si elle est correctement soutenue. Les remorques non soutenues peuvent tomber et entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE

Portez toujours une protection oculaire lors de l'exécution de procédures de service, d'entretien ou d'installation. Les autres équipements de sécurité à envisager pourraient être une protection auditive, des gants et éventuellement un écran facial complet, selon la nature de la tâche.

Procédure

NOTE: Si le boulon cassé se trouve derrière un pneu (à l'extérieur du cadre), il faut soulever l'appareil (en toute sécurité) et retirer le pneu pour accéder au boulon avant de commencer la procédure d'extraction.

1. Avec une mèche de $\frac{1}{8}$ " , percez complètement à travers le boulon.

NOTE: Il est important de percer jusqu'au bout du boulon. Cela permettra à une sortie #3 de s'accrocher facilement à la pointe durcie du boulon de roulement filetage.

2. Insérez la sortie #3 doucement dans le trou percé et tapez en place avec un marteau.
3. Fixez une clé sur le dessus de l'extracteur et tournez dans le sens antihoraire pour détacher le boulon.

NOTE: Si la sortie facile #3 fait des bandes, alors répétez la procédure en utilisant un foret de $\frac{3}{16}$ " et une sortie facile #4.