

NV FOURGONNETTE À DEUX
PLACES 1500/2500/3500
2012-2020

GUIDE DES CARROSSIERS-
CONSTRUCTEURS

Véhicules utilitaires NISSAN



DECOUVRIR_un nouveau sens

AVANT-PROPOS

Ce manuel renferme l'information du carrossier relative à la fourgonnette à deux places NV de Nissan pour les années modèles 2012-2020.

Pour votre sécurité et le fonctionnement approprié du véhicule, ce manuel doit être lu avec attention.

Le contenu de ce manuel est fondé sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de la publication. Nous nous donnons le droit de modifier les spécifications et les méthodes à tout moment sans préavis. Les renseignements les plus précis et les plus récents peuvent être trouvés sur le site www.nissan-techinfo.com.

Les mesures indiquées dans cette édition sont fournies à titre de référence seulement. Pour des mesures exactes, communiquez avec le service technique de marché des pièces de rechange des véhicules commerciaux et de parc Nissan pour obtenir des données CAO.

CONSIGNE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

La bonne exécution des procédures décrites dans ce guide est essentielle pour assurer la sécurité du technicien et le fonctionnement approprié du véhicule. Les méthodes sont décrites de manière à ce qu'elles puissent être exécutées fidèlement et en toute sécurité. Ces méthodes varient selon les procédures utilisées, les compétences du technicien et les outils et les pièces disponibles. En conséquence, toute personne utilisant des procédures, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandées par Nissan doit d'abord s'assurer que ni la sécurité personnelle ni la sécurité du véhicule ne seront compromises par la méthode choisie.



NISSAN NORTH AMERICA, INC.
Technical Publications Department

Édition : février 2012

Révision : Avril 2020

Numéro de publication : BG20FA0C80U1

TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS	5	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017	146
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	5	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-	
INFORMATION DE SERVICE ET OUTILS	7	MODÈLE 2018	150
COORDONNÉES	8	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019	154
GARANTIE	9	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE	
DÉFINITIONS DES TERMES	10	MODÈLE 2020	158
RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ	13	MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ	162
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE		MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ	164
RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	13	DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE	168
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME		HABITACLE	168
DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)	14	AIRE DE CHARGEMENT	175
ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE		ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD	184
AVANT	16	ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ	193
VÉHICULES MODIFIÉS	31	ÉTIQUETTES	203
DIRECTIVES DE CONFORMITÉ DES FREINS	33	EXTÉRIEUR	204
CENTRE DE GRAVITÉ (CG)	34	CADRE ET CARROSSERIE	214
Liste de règlements FMVSS et CMVSS	58	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	216
PRÉCAUTIONS	59	MODE D'AUTODIAGNOSTIC	216
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE	60	EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE	
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ÉTIQUETTES	60	DONNÉES (POUR OUTIL DE DIAGNOSTIC)	217
INFORMATION DE CODAGE DE VÉHICULE	61	SYSTÈMES DE COMMANDE DES MODES TRANSIT	
CLASSE	63	ET EXPÉDITION (ENTREPOSAGE PROLONGÉ)	218
PNBV/CAPACITÉ DE REMORQUAGE	77	ANNULATION DU SYSTÈME D'ENTREPOSAGE (PRO-	
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		LONGÉ) DU MODE EXPÉDITION	219
ANNÉES-MODÈLES 2012 – 2013	79	INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES	
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		RELAIS	222
ANNÉE-MODÈLE 2014	81	MASSES	231
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		RÉGULATION DE LA TENSION DE BATTERIE	232
ANNÉES MODÈLES 2015 – 2016	83	CONNEXION DE TENSION DE BATTERIE	233
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		ACCÈS AU PRÉ-CÂBLAGE DU CLIENT	234
ANNÉE-MODÈLE 2017	85	CONFIGURATION DE FAISCEAU	238
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		AMPOULES	263
ANNÉE-MODÈLE 2018	87	RÉGLAGE DES PHARES	265
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		CONVERGENCE DES PHARES ANTIBROUILLARD	
ANNÉE-MODÈLE 2019	88	AVANT	269
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE –		AJOUT DE FEUX OU D'ACCESSOIRES	270
ANNÉE-MODÈLE 2020	89	RÈGLEMENTS SUR L'AJOUT D'ÉQUIPEMENT DE	
TABLEAUX DES RESSOURCES	91	COMMUNICATION	272
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012	91	SYSTÈME D'ONDULEUR	273
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-		SYSTÈME DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE SANS	
MODÈLES 2013 – 2014	95	CLÉ	276
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-		SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN	
MODÈLES 2015 – 2016	99	CARBURANT	277
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-		PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CIRCUIT	
MODÈLE 2017	104	D'ALIMENTATION EN CARBURANT	277
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-		ZONES DE GOULOT DE REMPLISSAGE	280
MODÈLE 2018	109	EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR	282
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019	114	REMORQUAGE	288
POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE		CÂBLAGE	288
MODÈLE 2020	119	COMMANDE DES FREINS	294
MESURES INTÉRIEURES – TOIT STANDARD	124	ATTELAGE DE REMORQUE	296
MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD	126	EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES	
POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012	131	MODIFICATIONS	299
POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 –		REFROIDISSEMENT	299
2014	135	CVC	300
POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 –		SYSTÈME DE SONAR	301
2016	139	ÉCHAPPEMENT	303
		ROUE ET PNEU	307
		DIRECTION ET SUSPENSION	308

BOÎTE DE VITESSES	309
BOÎTE DE VITESSES	310
CADRE	311
CRIC	312
EMPLACEMENTS EN ACIER HAUTE RÉSI- TANCE	315
SOUDAGE	317
INTÉRIEUR DE VÉHICULE	318
GÉNÉRALITÉS SUR LA PEINTURE	319
PEINTURE — ANNÉE-MODÈLE 2012	320
PEINTURE — ANNÉE-MODÈLE 2013	321
PEINTURE — ANNÉE-MODÈLE 2014	322
PEINTURE — ANNÉE-MODÈLE 2015	323
PEINTURE — ANNÉES-MODÈLES 2016-2020	325
INFORMATION ADHÉSIVE	327
REMPACEMENT DES BOULONS	328
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	329
PROTECTION CONTRE LA CORROSION	329
INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER	330
PORTE-BAGAGES DE TOIT	339

SPÉCIFICATIONS	342
LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMAN- DÉS — ÉTATS-UNIS ET CANADA	342
LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMAN- DÉS — MEXIQUE	350
SUSPENSION	355
RAYON DE BRAQUAGE	358
ROUE ET PNEU	359
AMPOULES	360
BATTERIE	362
SPÉCIFICATIONS DE L'ONDULEUR	363
LIMITE DE CHARGE DU BAC DE RANGEMENT DU PAVILLON	364
ACRONYMES	365
TABLEAUX DE CONVERSION	367
TABLEAU DE CONVERSION MÉTRIQUE-U.S.	367
TABLEAU DES ÉQUIVALENCES POUÇES- MILLIMÈTRES	369
INDEX	370

GÉNÉRALITÉS

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Renseignements importants sur la réglementation

Les normes d'émissions et les normes de sécurité des véhicules automobiles pour les nouveaux véhicules et l'équipement ont été établies par les gouvernements américain et canadien sous les provisions du Clean Air Act (Loi sur la qualité de l'air), du Noise Control Act (Loi sur le contrôle des bruits) et de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles des États-Unis, ainsi que de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles du Canada. Ces lois régissent Nissan en tant que fabricant d'origine des fourgonnettes à deux places Nissan NV. Ils régissent également les concessionnaires, les carrossiers-constructeurs et tous les autres fabricants et revendeurs de nouveaux véhicules automobiles et d'équipement. La Partie 568 du Titre 49 du code des règlements fédéraux des États-Unis (CFR) décrit les exigences des fabricants intermédiaires, des fabricants à l'étape finale et des fabricants qui assument la responsabilité légale d'un véhicule. Ce guide des carrossiers-constructeurs (guide) remplit partiellement les obligations de Nissan en tant que fabricant d'équipement d'origine. De plus, ce guide contient les exigences réglementaires pour aider les fabricants intermédiaires et les fabricants à l'étape finale à déterminer leurs obligations de se conformer à ces normes.

Les étiquettes de conformité apposées sur les fourgonnettes à deux places Nissan NV indiquent l'état de conformité initiale à la date de fabrication par Nissan. Toute modification subséquente apportée à ce véhicule peut avoir une incidence sur la certification finale du moteur, du véhicule ou de l'équipement. Il est de la responsabilité du carrossier-constructeur, de l'entreprise de conversion ou du concessionnaire responsable de toute modification de certifier que le véhicule et l'équipement modifiés soient conformes ou continuent d'être conformes à toutes les normes de sécurité des véhicules automobiles et les réglementations régissant le contrôle des émissions applicables. Le carrossier-constructeur, l'entreprise de conversion ou le concessionnaire est responsable de s'assurer que les modifications ou l'équipement installé ne compromettent pas la sécurité du véhicule, y compris les modifications qui pourraient provoquer une collision, des dommages matériels, des blessures graves ou mortelles.

Nissan n'accepte aucune responsabilité en tant que constructeur de phase finale pour les véhicules modifiés. Nissan n'est pas responsable de la certification finale, des réclamations de responsabilité de produit ou des réclamations liées à la garantie, résultant de la modification d'un composant, d'un ensemble ou d'un système par ou à la demande du carrossier-constructeur, de l'entreprise de conversion, du concessionnaire ou de l'acheteur du véhicule. Nissan n'est pas responsable des modifications qui sont la cause de non-conformités du véhicule relatives aux normes de sécurité des véhicules automobiles, ou aux réglementations régissant le contrôle des émissions ou des modifications qui sont la cause du fait que le véhicule soit ou devienne défectueux ou non sécuritaire.

Avis de non-responsabilité

Toute l'information, toutes les caractéristiques et toutes les illustrations données dans le présent manuel étaient exactes au moment de l'impression. Nissan se réserve le droit de modifier les spécifications ou la conception du véhicule, sans préavis ni obligation de sa part.

Le carrossier-constructeur, l'entreprise de conversion, le fabricant d'équipement du marché des pièces de rechange, le fabricant de l'étape secondaire, le modificateur du véhicule, le concessionnaire et l'acheteur du véhicule doivent respecter tous les règlements de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et de la Occupational Safety and Health Act (OSHA), ainsi que les règlements d'états, locaux ou provinciaux. Ces règlements et lois peuvent exiger l'installation d'équipement supplémentaire pour les utilisations prévues du véhicule.

© 2019 Nissan North America, Inc. Tous droits réservés. Aucune partie de ce guide des carrossiers-constructeurs ne peut être reproduite ou mise en mémoire dans un système de saisie de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Nissan North America, Inc.

INFORMATION DE SERVICE ET OUTILS

Pour l'information de service, consultez le site www.nissan-techinfo.com.

Pour les outils de service spéciaux, consultez le site www.nissantechmate.com.

COORDONNÉES

Généralités

Service technique de marché des pièces de rechange des véhicules commerciaux et de parc
1 (855) 651-6655 ou par courriel à Nissan-AET@Nissan-USA.COM.

GARANTIE

Garantie relative au dispositif antipollution

Pour les renseignements sur la garantie de Nissan, consultez le livret de renseignements sur la garantie dans la trousse du manuel du propriétaire.

DÉFINITIONS DES TERMES

Les définitions suivantes sont extraites du Titre 49 du Code des règlements fédéraux des parties 567.3, 568.3 et 571.3, selon l'indication. Les définitions canadiennes sont extraites des Règlements sur la sécurité des véhicules automobiles du Canada, de la Section 2(1), et sont en italique. Les définitions de Nissan sont données à titre d'information dans le but de cette publication seulement. Certains termes sont accompagnés d'une abréviation qui est utilisée dans l'ensemble de cette publication.

États-Unis

Capacité accessoire de réserve (ARC) – Représente le poids accessoire boulonné ou de modification qui peut être fixé en permanence à un véhicule certifié avant que son poids sans charge ne dépasse le poids sans charge prévu par Nissan dans le cadre de la norme FMVSS/CMVSS. Les désignations de la capacité accessoire de réserve supposent l'utilisation de composants fixés en permanence, ce qui entraîne des centres de gravité généralement similaires à ceux de véhicules complétés comparables. Tout ajout ou toute signification qui affecte considérablement le centre de gravité de l'ensemble du véhicule peut imposer des conditions plus rigoureuses que celles prévues par Nissan dans le cadre du respect des exigences des normes FMVSS et CMVSS.

Centre de gravité (CG) – Centre de masse d'un corps ou d'un système.

Véhicule complet – Un véhicule qui ne nécessite pas d'autres opérations de fabrication pour effectuer sa fonction prévue, à l'exception de l'ajout de pièces à montage rapide comme les rétroviseurs ou les pneus et leurs jantes, ou de travaux de finition mineurs comme la peinture. (49CFR568.3)

Poids à vide – C'est le poids d'un véhicule automobile muni d'équipement de série et portant sa pleine capacité de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement de moteur et, selon l'équipement du véhicule, le poids de tout climatiseur ainsi que le poids supplémentaire d'un moteur en option. (49CFR571.3)

Module de commande du moteur (ECM) – L'ECM comprend un micro-ordinateur et des connecteurs pour l'entrée et la sortie des signaux ainsi que pour l'alimentation. L'ECM commande également le moteur.

Poids technique maximal combiné (PTMC) – La valeur spécifiée par le constructeur comme le poids en charge d'un véhicule combiné. (49CFR571.3)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV) – La valeur spécifiée par le constructeur comme le poids en charge d'un seul véhicule. (49CFR571.3)

Sonde d'oxygène chauffante HO2 – Sonde derrière le catalyseur trifonctionnel (collecteur) qui contrôle le niveau d'oxygène dans le gaz d'échappement sur chaque groupe.

Lampes, dispositifs réfléchissants et équipement connexe – Dispositif lumineux monté sur un véhicule à usages multiples, un camion ou un autobus et qui facilite l'entrée et la sortie des passagers et le chargement ou le déchargement d'objets.

Charge maximale – Poids maximal admissible qui peut être placé dans le véhicule, y compris le chauffeur, les passagers et l'équipement de marché secondaire. La valeur est réduite en ajoutant l'équipement optionnel.

Système de sièges – Siège pouvant être adapté selon différentes configurations.

SgRP – Pointe de hanche théorique utilisée par les fabricants lors de la conception d'un véhicule. Plus particulièrement, il décrit la position relative de la pointe de hanche du mannequin assis lorsque le siège est réglé à la position la plus reculée et la plus basse. Aussi connu sous le nom de « R-point » (point de repère).

Commutateur des feux d'arrêt – Un commutateur alimenté électriquement qui envoie un signal au module de commande de carrosserie (BCM), pour allumer les lampes d'arrêt, lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Capteur de position du papillon – L'actionneur de commande du papillon électronique comprend le moteur de commande du papillon, le capteur de position du papillon, etc. Le capteur de position du papillon réagit au mouvement du papillon des gaz.

Camion – Véhicule à force motrice, sauf une remorque, conçu essentiellement pour le transport de biens ou d'équipements spécialisés. (49CFR571.3)

Poids du véhicule sans charge – Poids d'un véhicule avec la capacité maximale de tous les liquides nécessaires au fonctionnement du véhicule, mais sans le chargement, sans les occupants ou sans les accessoires qui sont généralement retirés du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés. (49CFR571.3)

Fourgon à accès en position debout – Un camion de type fourgon dans lequel une personne d'une taille de 1 700 mm (66,93 po) peut entrer en position debout dans l'habitacle par une portière avant.

Canada

Capacité accessoire de réserve (ARC) – Représente le poids accessoire boulonné ou de modification qui peut être fixé en permanence à un véhicule certifié avant que son poids sans charge ne dépasse le poids sans charge prévu par Nissan dans le cadre de la norme FMVSS/CMVSS. Les désignations de la capacité accessoire de réserve supposent l'utilisation de composants fixés en permanence, ce qui entraîne des centres de gravité généralement similaires à ceux de véhicules complétés comparables. Tout ajout ou toute signification qui affecte considérablement le centre de gravité de l'ensemble du véhicule peut imposer des conditions plus rigoureuses que celles prévues par Nissan dans le cadre du respect des exigences des normes FMVSS et CMVSS.

Centre de gravité (CG) – Centre de masse d'un corps ou d'un système.

Véhicule complet signifie un véhicule qui ne nécessite pas d'autres opérations de fabrication pour remplir sa fonction prévue, à l'exception de l'ajout de pièces à montage rapide ou de travaux de finition mineurs comme la peinture.

Poids à vide désigne le poids d'un véhicule automobile muni d'équipement de série et portant sa pleine capacité de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement de moteur, et comprend le poids de tout climatiseur sur le véhicule ainsi que le poids supplémentaire d'un moteur en option installé dans le véhicule dépassant le poids du moteur de série.

Module de commande du moteur (ECM) – L'ECM comprend un micro-ordinateur et des connecteurs pour l'entrée et la sortie des signaux ainsi que pour l'alimentation. L'ECM commande également le moteur.

Poids technique maximal combiné (PTMC) – La valeur spécifiée par le constructeur comme le poids chargé d'un véhicule combiné.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV) – La valeur spécifiée par le constructeur comme le poids d'un seul véhicule en charge.

Sonde d'oxygène chauffante H02 – Sonde derrière le catalyseur trifonctionnel (collecteur) qui contrôle le niveau d'oxygène dans le gaz d'échappement de chaque groupe.

Lampes, dispositifs réfléchissants et équipement connexe – Dispositif lumineux monté sur un véhicule à usages multiples, un camion ou un autobus et qui facilite l'entrée et la sortie des passagers et le chargement ou le déchargement d'objets.

Charge maximale – Poids maximal admissible qui peut être placé dans le véhicule, y compris le chauffeur, les passagers et l'équipement de marché secondaire. La valeur est réduite en ajoutant l'équipement optionnel.

Système de sièges – Siège pouvant être adapté selon différentes configurations.

SgRP – Pointe de hanche théorique utilisée par les fabricants lors de la conception d'un véhicule. Plus particulièrement, il décrit la position relative de la pointe de hanche du mannequin assis lorsque le siège est réglé à la position la plus reculée et la plus basse. Aussi connu sous le nom de « R-point » (point de repère).

Commutateur des feux d'arrêt – Un commutateur alimenté électriquement qui envoie un signal au module de commande de carrosserie (BCM), pour allumer les lampes d'arrêt, lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Capteur de position du papillon – L'actionneur de commande du papillon électronique comprend le moteur de commande du papillon, le capteur de position du papillon, etc. Le capteur de position du papillon réagit au mouvement du papillon des gaz.

Camion – Type de véhicule conçu essentiellement pour le transport de biens ou d'équipements spécialisés mais qui n'inclut pas les véhicules de compétition, les véhicules sur chenilles, les véhicules à trois roues, les remorques, les véhicules de travail, les véhicules importés temporairement à des fins spéciales, les véhicules conçus pour se déplacer exclusivement hors route ou les véhicules à basse vitesse.

Poids du véhicule sans charge – Poids d'un véhicule avec la capacité maximale de tous les liquides nécessaires au fonctionnement du véhicule, mais sans le chargement, sans les occupants ou sans les accessoires qui sont généralement retirés du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Fourgon à accès en position debout – Un camion de type fourgon dans lequel une personne d'une taille de 1 700 mm (66,93 po) peut entrer en position debout dans l'habitacle par une portière avant.

RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE

Précautions au sujet du système de retenue supplémentaire (SRS) « sac gonflable » et « Prétendeur de ceinture de sécurité »



AVERTISSEMENT :

Respectez toujours les mesures suivantes pour empêcher le déclenchement accidentel :

- Pour éviter de rendre inopérant le système de retenue supplémentaire, qui risquerait d'entraîner des blessures ou la mort en cas de collision pouvant provoquer le déploiement des sacs gonflables, toutes les opérations d'entretien et de réparation doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI autorisé.
- Une réparation inadéquate, y compris le retrait et l'installation inappropriée du système de retenue supplémentaire, peut provoquer des blessures causées par l'activation inopinée du système ou empêcher le système de fonctionner correctement en cas d'accident.
- Pour éviter de rendre inopérant le système de retenue supplémentaire, qui risquerait d'entraîner des blessures ou la mort en cas de collision provoquant le déploiement des sacs gonflables, le siège du passager avant ne peut être retiré de façon définitive.
- N'utilisez jamais d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS. Les faisceaux de câblage du système de retenue supplémentaire sont identifiés par des faisceaux ou des connecteurs de faisceaux jaunes ou oranges.

Précautions lors de l'utilisation des outils électriques (pneumatiques ou électriques) et des marteaux



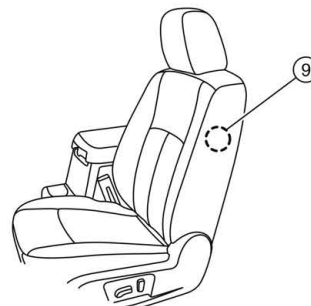
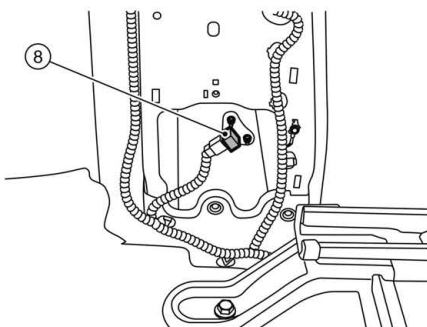
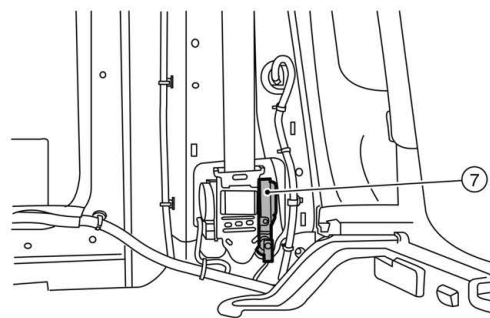
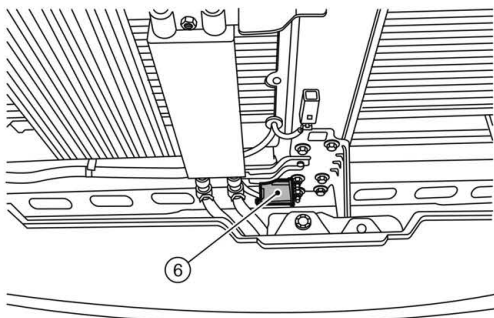
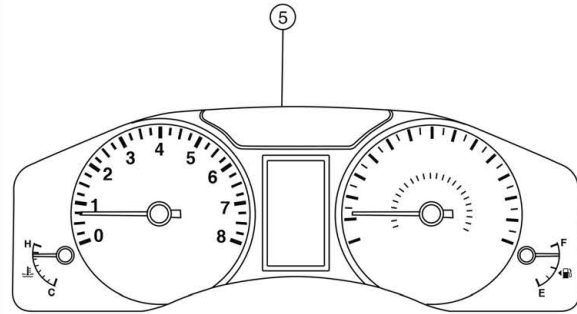
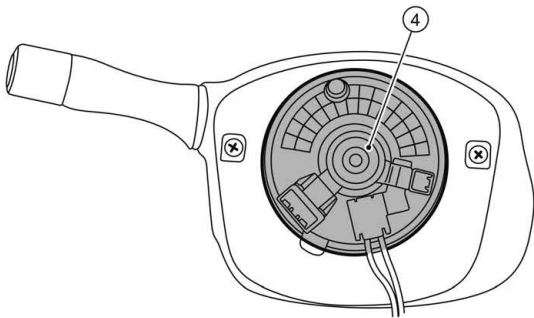
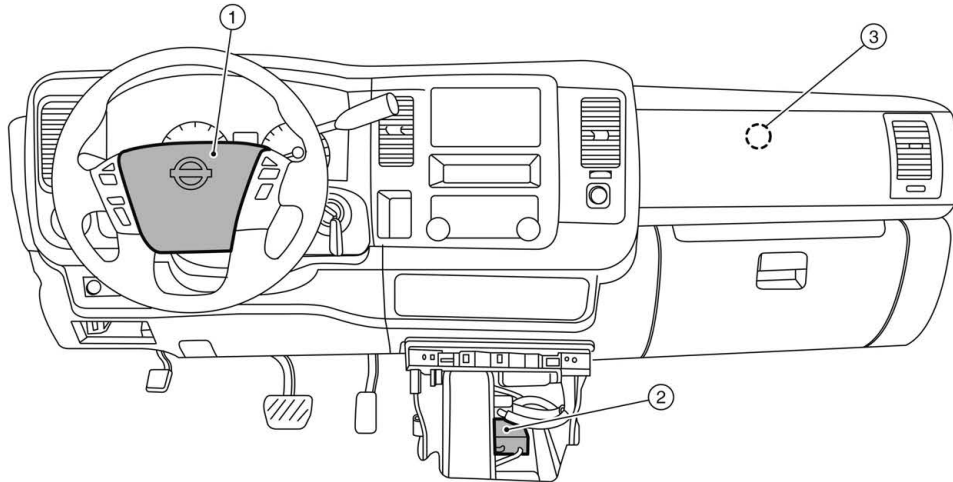
AVERTISSEMENT :

Respectez toujours les mesures suivantes pour empêcher le déclenchement accidentel :

- Pour éviter de rendre inopérant le système de retenue supplémentaire, qui risquerait d'entraîner des blessures ou la mort en cas de collision pouvant provoquer le déploiement des sacs gonflables, toutes les opérations d'entretien et de réparation doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI autorisé.
- Une réparation inadéquate, y compris le retrait et l'installation inappropriée du système de retenue supplémentaire, peut provoquer des blessures causées par l'activation inopinée du système ou empêcher le système de fonctionner correctement en cas d'accident.
- Pour éviter de rendre inopérant le système de retenue supplémentaire, qui risquerait d'entraîner des blessures ou la mort en cas de collision provoquant le déploiement des sacs gonflables, le siège du passager avant ne peut être retiré de façon définitive.
- N'utilisez jamais d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS. Les faisceaux de câblage du système de retenue supplémentaire sont identifiés par des faisceaux ou des connecteurs de faisceaux jaunes ou oranges.

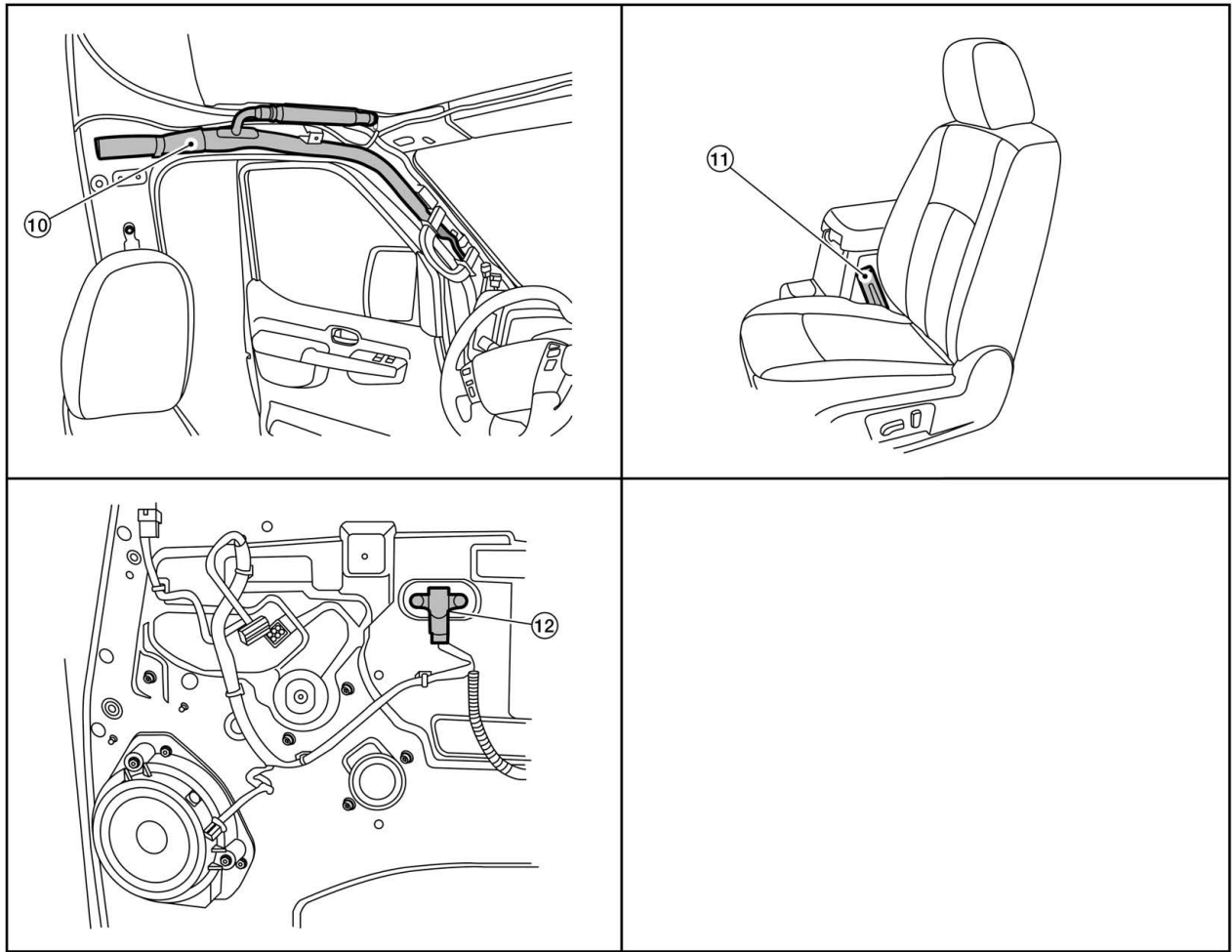
**EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)
[RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]**

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)



TGAAZIA0066ZZ

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS) [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]



AAZIA0861ZZ

- | | |
|--|--|
| <p>1. Module du sac gonflable du conducteur</p> <p>3. Module du sac gonflable de passager avant</p> <p>5. Groupe d'instruments (témoin du système de retenue supplémentaire)</p> <p>7. Prétendeur de ceinture de sécurité du côté gauche (côté droit similaire) (vue sans couvercle de montant central inférieur)</p> <p>9. Module du sac gonflable latéral avant du côté gauche (côté droit similaire)</p> <p>11. Capteur de boucle de ceinture de sécurité gauche (côté droit similaire)</p> | <p>2. Capteur de diagnostic des sacs gonflables (couvercle central inférieur de tableau de bord retiré)</p> <p>4. Câble spirale (vue sans volant)</p> <p>6. Capteur de zone de collision (vue sans calandre avant)</p> <p>8. Capteur périphérique du sac gonflable latéral du côté gauche avant (côté droit similaire) (prétendeur de ceinture de sécurité gauche retiré)</p> <p>10. Module de rideau gonflable avant gauche (côté droit similaire) (pavillon et garniture de montant A retirés)</p> <p>12. Capteur de satellite de portière avant du côté droit (selon l'équipement) (côté gauche similaire)*</p> |
|--|--|

* À partir de l'année modèle 2016

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT

EMPLACEMENTS DU MODULE DU SAC GONFLABLE AVANT



AVERTISSEMENT :

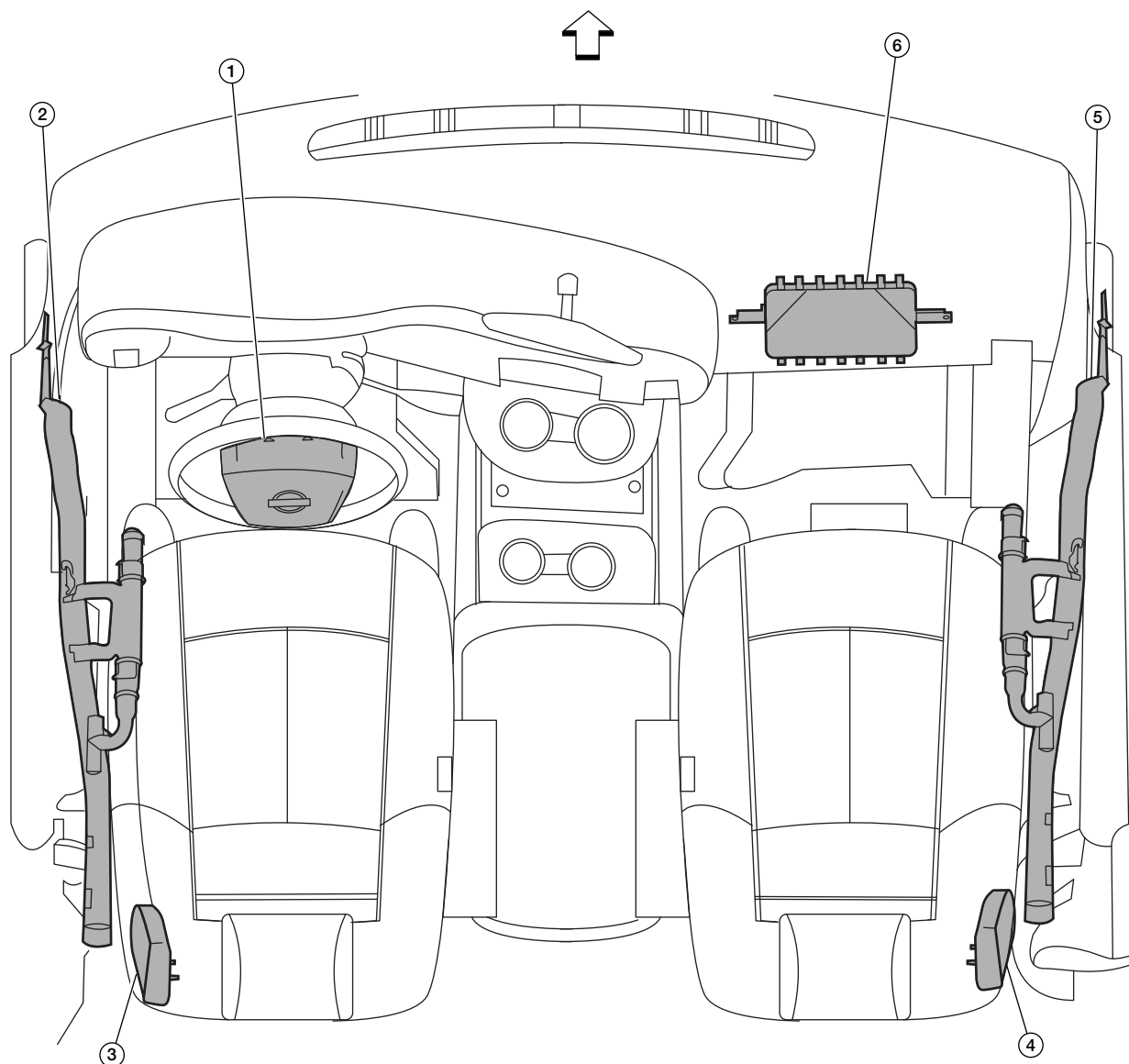
Les modifications ne doivent pas interférer avec les modules des sacs gonflables ou les zones de déploiement. Si vous endommagez les modules des sacs gonflables vous vous exposez à des blessures graves, voire mortelles. Si vous placez des objets dans les zones de déploiement des sacs gonflables, vous vous exposez à des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE :

N'ajoutez pas d'articles accessoires qui, une fois installés, interféreront avec la position d'installation du sac gonflable ou avec les zones de déploiement des sacs gonflables.

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Modules du sac gonflable avant - Vue du pavillon



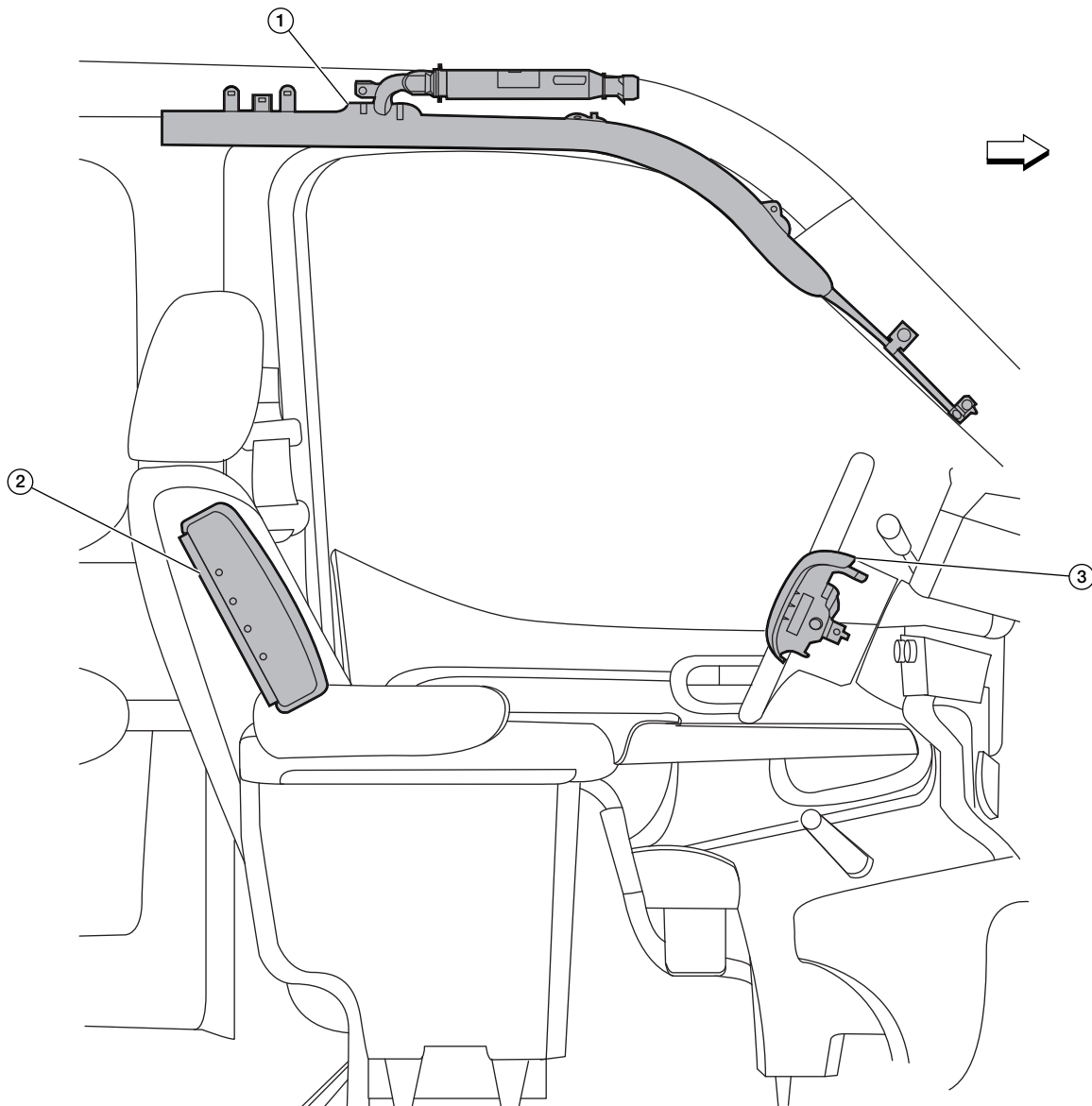
AAZIA0314ZZ

↖ : avant du véhicule.

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Sac gonflable du conducteur | 2. Module du rideau gonflable latéral, côté conducteur | 3. Module du sac gonflable latéral, côté conducteur |
| 4. Module du sac gonflable latéral, côté passager | 5. Module du rideau gonflable latéral, côté passager | 6. Module du sac gonflable du passager |

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Modules du sac gonflable avant – Côté conducteur



AAZIA0312ZZ

↖: avant du véhicule.

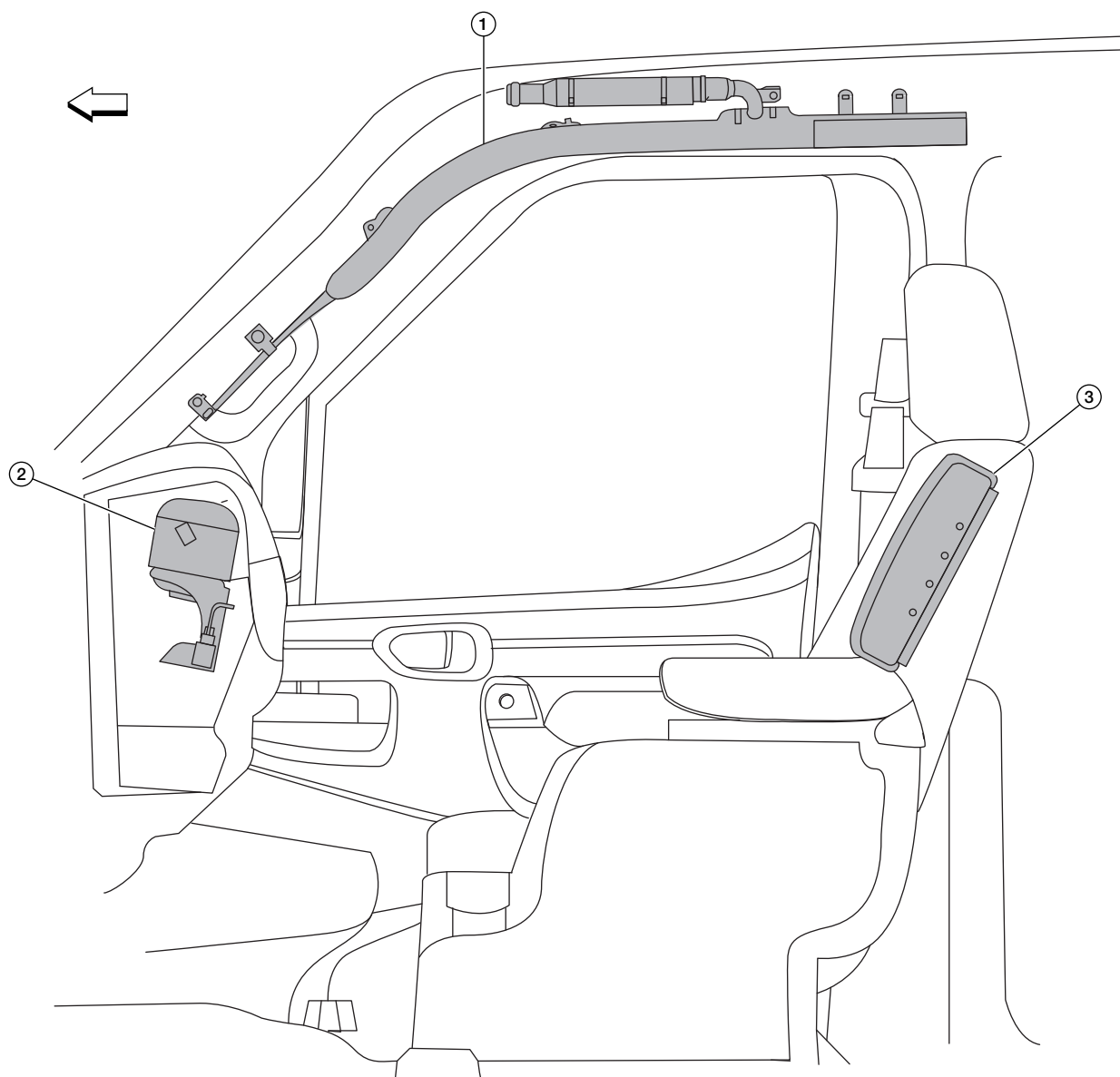
1. Module du rideau gonflable latéral

2. Module du sac gonflable latéral

3. Module du sac gonflable du conducteur

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Modules du sac gonflable avant – Côté passager



AAZIA0313ZZ

↖ : avant du véhicule.

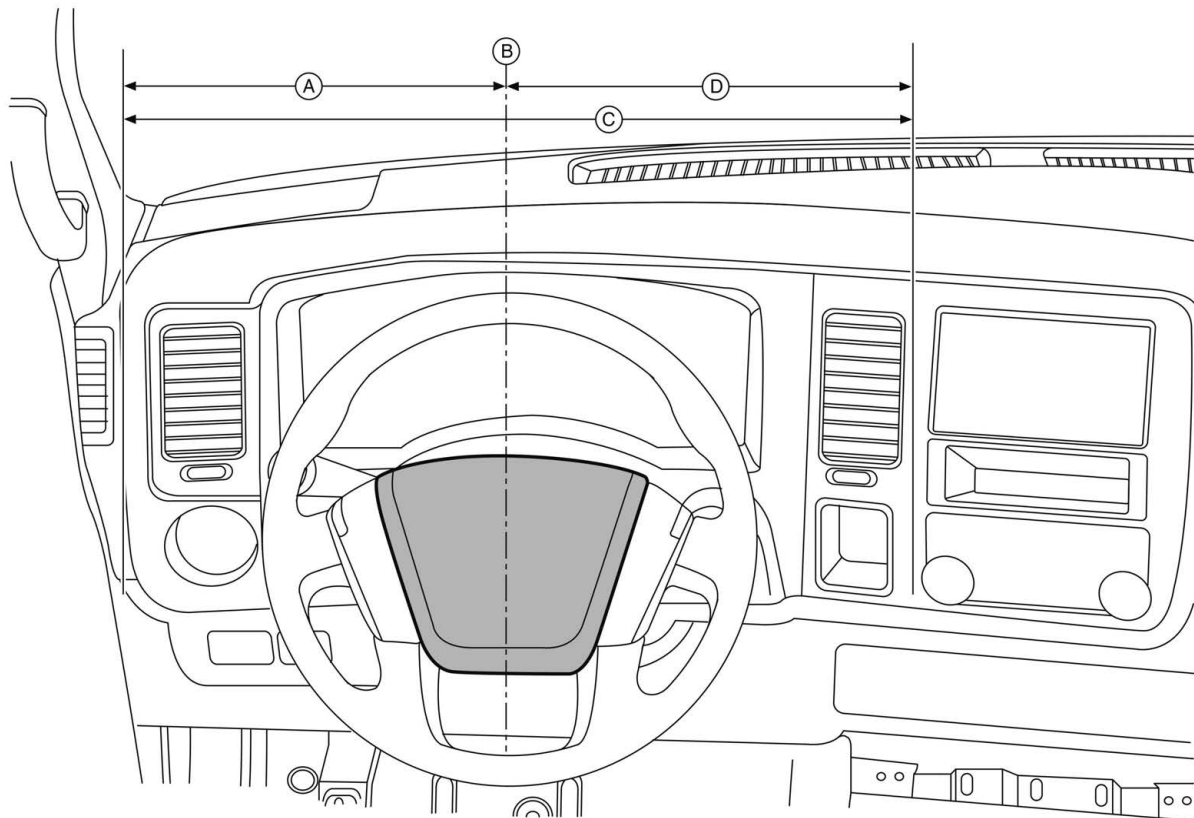
1. Module du rideau gonflable latéral

2. Module du sac gonflable du passager

3. Module du sac gonflable latéral

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Largeur de déploiement du sac gonflable du conducteur



TGAAZIA0068ZZ

A. 300 mm (11,81 po)

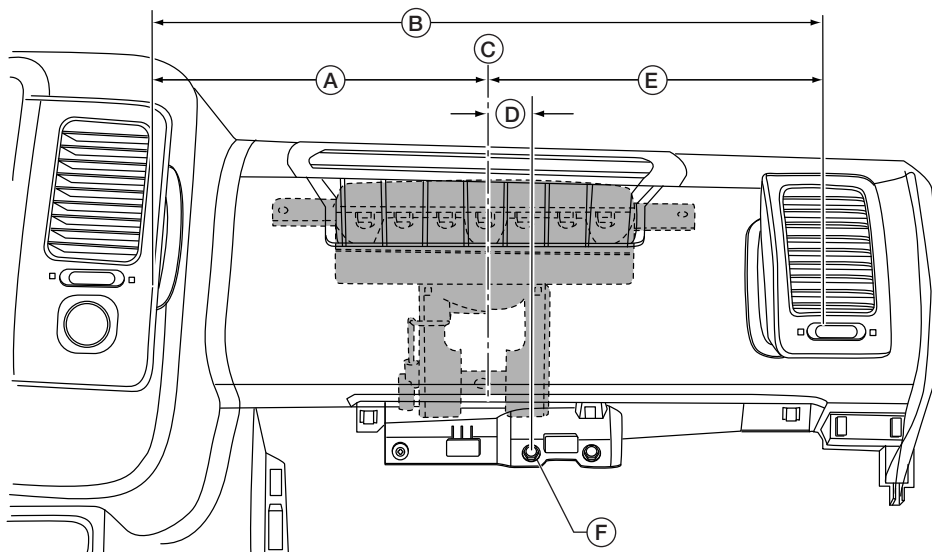
B. Centre du logement de module du sac gonflable du conducteur

C. Projection latérale maximale du sac gonflable déployé du conducteur 600 mm (23,6 po)

D. 300 mm (11,81 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Largeur de déploiement du sac gonflable du passager avant



AAZIA0298ZZ

A. 305 mm (12,01 po)

B. Projection latérale maximale
du sac gonflable déployé du
passager 610 mm (24,02 po)

C. Centre du logement de mod-
ule du sac gonflable du pas-
sager

D. 38,5 mm (1,52 po)

E. 305 mm (12,01 po)

F. Point de référence : agrafe
intérieure de la gâche de boîte
à gants

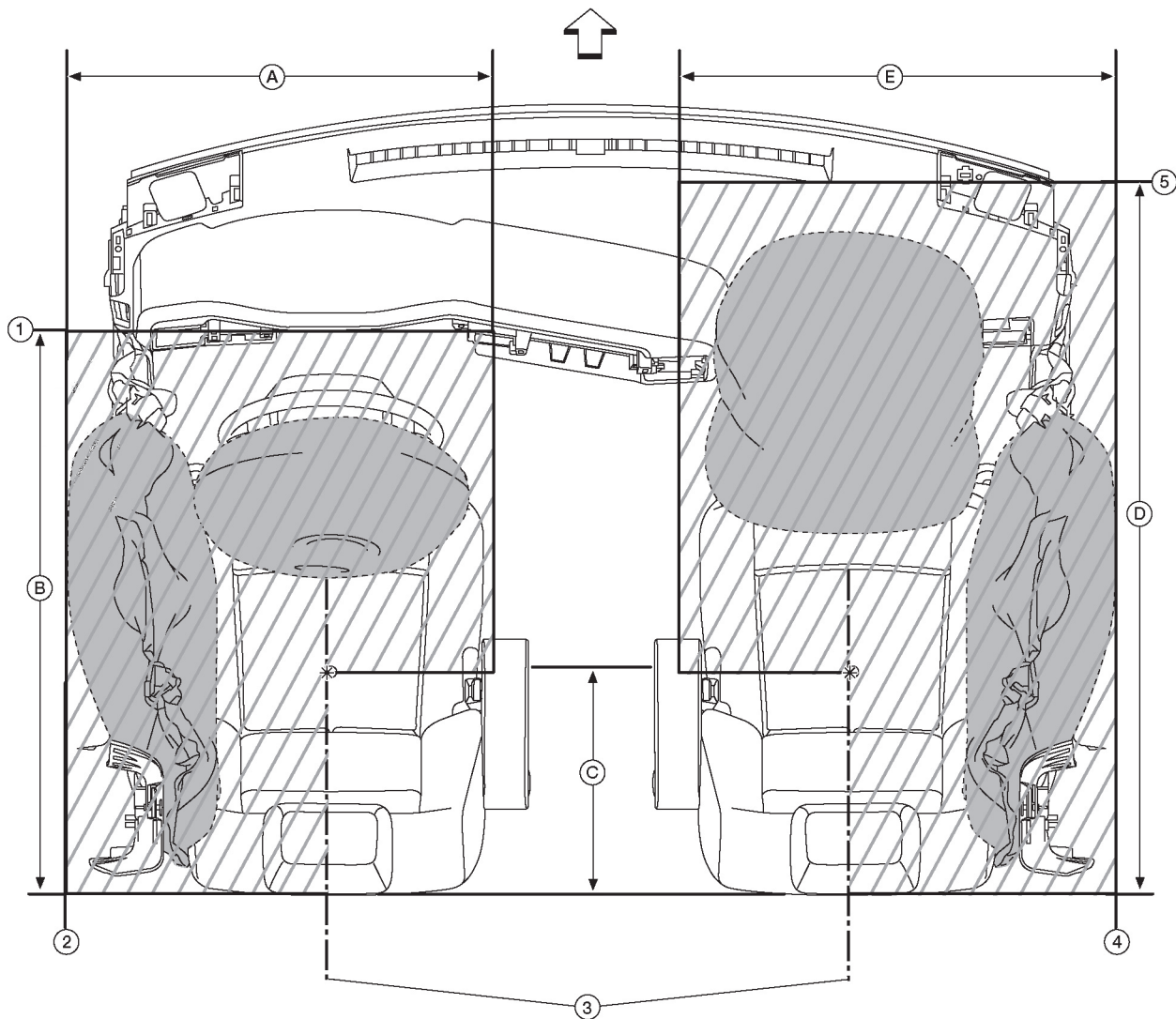
ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

ZONES LIMITES DU DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE

Zones limites du sac gonflable avant – Vue du pavillon

 = Zone limite du déploiement du sac gonflable (aucune modification dans cette zone)

 = Zones de déploiement du sac gonflable



AAZIA0353GB

← : avant du véhicule.

1. Point de référence : bord du tableau de bord

4. Point de référence : bord de la glace de la portière

B. 1 108 mm (43,62 po)

E. 751 mm (29,57 po)

2. Point de référence : bord de la glace de la portière

5. Point de référence : joint du tableau de bord

C. 433 mm (17,05 po)


3. Point de référence : lignes du centre du siège

A. 743 mm (29,25 po)

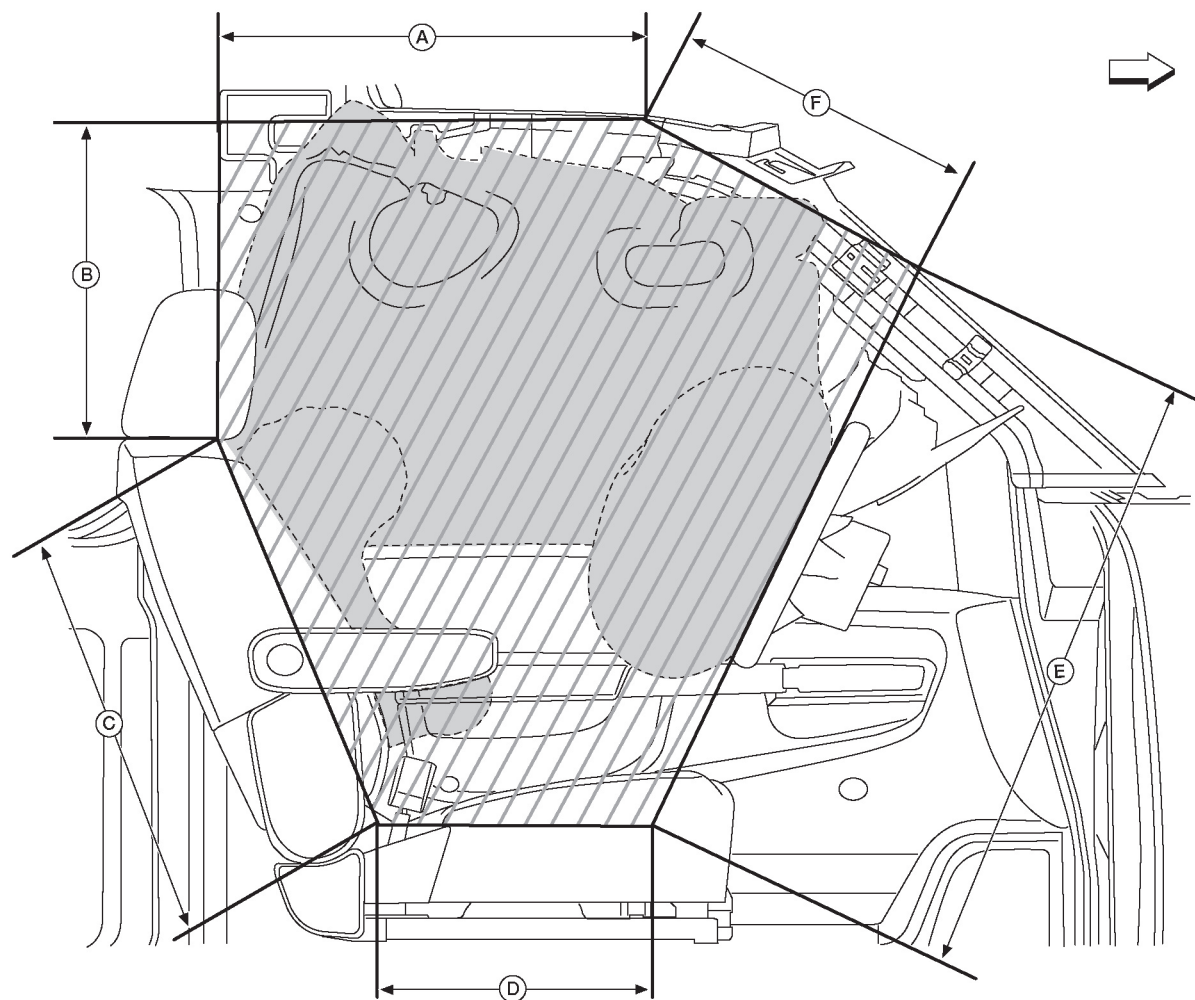
D. 1 384 mm (54,49 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zone limite du sac gonflable avant – Vue du côté conducteur

 = Zone limite du déploiement du sac gonflable (aucune modification dans cette zone)

 = Zones de déploiement du sac gonflable



AAZIA0351GB

↔: avant du véhicule.

A. 662 mm (26,06 po)

B. 395 mm (15,55 po)

C. 642 mm (25,58 po)

D. 310 mm (12,20 po)

E. 905 mm (35,63 po)

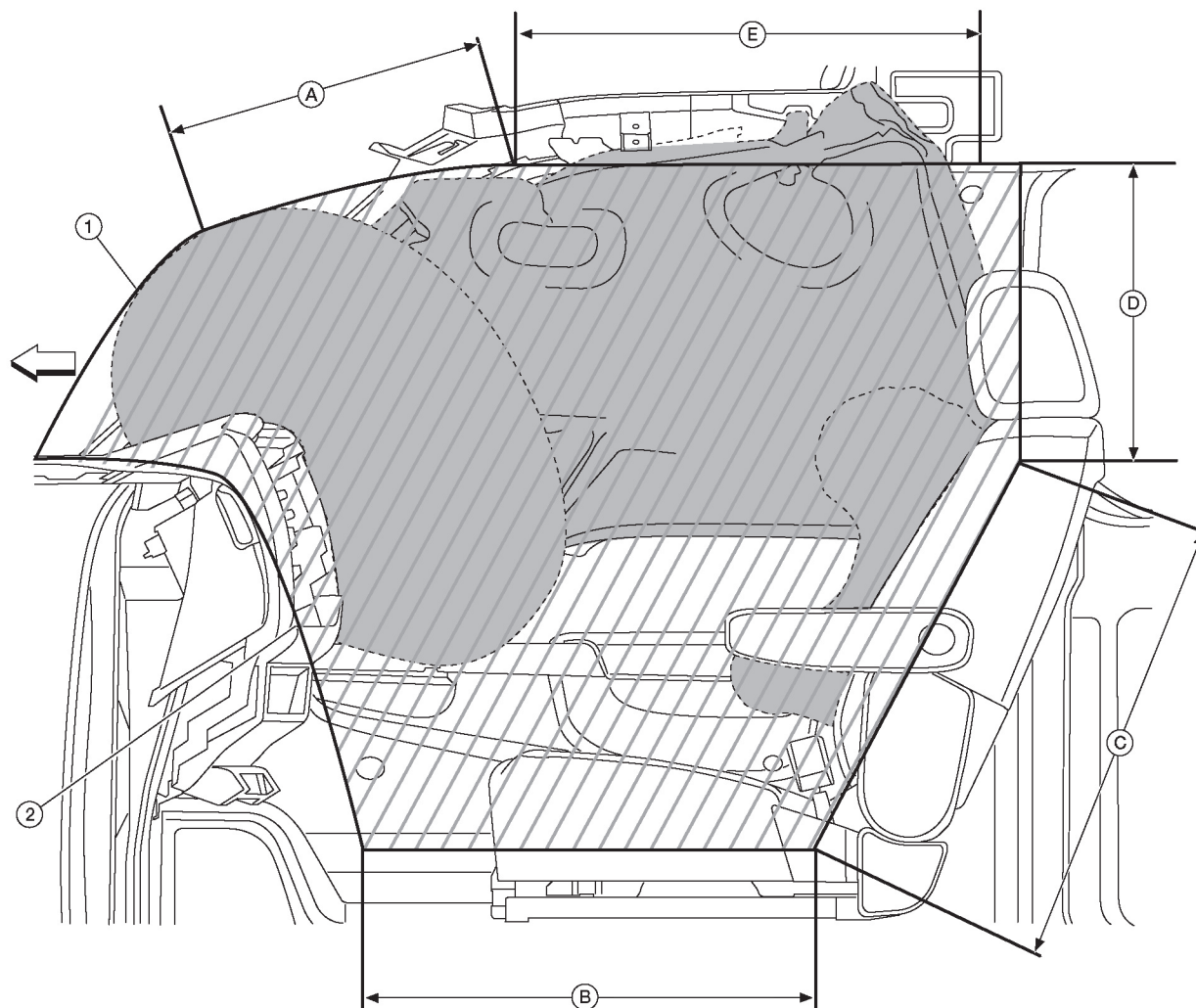
F. 315 mm (12,40 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zone limite du sac gonflable avant – Vue du côté passager

 = Zone limite du déploiement du sac gonflable (aucune modification dans cette zone)

 = Zones de déploiement du sac gonflable



AAZIA0352GB

 : avant du véhicule.

1. Point de référence : la zone suit la surface du pare-brise

2. Point de référence : la zone suit le contour de la surface du tableau de bord

A. 366 mm (14,41 po)

B. 586 mm (23,07 po)

C. 637 mm (25,08 po)

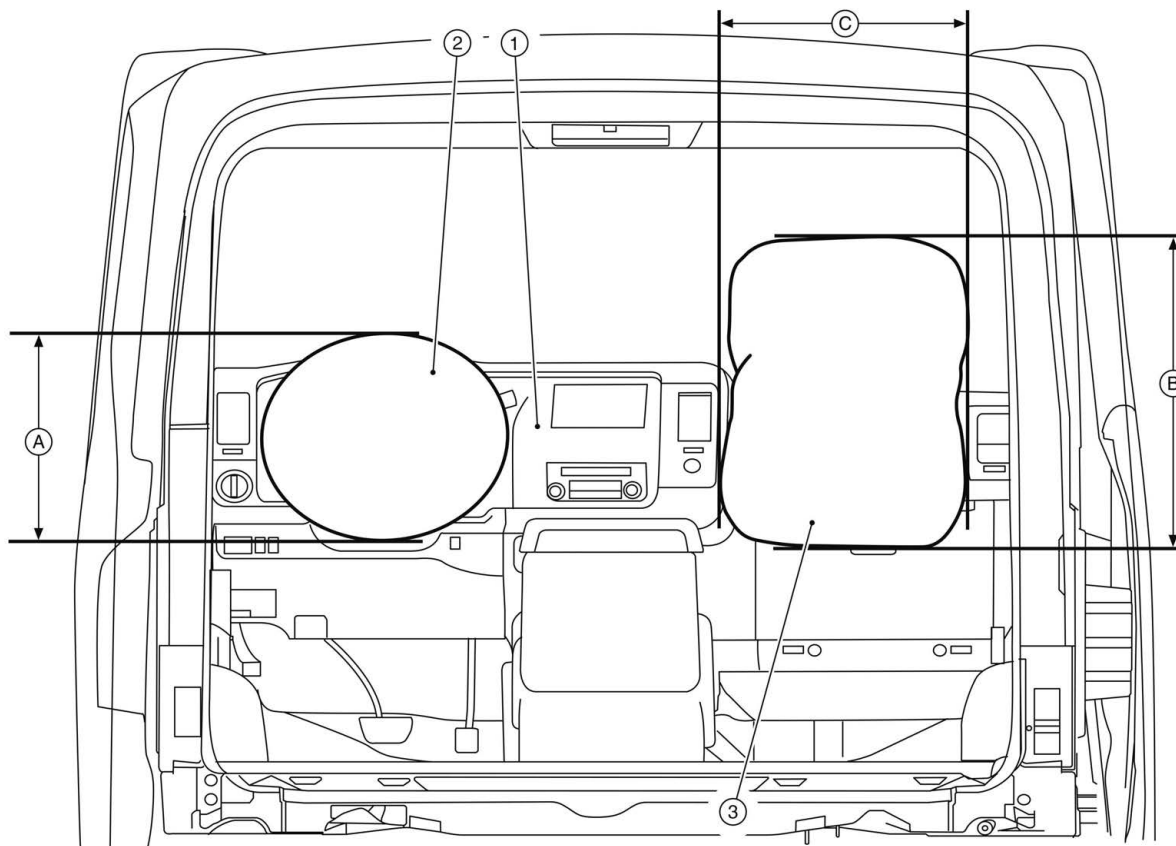
D. 395 mm (15,55 po)

E. 662 mm (26,06 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

DIMENSIONS DES ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE

Zones de déploiement du sac gonflable du conducteur et du passager – Vue avant



TGAAZIA0069ZZ

1. Point de référence : bord avant du tableau de bord au niveau de la ligne centrale du module du sac gonflable du conducteur

A. 481 mm (18,94 po)

2. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du conducteur

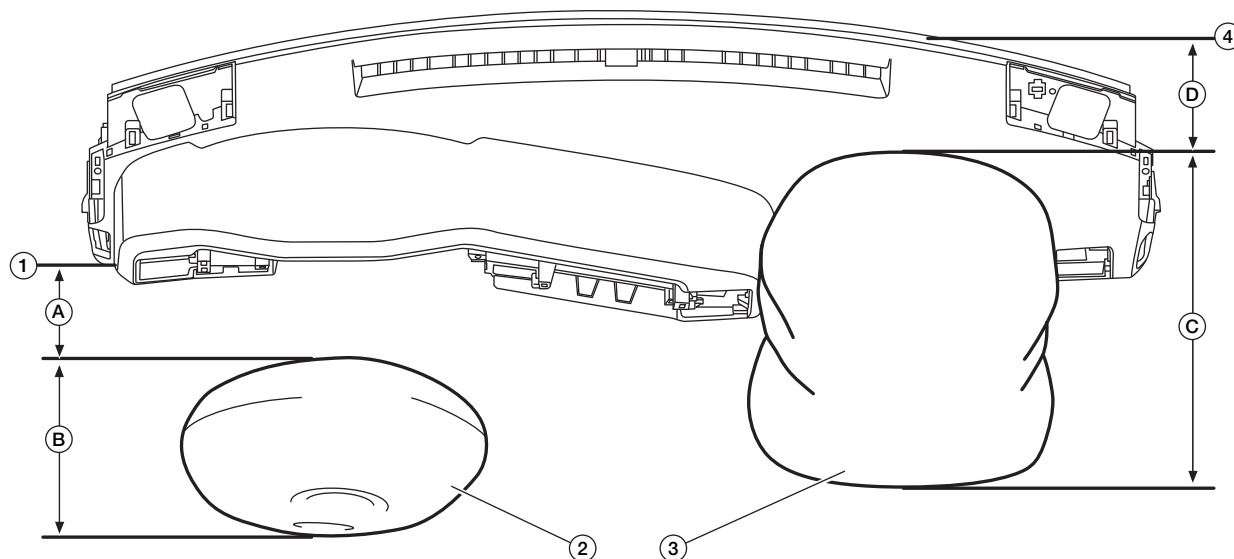
B. 713 mm (28,07 po)

3. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du passager avant

C. 480 mm (18,90 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zones de déploiement du sac gonflable avant – Vue du pavillon



AAZIA0288ZZ

1. Point de référence : bord avant du tableau de bord au niveau de la ligne centrale du module du sac gonflable du conducteur

2. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du conducteur

3. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du passager avant

4. Point de référence : point de contact du pare-brise et du tableau de bord au niveau de la ligne centrale du sac gonflable du passager avant

A. 190 mm (7,48 po)

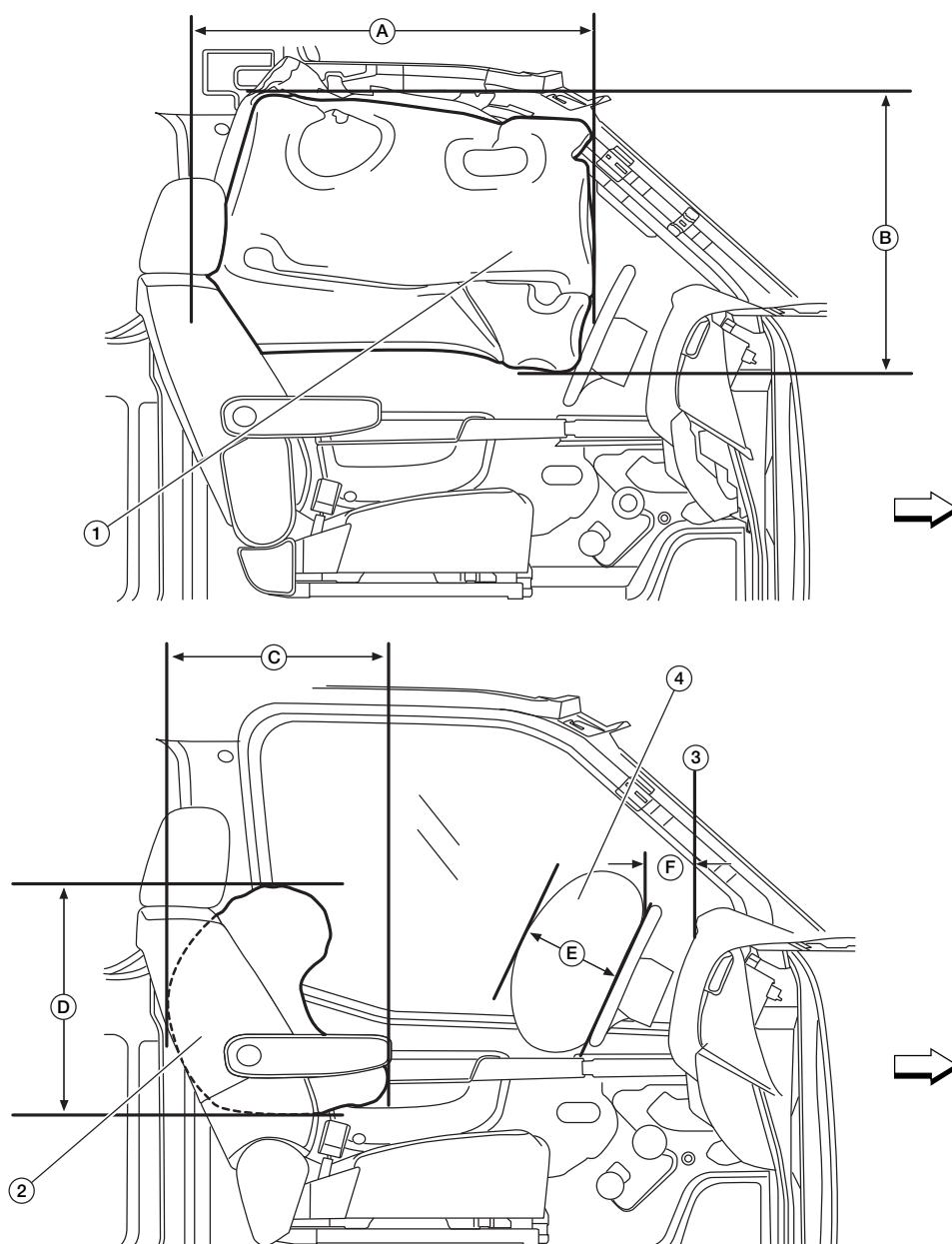
B. 301 mm (11,85 po)

C. 599 mm (23,58 po)

D. 203 mm (7,99 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zones de déploiement du sac gonflable avant - Vue du côté conducteur



AAZIA0290ZZ

↔: avant du véhicule.

1. Zone de déploiement maximale du rideau gonflable latéral

2. Zone de déploiement maximale du sac gonflable latéral

3. Point de référence : bord avant du tableau de bord

4. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du conducteur

A. 856 mm (33,70 po)

B. 628 mm (24,72 po)

C. 408 mm (16,06 po)

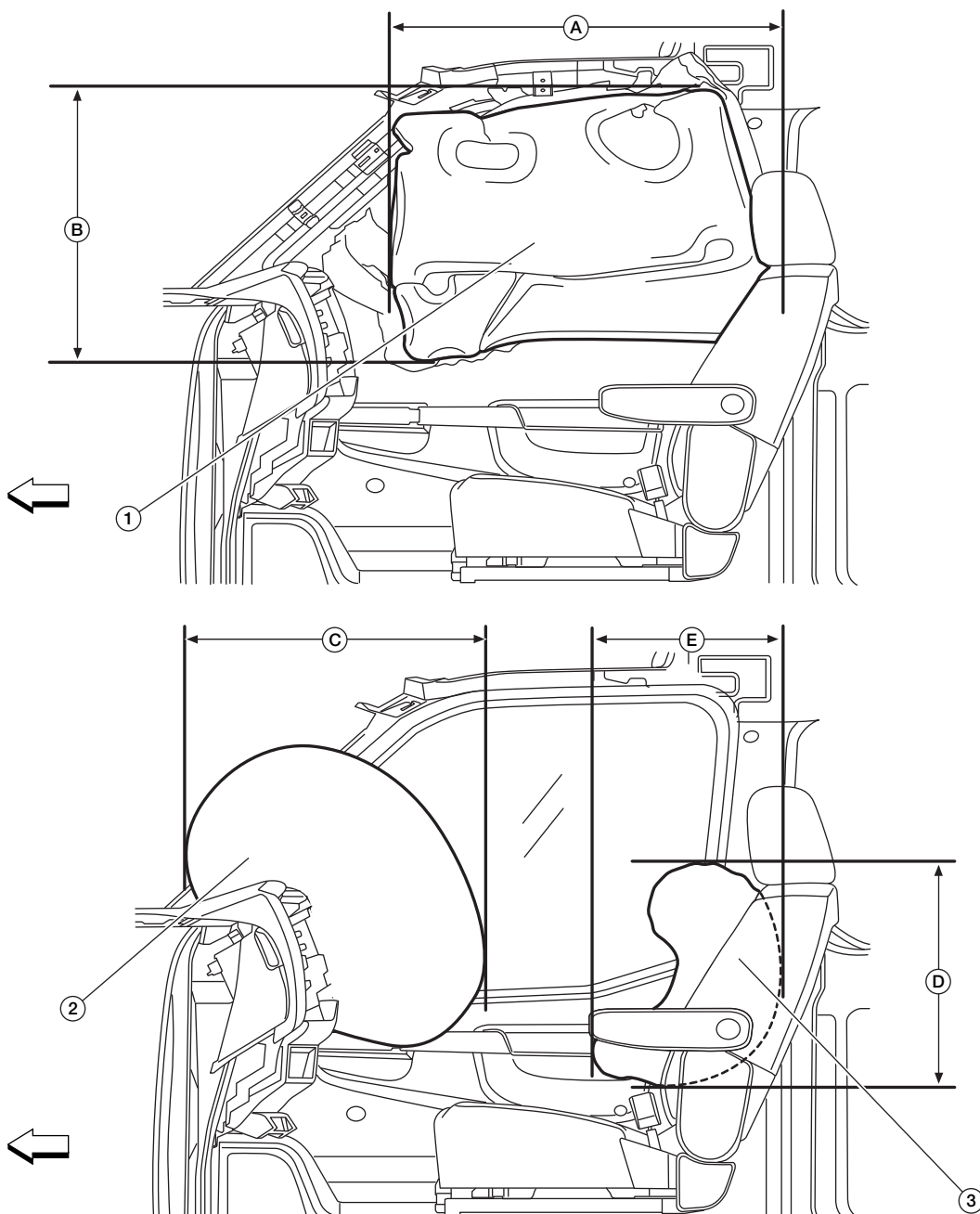
D. 516 mm (20,31 po)

E. 240 mm (9,45 po)

F. 153 mm (6,02 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zones de déploiement du sac gonflable avant - Vue du côté passager



AAZIA0289ZZ

↖: avant du véhicule.

1. Zone de déploiement maximale du rideau gonflable latéral

2. Zone de déploiement maximale du sac gonflable du passager

3. Zone de déploiement maximale du sac gonflable latéral

A. 856 mm (37,70)

B. 628 mm (24,72 po)

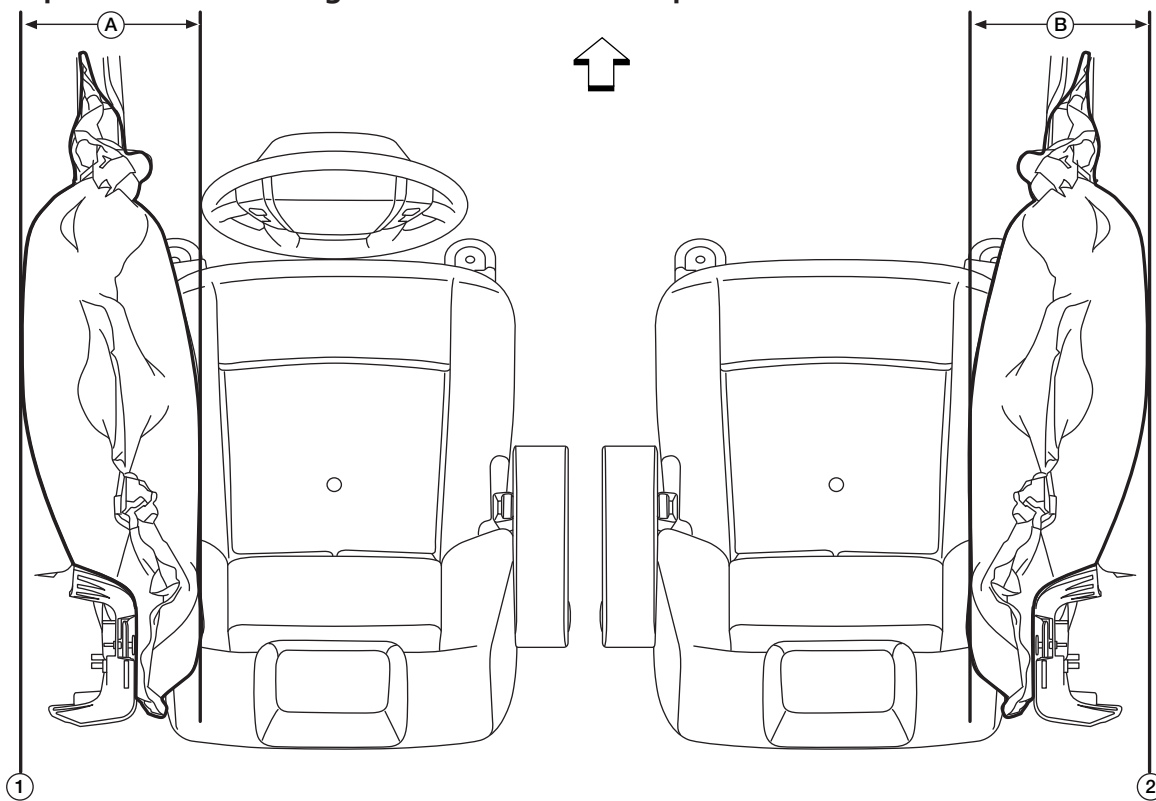
C. 578 mm (22,76 po)

D. 516 mm (20,31 po)

E. 408 mm (16,06 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zones de déploiement du rideau gonflable latéral - Vue du pavillon



AAZIA0291ZZ

← : avant du véhicule.

1. Point de référence : bord de la
glace de la portière

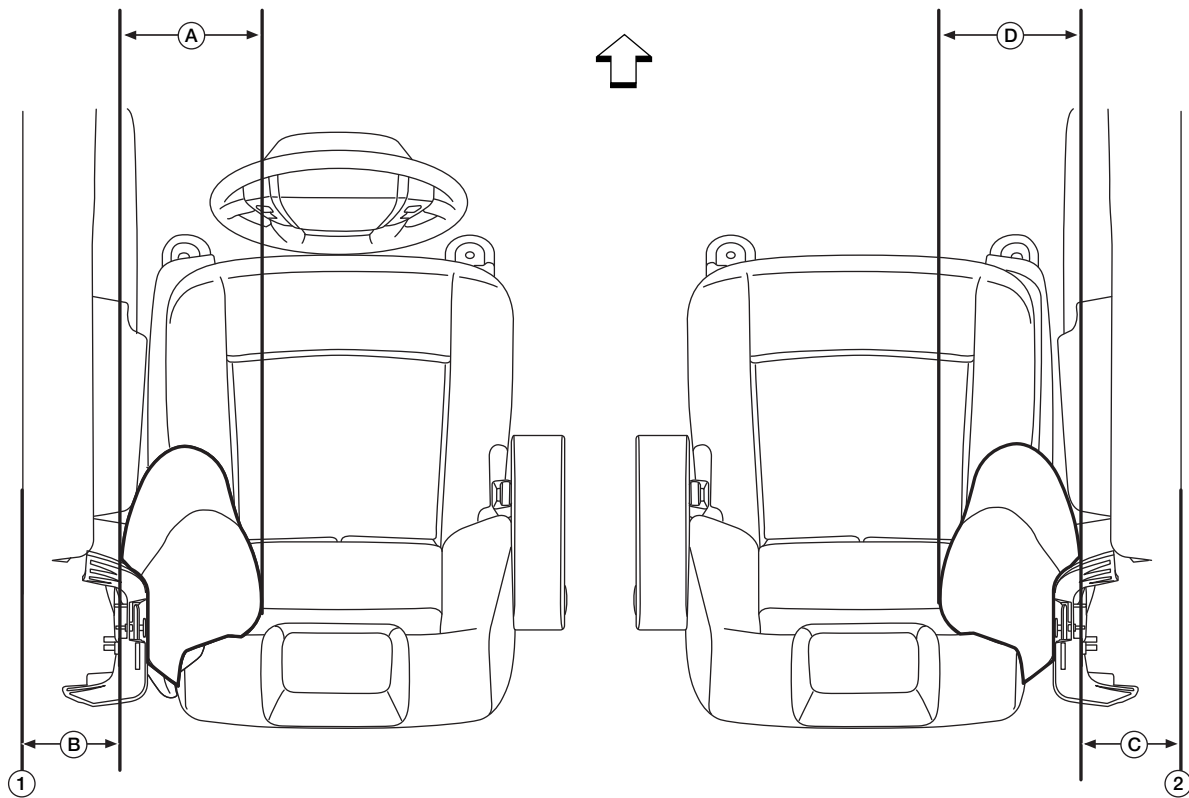
2. Point de référence : bord de la
glace de la portière

A. 257 mm (10,12 po)

B. 257 mm (10,12 po)

ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Zones de déploiement du sac gonflable latéral - Vue du pavillon



AAZIA0292ZZ

↖: avant du véhicule.

1. Point de référence : bord de la
glace de la portière

B. 126 mm (4,96 po)

2. Point de référence : bord de la
glace de la portière

C. 126 mm (4,96 po)

A. 211 mm (8,31 po)

D. 211 mm (8,31 po)

VÉHICULES MODIFIÉS

Sécurité et émissions

Étiquettes de conformité des véhicules modifiés

États-Unis :

Une personne ou une entreprise qui modifie un véhicule précédemment certifié avant le premier achat par le client final, de telle manière que ses valeurs nominales de poids indiquées sont révisées, doit apposer une étiquette de conformité de véhicule altéré en plus d'une étiquette d'homologation FMVSS/NSVA, selon le Code des règlements fédéraux des États-Unis (Titre 49 du CFR, Partie 567.7). L'étiquette doit être apposée sur le véhicule de la manière et la forme décrites dans le CFR, Titre 49, Partie 567.4 :

- L'étiquette doit être apposée, à moins qu'elle ne soit rivetée, de telle manière qu'elle ne puisse être retirée sans la détruire ou la rendre illisible.
- L'étiquette doit être apposée sur le montant à charnière du pied milieu ou sur le bord de la portière qui joint le montant de loquet de portière près du siège du conducteur ou, si aucun de ces emplacements n'est pratique, sur le côté gauche du tableau de bord (d'autres emplacements admissibles sont également indiqués dans le CFR, Titre 49, Partie 567.4).
- L'inscription sur l'étiquette sera d'une couleur contrastant avec le fond de l'étiquette.
- L'étiquette comportera les déclarations exigées en anglais et se composera de lettres majuscules moulées et de chiffres d'une hauteur minimale de 2,4 mm (3/32 po).
- Les caractères seront permanents. Si les caractères sont tapés à la machine ou écrits à la main, une couverture transparente de protection peut être nécessaire pour empêcher les caractères de s'effacer.
- L'étiquette ne doit pas couvrir ou obstruer l'étiquette d'homologation FMVSS ou CMVSS.

REMARQUE :

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) exige que tout concessionnaire automobile qui installe des accessoires sur un véhicule avant la première vente au détail doit poser une étiquette spéciale (« Étiquette de capacité réduite ») sur ce véhicule si le poids total des tous les accessoires sur ce véhicule dépasse 1,5 % du poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou 100 lb, selon le moindre des deux. Ce poids inclut les accessoires installés par le concessionnaire (équipement d'origine et après-vente), ainsi que les accessoires installés par le centre de personnalisation de véhicules.

Si l'étiquette jaune « Étiquette de capacité réduite » est appliquée près de l'étiquette d'information sur les pneus et la charge sur le montant central côté conducteur, la capacité de charge indiquée sur l'étiquette jaune remplacera les renseignements sur la charge.

Canada :

Les « modificateurs » de véhicules automobiles doivent apposer une étiquette permanente sur les véhicules qu'ils fabriquent comportant une déclaration de conformité tel qu'il est indiqué dans l'article 9 des Règlements sur la sécurité des véhicules automobiles du Canada. Le modificateur du véhicule doit apposer une étiquette de l'entreprise comportant les renseignements indiqués sur cette page.

- Inscrivez le nom de l'entreprise qui a modifié le véhicule.
- Inscrivez le mois et l'année durant lesquels la modification du véhicule a pris fin.
- Ajoutez un dessin de la marque nationale de sécurité qui comprend leur numéro unique de fabricant.
- Inscrivez les capacités modifiées de PNBV en kilogrammes du véhicule, où elles diffèrent de celles indiquées sur l'étiquette de conformité d'origine.
- Inscrivez les capacités modifiées du PNBE, où elles diffèrent de celles indiquées sur l'étiquette de conformité d'origine. Inscrivez également la taille des pneus et des jantes ainsi que la pression de gonflage des pneus.
- Inscrivez le type de véhicule indiqué sur l'étiquette de conformité standard de sécurité fournie par Nissan. Le type de véhicule, dans les deux langues officielles, ou le mot « TYPE » accompagné de l'une des abréviations suivantes, notamment :

- « AT/PA » pour indiquer un porte-autos;
- « ATV/VTT » pour indiquer un véhicule tout terrain;
- « B/A » pour indiquer un autobus;
- « BT/RA » pour indiquer une remorque-autobus;
- « CD/CCC » pour indiquer un chariot de conversion de type C;
- « CMC/MCC » pour indiquer une motocyclette de compétition;
- « LDD/CRC » pour indiquer un chariot de répartition de charge;
- « MH/AC » pour indiquer une autocaravane;
- « MC » pour indiquer une motocyclette;
- « MPV/VTUM » pour indiquer un véhicule de tourisme à usages multiples;
- « RUM/MUR » pour indiquer une motocyclette à usage restreint;
- « SB/AS » pour indiquer un autobus scolaire;
- « TRA/REM » pour indiquer une remorque;
- « TCD/CDC » pour indiquer un chariot de conversion de remorque;
- « TRU/CAM » pour indiquer un camion; et
- « TT/CT » pour indiquer un camion-tracteur.

L'étiquette doit être conforme aux exigences suivantes comme décrites à l'article 9 :

- Elle doit être apposée en permanence.
- Elle doit être apposée près de l'étiquette de conformité d'origine comme requis à l'article 6.
- L'étiquette doit porter des caractères clairs et indélébiles, en creux, en relief ou d'une couleur contrastant avec celle du fond de l'étiquette, en majuscules moulés et en chiffres d'au moins 2,0 mm (0,1 po) de hauteur.
- L'étiquette doit être apposée en permanence à la même surface que celle de l'étiquette FMVSS ou CMVSS.

DIRECTIVES DE CONFORMITÉ DES FREINS

Directives de conformité des freins (FMVSS et CMVSS 105)

Les calculs et les définitions abrégées nécessaires pour les mesures de centre de gravité sont présentés dans ce manuel.

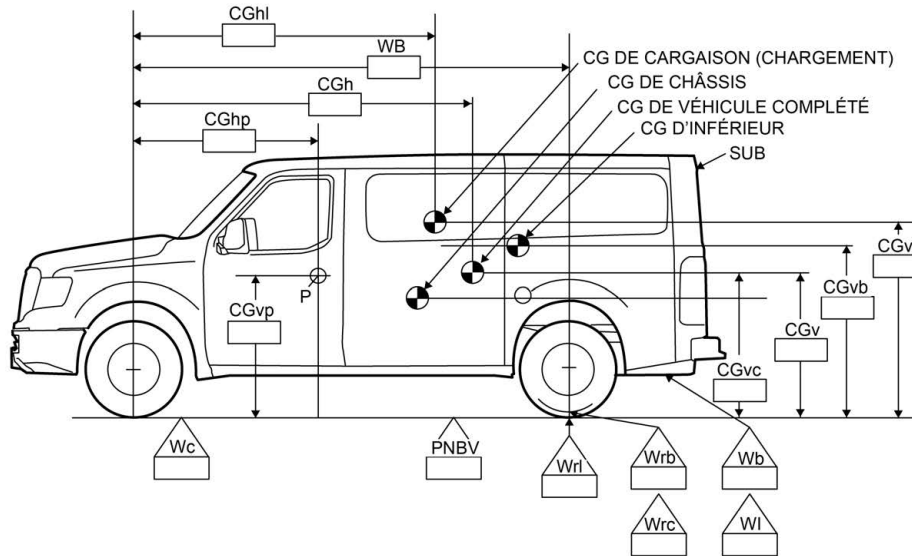
Toutes les modifications du véhicule doivent être conformes à la norme FMVSS et CMVSS 105 en tenant compte des provisions suivantes :

- Aucune modification ou remplacement ne doit être effectué sur les systèmes suivants :
 - Frein de stationnement
 - Freins ABS
 - Dépression du moteur
 - Direction
 - Roues ou pneus
 - Freins
 - Témoins et câblage
 - Étiquette du réservoir du circuit de freinage
 - Dégagement de la suspension ou flèche de ressort
 - Entraînement de la courroie du moteur
- Le véhicule est rééquilibré par l'ajout d'un poids équivalent si les composants sont retirés en permanence.
- Le PTME et le PNBV applicables ne sont pas dépassés.
- Afin de respecter les limites de centrage, suivez les méthodes de calcul décrites au chapitre [Centre de Gravité \(CG\) \(p. 34\)](#).
- La distance verticale du sol au centre de gravité du véhicule complet ne doit pas dépasser 1 219,2 mm (48 po) au poids nominal brut du véhicule (PNBV).

CENTRE DE GRAVITÉ (CG)

Procédé de mesure du centre de gravité du véhicule

Introduction



AAZIA0283GB

Liste de termes

Terme	Définition
CG_h	La distance horizontale de l'axe des roues avant au centre de gravité du véhicule complet [mm (po)].
CG_{hl}	La distance horizontale de l'axe des roues avant au centre de gravité du chargement [mm (po)]. Si le CG_{hl} n'est pas connu, il peut être estimé comme la distance de l'axe des roues avant au milieu horizontal de l'espace de chargement.
CG_{hb}	La distance horizontale de l'axe des roues avant au centre de gravité du SUB ou de l'équipement fixé en permanence [mm (po)].
CG_{hp}	La distance horizontale de l'axe des roues avant au centre de gravité de la charge du passager [mm (po)].
CG_v	La distance verticale du sol au centre de gravité du véhicule complet [mm (po)].
CG_{vb}	La distance verticale du sol au centre de gravité du SUB ou de l'équipement fixé en permanence [mm (po)].
CG_{vc}	La distance verticale du sol au centre de gravité du châssis (y compris l'habitacle) [mm (po)].
CG_{vl}	La distance verticale du sol au centre de gravité du chargement [mm (po)].
CG_{vp}	Distance verticale du sol au centre de gravité de la charge du passager [1 017 mm (40 po)].
PTAC	Le poids total autorisé en charge actuel (kilogrammes/livres). $PTAC = W_b + W_c + W_l + P$
PNBV	Poids nominal brut du véhicule [kg (lb)].
h_f	La distance verticale entre le centre de roue avant et le niveau du sol.
h_R	La distance verticale entre le centre de roue arrière et le niveau du sol.
P	Charge de deux passagers de 136 kg (300 lb).
P_f	Distribution de charge avant de passager [kg (lbs)]. $P_f = P - P_r$

CENTRE DE GRAVITÉ (CG) [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Terme	Définition
P_r	Répartition de la charge passager arrière kg (lb). $P_r = \frac{P \times CG_{hp}}{WB}$
SUB	Une carrosserie auxiliaire comprend une structure de carrosserie et tous les composants de transport de chargement, d'exécution de travaux ou de capacité de charge ou d'équipement installé par un fabricant à étape subséquente.
W_b	Le poids du SUB et de l'équipement ajouté fixé en permanence [kg (lb)].
WB	Empattement du véhicule [mm (po)].
W_c	Le poids du véhicule (châssis et cabine avec le réservoir de carburant plein), y compris les options de poids [kg (lb)].
W_F	Poids des roues avant du véhicule (châssis et cabine avec le réservoir de carburant plein), y compris les options de poids à la position relevée [kg (lb)].
W_{FO}	Poids des roues avant du véhicule (châssis et cabine avec le réservoir de carburant plein), y compris les options de poids à la position horizontale [kg (lb)].
W_l	Poids du chargement [kg (lb)].
W_p	Poids d'un passager 68 kg (150 lb).
W_R	Poids des roues arrière du véhicule (châssis et cabine avec le réservoir de carburant plein), y compris les options de poids à la position relevée [kg (lb)].
W_{rb}	Le poids sur les roues arrière du SUB et de l'équipement ajouté fixé en permanence [kg (lb)].
W_{rl}	Poids du chargement sur les roues arrière [kg (lb)].
W_{RO}	Poids des roues arrière du véhicule (châssis et cabine avec le réservoir de carburant plein), y compris les options de poids à la position horizontale [kg (lb)].

Ces renseignements sont utilisés pour aider les modificateurs à déterminer le centre du véhicule de la hauteur de gravité. Ces calculs ont été effectués pour l'utilisation des ingénieurs d'essai bien informés. Il ne s'agit pas d'un document informatif pour les personnes qui n'ont aucune formation technique.

Procédure recommandée

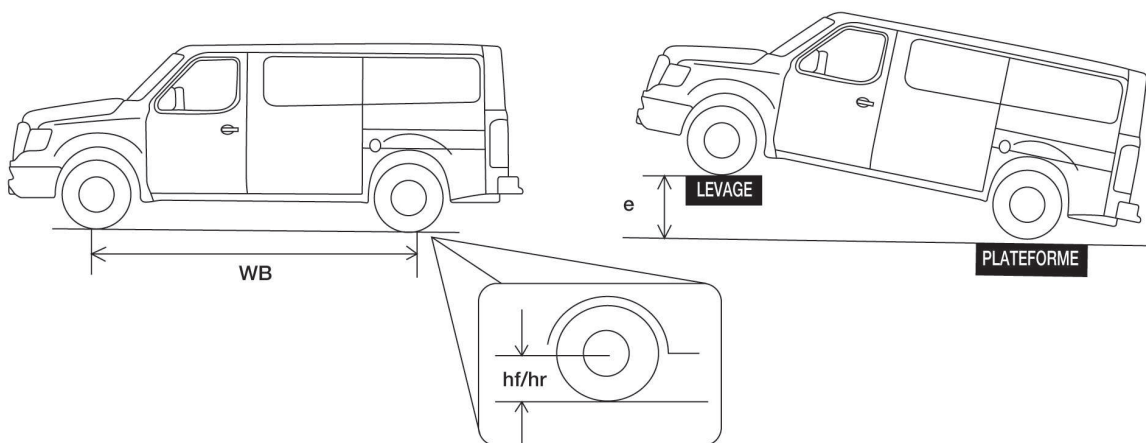
« Setup » (configuration)

Les conditions suivantes du véhicule doivent être vérifiées avant le calcul :

- Masse du véhicule : Véhicule non chargé – liquides pleins, roue de secours, cric et outil de pneu.
- Position du véhicule : Véhicule vide – réglez le hauteur d'ouverture du pare-chocs à la valeur de conception.
- Pneu : Les pièces de production seront utilisées. La pression de gonflage des pneus doit être réglée à la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus dès le refroidissement du véhicule.
- Volant : Réglez au centre de la course en orientant les roues vers l'avant.
- Sièges : Réglez à la position de référence :
 - Inclinaison longitudinale : Centre du point d'inclinaison.
 - Dispositif de réglage de la hauteur du siège : Position la plus basse.
 - Angle du dossier : Réglez à la position de conduite normale ou aussi près de 23 degrés que possible.
- Verre de glace : Entièrement fermé.
- Autres pièces : Les pièces de production seront utilisées.
- Surface de la route devant être utilisée : Cellule de mesure plate.
- Calcul requis : Empattement, hauteur des centres de roue à partir du sol, hauteurs de levage, charge d'essieu.
- Position du levier de vitesses : Neutre pour les véhicules TA et TM. À des fins de sécurité, serrez le frein de stationnement.

Méthodes de calcul :

1. Le véhicule doit être sans charge, avec les liquides pleins et muni de la roue de secours, du cric et des outils.
2. Mesurez l'empattement du véhicule (WB) sur les côtés gauche et droit du véhicule et utilisez la valeur moyenne pour les calculs. Mesurez la hauteur des quatre centres de roue du sol pour obtenir h_f et h_r .
3. Remplacez les amortisseurs avec les tendeurs ou le maillon de chaîne solide pour éviter le mouvement de la suspension.
4. Gonflez les pneus à la pression maximale recommandée indiquée sur l'étiquette des pneus ou dans le manuel du conducteur.
5. Une fois le véhicule sur une balance, serrez le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de rouler inopinément.
6. Mesurez la charge de roue arrière (W_{RO}) dans une position horizontale.
7. Soulevez l'avant du véhicule à l'aide d'un élévateur. La hauteur de levage doit être à 0,5 m (1,6 pi) pour commencer, avec des hauteurs de levage supplémentaires utilisées pour améliorer la précision. (c.-à-d. 0,5 m (1,6 pi) + a, 0,5 m (1,6 pi) + B).
8. Mesurez la charge de roue arrière (W_R) avec le véhicule soulevé.
9. Modifiez la hauteur de levage, puis mesurez la charge sur la roue arrière pour trouver le lien entre le levage et la charge. Mesurez deux fois pour chaque hauteur de levage.
10. Suivez la même procédure des étapes (7) à (9) en soulevant les roues arrière.



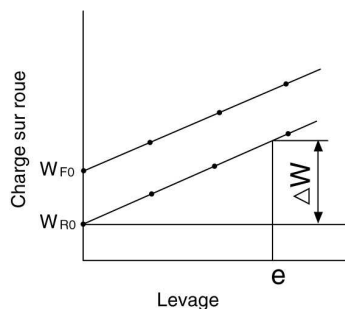
AAZIA0368GB

Méthode d'analyse

1. Tracez le lien entre la hauteur de levage (e) et la charge sur les roues arrière (W_{RO}) pour soulever les roues avant et le lien entre le levage (e) et la charge sur les roues avant (W_{FO}) pour soulever les roues arrière. Tracez une ligne de régression pour les deux cas avec les roues avant ou arrière.
2. Obtenez la charge déplacée (ΔW_{RO} et ΔW_{FO}) pour le levage (e) selon le graphique. ΔW_{RO} et ΔW_{FO} , où e = 0,5 m (1,6 pi), sera la valeur représentative.
3. Calculez la hauteur de CG en utilisant les équations suivantes :

CENTRE DE GRAVITÉ (CG)

[RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]



Roues avant levées

$$CG_V = \frac{\Delta W}{W} \frac{WB \sqrt{WB^2 - e^2}}{e} + h_F + \frac{W_{R0}}{W} (h_R - h_F)$$

Roues arrière levées

$$CG_V = \frac{\Delta W}{W} \frac{WB \sqrt{WB^2 - e^2}}{e} + h_R + \frac{W_{F0}}{W} (h_F - h_R)$$

Où,

CG_V : Hauteur du centre de gravité m (pi)

W : Poids du véhicule (W=W_{F0} +W_{R0}) kg (lb)

W_{F0} : Charge sur les roues avant (en position horizontale) en kg (lb)

W_{R0} : Charge sur les roues arrière (en position horizontale) en kg (lb)

e : Levage m (pi)

ΔW : Charge déplacée kg (lb)

WB : Empattement m (pi)

h_F : Hauteur au centre de la roue avant m (pi)

h_R : Hauteur au centre de la roue arrière m (pi)

AAZIA0369GB

Résultats

La hauteur de centre de gravité (CG_V) obtenue est théoriquement la même pour les deux cas avec les roues avant et arrière soulevées. La précision des résultats doit être vérifiée en exécutant plusieurs essais et en obtenant la moyenne des résultats.

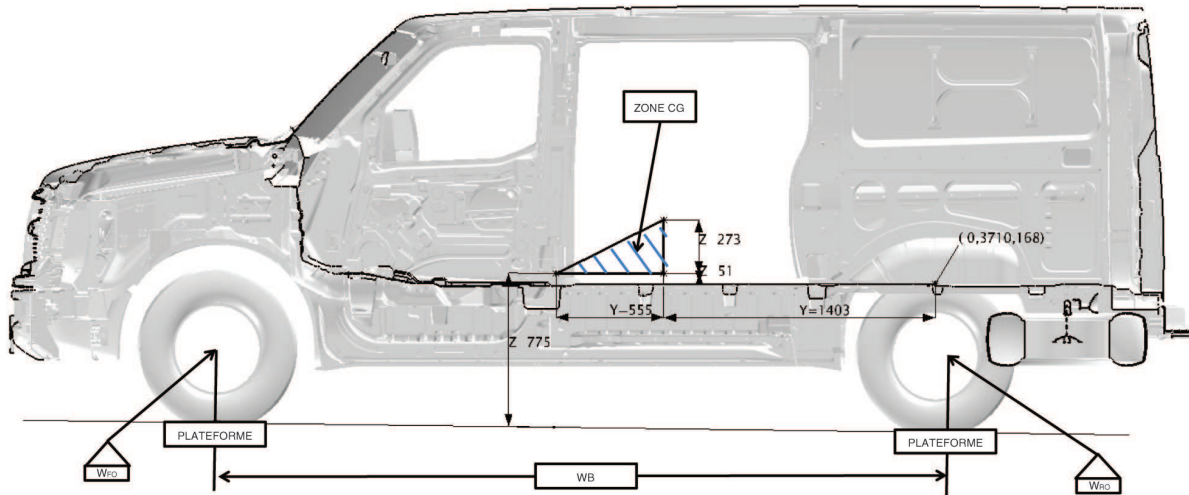
Enveloppe de gravité de véhicule – Poids du véhicule sans charge (UVW)

Les schémas ci-dessous illustrent l'enveloppe de centre de gravité du véhicule pour les styles de corps de toit standard de corps de toit surélevés.

L'ensemble modificateur ne doit pas dépasser la zone du centre de gravité (zone CG).

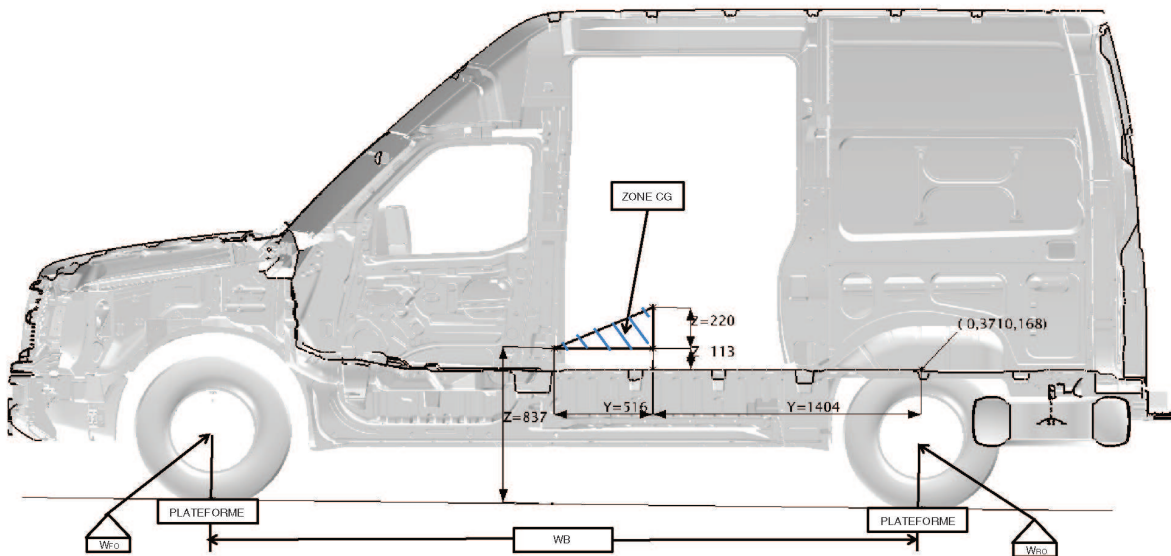
CENTRE DE GRAVITÉ (CG) [RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Toit standard



AAZIA0370GB

Toit surélevé



AAZIA0371GB

CENTRE DE GRAVITÉ (CG)
[RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Type		Fourgonnette à deux places						
Classe		1500	2500			3500		
Toit		Toit standard	Toit standard		Toit surélevé		Toit standard	Toit surélevé
Moteur		Moteur V6	Moteur V6	Moteur V8	Moteur V8	Moteur V8	Moteur V8	
Hauteur de CG	CW (Poids à vide)*	771,2 mm (30,36 po)	768,4 mm (30,25 po)	760,0 mm (29,92 po)	815,8 mm (32,12 po)	813,3 mm (32,02 po)	784,5 mm (30,89 po)	831,4 mm (32,73 po)
	F1**	778,7 mm (30,66 po)	776,4 mm (30,57 po)	774,4 mm (30,49 po)	822,5 mm (32,38 po)	819,9 mm (32,28 po)	792,5 mm (31,20 po)	838,1 mm (33,00 po)

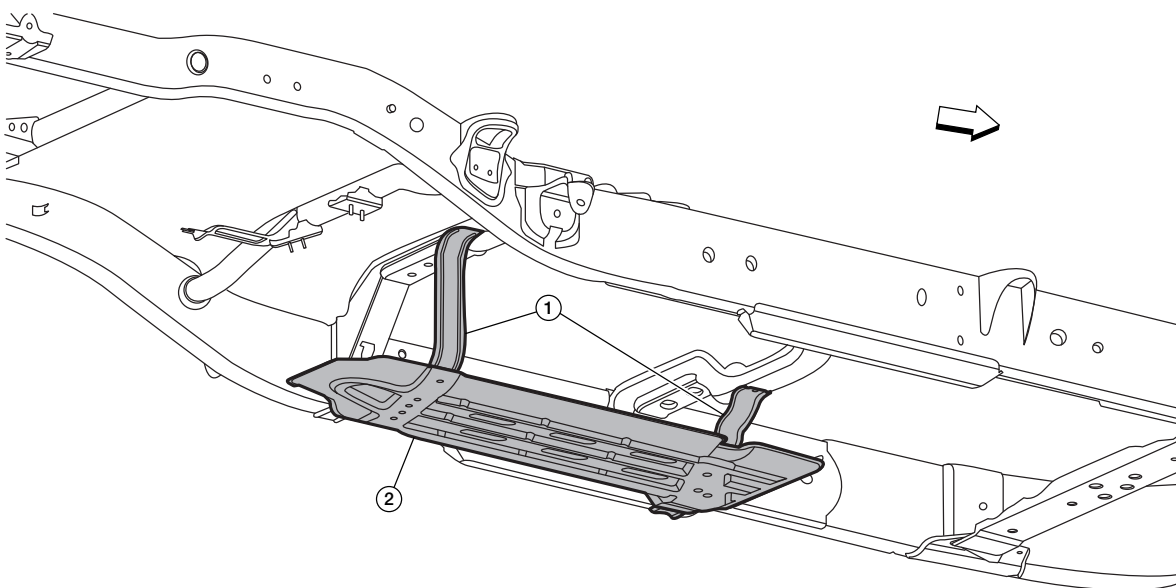
* CW=Poids à vide

** F1 =Avec conducteur

Poids du véhicule sans charge (UVW) maximal - Identification des composants

REMARQUE :

Les composants ombragés indiqués dans l'illustration sont présents sur les véhicules construits en août 2014 ou ultérieurement. Les véhicules construits avant juillet 2014 ne sont pas dotés de ces composants. Pour confirmer la date de construction du véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation située sur le montant B gauche. Consultez le chapitre [RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ÉTIQUETTES \(p. 60\)](#).



AAZIA0457ZZ

REMARQUE :

Vue de dessous illustrée (véhicules construits en août 2014 ou ultérieurement seulement)

↔: avant du véhicule.

1. Supports de châssis (qté = 2)

2. Protecteur de réservoir de carburant (qté = 1)

40 Poids du véhicule sans charge (UVW) maximal – Tableau de ressources

Les valeurs d'UVW/ARC maximales sont indiquées ci-dessous.

REMARQUE :

Veillez vérifier la date de construction du véhicule avant de consulter les renseignements ci-dessous. Vous pouvez identifier les véhicules construits en août 2014 ou ultérieurement en utilisant les illustrations des composants, fournies à la section Poids du véhicule sans charge (UVW) maximal – Identification des composants, plus haut dans le présent chapitre. Pour ces véhicules, consultez le Tableau B. Les véhicules construits en juillet 2014 ou antérieurement ne sont pas équipés des composants indiqués dans les illustrations. Pour ces véhicules, consultez le tableau A. Pour les véhicules des années modèles 2015 et ultérieurs, consultez le tableau approprié ci-après.

Tableau A : Fourgonnette à deux places – Véhicules construits en juillet 2014 ou antérieurement													
Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Caté- gorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	2 763 (6 091)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	136 (300)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 383 (3 049)	1 244 (2 743)	2 627 (5 791)
	Moteur V6	Std Toit	SV	2 763 (6 091)	3 878 (8 550)	1 100 (2 425)	102 (225)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 389 (3 062)	1 272 (2 804)	2 661 (5 866)
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 425 (3 141)	378 (833)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390 (3 064)	1 246 (2 747)	2 636 (5 811)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	330 (728)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 399 (3 084)	1 284 (2 831)	2 683 (5 915)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	304 (670)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 406 (3 100)	1 304 (2 875)	2 710 (5 974)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 275 (2 810)	255 (562)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 416 (3 122)	1 342 (2 959)	2 758 (6 080)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	349 (769)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 421 (3 133)	1 243 (2 740)	2 664 (5 873)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	301 (664)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 431 (3 155)	1 282 (2 826)	2 713 (5 981)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	271 (597)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 434 (3 161)	1 308 (2 884)	2 742 (6 045)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 013 (6 642)	4 128 (9 100)	1 225 (2 700)	248 (547)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 441 (3 177)	1 325 (2 921)	2 766 (6 098)
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 376 (7 443)	4 491 (9 900)	1 750 (3 858)	710 (1 565)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 422 (3 135)	1 244 (2 743)	2 666 (5 877)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 376 (7 443)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	662 (1 459)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 432 (3 157)	1 283 (2 829)	2 715 (5 985)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 376 (7 443)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	632 (1 393)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 435 (3 164)	1 309 (2 886)	2 744 (6 049)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 376 (7 443)	4 491 (9 900)	1 600 (3 527)	609 (1 343)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 442 (3 179)	1 326 (2 923)	2 768 (6 102)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau B : Fourgonnette utilitaire – année modèle 2014 fin de production (après août 2014)													
Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	602 (1 327)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 386 (3 056)	1 249 (2 754)	2 635 (5 809)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 100 (2 425)	567 (1 250)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 392 (3 069)	1 277 (2 815)	2 669 (5 884)

Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 425 (3 141)	843 (1 858)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 392 (3 069)	1 251 (2 758)	2 643 (5 827)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	795 (1 753)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 402 (3 091)	1 289 (2 842)	2 691 (5 933)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	769 (1 695)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 408 (3 104)	1 309 (2 886)	2 717 (5 990)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 275 (2 810)	721 (1 590)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 418 (3 126)	1 347 (2 970)	2 765 (6 096)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	814 (1 795)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 424 (3 139)	1 248 (2 751)	2 672 (5 891)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	766 (1 689)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 434 (3 161)	1 286 (2 835)	2 720 (5 997)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	736 (1 623)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 437 (3 168)	1 313 (2 895)	2 750 (6 063)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 225 (2 700)	713 (1 572)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 444 (3 183)	1 330 (2 932)	2 774 (6 116)
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 750 (3 858)	1 175 (2 590)	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 425 (3 142)	1 249 (2 754)	2 674 (5 895)	
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	1 127 (2 485)	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 435 (3 164)	1 287 (2 837)	2 722 (6 001)	
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	1 097 (2 418)	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 438 (3 170)	1 314 (2 897)	2 752 (6 067)	
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 600 (3 527)	1 074 (2 368)	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 445 (3 186)	1 331 (2 934)	2 776 (6 120)	

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau C : fourgonnette utilitaire – années-modèles 2015 – 2016													
Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	584 (1 288)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 397 (3 080)	1 255 (2 767)	2 652 (5 847)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 100 (2 425)	548 (1 288)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 403 (3 093)	1 286 (2 835)	2 689 (5 928)
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 425 (3 141)	843 (1 858)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 392 (3 069)	1 251 (2 758)	2 643 (5 827)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	782 (1 724)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 410 (3 108)	1 294 (2 853)	2 704 (5 961)
	Moteur V6	Std Toit	SL	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	778 (1 715)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 413 (3 115)	1 295 (2 855)	2 708 (5 970)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	769 (1 695)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 408 (3 104)	1 309 (2 886)	2 717 (5 990)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 275 (2 810)	708 (1 561)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 426 (3 144)	1 352 (2 981)	2 778 (6 124)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SL	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 275 (2 810)	704 (1 552)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 429 (3 150)	1 353 (2 983)	2 782 (6 133)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	814 (1 795)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 423 (3 137)	1 249 (2 754)	2 672 (5 891)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	753 (1 660)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 441 (3 177)	1 291 (2 848)	2 733 (6 025)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	749 (1 650)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 444 (3 183)	1 293 (2 851)	2 737 (6 034)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	736 (1 623)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 437 (3 168)	1 313 (2 895)	2 750 (6 063)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 225 (2 700)	675 (1 488)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 455 (3 208)	1 356 (2 989)	2 811 (6 197)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 486 (7 685)	4 128 (9 100)	1 225 (2 700)	671 (1 480)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 457 (3 212)	1 358 (2 994)	2 815 (6 206)

Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 750 (3 858)	1 175 (2 590)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 425 (3 142)	1 249 (2 754)	2 674 (5 895)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 675 (3 693)	1 114 (2 456)		1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 443 (3 181)	1 292 (2 848)	2 735 (6 030)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	1 110 (2 456)		1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 445 (3 186)	1 294 (2 853)	2 739 (6 038)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 675 (3 692)	1 097 (2 419)		1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 438 (3 170)	1 314 (2 897)	2 752 (6 070)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 600 (3 527)	1 036 (2 284)		1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 456 (3 210)	1 357 (2 992)	2 813 (6 202)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 849 (8 586)	4 491 (9 900)	1 600 (3 527)	1 032 (2 276)		1 735 (3 825)	2 760 (6 086)	1 458 (3 214)	1 359 (2 996)	2 817 (6 210)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau D : fourgonnette utilitaire – année modèle 2017													
Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	603 (1 329)	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 387 (3 057)	1 247 (2 749)	2 633 (5 806)	
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 125 (2 480)	554 (1 221)			1 398 (3 082)	1 284 (2 831)	2 682 (5 913)	
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 425 (3 142)	862 (1 900)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 387 (3 057)	1 247 (2 750)	2 634 (5 807)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	797 (1 758)				1 406 (3 100)	1 293 (2 850)	2 699 (5 950)
	Moteur V6	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	790 (1 743)				1 410 (3 108)	1 296 (2 856)	2 706 (5 965)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	788 (1 736)				1 403 (3 093)	1 305 (2 878)	2 708 (5 971)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	723 (1 594)				1 422 (3 136)	1 351 (2 977)	2 773 (6 113)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	716 (1 579)				1 426 (3 144)	1 354 (2 984)	2 780 (6 128)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	764 (1 684)				1 449 (3 194)	1 283 (2 829)	2 732 (6 023)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	700 (1 542)				1 468 (3 236)	1 328 (2 929)	2 796 (6 165)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	693 (1 527)				1 472 (3 245)	1 331 (2 935)	2 803 (6 180)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	690 (1 521)				1 459 (3 218)	1 347 (2 969)	2 806 (6 186)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 225 (2 701)	626 (1 379)				1 479 (3 260)	1 391 (3 068)	2 870 (6 328)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 200 (2 646)	619 (1 364)				1 483 (3 269)	1 394 (3 074)	2 877 (6 343)

Modèle (*1)				UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 700 (3 748)	1 113 (2 455)	Con- sultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 760 (6 085)	1 451 (3 198)	1 285 (2 833)	2 736 (6 031)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 049 (2 312)				1 470 (3 240)	1 330 (2 933)	2 800 (6 173)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 042 (2 297)				1 474 (3 249)	1 333 (2 939)	2 807 (6 188)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 625 (3 583)	1 040 (2 292)				1 461 (3 222)	1 348 (2 972)	2 809 (6 194)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	975 (2 150)				1 481 (3 264)	1 393 (3 072)	2 874 (6 336)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	968 (2 135)				1 485 (3 273)	1 396 (3 078)	2 881 (6 351)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau E : fourgonnette utilitaire – année modèle 2018													
Modèle (*1)				UVV maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb)(*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Caté- gorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	603 (1 329)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,2 (3 064,8)	1 248,4 (2 752,2)	2 638,5 (5 817,0)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 125 (2 480)	554 (1 221)				1 400,7 (3 088,0)	1 284,7 (2 832,2)	2 685,3 (5 920,1)
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 425 (3 142)	862 (1 900)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,3 (3 065,0)	1 249,0 (2 753,5)	2 639,2 (5 818,5)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	797 (1 758)				1 408,8 (3 105,8)	1 293,1 (2 850,7)	2 701,8 (5 956,5)
	Moteur V6	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	790 (1 743)				1 412,6 (3 114,2)	1 295,8 (2 856,7)	2 708,3 (5 970,8)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	788 (1 736)				1 406,5 (3 100,9)	1 306,9 (2 881,2)	2 713,4 (5 982,1)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	723 (1 594)				1 425,0 (3 141,7)	1 351,0 (2 978,4)	2 776,0 (6 120,1)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	716 (1 579)				1 428,8 (3 150,1)	1 353,7 (2 984,3)	2 782,5 (6 134,4)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	764 (1 684)				1 452,2 (3 201,5)	1 284,8 (2 832,5)	2 737,0 (6 033,9)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	700 (1 542)				1 470,7 (3 242,2)	1 328,9 (2 929,7)	2 799,6 (6 172,0)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	693 (1 527)				1 474,4 (3 250,4)	1 331,6 (2 935,7)	2 806,0 (6 186,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	690 (1 521)				1 462,9 (3 225,1)	1 348,1 (2 972,0)	2 811,0 (6 197,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 225 (2 701)	626 (1 379)	1 481,5 (3 266,1)			1 391,9 (3 068,6)	2 873,4 (6 334,7)	
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 200 (2 646)	619 (1 364)	1 485,2 (3 274,2)			1 394,6 (3 074,5)	2 879,8 (6 348,8)	

Modèle (*1)				UVV maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb)(*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Caté- gorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 700 (3 748)	1 113 (2 455)	Con- sultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 760 (6 085)	1 454,0 (3 205,4)	1 286,6 (2 836,5)	2 740,6 (6 041,9)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 049 (2 312)				1 472,5 (3 246,2)	1 330,7 (2 933,7)	2 803,2 (6 179,9)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 042 (2 297)				1 476,2 (3 254,4)	1 333,4 (2 939,6)	2 809,6 (6 194,0)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 625 (3 583)	1 040 (2 292)				1 464,8 (3 229,2)	1 349,6 (2 975,3)	2 814,4 (6 204,6)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	975 (2 150)				1 483,3 (3 270,0)	1 393,7 (3 072,6)	2 877,0 (6 342,6)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	968 (2 135)				1 487,0 (3 278,2)	1 396,4 (3 078,5)	2 883,4 (6 356,7)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau F : fourgonnette utilitaire – année modèle 2019													
Modèle (*1)				UVV maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Cat- égorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
1500	Moteur V6	Std Toit	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	603 (1 329)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,2 (3 064,8)	1 248,4 (2 752,2)	2 638,6 (5 817,0)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 125 (2 480)	554 (1 221)				1 400,7 (3 088,0)	1 284,7 (2 832,2)	2 685,4 (5 920,2)
2500	Moteur V6	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 425 (3 142)	862 (1 900)		1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,3 (3 065,1)	1 249,0 (2 753,5)	2 639,3 (5 818,6)
	Moteur V6	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	797 (1 758)				1 408,8 (3 105,8)	1 293,1 (2 850,7)	2 701,9 (5 956,6)
	Moteur V6	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	790 (1 743)				1 412,6 (3 114,2)	1 295,8 (2 856,7)	2 708,4 (5 970,9)
	Moteur V6	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	788 (1 736)				1 406,6 (3 100,9)	1 306,9 (2 881,2)	2 713,5 (5 982,1)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	723 (1 594)				1 425,1 (3 141,7)	1 351,0 (2 978,4)	2 776,1 (6 120,1)
	Moteur V6	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	716 (1 579)				1 428,9 (3 150,1)	1 353,7 (2 984,3)	2 782,6 (6 134,5)
	Moteur V8	Std Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	764 (1 684)				1 452,2 (3 201,5)	1 284,8 (2 832,5)	2 737,0 (6 034,0)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	700 (1 542)				1 470,7 (3 242,3)	1 328,9 (2 929,7)	2 799,6 (6 172,0)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	693 (1 527)				1 474,4 (3 250,4)	1 331,6 (2 935,7)	2 806,0 (6 186,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	690 (1 521)				1 462,9 (3 225,1)	1 348,1 (2 972,1)	2 811,0 (6 197,2)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 225 (2 701)	626 (1 379)	1 481,5 (3 266,1)			1 391,9 (3 068,6)	2 873,4 (6 334,7)	
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 200 (2 646)	619 (1 364)	1 485,2 (3 274,2)			1 394,6 (3 074,6)	2 879,8 (6 348,8)	

Modèle (*1)				UVV maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Modèle Cat- égorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
3500	Moteur V8	Std Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 700 (3 748)	1 113 (2 455)	Con- sultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 760 (6 085)	1 454,0 (3 205,5)	1 286,6 (2 836,5)	2 740,6 (6 041,9)
	Moteur V8	Std Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 049 (2 312)				1 472,5 (3 246,3)	1 330,7 (2 933,7)	2 803,2 (6 180,0)
	Moteur V8	Std Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 042 (2 297)				1 476,2 (3 254,4)	1 333,4 (2 939,7)	2 809,6 (6 194,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 625 (3 583)	1 040 (2 292)				1 464,8 (3 229,3)	1 349,6 (2 975,4)	2 814,4 (6 204,6)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	975 (2 150)				1 483,3 (3 270,1)	1 393,7 (3 072,6)	2 877,0 (6 342,7)
	Moteur V8	Feu de route Toit	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	968 (2 135)				1 487,0 (3 278,2)	1 396,4 (3 078,6)	2 883,4 (6 356,8)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

Tableau F : fourgonnette utilitaire – année modèle 2020																	
Modèle (*1)					UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)					
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Marché	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total			
1500	Moteur V6	Std Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 175 (2 590)	597 (1 317)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,2 (3 064,8)	1 248,4 (2 752,2)	2 638,6 (5 817,0)			
			CANADA					593 (1 307)				1 392,8 (3 070,6)	1 250,3 (2 756,4)	2 643,1 (5 827,0)			
	Moteur V6	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 236 (7 134)	3 878 (8 550)	1 125 (2 480)	551 (1 214)				1 400,7 (3 088,0)	1 284,7 (2 832,2)	2 685,4 (5 920,2)			
2500	Moteur V6	Std Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 425 (3 142)	857 (1 888)				Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 390,3 (3 065,1)	1 249,0 (2 753,5)	2 639,3 (5 818,6)
			CANADA					831 (1 832)							1 405,1 (3 097,7)	1 259,6 (2 776,9)	2 664,7 (5 874,6)
	Moteur V6	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	794 (1 750)							1 408,8 (3 105,8)	1 293,1 (2 850,7)	2 701,9 (5 956,6)
			CANADA					746 (1 644)							1 419,1 (3 128,5)	1 331,2 (2 934,7)	2 750,3 (6 063,3)
	Moteur V6	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 375 (3 031)	788 (1 736)							1 412,6 (3 114,2)	1 295,8 (2 856,7)	2 708,4 (5 970,9)
	Moteur V6	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	783 (1 725)							1 406,6 (3 100,9)	1 306,9 (2 881,2)	2 713,4 (5 982,1)
			CANADA					757 (1 669)							1 421,4 (3 133,6)	1 317,5 (2 904,5)	2 738,8 (6 038,1)
	Moteur V6	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	720 (1 587)	1 425,1 (3 141,7)	1 351,0 (2 978,4)	2 776,0 (6 120,1)						
			CANADA					672 (1 480)	1 435,4 (3 164,4)	1 389,1 (3 062,4)	2 824,4 (6 226,8)						
	Moteur V6	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	713 (1 573)	1 428,9 (3 150,1)	1 353,7 (2 984,3)	2 782,5 (6 134,4)						
	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 350 (2 976)	759 (1 673)	1 452,2 (3 201,5)	1 284,8 (2 832,5)	2 737,0 (6 034,0)						
			CANADA					772 (1 702)	1 462,6 (3 224,4)	1 261,3 (2 780,7)	2 723,9 (6 005,1)						

Tableau F : fourgonnette utilitaire – année modèle 2020

Modèle (*1)					UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Marché	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
2500	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 300 (2 866)	696 (1 535)	Con- sultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 665 (5 875)	1 470,7 (3 242,3)	1 328,9 (2 929,7)	2 799,6 (6 172,0)
			CANADA					687 (1 514)				1 476,3 (3 254,6)	1 332,9 (2 938,6)	2 809,2 (6 193,2)
	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	690 (1 521)				1 474,4 (3 250,4)	1 331,6 (2 935,7)	2 806,0 (6 186,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 275 (2 811)	685 (1 510)				1 462,9 (3 225,1)	1 348,1 (2 972,1)	2 811,0 (6 197,2)
			CANADA					699 (1 540)				1 473,1 (3 247,6)	1 324,3 (2 919,6)	2 797,4 (6 167,2)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 225 (2 701)	623 (1 372)				1 481,5 (3 266,1)	1 391,9 (3 068,6)	2 873,4 (6 334,7)
			CANADA					616 (1 375)				1 485,4 (3 274,7)	1 395,0 (3 075,5)	2 880,4 (6 350,2)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 496 (7 707)	4 128 (9 100)	1 200 (2 646)	616 (1 358)				1 485,2 (3 274,2)	1 394,6 (3 074,6)	2 879,8 (6 348,8)

Modèle (*1)					UVW maxi. kg (lb)	PNBV maxi. kg (lb)	Charge utile du poids du véhicule sans charge kg (lb) (*2)	ARC maxi. kg (lb) (*3)	Charge max. kg (lb) (*4)	PTME maxi. kg (lb)		Poids à vide kg (lb)		
Classe de NV	Moteur	Toit Style	Marché	Modèle Catégorie						Front (Avant)	Arrière	Front (Avant)	Arrière	Total
3500	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 700 (3 748)	1 108 (2 444)	Consultez la section « C max. »	1 735 (3 825)	2 760 (6 085)	1 454,0 (3 205,5)	1 286,6 (2 836,5)	2 740,6 (6 041,9)
			CANADA					1 120 (2 471)				1 465,0 (3 229,7)	1 263,6 (2 785,8)	2 728,6 (6 015,5)
	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 046 (2 306)				1 472,5 (3 246,3)	1 330,7 (2 933,7)	2 803,2 (6 180,0)
			CANADA					1 035 (2 282)				1 478,9 (3 260,45)	1 335,1 (2 943,4)	2 814,0 (6 203,8)
	Moteur V8	Std Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 650 (3 638)	1 039 (2 292)				1 476,2 (3 254,4)	1 333,4 (2 939,7)	2 809,6 (6 194,1)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	S	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 625 (3 583)	1 035 (2 281)				1 464,8 (3 229,3)	1 349,6 (2 975,4)	2 814,4 (6 204,6)
			CANADA					1 047 (2 308)				1 475,8 (3 253,5)	1 326,6 (2 924,7)	2 802,4 (6 178,2)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SV	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	972 (2 143)				1 483,3 (3 270,1)	1 393,7 (3 072,6)	2 877,0 (6 342,7)
			CANADA					961 (2 120)				1 489,7 (3 284,2)	1 398,1 (3 082,3)	2 887,8 (6 366,5)
	Moteur V8	Feu de route Toit	ÉTATS-UNIS	SL	3 849 (8 486)	4 491 (9 900)	1 575 (3 472)	966 (2 129)				1 487,0 (3 278,2)	1 396,4 (3 078,6)	2 883,4 (6 356,8)

*1 : L'écartement des essieux pour tous les modèles est de 3 710 mm (146 po).

*2 : Capacité de charge, qui représente le poids admissible maximal des personnes, du chargement et de l'équipement marché secondaire et est réduite par le poids de l'équipement choisi en option.

*3 : Capacité accessoire de réserve (ARC) d'équipement de marché des pièces de rechange pour les modèles dotés de l'équipement d'origine.

*4 : Quand une ARC est en place, la capacité de chargement maximal doit être prise en compte dans le calcul de C max.

CENTRE DE GRAVITÉ (CG)

[RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ]

Vous pouvez rapprocher la valeur CG_{hb} au moyen de la formule suivante :

$$CG_{hb} = \frac{W_{rb} \times WB}{W_b}$$

Vous pouvez rapprocher la valeur CG_h au moyen de la formule suivante :

$$CG_h = \frac{\left(W_{rb} + W_{ro} + \left(\frac{P \times CG_{hp}}{WB} \right) + W_{rl} \right) \times WB}{PNBV}$$

Vous pouvez rapprocher la valeur C max. au moyen de la formule suivante :

$$C \text{ max.} = \frac{(PTME \text{ Avant} - W_{FO} - P_f) \times WB}{WB - CG_{hb}}$$

Après avoir calculé C maxi., vous pouvez rapprocher la valeur PBV au moyen de la formule suivante :

$PBV = W_c + W_b + C \text{ maxi.} + P$
Si le PBV est supérieur au PNBV, alors C maxi. doit être réduit

Systemes de commande de stabilité électronique FMVSS/CMVSS 126 et circuits de freinage de véhicules légers FMVSS/CMVSS 135

Pour l'usage du constructeur de carrosserie et de façon applicable aux normes FMVSS/CMVSS 126 (1) et 135 (2), la valeur de l'emplacement du centre de gravité vertical du véhicule peut être rapprochée suivant la formule ci-dessous :

$$(1) CG_v = \frac{CG_{vc} W_c + CG_{vb} W_b}{W_c + W_b}$$

$$(2) CG_v = \frac{CG_{vc} W_c + CG_{vb} W_b + CG_{vp} W_p}{W_c + W_b + W_p}$$

AAZIA0183ZZ

Le centre de gravité vertical du véhicule complet sous le poids du véhicule sans charge + 136 Kg (300 lb) CG_v de charge de passager (équation 1 et 2 ci-dessus) ne doit pas dépasser 1 016 mm (40 po), lorsqu'il est mesuré à partir du sol.

LISTE DE RÈGLEMENTS FMVSS ET CMVSS

Normes

Pour les normes de FMVSS, reportez-vous au site Web suivant :

www.nhtsa.gov/staticfiles/rulemaking/pdf/FMVSS-QuickRefGuide-HS811439.pdf

Pour les normes du NSVAC, reportez-vous au site Web suivant :

www.tc.gc.ca/eng/acts-regulations/regulations-crc-c1038.htm

PRÉCAUTIONS

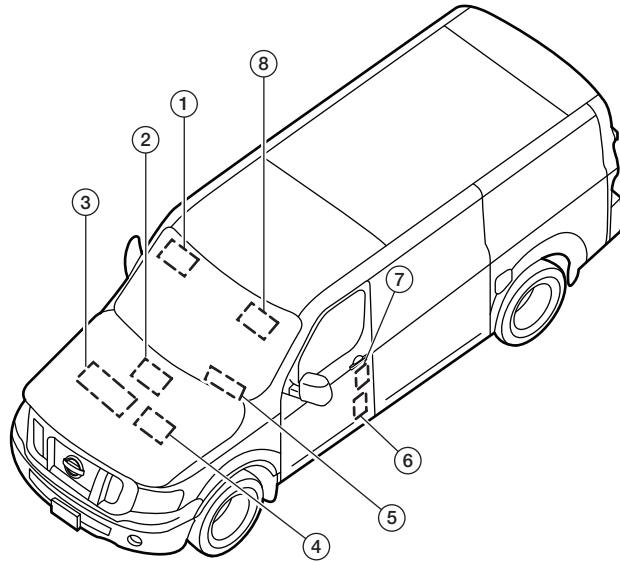
Précautions pour le système CAN (réseau de multiplexage)

- Ne modifiez pas le système CAN.
- Pour obtenir des renseignements supplémentaires et pour identifier le système CAN, consultez le manuel d'entretien ou le Service technique de marché des pièces de rechange des véhicules commerciaux et de parc Nissan 1 855 651-6655 ou par courriel à Nissan-AET@Nissan-USA.COM.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ÉTIQUETTES

Numéro d'identification



AAZIA0015ZZ

1. Étiquette d'avertissement concernant les sacs gonflables du système de retenue supplémentaire

4. Étiquette des caractéristiques du climatiseur

7. Étiquette de renseignements relatifs aux pneus et à la charge

2. Numéro d'identification du véhicule (numéro du châssis)

5. Plaque du numéro d'identification du véhicule (NIV)

8. Étiquette d'avertissement concernant les sacs gonflables du système de retenue supplémentaire

3. Étiquette de contrôle des émissions

6. Étiquette d'homologation FMVSS/NSVAC

INFORMATION DE CODAGE DE VÉHICULE
[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

INFORMATION DE CODAGE DE VÉHICULE

Identification du véhicule

Configuration du numéro d'identification du véhicule

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	1N6	Constructeur	1N6 : camion Nissan fabriqué aux États-Unis
2			
3			
4	B	Type de moteur	A : VK56DE (5.6L) – 2012 – 2016 VK56VD (5.6L) – à partir de 2017
5			B : VQ40DE (4.0L)
6	F0	Gamme de véhicule	F0 : code de modèle F80
7			
8	X	Système de retenue	L : fourgonnette à toit surélevé
			K : fourgonnette à toit standard
			L : (années modèles 2012 – 2015) deux roues motrices, système de freinage antiblocage à quatre roues, catégorie G + système de retenue (deux places) (côté conducteur et côté passager) : ceintures de sécurité à 3 points manuelles et sacs gonflables avant.
			M : deux roues motrices, système de freinage antiblocage à quatre roues, catégorie G + système de retenue (deux places) (côté conducteur et côté passager) : ceintures de sécurité à trois points manuelles, sacs gonflables avant, sacs gonflables latéraux et rideaux gonflables latéraux.
			X : (années modèles 2012 – 2015) deux roues motrices, système de freinage antiblocage à quatre roues, catégorie H + système de retenue (deux places) (côté conducteur et côté passager) : ceintures de sécurité à 3 points manuelles et sacs gonflables avant.
			Y : deux roues motrices, système de freinage antiblocage à quatre roues, catégorie H + système de retenue (deux places) (côté conducteur et côté passager) : ceintures de sécurité à trois points manuelles, sacs gonflables avant, sacs gonflables latéraux et rideaux gonflables latéraux

INFORMATION DE CODAGE DE VÉHICULE
[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
9	*	Chiffre de contrôle	(0 à 9 ou X) – le code pour le chiffre de contrôle est déterminé par un calcul mathématique.
10	C	Année modèle	C : 2012
	D		D : 2013
	E		E : 2014
	F		F : 2015
	G		G : 2016
	H		H : 2017
	J		J : 2018
	K		K : 2019
	L	L : 2020	
11	N	Usine de fabrication	N : Canton, Mississippi
12	xxxxxx	Numéro de série du véhicule	Numéro du châssis
13			
14			
15			
16			
17			

CLASSE**[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]****CLASSE****Variation de modèle 2012 – 2014****Années-modèles 2012 – 2014**

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	Y	Type de carrosserie	Y : toit standard de fourgonnette
			Z : toit surélevé de fourgonnette
2	PK	Moteur	PK : VK56DE (5.6L)
3			LK : VQ40DE (4.0L)
4	V	Essieu	V : 2RM
5	L	Conduite	L : côté gauche
6	T	Catégorie	Q : S
			T : SV
7	K	Boîte de vitesses	K : RE5R05A (TA à cinq rapports)
8	F80	Modèle	F80 : NV Cargaison
9			
10			
11	E	Admission	E : EGI
12	U	Zone	J : Mexique
			N : Canada
			U : États-Unis
13	A	Équipement	A : NV2500
			B : NV3500
			C : NV1500
14	XXXXX	Codes d'option	Codes d'option
15			
16			
17			
18			

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VK56DE (5.6L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV	NV2500	YPKVLTK-EUA
					NV3500	YPKVLTK-EUB
				S	NV2500	YPKVLQK-EUA
					NV3500	YPKVLQK-EUB
			Canada	SV	NV2500	YPKVLTK-ENA
					NV3500	YPKVLTK-ENB
	S		NV2500	YPKVLQK-ENA		
			NV3500	YPKVLQK-ENB		
	VQ40DE (4.0L)		Mexique	S	NV2500	YPKVLQK-EJA
				États-Unis	SV	NV2500
			NV1500			YLKVLTK-EUC
			S		NV2500	YLKVLQK-EUA
					NV1500	YLKVLQK-EUC
			Canada	SV	NV2500	YLKVLTK-ENA
NV2500		YLKVLQK-ENA				
S		NV1500	YLKVLQK-ENC			
	Mexique	S	NV2500	YLKVLQK-EJA		

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VK56DE (5.6L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV	NV2500	ZPKVLTK-EUA
					NV3500	ZPKVLTK-EUB
				S	NV2500	ZPKVLQK-EUA
					NV3500	ZPKVLQK-EUB
			Canada	SV	NV2500	ZPKVLTK-ENA
					NV3500	ZPKVLTK-ENB
	S		NV2500	ZPKVLQK-ENA		
			NV3500	ZPKVLQK-ENB		
	VQ40DE (4.0L)		Mexique	S	NV2500	ZPKVLQK-EJA
				États-Unis	SV	NV2500
			NV2500			ZLKVLQK-EUA
			S		NV2500	ZLKVLQK-EUA
					NV2500	ZLKVLQK-ENA
			Canada	SV	NV2500	ZLKVLTK-ENA
NV2500		ZLKVLQK-ENA				
S		NV2500	ZLKVLQK-ENA			
	Mexique	S	NV2500	ZLKVLQK-EJA		

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Variation de modèle 2015 – 2016

Années modèles 2015 – 2016

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	Y	Type de carrosserie	Y : toit standard de fourgonnette
			Z : toit surélevé de fourgonnette
2	PK	Moteur	PK : VK56DE (5.6L)
3			LK : VQ40DE (4.0L)
4	V	Essieu	V : 2RM
5	L	Conduite	L : côté gauche
6	T	Catégorie	Q : S
			B : S avec ensemble rideau gonflable latéral et avant de siège avant
			C : S avec ensemble de base d'accessoires électriques
			D : S avec ensemble rideau gonflable latéral et avant de siège avant et ensemble et ensemble de base d'accessoires électriques
			E : SV avec ensemble rideau gonflable latéral et avant de siège avant
			F : SV avec ensemble de technologie (Canada)
			T : SV
			V : SL
7	K	Boîte de vitesses	K : RE5R05A (TA à cinq rapports)
8	F80	Modèle	F80 : NV Cargaison
9			
10			
11	E	Admission	E : EGI
12	U	Zone	J : Mexique
			N : Canada
			U : États-Unis

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
13	A	Équipement	A : NV2500
			B : NV3500
			C : NV1500
14	XXXXX	Codes d'option	Codes d'option
15			
16			
17			
18			

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD - VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VQ40DE (4.0L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV SL	NV2500	YLKVLTK-EUA
						YLKVLEK-EUA
						YLVLVK-EUA
				SV	NV1500	YLKVLTK-EUC
						YLKVLEK-EUC
				S	NV2500	YLKVLQK-EUA
						YLVLBK-EUA
						YLVLDK-EUA
			YLVLCK-EUA			
			NV1500		YLKVLQK-EUC	
				YLVLBK-EUC		
				YLVLDK-EUC		
				YLVLCK-EUC		
			Canada	SV	NV2500	YLKVLTK-ENA
YLVLFK-ENA						
S	NV2500	YLKVLQK-ENA				
		YLVLCK-ENA				
	NV1500	YLKVLQK-ENC				
		YLVLCK-ENC				

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD – VK56DE (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VK56DE (5.6L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV SL	NV2500	YPKVLTK-EUA
						YPKVLVK-EUA
						YPKVLEK-EUA
					NV3500	YPKVLTK-EUB
						YPKVLVK-EUB
						YPKVLEK-EUB
				S	NV2500	YPKVLQK-EUA
						YPKVLBK-EUA
						YPKVLCK-EUA
					NV3500	YPKVLQK-EUB
						YPKVLBK-EUB
						YPKVLCK-EUB
			Canada	SV	NV2500	YPKVLTK-ENA
						YPKVLFK-ENA
					NV3500	YPKVLTK-ENB
				YPKVLFK-ENB		
				S	NV2500	YPKVLQK-ENA
						YPKVLCK-ENA
NV3500	YPKVLQK-ENB					

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle	
Fourgonnette à toit surélevé	VQ40DE (4.0L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV SL	NV2500	ZLKVLTK-EUA	
						ZLKVLVK-EUA	
						ZLKVLEK-EUA	
				S	NV2500	ZLKVLQK-EUA	
						ZLKVLBK-EUA	
						ZLKVLCK-EUA	
			Canada	SV	NV2500	ZLKVLTK-ENA	
						ZLKVLFK-ENA	
				S	NV2500	ZLKVLQK-ENA	
						ZLKVLCK-ENA	
				Mexique	S	NV2500	ZLKVLQK-EJA

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VK56DE (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VK56DE (5.6L)	RE5R05A (TA)	États-Unis	SV SL	NV2500	ZPKVLTK-EUA
						ZPKVLVK-EUA
						ZPKVLEK-EUA
					NV3500	ZPKVLTK-EUB
						ZPKVLVK-EUB
						ZPKVLEK-EUB
				S	NV2500	ZPKVLQK-EUA
						ZPKVLBK-EUA
						ZPKVLDK-EUA
					NV3500	ZPKVLQK-EUB
						ZPKVLBK-EUB
						ZPKVLDK-EUB
			Canada	SV	NV2500	ZPKVLTK-ENA
						ZPKVLFK-ENA
					NV3500	ZPKVLTK-ENB
				ZPKVLFK-ENB		
				S	NV2500	ZPKVLQK-ENA
						ZPKVLCK-ENA
NV3500	ZPKVLQK-ENB					
	ZPKVLCK-ENB					

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Variation de modèle 2017

Année modèle 2017

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	Y	Type de carrosserie	Y : toit standard de fourgonnette
			Z : toit surélevé de fourgonnette
2	PK	Moteur	PK : VK56VD (5.6L)
3			LK : VQ40DE (4.0L)
4	V	Essieu	V : 2RM
5	L	Conduite	L : côté gauche
6	T	Catégorie	Q : S
			C : S avec ensemble de base d'accessoires électriques
			D : S avec ensemble rideau gonflable latéral et avant de siège avant et ensemble et ensemble de base d'accessoires électriques
			E : SV avec ensemble rideau gonflable latéral et avant de siège avant
			F : SV avec ensemble de technologie (Canada)
			T : SV
7	K	Boîte de vitesses	K : 5; transmission automatique
			S : 7; transmission automatique
8	F80	Modèle	F80 : NV Cargaison
9			
10			
11	E	Admission	E : EGI
12	U	Zone	N : Canada
			U : États-Unis
13	A	Équipement	A : NV2500
			B : NV3500
			C : NV1500

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
14	XXXXX	Codes d'option	Codes d'option
15			
16			
17			
18			

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD - VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	États-Unis	S	NV1500	YLKVLQK-EUC
						YLKVLCK-EUC
					NV2500	YLKVLQK-EUA
				YLKVLCK-EUA		
				SV	NV1500	YLKVLTK-EUC
						YLKVLTK-EUA
			NV2500		YLKVLVK-EUA	
			Canada	S	NV1500	YLKVLQK-ENC
						YLKVLCK-ENC
					NV2500	YLKVLQK-ENA
				YLKVLCK-ENA		
				YLKVLTK-ENA		
SV	YLKVLFK-ENA					

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD - VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	YPKVLQS-EUA
						YPKVLCS-EUA
					NV3500	YPKVLQS-EUB
				YPKVLCS-EUB		
				SV	NV2500	YPKVLTS-EUA
						YPKVLTS-EUB
			NV3500		YPKVLVS-EUA	
			Canada	S	NV2500	YPKVLQS-ENA
						YPKVLCS-ENA
					NV3500	YPKVLQS-ENB
				YPKVLCS-ENB		
				SV	NV2500	YPKVLTS-ENA
YPKVLFS-ENA						
NV3500	YPKVLTS-ENB					
YPKVLFS-ENB						

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	ZLKVLQK-EUA
				SV		ZLKVLCK-EUA
				SL		ZLKVLTK-EUA
			Canada	S		ZLKVLVK-EUA
				SV		ZLKVLQK-ENA
						ZLKVLCK-ENA
						ZLKVLTK-ENA
						ZLKVLFK-ENA

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	ZPKVLQS-EUA
						ZPKVLCS-EUA
					NV3500	ZPKVLQS-EUB
				ZPKVLCS-EUB		
				SV		NV2500
					NV3500	ZPKVLTS-EUB
			SL		NV2500	ZPKVLVS-EUA
				NV3500	ZPKVLVS-EUB	
				Canada	S	NV2500
			ZPKVLCS-ENA			
			NV3500			ZPKVLQS-ENB
					ZPKVLCS-ENB	
SV	NV2500	ZPKVLTS-ENA				
	NV3500	ZPKVLFS-ENA				
NV3500	ZPKVLTS-ENB					
	ZPKVLFS-ENB					

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Variation de modèle 2018

Année modèle 2018

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	Y	Type de carrosserie	Y : toit standard de fourgonnette
			Z : toit surélevé de fourgonnette
2	PK	Moteur	PK : VK56VD (5.6L)
3			LK : VQ40DE (4.0L)
4	V	Essieu	V : 2RM
5	L	Conduite	L : côté gauche
6	T	Catégorie	W : S
			Y : SV avec ensemble de technologie (Canada)
			X : SV
			K : SL
7	K	Boîte de vitesses	K : 5; transmission automatique S : 7; transmission automatique
8	F80	Modèle	F80 : NV Cargaison
9			
10			
11	E	Admission	E : EGI
12	U	Zone	N : Canada
			U : États-Unis
13	A	Équipement	A : NV2500
			B : NV3500
			C : NV1500
14	XXXXX	Codes d'option	Codes d'option
15			
16			
17			
18			

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD – VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	États-Unis	S	NV1500	YLKVLWK-EUC
					NV2500	YLKVLWK-EUA
				SV	NV1500	YLKVLXK-EUC
					NV2500	YLKVLXK-EUA
			SL	NV2500	YLKVLKK-EUA	
			Canada	S	NV1500	YLKVLWK-ENC
					NV2500	YLKVLWK-ENA
SV	YLKVLXK-ENA					
			YLKVLYK-ENA			

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD – VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	YPKVLWS-EUA
					NV3500	YPKVLWS-EUB
				SV	NV2500	YPKVLXS-EUA
					NV3500	YPKVLXS-EUB
			SL	NV3500	YPKVLKS-EUB	
			Canada	S	NV2500	YPKVLWS-ENA
					NV3500	YPKVLWS-ENB
				SV	NV2500	YPKVLXS-ENA
						YPKVLYS-ENA
					NV3500	YPKVLXS-ENB
YPKVLYS-ENB						

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	ZLKVLWK-EUA
				SV		ZLKVLXK-EUA
				SL		ZLKVLKK-EUA
			Canada	S		ZLKVLWK-ENA
				SV		ZLKVLXK-ENA
						ZLKVLYK-ENA

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ – VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	États-Unis	S	NV2500	ZPKVLWS-EUA
					NV3500	ZPKVLWS-EUB
				SV	NV2500	ZPKVLXS-EUA
					NV3500	ZPKVLXS-EUB
				SL	NV3500	ZPKVLKS-EUB
			Canada	S	NV2500	ZPKVLWS-ENA
					NV3500	ZPKVLWS-ENB
				SV	NV2500	ZPKVLXS-ENA
						ZPKVLYS-ENA
					NV3500	ZPKVLXS-ENB
		ZPKVLYS-ENB				

Variation de modèle 2019-2020

Années modèles 2019-2020

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
1	Y	Type de carrosserie	Y : toit standard de fourgonnette
			Z : toit surélevé de fourgonnette
2	PK	Moteur	PK : VK56VD (5.6L)
3			LK : VQ40DE (4.0L)
4	V	Essieu	V : 2RM
5	L	Conduite	L : côté gauche
6	T	Catégorie	W : S
			Y : SV avec ensemble de technologie ou ensemble de navigation (Canada)
			X : SV
			K : SL
7	K	Boîte de vitesses	K : 5; transmission automatique S : 7; transmission automatique
8	F80	Modèle	F80 : NV Cargaison
9			
10			
11	E	Admission	E : EGI
12	U	Zone	N : Canada
			U : États-Unis

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Position	Caractère	Qualificatif	Définition
13	A	Équipement	A : NV2500
			B : NV3500
			C : NV1500
14	XXXXX	Codes d'option	Codes d'option
15			
16			
17			
18			

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD - VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	ÉTATS-UNIS	S	NV1500	YLKVLWK-EUC
					NV2500	YLKVLWK-EUA
				SV	NV1500	YLKVLXK-EUC
					NV2500	YLKVLXK-EUA
				SL	NV2500	YLKVLKK-EUA
				Canada	S	NV1500
			NV2500			YLKVLWK-ENA
			SV		NV2500	YLKVLXK-ENA

FOURGONNETTE À TOIT STANDARD - VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit standard	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	ÉTATS-UNIS	S	NV2500	YPKVLWS-EUA
					NV3500	YPKVLWS-EUB
				SV	NV2500	YPKVLXS-EUA
					NV3500	YPKVLXS-EUB
				SL	NV2500	YPKVLKS-EUA
					NV3500	YPKVLKS-EUB
			Canada	S	NV2500	YPKVLWS-ENA
					NV3500	YPKVLWS-ENB
				SV	NV2500	YPKVLXS-ENA
						YPKVLYS-ENA
					NV3500	YPKVLXS-ENB
						YPKVLYS-ENB

CLASSE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ - VQ40DE (4.0L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VQ40DE (4.0L)	5; transmission automatique	ÉTATS-UNIS	S	NV2500	ZLKVLWK-EUA
				SV		ZLKVLXK-EUA
				SL		ZLKVLKK-EUA
			Canada	S		ZLKVLWK-ENA
				SV		ZLKVLXK-ENA
						ZLKVLYK-ENA

FOURGONNETTE À TOIT SURÉLEVÉ - VK56VD (5.6L)

Carrosserie	Moteur	Boîte de vitesses	Destination	Catégorie	Équipement	Modèle
Fourgonnette à toit surélevé	VK56VD (5.6L)	7; transmission automatique	ÉTATS-UNIS	S	NV2500	ZPKVLWS-EUA
					NV3500	ZPKVLWS-EUB
				SV	NV2500	ZPKVLXS-EUA
					NV3500	ZPKVLXS-EUB
				SL	NV2500	ZPKVLKS-EUA
					NV3500	ZPKVLKS-EUB
			Canada	S	NV2500	ZPKVLWS-ENA
					NV3500	ZPKVLWS-ENB
				SV	NV2500	ZPKVLXS-ENA
						ZPKVLYS-ENA
					NV3500	ZPKVLXS-ENB
						ZPKVLYS-ENB

PNBV/CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est le poids spécifié par Nissan comme étant le poids admissible maximal du véhicule chargé.

Le PTC du véhicule tracteur ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) qui figure sur l'étiquette d'homologation FMVSS/NSVAC. Le PTC équivaut au poids total du véhicule vide, des passagers, des bagages, de l'attelage, de la charge sur le timon et de tout autre équipement en option. De plus, le PSE ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous essieu (PTME) qui figure sur l'étiquette d'homologation FMVSS/NSVAC.

Détermination de la capacité de remorquage disponible

Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule de base avec le conducteur et les options, les modifications et l'équipement supplémentaire. Les passagers, la charge et l'équipement facultatif additionnels, comme l'attelage de remorque, ajoutent du poids au véhicule et réduisent la capacité de remorquage maximale et la charge sur la languette de remorque.

Le véhicule et la remorque doivent être pesés pour confirmer que le véhicule respecte le PNBV, le PTME avant, le PTME arrière, le poids technique maximal combiné (PTMC) et la capacité de remorquage.

Tous les poids du véhicule et de la remorque doivent être mesurés à l'aide d'une balance à bascule qui se trouve généralement aux relais routiers, aux postes de pesée, aux centres d'approvisionnement ou aux dépôts de vieux véhicules.

Procédez comme suit pour déterminer la capacité de charge disponible pour le poids de la languette :

1. Repérez le PNBV sur [l'étiquette d'homologation FMVSS/NSVAC \(p. 60\)](#)
2. Pesez votre véhicule sur la balance avec tous les passagers et la charge qui se trouvent normalement dans le véhicule lors de la traction d'une remorque.
3. Soustrayez le poids réel du véhicule du PNBV. Le résultat est le poids de languette maximal disponible.

Procédez comme suit pour déterminer la capacité de remorquage disponible :

1. Repérez le PTMC du véhicule. Utilisez le tableau de poids approprié dans le chapitre Tableaux de ressource de ce manuel : [TABLEAUX DE RESSOURCE \(p. 91\)](#).
2. Soustrayez le poids réel du véhicule du PTMC. Le résultat est la capacité de remorquage maximale.

Pour déterminer le poids brut de la remorque, pesez votre remorque sur une balance avec l'équipement et le chargement qui se trouvent normalement dans la remorque lorsqu'elle est remorquée. Assurez-vous que le Poids Brut de la Remorque ne dépasse pas le Poids Nominal Brut de la Remorque ni la capacité maximale de remorquage calculée.

Pesez aussi les essieux avant et arrière sur la balance pour vous assurer que le poids technique maximal sous les essieux avant et arrière n'excède pas les valeurs précisées sur l'étiquette d'homologation FMVSS/NSVAC. Il faut parfois déplacer ou enlever la charge dans la remorque et le véhicule pour respecter les valeurs précisées.

PNBV/CAPACITÉ DE REMORQUAGE

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

Exemples :

- Le poids brut du véhicule (PBV) pesé sur une balance, y compris les passagers, le chargement et l'attelage, est de 2 812 kg (6 200 lb).
- Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) spécifié sur l'étiquette d'homologation FMVSS/CMVSS est de 3 221 kg (7 100 lb).
- Poids technique maximal combiné (PTMC) du Tableau des ressources - 6 849 kg (15 100 lb).
- Capacité maximale de remorquage spécifiée sur le Tableau des ressources - 4 173 kg (9 200 lb).

PNBV	3 221 kg (7 100 lb)
- PNBV	- 2 812 kg (6 200 lb)
<hr/>	
= Disponible pour la charge sur la languette	= 408 kg (900 lb)
PTMC	6 849 kg (15 100 lb)
- PNBV	- 2 812 kg (6 200 lb)
<hr/>	
= Capacité disponible pour le remorquage	= 4 036 kg (8 900 lb)
Charge sur le timon disponible	408 kg (900 lb)
÷ Capacité disponible	÷ 4 036 kg (8 900 lb)
<hr/>	
Languette poids = 10 %	

La capacité de remorquage disponible peut être inférieure à la capacité de remorquage maximale à cause des passagers et de la charge dans le véhicule.

N'oubliez pas que le poids à la languette de remorque doit être de 10 % à 15 % du poids de la remorque, ou dans les limites de spécification de poids de languette de remorque recommandées par le fabricant de la remorque. Si le poids au timon devient excessif, remplacez le chargement pour obtenir le poids de languette approprié. Ne dépassez pas la charge maximale sur languette de la remorque indiquée dans le Tableau des ressources, même si le calcul de la charge disponible sur la languette donne un résultat supérieur à 15 %. Si le poids disponible calculé au timon est inférieur à 10 %, réduisez le poids total de la remorque afin qu'il corresponde au poids de timon disponible.

Vérifiez toujours si les capacités disponibles correspondent aux valeurs nominales.

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES-MODÈLES 2012 – 2013

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble électrique de base : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Glaces électriques ▪ Serrures électriques ▪ Système de télédéverrouillage sans clé avec deux (2) télécommandes ▪ Régulateur de vitesse avec commandes au volant 	1,78 (3,92)	0,70 (1,54)	1,09 (2,40)
Ensemble de remorquage (modèles V8 seulement) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rétroviseurs de remorquage (toutes les options) ▪ Crochets de remorquage (2) avant ▪ TA avec mode de remorquage ▪ Attelage de classe IV ▪ Précâblage du connecteur à sept broches ▪ Précâblage de la commande des freins 	38,72 (85,38)	4,62 (10,19)	34,10 (75,19)
Ensemble de base d'accessoires électriques avec ensemble de remorquage (modèles V8 US seulement) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Glaces électriques ▪ Serrures électriques ▪ Système de télédéverrouillage sans clé avec deux (2) télécommandes ▪ Régulateur de vitesse avec commandes au volant ▪ Rétroviseurs de remorquage (toutes les options) ▪ Crochets de remorquage (2) avant ▪ TA avec mode de remorquage ▪ Attelage de classe IV ▪ Précâblage du connecteur à sept broches ▪ Précâblage de la commande des freins 	40,50 (89,30)	5,32 (11,73)	35,19 (77,59)
Ensemble de glaces d'intimité aux portières arrière (modèles SV seulement) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Glaces d'intimité aux portières arrière ▪ Rétroviseur intérieur ▪ Désembueur de glace arrière 	5,80 (12,80)	0,17 (0,37)	5,63 (12,41)
Ensemble de glaces d'intimité aux portières arrière sans désembueur (modèles S seulement) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Glaces d'intimité aux portières arrière ▪ Rétroviseur intérieur 	3,98 (8,78)	-0,88 (-1,94)	4,85 (10,69)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES-MODÈLES 2012 – 2013
[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)			
	Total	Avant	Arrière	
Ensemble de glaces sur toutes les rangées (modèles S à toit surélevé seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Glaces du milieu du côté gauche (entrebâillable)/du côté droit (fixe) • Glaces arrière côtés droit et gauche (fixes) • Glaces d'intimité aux portières arrière • Rétroviseur intérieur • Désembueur de glace arrière 	8,70 (19,20)	3,56 (7,85)	5,13 (11,31)	
Ensemble de glace de portière coulissante : <ul style="list-style-type: none"> • Glace de portière coulissante droite (fixe) 	8,17 (18,01)	3,49 (7,70)	4,67 (10,30)	
Tissu de siège en vinyle avec accoudoir en vinyle (modèles NV1500 US seulement)	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)	
Tissu de siège en vinyle avec accoudoir en vinyle sans ensemble de console centrale (modèles S NV2500/NV3500 US seulement)	-12,86 (-28,36)	-8,18 (-18,04)	-4,68 (-10,32)	
Tapis d'aire de chargement arrière	Année-modèle 2012	19,20 (42,34)	2,43 (5,36)	16,77 (36,98)
	Année-modèle 2013	25,03 (55,18)	3,03 (6,68)	22 (48,50)
Ensemble de navigation avec caméra de marche arrière (modèles SV des USA seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Système de navigation avec radio AM/FM, lecteur à un disque compact et MP3, AUX, SAT et USB • Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} avec commandes au volant • Caméra de marche arrière 	5,77 (12,72)	3,96 (8,73)	1,81 (3,99)	
Ensemble de rideaux et de coussins gonflables : <ul style="list-style-type: none"> • Sac gonflable latéral de siège avant • Rideau gonflable de siège avant 	5,64 (12,44)	3,62 (7,98)	2,02 (4,45)	
Pare-boue (avant et arrière) (modèles US seulement)	1,19 (2,62)	0,64 (1,41)	0,55 (1,21)	

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2014

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2014

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble électrique de base : <ul style="list-style-type: none"> Glaces électriques Serrures électriques Système de télédéverrouillage sans clé avec deux (2) télécommandes Régulateur de vitesse avec commandes au volant 	1,78 (3,92)	0,70 (1,54)	1,09 (2,40)
Ensemble d'apparence (modèles SV seulement) : <ul style="list-style-type: none"> Pare-chocs et grilles chromés Roues gainées de chrome Poignées de portière chromées Bouchons chromés de miroir Siège du conducteur 8 positions à commande électrique Système de sécurité du véhicule 	3,89 (8,57)	2,61 (5,75)	1,28 (2,82)
Ensemble de glaces d'intimité aux portières arrière : <ul style="list-style-type: none"> Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) Rétroviseur intérieur Désembueur de glace arrière 	5,80 (12,80)	0,17 (0,37)	5,63 (12,41)
Ensemble de glaces sur toutes les rangées (modèles S à toit surélevé seulement) : <ul style="list-style-type: none"> Glaces du milieu du côté gauche (entrebâillable)/du côté droit (fixe) Glaces arrière côtés droit et gauche (fixes) Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) Rétroviseur intérieur Désembueur de glace arrière 	8,70 (19,20)	3,56 (7,85)	5,13 (11,31)
Ensemble de glace de portière coulissante : <ul style="list-style-type: none"> Glace de portière coulissante droite (fixe) 	8,17 (18,01)	3,49 (7,70)	4,67 (10,30)
Ensemble de siège en vinyle (modèles NV1500 S US seulement) : <ul style="list-style-type: none"> Tissu de siège en vinyle 	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)
Tapis d'aire de chargement arrière	25,03 (55,18)	3,03 (6,68)	22 (48,50)
Ensemble de technologie (modèles SV seulement) : <ul style="list-style-type: none"> Système de navigation SD à écran tactile de 5 po avec radio satellite AM/FM, 1CD/MP3, AUX, XM, circulation XM et USB Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} avec commandes au volant Caméra de marche arrière intégrée 	5,77 (12,72)	3,96 (8,73)	1,81 (3,99)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2014

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de rideaux et de coussins gonflables : <ul style="list-style-type: none"> • Sac gonflable latéral de siège avant • Rideau gonflable de siège avant 	5,64 (12,44)	3,62 (7,98)	2,02 (4,45)
Pare-boue (avant et arrière)	1,19 (2,62)	0,64 (1,41)	0,55 (1,21)
Ensemble de remorquage (V8 seulement) Canada (modèles SV) <ul style="list-style-type: none"> • Rétroviseurs de remorquage (toutes les options) • Crochets de remorquage (2) avant • avec mode de remorquage de boîte de vitesses automatique • Attelage récepteur de catégorie IV • Précâblage du connecteur à sept broches • Précâblage de la commande des freins 	38,72 (85,38)	4,62 (10,19)	34,10 (75,19)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES MODÈLES 2015 – 2016
[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES MODÈLES 2015 – 2016

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble électrique de base : États-Unis (modèles S) Canada (modèles S) <ul style="list-style-type: none"> • Glaces électriques • Serrures électriques • Système de télédéverrouillage sans clé avec deux (2) télécommandes • Régulateur de vitesse avec commandes au volant 	1,78 (3,92)	0,70 (1,54)	1,09 (2,40)
Ensemble d'apparence (modèles SV seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs et grilles chromés • Roues gainées de chrome • Poignées de portière chromées • Bouchons chromés de miroir • Siège du conducteur 8 positions à commande électrique • Système de sécurité du véhicule 	3,89 (8,57)	2,61 (5,75)	1,28 (2,82)
Ensemble de glaces d'intimité aux portières arrière : États-Unis Canada <ul style="list-style-type: none"> • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Désembueur de glace arrière 	5,80 (12,80)	0,17 (0,37)	5,63 (12,41)
Ensemble de glaces sur toutes les rangées (modèles S à toit surélevé seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Glaces du milieu du côté gauche (entrebâillable)/du côté droit (fixe) • Glaces arrière côtés droit et gauche (fixes) • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Désembueur de glace arrière 	8,70 (19,20)	3,56 (7,85)	5,13 (11,31)
Ensemble de glace de portière coulissante : États-Unis Canada (modèles S et SV) <ul style="list-style-type: none"> • Glace de portière coulissante droite (fixe) 	8,17 (18,01)	3,49 (7,70)	4,67 (10,30)
Ensemble de siège en vinyle (modèles S seulement) : États-Unis Canada (modèles SV) <ul style="list-style-type: none"> • Tissu de siège en vinyle 	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)
Tapis d'aire de chargement arrière	25,03 (55,18)	3,03 (6,68)	22 (48,50)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES MODÈLES 2015 – 2016
[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de technologie (modèles SV et SL seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Système de navigation SD à écran tactile de 5 po avec radio satellite AM/FM, 1CD/MP3, AUX, XM, circulation XM et USB • Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} avec commandes au volant • Caméra de marche arrière intégrée 	5,77 (12,72)	3,96 (8,73)	1,81 (3,99)
Ensemble de rideaux et de coussins gonflables : États-Unis (modèles S et SV) <ul style="list-style-type: none"> • Sac gonflable latéral de siège avant • Rideau gonflable de siège avant 	5,64 (12,44)	3,62 (7,98)	2,02 (4,45)
Pare-boue (avant et arrière) Canada (modèles S et SV)	1,19 (2,62)	0,64 (1,41)	0,55 (1,21)
Ensemble de remorquage (V8 seulement) Canada (modèles SV) <ul style="list-style-type: none"> • Rétroviseurs de remorquage (toutes les options) • Crochets de remorquage (2) avant • avec mode de remorquage de boîte de vitesses automatique • Attelage récepteur de catégorie IV • Précâblage du connecteur à sept broches • Précâblage de la commande des freins 	38,72 (85,38)	4,62 (10,19)	34,10 (75,19)
Ensemble radio Mexique <ul style="list-style-type: none"> • Sans contacteurs de direction • Garnissage intérieur simple (espace de chargement) – partie inférieure • DIN double AM/FM, un lecteur CD avec port auxiliaire, sans téléphone mains libres Bluetooth^{MD} • Sans régulateur de vitesse • Tableau de bord 	7,33 (16,16)	2,59 (5,71)	4,74 (10,45)
Ensemble ambulance Mexique <ul style="list-style-type: none"> • Glace latérale en verre de teinte foncée : deuxième rangée du côté droit (fixe) • Portière arrière en verre de teinte foncée avec réduction de rayons ultraviolets • Rétroviseur intérieur manuel anti-éblouissement • Matériau de la moquette avant : PVC apparence durable; Arrière : sans 	8,17 (18,01)	3,49 (7,69)	4,67 (10,30)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2017

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
<p>Ensemble électrique de base : États-Unis (modèle S) Canada (modèle S)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Glaces à commande électrique (à effleurement pour le conducteur) • Verrouillage électrique des portières avec verrouillage central • Fonction de verrouillage automatique de portière • Régulateur de vitesse avec commandes du volant • Télédévrouillage avec deux télécommandes 	1,78 (3,92)	0,70 (1,54)	1,09 (2,40)
<p>Ensemble de glace de porte arrière : États-Unis Canada</p> <ul style="list-style-type: none"> • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Désembueur de lunette arrière 	5,80 (12,80)	0,17 (0,37)	5,63 (12,41)
<p>Ensemble de technologie États-Unis (modèles SV et SL seulement) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles • Affichage à écran tactile couleur 5,8 po • Reconnaissance vocale améliorée pour le système de navigation et la chaîne stéréo • Port de connexion USB pour l'interface de l'iPod^{MD} et des autres appareils compatibles • Système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD} • Diffusion en flux audio au moyen de Bluetooth^{MD} • Assistant mains libres de messagerie texte • Applications NissanConnect^{MD} • Radio satellite SiriusXM^{MD} • SiriusXM^{MD} Traffic • Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) • Caméra de marche arrière 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2017

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
<p>Ensemble de technologie Canada (modèle SV seulement) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles ▪ Dispositif d'aide à la navigation de Nissan avec guidage vocal ▪ Affichage à écran tactile couleur 5,8 po ▪ Reconnaissance vocale Nissan pour le système de navigation et la chaîne stéréo ▪ Radio satellite SiriusXM^{MD} ▪ SiriusXM^{MD} Traffic ▪ Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) ▪ Port de connexion USB pour l'interface de l'iPod^{MD} et des autres appareils compatibles ▪ Système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD} ▪ Diffusion en flux audio au moyen de Bluetooth^{MD} ▪ Assistant mains libres de messagerie texte ▪ Applications NissanConnect^{MD} ▪ Caméra de surveillance arrière 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)
<p>Ensemble de siège en vinyle (modèle S seulement) : États-Unis Canada (modèles SV)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tissu de siège en vinyle 	-13,56 (-29,90)	-8,74 (-19,27)	-4,82 (-10,62)
<p>Limiteur de vitesse (parc de véhicules seulement) : États-Unis Canada</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Limiteur de vitesse à 72 mi/h 	Cet ensemble d'options ne compromet pas la masse du véhicule.		

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2018

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2018

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de glace de porte arrière : États-Unis Canada <ul style="list-style-type: none"> ▪ Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) ▪ Rétroviseur intérieur ▪ Désembueur de lunette arrière 	7,096 (15,65)	1,029 (2,27)	6,067 (13,38)
Ensemble de navigation : États-Unis Canada <p>NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dispositif d'aide à la navigation de Nissan avec guidage vocal ▪ Affichage à écran tactile couleur 5,8 po ▪ Reconnaissance vocale Nissan pour le système de navigation et la chaîne stéréo ▪ Radio satellite SiriusXM^{MD} ▪ SiriusXM^{MD} Traffic ▪ Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) ▪ Port de connexion USB pour l'interface de l'iPod^{MD} et des autres appareils compatibles ▪ Diffusion en flux audio au moyen de Bluetooth^{MD} ▪ Assistant mains libres de messagerie texte ▪ Applications mobiles NissanConnect^{MD} 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)
Ensemble de siège en vinyle (modèle S seulement, États-Unis) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tissu de siège en vinyle 	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)
Limiteur de vitesse (parc de véhicules seulement, États-Unis) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Limiteur de vitesse à 72 mi/h 	Cet ensemble d'options ne compromet pas la masse du véhicule.		

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2019

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de glace de porte arrière : ÉTATS-UNIS Canada <ul style="list-style-type: none"> • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Dégivreur de lunette arrière 	5,796 (12,780)	0,169 (0,373)	5,627 (12,408)
Ensemble de technologie : ÉTATS-UNIS Canada <p>NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositif d'aide à la navigation de Nissan avec guidage vocal • Affichage à écran tactile couleur 5,8 po • Reconnaissance vocale Nissan pour le système de navigation et la chaîne stéréo • Radio satellite SiriusXM^{MD} • SiriusXM^{MD} Traffic • Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) • Port de connexion USB pour l'interface de l'iPod^{MD} et des autres appareils compatibles • Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} • Diffusion en flux audio au moyen de Bluetooth^{MD} • Assistant mains libres de messagerie texte • Applications mobiles NissanConnect^{MD} 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)
Ensemble de siège en vinyle (modèle S seulement, États-Unis) : <ul style="list-style-type: none"> • Tissu de siège en vinyle 	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)
Limiteur de vitesse (parc de véhicules seulement, États-Unis) : <ul style="list-style-type: none"> • Limiteur de vitesse à 72 mi/h 	Cet ensemble d'options ne compromet pas la masse du véhicule.		

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2020

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2020

ÉTATS-UNIS

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de glace de porte arrière : <ul style="list-style-type: none"> • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Dégivreur de lunette arrière 	7,096 (15,647)	1,029 (2,269)	6,067 (13,378)
Ensemble de navigation : <ul style="list-style-type: none"> NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles • Dispositif d'aide à la navigation de Nissan avec guidage vocal • Affichage à écran tactile couleur 5,8 po • Reconnaissance vocale Nissan pour le système de navigation et la chaîne stéréo • Radio satellite SiriusXM^{MD} • SiriusXM^{MD} Traffic • Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)
Ensemble de siège en vinyle (modèle S seulement) : <ul style="list-style-type: none"> • Tissu de siège en vinyle 	1,94 (4,28)	1,12 (2,47)	0,82 (1,81)

Canada

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
Ensemble de glace de porte arrière : <ul style="list-style-type: none"> • Glaces d'intimité aux portières arrière (avec verre opaque) • Rétroviseur intérieur • Dégivreur de lunette arrière 	7,096 (15,647)	1,029 (2,269)	6,067 (13,378)

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2020

[RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE]

DESCRIPTION D'ENSEMBLE D'OPTION	kg (lb)		
	Total	Avant	Arrière
<p>Ensemble de navigation :</p> <p>NissanConnect^{MD} avec système de navigation et applications mobiles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositif d'aide à la navigation de Nissan avec guidage vocal • Affichage à écran tactile couleur 5,8 po • Reconnaissance vocale Nissan pour le système de navigation et la chaîne stéréo • Radio satellite SiriusXM^{MD} • SiriusXM^{MD} Traffic • Service SiriusXM Travel Link^{MD} (prix du carburant, météo, listes de films, et information boursière) • Port de connexion USB pour l'interface de l'iPod^{MD} et des autres appareils compatibles 	4,27 (9,42)	2,06 (4,54)	2,21 (4,87)

TABLEAUX DES RESSOURCES

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 626,9 (5 792,3)	2 655,3 (5 854,9)	2 635,4 (5 811,1)	2 677,6 (5 904,1)	2 664,3 (5 874,8)	2 706,5 (5 967,8)	2 666,3 (2 879,2)	2 708,5 (5 972,2)
	Canada kg (lb)	2 633,7 (5 807,3)	-	2 642,3 (5 826,3)	2 685,2 (5 920,9)	2 671,2 (5 890,0)	2 748,3 (6 060,0)	2 673,2 (5 894,4)	2 750,3 (6 064,4)
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 243,8 (2 742,6)	1 266,70 (2 805)	1 245,9 (2 747,2)	1 278,9 (2 820,0)	1 243,2 (2 741,3)	1 276,2 (2 813,5)	1 244,2 (2 743,5)	1 277,2 (2 816,2)
	Canada kg (lb)	1 246,4 (2 748,3)	-	1 248,5 (2 752,9)	1 281,9 (2 826,6)	1 245,8 (2 747)	1 311,5 (2 891,9)	1 246,8 (2 749,2)	1 312,5 (2 894,1)
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 383,1 (3 049,7)	1 388,6 (3 061,9)	1 389,5 (3 063,8)	1 398,7 (3 084,1)	1 421,1 (3 133,5)	1 430,3 (3 153,8)	1 422,1 (3 135,7)	1 431,3 (3 156,0)
	Canada kg (lb)	1 387,3 (3 059,0)	-	1 393,8 (3 073,3)	1 403,3 (3 094,3)	1 425,4 (3 143,0)	1 436,8 (3 168,1)	1 426,4 (3 145,2)	1 437,8 (3 173,3)
PTMC – Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	-	-	-	-	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)

POIDS - TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012									
Élément	Modèle	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500
	Catégorie	S	SV	S	SV	S	SV	S	SV
	Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)
PTMC - Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	3 878 (8 551)	3 878 (8 551)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 902)	4 491 (9 902)
	Canada kg (lb)	3 878 (8 551)	-	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 902)	4 491 (9 902)
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) - arrière	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) - avant	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 175 (2 590,4)	1 150 (2 535,3)	1 425 (3 141,6)	1 375 (3 031,4)	1 400 (3 086,5)	1 350 (2 976,2)	1 780 (3 925,0)	1 700 (3 747,9)
	Canada kg (lb)	1 175 (2 590,4)	-	1 425 (3 141,6)	1 375 (3 031,4)	1 375 (3 031,4)	1 300 (2 866)	1 750 (3 858,1)	1 675 (3 692,7)
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)
Charge utile nominale du toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.							
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 330)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.							

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	–	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 626,9 (5 792,3)	2 661,2 (5 867,9)	2 635,4 (5 811,1)	2 683,5 (5 917,1)	2 664,3 (5 874,8)	2 712,4 (5 980,8)	2 666,3 (5 879,2)	2 714,4 (5 985,3)
	Canada kg (lb)	2 633,7 (5 807,3)	–	2 642,3 (5 826,3)	2 691,0 (5 933,7)	2 671,2 (5 890,0)	2 754,2 (6 073,0)	2 673,2 (5 894,4)	2 756,2 (6 077,4)
	Mexique kg (lb)	–	–	2 668,4 (5 883,8)	–	2 698,3 (5 949,8)	–	–	–
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 243,8 (2 742,6)	1 272,0 (2 804,8)	1 245,9 (2 747,2)	1 284,2 (2 831,7)	1 243,2 (2 741,3)	1 281,5 (2 825,7)	1 244,2 (2 743,5)	1 282,5 (2 827,9)
	Canada kg (lb)	1 246,4 (2 748,3)	–	1 248,5 (2 752,9)	1 287,1 (2 838,1)	1 245,8 (2 747)	1 316,8 (2 903,5)	1 246,8 (2 749,2)	1 317,8 (2 905,7)
	Mexique kg (lb)	–	–	1 275,9 (2 813,4)	–	1 274,2 (2 809,6)	–	–	–
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 383,1 (3 049,7)	1 389,2 (3 063,2)	1 389,5 (3 063,8)	1 399,3 (3 085,5)	1 421,1 (3 133,5)	1 430,9 (3 155,1)	1 422,1 (3 135,7)	1 431,9 (3 157,3)
	Canada kg (lb)	1 387,3 (3 059)	–	1 393,8 (3 073,3)	1 403,9 (3 095,6)	1 425,4 (3 143,0)	1 437,4 (3 169,5)	1 426,4 (3 145,2)	1 438,4 (3 171,7)
	Mexique kg (lb)	–	–	1 392,5 (3 070,5)	–	1 424,1 (3 140,1)	–	–	–
PTMC – Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	–	–	–	–	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014									
Élément	Modèle	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500
	Catégorie	S	SV	S	SV	S	SV	S	SV
	Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)	VK56DE (5.6L)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	3 878 (8 551)	3 878 (8 551)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)
	Canada kg (lb)	3 878 (8 551)	-	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 902)	4 491 (9 902)
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 175 (2 591)	1 150 (2 536)	1 425 (3 142)	1 375 (3 032,0)	1 400 (3 087)	1 350 (2 977)	1 780 (3 925)	1 700 (3 749)
	Canada kg (lb)	1 175 (2 591)	–	1 425 (3 142)	1 375 (3 032)	1 375 (3 032)	1 300 (2 867)	1 750 (3 859)	1 675 (3 693)
	Mexique kg (lb)	–	–	1 425 (3 142)	–	1 400 (3 087)	–	–	–
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.							
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 330)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.							

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG)** (p. 34).

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	–	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 652 (5 847)	2 689 (5 928)	2 643 (5 827)	2 704 (5 961)	2 708 (5 970)	2 672 (5 891)	2 733 (6 025)	2 737 (6 034)	2 674 (5 895)	2 735 (6 030)	2 739 (6 038)
	Canada kg (lb)	2 660 (5 865)	–	2 664 (5 875)	2 713 (5 980)	–	2 654 (5 850)	2 737 (6 035)	–	2 656 (5 855)	2 739 (6 038)	–
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 255 (2 767)	1 286 (2 835)	1 251 (2 758)	1 294 (2 853)	1 294 (2 855)	1 249 (2 754)	1 291 (2 848)	1 293 (2 851)	1 249 (2 754)	1 292 (2 848)	1 294 (2 853)
	Canada kg (lb)	1 258 (2 775)	–	1 259 (2 775)	1 297 (2 860)	–	1 222 (2 695)	1 293 (2 850)	–	1 223 (2 695)	1 294 (2 855)	–
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 397 (3 080)	1 403 (3 093)	1 392 (3 069)	1 410 (3 108)	1 413 (3 115)	1 423 (3 137)	1 441 (3 177)	1 444 (3 183)	1 425 (3 142)	1 443 (3 181)	1 445 (3 186)
	Canada kg (lb)	1 402 (3 090)	–	1 405 (3 100)	1 416 (3 120)	–	1 432 (3 160)	1 444 (3 185)	–	1 433 (3 160)	1 445 (3 185)	–
PTMC – Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	–	–	–	–	–	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)
	Canada kg (lb)	3 878 (8 550)	–	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	–	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	–	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)	–
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016												
Élément	Modèle											
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	-	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)	430,9 (950,1)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	-	-	-	-	-	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)	317,5 (700,1)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 175 (2 590)	1 100 (2 425)	1 425 (3 141)	1 350 (2 976)	1 350 (2 976)	1 375 (3 031)	1 300 (2 866)	1 300 (2 866)	1 750 (3 858)	1 675 (3 692)	1 675 (3 692)
	Canada kg (lb)	1 175 (2 591)	-	1 425 (3 142)	1 375 (3 031)	-	1 375 (3 032)	1 300 (2 867)	-	1 750 (3 859)	1 675 (3 693)	-
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)	226,7 (500)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.										
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 330)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.										

104 **POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017**

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017												
Élément	Modèle											
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1					3,54 : 1					
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 633 (5 806)	2 682 (5 913)	2 634 (5 807)	2 699 (5 950)	2 706 (5 965)	2 732 (6 023)	2 796 (6 165)	2 803 (6 180)	2 736 (6 031)	2 800 (6 173)	2 807 (6 188)
	Canada kg (lb)	2 637 (5 814)	-	2 659 (5 862)	2 708 (5 969)	-	2 718 (5 992)	2 805 (6 185)	-	2 723 (6 003)	2 810 (6 196)	-
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 247 (2 749)	1 284 (2 831)	1 247 (2 750)	1 293 (2 850)	1 296 (2 856)	1 283 (2 829)	1 328 (2 929)	1 331 (2 935)	1 285 (2 833)	1 330 (2 933)	1 333 (2 939)
	Canada kg (lb)	1 248 (2 752)	-	1 258 (2 773)	1 296 (2 858)	-	1 259 (2 777)	1 332 (2 937)	-	1 262 (2 782)	1 334 (2 942)	-
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 387 (3 057)	1 398 (3 082)	1 387 (3 057)	1 406 (3 100)	1 410 (3 108)	1 449 (3 194)	1 468 (3 236)	1 472 (3 245)	1 451 (3 198)	1 470 (3 240)	1 474 (3 249)
	Canada kg (lb)	1 389 (3 062)	-	1 401 (3 089)	1 411 (3 111)	-	1 459 (3 216)	1 473 (3 248)	-	1 461 (3 221)	1 476 (3 254)	-
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)					7 257 (16 000)					

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États- Unis kg (lb)	3 878 (8 550)			4 128 (9 100)				4 491 (9 900)			
	Canada kg (lb)	3 878 (8 550)	–	4 128 (9 100)		–	4 128 (9 100)		–	4 491 (9 900)		–
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po ²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)				
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po ²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)				
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États- Unis kg (lb)	–				426 (940)						
	Canada kg (lb)	313 (690)	–	313 (690)		–	426 (940)		–	426 (940)		–

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017												
Élément	Modèle	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)	-					4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	-	3 130 (6 900)	3 130 (6 900)	-	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	-	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	-
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	313 (690)					-					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	3 130 (6 900)					-					

POIDS - TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S	SV	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
Moteur			VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)		90,7 (200)										
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)		907 (2 000)										
Normale Charge	États-Unis kg (lb)		1 175 (2 590)	1 125 (2 480)	1 425 (3 142)	1 375 (3 031)	1 375 (3 031)	1 350 (2 976)	1 300 (2 866)	1 275 (2 811)	1 700 (3 748)	1 650 (3 638)	1 650 (3 638)
	Canada kg (lb)		1 175 (2 590)	-	1 425 (3 142)	1 350 (2 976)	-	1 375 (3 031)	1 275 (2 811)	-	1 725 (3 803)	1 650 (3 638)	-
PNBE arrière	kg (lb)		2 665 (5 875)								2 760 (6 085)		
PNBE avant	kg (lb)		1 735 (3 825)										
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)		226,7 (500)										
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)		4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.										

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S	NV1500 SV	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV3500 S	NV3500 SV	NV3500 SL
	Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 330)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.										

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018													
Élément	Modèle Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500	
		S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	SL VQ40DE (4.0L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1					3,54 : 1						
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 638,5 (5 817,0)	2 685,3 (5 920,1)	2 639,2 (5 818,5)	2 701,8 (5 956,5)	2 708,3 (5 970,8)	2 737,0 (6 033,9)	2 799,6 (6 172,0)	2 806,0 (6 186,1)	2 740,6 (6 041,9)	2 803,2 (6 179,9)	2 809,6 (6 194,0)	
	Canada kg (lb)	2 642,3 (5 825,3)	-	2 664,0 (5 873,2)	2 710,8 (5 976,4)	-	2 723,0 (6 003,1)	2 808,6 (6 191,8)	-	2 727,8 (6 013,7)	2 813,4 (6 202,4)	-	
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 248,4 (2 752,2)	1 284,7 (2 832,2)	1 249,0 (2 753,5)	1 293,1 (2 850,7)	1 295,8 (2 856,7)	1 284,8 (2 832,5)	1 328,9 (2 929,7)	1 331,6 (2 935,7)	1 286,6 (2 836,5)	1 330,7 (2 933,7)	1 333,4 (2 939,6)	
	Canada kg (lb)	1 250,0 (2 755,7)	-	1 259,3 (2 776,2)	1 296,8 (2 858,9)	-	1 261,0 (2 780,0)	1 332,6 (2 937,9)	-	1 263,2 (2 784,9)	1 334,8 (2 942,7)	-	
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 390,2 (3 064,8)	1 400,7 (3 088,0)	1 390,3 (3 065,0)	1 408,8 (3 105,8)	1 412,6 (3 114,2)	1 452,2 (3 201,5)	1 470,7 (3 242,2)	1 474,4 (3 250,4)	1 454,0 (3 205,4)	1 472,5 (3 246,2)	1 476,2 (3 254,4)	
	Canada kg (lb)	1 392,4 (3 069,7)	-	1 404,8 (3 097,0)	1 414,1 (3 117,5)	-	1 462,0 (3 223,1)	1 476,0 (3 253,9)	-	1 464,6 (3 228,8)	1 478,6 (3 259,7)	-	
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)					6 123 (13 500)			7 257 (16 000)			

POIDS - TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018													
Élément	Modèle												
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PTMC - Nbre max. passagers, plus options et charge	États- Unis kg (lb)	3 878 (8 550)			4 128 (9 100)				4 491 (9 900)				
	Canada kg (lb)	3 878 (8 550)	-	4 128 (9 100)		-	4 128 (9 100)		-	4 491 (9 900)		-	
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po ²) - arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)							LT245/75R17 1 450 (3 197)				
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po ²) - avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)							LT245/75R17 1 030 (2 271)				
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États- Unis kg (lb)	-				426 (940)							
	Canada kg (lb)	313 (690)	-	313 (690)		-	426 (940)		-	426 (940)		-	

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S	SV	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
		Moteur	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD
			(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)		-					4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	-	3 130 (6 900)	3 130 (6 900)	-	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	-	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	-	
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		313 (690)					-					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		3 130 (6 900)					-					

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018													
Élément	Modèle												
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)											
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)											
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 238 (2 730)	1 188 (2 620)	1 488 (3 280)	1 424 (3 140)	1 415 (3 120)	1 388 (3 060)	1 324 (2 920)	1 320 (2 910)	1 746 (3 850)	1 687 (3 720)	1 678 (3 700)	
	Canada kg (lb)	1 234 (2 720)	-	1 461 (3 220)	1 415 (3 120)	-	1 402 (3 090)	1 315 (2 900)	-	1 760 (3 880)	1 674 (3 690)	-	
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)							2 760 (6 085)				
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)											
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)											
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.											

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S	NV1500 SV	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV3500 S	NV3500 SV	NV3500 SL
	Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier <small>(p. 330)</small>	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.										

114 POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019													
Élément	Modèle Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
		S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	SL VQ40DE (4.0L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	
Rapport de l'essieu arrière	—	3,36 : 1					3,54 : 1						
Poids à vide de base – total	ÉTATS-UNIS kg (lb)	2 638,6 (5 817,0)	2 685,4 (5 920,2)	2 639,3 (5 818,6)	2 701,9 (5 956,6)	2 708,4 (5 970,9)	2 737,0 (6 034,0)	2 799,6 (6 172,0)	2 806,0 (6 186,1)	2 740,6 (6 041,9)	2 803,2 (6 180,0)	2 809,6 (6 194,1)	
	Canada kg (lb)	2 643,1 (5 827,0)	—	2 664,7 (5 874,6)	2 711,6 (5 978,0)	—	2 723,9 (6 005,1)	2 809,2 (6 193,2)	—	2 728,6 (6 015,5)	2 814,0 (6 203,8)	—	
Poids à vide de base – arrière	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 248,4 (2 752,2)	1 284,7 (2 832,2)	1 249,0 (2 753,5)	1 293,1 (2 850,7)	1 295,8 (2 856,7)	1 284,8 (2 832,5)	1 328,9 (2 929,7)	1 331,6 (2 935,7)	1 286,6 (2 836,5)	1 330,7 (2 933,7)	1 333,4 (2 939,7)	
	Canada kg (lb)	1 250,3 (2 756,4)	—	1 259,6 (2 776,9)	1 297,1 (2 859,6)	—	1 261,3 (2 780,7)	1 332,9 (2 938,6)	—	1 263,6 (2 785,8)	1 335,1 (2 943,4)	—	
Poids à vide de base – avant	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 390,2 (3 064,8)	1 400,7 (3 088,0)	1 390,3 (3 065,1)	1 408,8 (3 105,8)	1 412,6 (3 114,2)	1 452,2 (3 201,5)	1 470,7 (3 242,3)	1 474,4 (3 250,4)	1 454,0 (3 205,5)	1 472,5 (3 246,3)	1 476,2 (3 254,4)	
	Canada kg (lb)	1 392,8 (3 070,6)	—	1 405,1 (3 097,7)	1 414,5 (3 118,4)	—	1 462,6 (3 224,4)	1 476,3 (3 254,6)	—	1 465,0 (3 229,7)	1 478,9 (3 260,4)	—	
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)					6 123 (13 500)			7 257 (16 000)			

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019

Élément	Modèle	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019										
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)
PNBV – Nbre max. passagers, plus options et charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	3 878 (8 550)			4 128 (9 100)				4 491 (9 900)			
	Canada kg (lb)	3 878 (8 550)	—	4 128 (9 100)		—	4 128 (9 100)		—	4 491 (9 900)		—
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)				
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)				
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—				426 (940)						
	Canada kg (lb)	313 (690)	—	313 (690)		—	426 (940)		—	426 (940)		—

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S	SV	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
		Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)		—					4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	—	3 130 (6 900)	3 130 (6 900)	—	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	—	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	—	
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		313 (690)					—					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		3 130 (6 900)					—					

POIDS - TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S	SV	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
Moteur		VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VQ40DE	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD	VK56VD
		(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(4.0L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)	(5.6L)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)											
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)											
Normale Charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 238 (2 730)	1 188 (2 620)	1 488 (3 280)	1 424 (3 140)	1 415 (3 120)	1 388 (3 060)	1 324 (2 920)	1 320 (2 910)	1 746 (3 850)	1 687 (3 720)	1 678 (3 700)	
	Canada kg (lb)	1 234 (2 720)	—	1 461 (3 220)	1 415 (3 120)	—	1 402 (3 090)	1 315 (2 900)	—	1 760 (3 880)	1 674 (3 690)	—	
PTME arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)								2 760 (6 085)			
PTME avant	kg (lb)	1 735 (3 825)											
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)											
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.											

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S	NV1500 SV	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV2500 S	NV2500 SV	NV2500 SL	NV3500 S	NV3500 SV	NV3500 SL
	Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier <small>(p. 330)</small>	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.										

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020													
Élément	Modèle Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500	
		S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	SL VQ40DE (4.0L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	
Rapport de l'essieu arrière	—	3,36 : 1					3,54 : 1						
Poids à vide de base – total	ÉTATS-UNIS kg (lb)	2 638,6 (5 817,0)	2 685,4 (5 920,2)	2 639,3 (5 818,6)	2 701,9 (5 956,6)	2 708,4 (5 970,9)	2 737,0 (6 034,0)	2 799,6 (6 172,0)	2 806,0 (6 186,1)	2 740,6 (6 041,9)	2 803,2 (6 180,0)	2 809,6 (6 194,1)	
	Canada kg (lb)	2 643,1 (5 827,0)	—	2 664,7 (5 874,6)	2 750,3 (6 063,3)	—	2 723,9 (6 005,1)	2 809,2 (6 193,2)	—	2 728,6 (6 015,5)	2 814,0 (6 203,8)	—	
Poids à vide de base – arrière	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 248,4 (2 752,2)	1 284,7 (2 832,2)	1 249,0 (2 753,5)	1 293,1 (2 850,7)	1 295,8 (2 856,7)	1 284,8 (2 832,5)	1 328,9 (2 929,7)	1 331,6 (2 935,7)	1 286,6 (2 836,5)	1 330,7 (2 933,7)	1 333,4 (2 939,7)	
	Canada kg (lb)	1 250,3 (2 756,4)	—	1 259,6 (2 776,9)	1 331,2 (2 934,7)	—	1 261,3 (2 780,7)	1 332,9 (2 938,6)	—	1 263,6 (2 785,8)	1 335,1 (2 943,4)	—	
Poids à vide de base – avant	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 390,2 (3 064,8)	1 400,7 (3 088,0)	1 390,3 (3 065,1)	1 408,8 (3 105,8)	1 412,6 (3 114,2)	1 452,2 (3 201,5)	1 470,7 (3 242,3)	1 474,4 (3 250,4)	1 454,0 (3 205,5)	1 472,5 (3 246,3)	1 476,2 (3 254,4)	
	Canada kg (lb)	1 392,8 (3 070,6)	—	1 405,1 (3 097,7)	1 419,1 (3 128,5)	—	1 462,6 (3 224,4)	1 476,3 (3 254,6)	—	1 465,0 (3 229,7)	1 478,9 (3 260,4)	—	
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)					6 123 (13 500)			7 257 (16 000)			

POIDS - TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020													
Élément	Modèle												
		Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PNBV - Nbre max. passagers, plus options et charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	3 878 (8 550)			4 128 (9 100)				4 491 (9 900)				
	Canada kg (lb)	3 878 (8 550)	—	4 128 (9 100)		—	4 128 (9 100)		—	4 491 (9 900)		—	
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po ²) - arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)							LT245/75R17 1 450 (3 197)				
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po ²) - avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)							LT245/75R17 1 030 (2 271)				
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—				426 (940)							
	Canada kg (lb)	313 (690)	—	313 (690)		—	426 (940)		—	426 (940)		—	

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S	SV	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
		Moteur	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VQ40DE (4.0L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)	VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)		—					4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	—	3 130 (6 900)	3 130 (6 900)	—	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	—	4 264 (9 400)	4 264 (9 400)	—	
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		313 (690)					—					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)		3 130 (6 900)					—					

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020													
Élément	Modèle	Catégorie	NV1500	NV1500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV2500	NV3500	NV3500	NV3500
			S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	S VQ40DE (4.0L)	SV VQ40DE (4.0L)	SL VQ40DE (4.0L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)	S VK56VD (5.6L)	SV VK56VD (5.6L)	SL VK56VD (5.6L)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)											
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)											
Normale Charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 238 (2 730)	1 188 (2 620)	1 488 (3 280)	1 424 (3 140)	1 415 (3 120)	1 388 (3 060)	1 324 (2 920)	1 320 (2 910)	1 746 (3 850)	1 687 (3 720)	1 678 (3 700)	
	Canada kg (lb)	1 234 (2 720)	—	1 461 (3 220)	1 374 (3 030)	—	1 402 (3 090)	1 315 (2 900)	—	1 760 (3 880)	1 674 (3 690)	—	
PTME arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)								2 760 (6 085)			
PTME avant	kg (lb)	1 735 (3 825)											
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	226,7 (500)											
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.											

POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020												
Élément	Modèle											
	Catégorie	NV1500 S VQ40DE (4.0L)	NV1500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier <small>(p. 330)</small>	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.										

124 MESURES INTÉRIEURES – TOIT STANDARD

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

MESURES INTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur de chargement aux passages de roue (p. 175)	mm (po)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)
Largeur maximale du chargement au plancher arrière (p. 175)	mm (po)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)
Hauteur maximale du chargement (p. 175)	Sans tapis d'aire de chargement mm (po)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)	1 359 (53,5)
	Avec tapis d'aire de chargement mm (po)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)	1 350 (53,15)
Longueur de chargement maximale au plancher – derrière la console centrale au centre du véhicule	mm (po)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)

MESURES INTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Longueur de chargement maximale au plancher – avec la console centrale au centre du véhicule	mm (po)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)
Longueur de chargement maximale au plancher – derrière le siège (p. 175)	mm (po)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)
Longueur de chargement maximale derrière le dossier de siège (p. 175)	mm (po)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)
Volume du chargement	m ³ (pi ³)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)	6,6 (234,1)

* catégorie SL, nouveauté pour l'année modèle 2015

126 MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Hauteur du véhicule (p. 212)	mm (po)	2 131 (83,9)	2 131 (83,9)	2 131 (83,9)	2 131 (83,9)	2 131 (83,9)	2 131 (83,9)	2 156 (84,9)	2 156 (84,9)
Empattement (p. 212)	mm (po)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)
Type de roue (p. 359)	-	Acier	Acier stylisé	Acier stylisé	SV : acier stylisé	Acier stylisé	SV : acier stylisé	Acier stylisé	SV : acier stylisé
					SL* : stylisé - revêtement de chrome		SL* : stylisé - revêtement de chrome		SL* : stylisé - revêtement de chrome
Largeur de la bande de roulement avant	mm (po)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Largeur de la bande de roulement arrière	mm (po)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)
Rayon de braquage (p. 358)	m (pi)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)
Hauteur du plancher de l'aire de chargement (p. 212)	mm (po)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur de l'ouverture de la portière coulissante – dégagement maximal, sans portière (p. 205)	Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure mm (po)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)	1 115 (43,90)
	Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure mm (po)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)	1 106 (43,54)
Largeur de l'ouverture de portière coulissante – dégagement maximal, avec portière (p. 207)	Sans joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)
	Avec joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)	1 092 (42,99)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Hauteur de l'ouverture de portière coulissante – dégagement maximal (p. 205)	Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure mm (po)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)	1 512 (59,53)
	Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure mm (po)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)	1 502 (59,13)
Longueur du véhicule (p. 212)	mm (po)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)
Porte-à-faux avant (p. 212)	mm (po)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)
Porte-à-faux arrière (p. 212)	mm (po)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Hauteur de l'ouverture de la portière arrière – dégagement maximal (p. 209)	Sans joint d'étanchéité de portière ni tapis d'aire de chargement mm (po)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)	1 302 (51,26)
	Avec joint d'étanchéité de portière et tapis d'aire de chargement mm (po)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)	1 290 (50,79)
Largeur de l'ouverture de la portière arrière – dégagement maximal (p. 209)	Sans joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)	1 572 (61,89)
	Avec joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)	1 564 (61,57)
Largeur du véhicule – sans rétroviseurs (p. 212)	mm (po)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD									
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV1500 S Moteur V6	NV1500 SV Moteur V6	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur du véhicule – sans rétroviseurs de remorquage (p. 211)	mm (po)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)	2 466 (97,09)
Largeur du véhicule – rétroviseurs de remorquage non déployés (p. 211)	mm (po)	-	-	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)	2 610 (102,8)
Largeur du véhicule – rétroviseurs de remorquage déployés (p. 211)	mm (po)	-	-	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)
Garde au sol	mm (po)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)
Hauteur du marchepied – avant	mm (po)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	475 (18,7)	475 (18,7)
Hauteur du marchepied – portière coulissante	mm (po)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	513 (20,2)	513 (20,2)
Hauteur du marchepied – arrière	mm (po)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	531 (20,9)	531 (20,9)

* catégorie SL, nouveauté pour l'année modèle 2015

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis et le Canada, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 709,5 (5 974,4)	2 751,7 (6 067,5)	2 742,4 (6 047,0)	2 784,6 (6 140,0)	2 744,4 (6 051,4)	2 786,6 (6 144,6)
	Canada kg (lb)	2 716,4 (5 989,7)	2 759,3 (6 084,3)	2 768,4 (6 104,3)	2 826,4 (6 232,2)	2 751,3 (6 066,6)	2 828,4 (6 236,6)
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 303,8 (2 874,9)	1 336,8 (2 947,6)	1 303,8 (2 874,9)	1 341,3 (2 957,6)	1 309,3 (2 887,0)	1 342,3 (2 959,8)
	Canada kg (lb)	1 306,4 (2 880,6)	1 339,8 (2 954,3)	1 327,6 (2 927,4)	1 376,6 (3 035,4)	1 311,9 (2 892,7)	1 377,6 (3 037,6)
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 405,7 (3 099,6)	1 414,9 (3 119,9)	1 434,1 (3 162,2)	1 443,3 (3 182,5)	1 435,1 (3 164,4)	1 444,3 (3 184,7)
	Canada kg (lb)	1 410,0 (3 109)	1 419,5 (3 130,0)	1 440,8 (3 177,0)	1 449,8 (3 196,8)	1 439,4 (3 173,9)	1 450,8 (3 199,0)
PTMC – Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	-	-	7 257 (16 000)	7 257 (16 000)	7 257 (16 000)	7 257 (16 000)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
PTMC - Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	3 878 (8 551)	3 878 (8 551)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)
	Canada kg (lb)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 902)	4 491 (9 902)
Charge maxi- male des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) - arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/75R17 1 450 (3 197)	LT245/75R17 1 450 (3 197)
Charge maxi- male des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) - avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/75R17 1 030 (2 271)	LT245/75R17 1 030 (2 271)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 325 (2 921,1)	1 300 (2 866)	1 300 (2 866)	1 250 (2 755,8)	1 650 (3 637,6)	1 625 (3 582,5)
	Canada kg (lb)	1 325 (2 921,1)	1 300 (2 866)	1 300 (2 866)	1 225 (2 700,7)	1 650 (3 637,6)	1,600 (3 527,4)
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.					

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.					

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	–	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 709,5 (5 974,4)	2 757,6 (6 080,5)	2 742,4 (6 047,0)	2 790,5 (6 153,1)	2 744,4 (6 051,4)	2 792,5 (6 157,5)
	Canada kg (lb)	2 716,4 (5 989,7)	2 765,1 (6 097,0)	2 774,3 (6 117,3)	2 832,3 (6 245,2)	2 751,3 (6 066,6)	2 834,3 (6 249,6)
	Mexique kg (lb)	2 742,5 (6 047,2)	–	2 777,4 (6 124,2)	–	–	–
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 303,8 (2 874,9)	1 342,1 (2 959,3)	1 303,8 (2 874,9)	1 346,6 (2 969,3)	1 309,3 (2 887,0)	1 347,6 (2 971,5)
	Canada kg (lb)	1 306,4 (2 880,6)	1 345,0 (2 966,0)	1 332,9 (2 939,0)	1 381,9 (3 047,1)	1 311,9 (2 892,7)	1 382,9 (3 049,3)
	Mexique kg (lb)	1 333,8 (2 941,0)	–	1 339,3 (2 953,2)	–	–	–
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 405,7 (3 099,6)	1 415,5 (3 121,2)	1 434,1 (3 162,2)	1 443,9 (3 183,8)	1 435,1 (3 164,4)	1 444,9 (3 186,0)
	Canada kg (lb)	1 410,0 (3 109)	1 420,1 (3 131,3)	1 441,4 (3 178,3)	1 450,4 (3 298,1)	1 439,4 (3 173,9)	1 451,4 (3 200,3)
	Mexique kg (lb)	1 408,7 (3 106,2)	–	1 438,1 (3 171,0)	–	–	–
PTMC – Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	–	–	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 902)	4 491 (9 902)
	Canada kg (lb)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 128 (9 102)	4 491 (9 903)	4 491 (9 903)
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/70R17 1 360 (3 000)	LT245/75R17 1 450 (3 197)	LT245/75R17 1 450 (3 197)
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/70R17 1 000 (2 205)	LT245/75R17 1 030 (2 271)	LT245/75R17 1 030 (2 271)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 325 (2 922)	1 300 (2 867)	1 300 (2 867)	1 250 (2 756)	1 650 (3 638)	1 625 (3 583)
	Canada kg (lb)	1 325 (2 922)	1 300 (2 867)	1 300 (2 867)	1 225 (2 701)	1 650 (3 638)	1 600 (3 528)
	Mexique kg (lb)	1 325 (2 922)	–	1 300 (2 867)	–	–	–
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.					
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.					

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016**REMARQUE :**

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016										
Élément	Modèle	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
	Catégorie									
	Moteur									
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1	3,36 : 1	3,36 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1	3,54 : 1
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 717 (5 990)	2 778 (6 124)	2 782 (6 133)	2 750 (6 063)	2 811 (6 197)	2 815 (6 206)	2 752 (6 070)	2 813 (6 202)	2 817 (6 210)
	Canada kg (lb)	2 738 (6 040)	2 787 (6 145)	-	2 732 (6 025)	2 815 (5 985)	-	2 734 (6 030)	2 817 (6 210)	-
	Mexique 2015 kg (lb)	2 766 (6 100)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mexique 2016 kg (lb)	2 765 (6 095)	-	-	-	-	-	-	-	-

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 - 2016										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Poids à vide de base - arrière	États-Unis kg (lb)	1 309 (2 886)	1 352 (2 981)	1 353 (2 983)	1 313 (2 895)	1 356 (2 989)	1 358 (2 994)	1 314 (2 897)	1 357 (2 992)	1 359 (2 996)
	Canada kg (lb)	1 317 (2 905)	1 355 (2 990)	-	1 287 (2 840)	1 358 (2 995)	-	1 288 (2 840)	1 359 (2 995)	-
	Mexique 2015 kg (lb)	1 345 (2 965)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mexique 2016 kg (lb)	1 344 (2 965)	-	-	-	-	-	-	-	-
Poids à vide de base - avant	États-Unis kg (lb)	1 408 (3 104)	1 426 (3 144)	1 429 (3 150)	1 437 (3 168)	1 455 (3 208)	1 457 (3 212)	1 438 (3 170)	1 456 (3 210)	1 458 (3 214)
	Canada kg (lb)	1 422 (3 135)	1 432 (3 155)	-	1 445 (3 185)	1 457 (3 215)	-	1 446 (3 190)	1 458 (3 215)	-
	Mexique 2015 kg (lb)	1 422 (3 135)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mexique 2016 kg (lb)	1 421 (3 135)	-	-	-	-	-	-	-	-
PTMC - Avec ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	-	-	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)	7 257 (16 002)

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
PTMC – Sans ensemble de remorquage installé en usine	kg (lb)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 078 (13 402)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)	6 123 (13 501)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)
	Canada kg (lb)	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	-	4 128 (9 100)	4 128 (9 100)	-	4 491 (9 900)	4 491 (9 900)	-
	Mexique kg (lb)	4 128 (9 100)	-	-	-	-	-	-	-	-
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 70R17 1 360 (3 000)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)	LT245/ 75R17 1 450 (3 197)
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 70R17 1 000 (2 205)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)	LT245/ 75R17 1 030 (2 271)

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 - 2016										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)	430,9 (950)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	kg (lb)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)	4 309 (9 501)
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)	317,5 (700)

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 - 2016										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	kg (lb)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)	3 175 (7 001)
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)	90,7 (200)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)	907 (2 000)

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 350 (2 976)	1 275 (2 810)	1 275 (2 810)	1 300 (2 866)	1 225 (2 700)	1 225 (2 700)	1 675 (3 692)	1 600 (3 527)	1 600 (3 527)
	Canada kg (lb)	1 325 (2 922)	1 300 (2 867)	-	1 300 (2 867)	1 225 (2 701)	-	1 650 (3 638)	1 600 (3 528)	-
	Mexique 2015 kg (lb)	1 325 (2 922)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mexique 2016 kg (lb)	1 338 (2 950)	-	-	-	-	-	-	-	-
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 665 (5 875)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)	2 760 (6 086)
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)	1 735 (3 825)
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)	136 (300)
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.								

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016										
Élément	Modèle	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56DE (5.6L)	NV2500 SV VK56DE (5.6L)	NV2500 SL VK56DE (5.6L)	NV3500 S VK56DE (5.6L)	NV3500 SV VK56DE (5.6L)	NV3500 SL VK56DE (5.6L)
	Catégorie									
	Moteur									
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.								

146 POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017										
Élément	Modèle	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
	Catégorie									
	Moteur									
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1			3,54 : 1					
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 708 (5 971)	2 773 (6 113)	2 780 (6 128)	2 806 (6 186)	2 870 (6 328)	2 877 (6 343)	2 809 (6 194)	2 874 (6 336)	2 881 (6 351)
	Canada kg (lb)	2 733 (6 025)	2 782 (6 133)	-	2 792 (6 155)	2 877 (6 342)	-	2 797 (6 166)	2 884 (6 358)	-
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 305 (2 878)	1 351 (2 977)	1 354 (2 984)	1 347 (2 969)	1 391 (3 068)	1 394 (3 074)	1 348 (2 972)	1 393 (3 072)	1 396 (3 078)
	Canada kg (lb)	1 316 (2 900)	1 354 (2 986)	-	1 322 (2 915)	1 394 (3 074)	-	1 325 (2 920)	1 397 (3 081)	-
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 403 (3 093)	1 422 (3 136)	1 426 (3 144)	1 459 (3 218)	1 479 (3 260)	1 483 (3 269)	1 461 (3 222)	1 481 (3 264)	1 485 (3 273)
	Canada kg (lb)	1 417 (3 125)	1 428 (3 147)	-	1 469 (3 239)	1 482 (3 268)	-	1 472 (3 245)	1 487 (3 278)	-
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)			7 257 (16 000)					

2012-2020 NV Fourgonnette à deux places 1500/2500/3500

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017
[TABLEAUX DES RESSOURCES]

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	4 128 (9 100)						4 491 (9 900)		
	Canada kg (lb)	4 128 (9 100)	-	4 128 (9 100)	-	4 491 (9 900)	-			
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)		
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)		
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)	-	426 (940)							
	Canada kg (lb)	313 (690)	-	426 (940)	-	426 (940)	-			

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)	-			4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	-		4 264 (9 400)		-	4 264 (9 400)		-
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	313 (690)			-					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	3 130 (6 900)			-					
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	90,7 (200)								

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)								
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 350 (2 976)	1 300 (2 866)	1 300 (2 866)	1 275 (2 811)	1 225 (2 701)	1 200 (2 646)	1 625 (3 583)	1 575 (3 472)	1 575 (3 472)
	Canada kg (lb)	1 350 (2 976)	1 275 (2 811)	–	1 300 (2 866)	1 200 (2 646)	–	1 650 (3 638)	1 575 (3 472)	–
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)						2 760 (6 085)		
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)								
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.								

150 POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Rapport de l'essieu arrière	-	3,36 : 1			3,54 : 1					
Poids à vide de base – total	États-Unis kg (lb)	2 713,4 (5 982,1)	2 776,0 (6 120,1)	2 782,5 (6 134,4)	2 811,0 (6 197,1)	2 873,4 (6 334,7)	2 879,8 (6 348,8)	2 814,4 (6 204,6)	2 877,0 (6 342,6)	2 883,4 (6 356,7)
	Canada kg (lb)	2 738,2 (6 036,7)	2 785,0 (6 139,9)	-	2 796,8 (6 165,8)	2 879,8 (6 348,8)	-	2 801,6 (6 176,4)	2 887,2 (6 365,1)	-
Poids à vide de base – arrière	États-Unis kg (lb)	1 306,9 (2 881,2)	1 351,0 (2 978,4)	1 353,7 (2 984,3)	1 348,1 (2 972,0)	1 391,9 (3 068,6)	1 394,6 (3 074,5)	1 349,6 (2 975,3)	1 393,7 (3 072,6)	1 396,4 (3 078,5)
	Canada kg (lb)	1 317,2 (2 903,9)	1 354,7 (2 986,6)	-	1 324,0 (2 918,9)	1 394,7 (3 074,8)	-	1 326,2 (2 923,8)	1 397,8 (3 081,6)	-
Poids à vide de base – avant	États-Unis kg (lb)	1 406,5 (3 100,9)	1 425,0 (3 141,7)	1 428,8 (3 150,1)	1 462,9 (3 225,1)	1 481,5 (3 266,1)	1 485,2 (3 274,2)	1 464,8 (3 229,2)	1 483,3 (3 270,0)	1 487,0 (3 278,2)
	Canada kg (lb)	1 421,0 (3 132,9)	1 430,3 (3 153,4)	-	1 472,8 (3 246,9)	1 485,1 (3 274,0)	-	1 475,4 (3 252,6)	1 489,4 (3 283,5)	-
PTMC maximal	kg (lb)	6 078 (13 400)			6,078 (13 400)			7 257 (16 000)		

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PTMC – Nbre max. passagers, plus options et charge	États-Unis kg (lb)	4 128 (9 100)						4 491 (9 900)		
	Canada kg (lb)	4 128 (9 100)	-	4 128 (9 100)	-	4 491 (9 900)	-			
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)		
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)		
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)	-	426 (940)							
	Canada kg (lb)	313 (690)	-	426 (940)	-	426 (940)	-			

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	États-Unis kg (lb)	-			4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	-		4 264 (9 400)		-	4 264 (9 400)		-
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	313 (690)			-					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	3 130 (6 900)			-					
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)								

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)								
Normale Charge	États-Unis kg (lb)	1 411 (3 110)	1 352 (2 980)	1 343 (2 960)	1 315 (2 900)	1 252 (2 760)	1 247 (2 750)	1 674 (3 690)	1 610 (3 550)	1 606 (3 540)
	Canada kg (lb)	1 388 (3 060)	1 343 (2 960)	–	1 329 (2 930)	1 247 (2 750)	–	1 687 (3 720)	1 601 (3 530)	–
PNBE arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)						2 760 (6 085)		
PNBE avant	kg (lb)	1 735 (3 825)								
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.								

154 **POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019**

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019											
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)	
Rapport de l'essieu arrière	—	3,36 : 1			3,54 : 1						
Poids à vide de base – total	ÉTATS-UNIS kg (lb)	2 713,5 (5 982,1)	2 776,1 (6 120,1)	2 782,6 (6 134,5)	2 811,0 (6 197,2)	2 873,4 (6 334,7)	2 879,8 (6 348,8)	2 814,4 (6 204,6)	2 877,0 (6 342,7)	2 883,4 (6 356,8)	
	Canada kg (lb)	2 738,9 (6 038,1)	2 785,8 (6 141,5)	—	2 797,4 (6 167,2)	2 880,4 (6 350,2)	—	2 802,4 (6 178,2)	2 887,8 (6 366,5)	—	
Poids à vide de base – arrière	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 306,9 (2 881,2)	1 351,0 (2 978,4)	1 353,7 (2 984,4)	1 348,1 (2 972,1)	1 391,9 (3 068,6)	1 394,6 (3 074,6)	1 349,6 (2 975,4)	1 393,7 (3 072,6)	1 396,4 (3 078,6)	
	Canada kg (lb)	1 317,5 (2 904,6)	1 355,0 (2 987,2)	—	1 324,3 (2 919,6)	1 395,0 (3 075,5)	—	1 326,6 (2 924,7)	1 398,1 (3 082,3)	—	
Poids à vide de base – avant	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 406,6 (3 100,9)	1 425,1 (3 141,7)	1 428,9 (3 150,1)	1 462,9 (3 225,1)	1 481,5 (3 266,1)	1 485,2 (3 274,2)	1 464,8 (3 229,3)	1 483,3 (3 270,1)	1 487,0 (3 278,2)	
	Canada kg (lb)	1 421,4 (3 133,6)	1 430,8 (3 154,3)	—	1 473,1 (3 274,6)	1 485,4 (3 274,7)	—	1 475,8 (3 253,5)	1 489,7 (3 284,2)	—	
PTMC maximal	ÉTATS-UNIS kg (lb)	6 078 (13 400)			6 123 (13 500)			7 257 (16 000)			
	Canada kg (lb)	6 078 (13 400)		—	6 123 (13 500)		—	7 257 (16 000)		—	

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
PNBV - Nbre max. passagers, plus options et charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	4 128 (9 100)						4 491 (9 900)		
	Canada kg (lb)	4 128 (9 100)	—	4 128 (9 100)	—	4 491 (9 900)	—	—	—	—
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) - arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)		
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) - avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)		
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—			426 (940)					
	Canada kg (lb)	313 (690)	—	426 (940)	—	426 (940)	—	426 (940)	—	—

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—			4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	—		4 264 (9 400)		—	4 264 (9 400)		—
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	313 (690)			—					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	3 130 (6 900)			—					
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)								

POIDS - TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)								
Normale Charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 411 (3 110)	1 352 (2 980)	1 343 (2 960)	1 315 (2 900)	1 252 (2 760)	1 247 (2 750)	1 674 (3 690)	1 610 (3 550)	1 606 (3 540)
	Canada kg (lb)	1 388 (3 060)	1 302 (2 870)	—	1 329 (2 930)	1 247 (2 750)	—	1 687 (3 720)	1 601 (3 530)	—
PTME arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)						2 760 (6 085)		
PTME avant	kg (lb)	1 735 (3 825)								
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.								

158 **POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020**

REMARQUE :

Pour toute information relative à la capacité accessoire de réserve (ARC), au centre de gravité (CG) ou au poids du véhicule sans charge (UVW), reportez-vous au chapitre **CENTRE DE GRAVITÉ (CG) (p. 34)**.

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020											
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)	
Rapport de l'essieu arrière	—	3,36 : 1			3,54 : 1						
Poids à vide de base – total	ÉTATS-UNIS kg (lb)	2 713,4 (5 982,1)	2 776,0 (6 120,1)	2 782,5 (6 134,4)	2 811,0 (6 197,2)	2 873,4 (6 334,7)	2 879,8 (6 348,8)	2 814,4 (6 204,6)	2 877,0 (6 342,7)	2 883,4 (6 356,8)	
	Canada kg (lb)	2 738,8 (6 038,1)	2 824,4 (6 226,8)	—	2 797,4 (6 167,2)	2 880,4 (6 350,2)	—	2 802,4 (6 178,2)	2 887,8 (6 366,5)	—	
Poids à vide de base – arrière	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 306,9 (2 881,2)	1 351,0 (2 978,4)	1 353,7 (2 984,3)	1 348,1 (2 972,1)	1 391,9 (3 068,6)	1 394,6 (3 074,6)	1 349,6 (2 975,4)	1 393,7 (3 072,6)	1 396,4 (3 078,6)	
	Canada kg (lb)	1 317,5 (2 904,5)	1 389,1 (3 062,4)	—	1 324,3 (2 919,6)	1 395,0 (3 075,5)	—	1 326,6 (2 924,7)	1 398,1 (3 082,3)	—	
Poids à vide de base – avant	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 406,6 (3 100,9)	1 425,1 (3 141,7)	1 428,9 (3 150,1)	1 462,9 (3 225,1)	1 481,5 (3 266,1)	1 485,2 (3 274,2)	1 464,8 (3 229,3)	1 483,3 (3 270,1)	1 487,0 (3 278,2)	
	Canada kg (lb)	1 421,4 (3 133,6)	1 435,4 (3 164,4)	—	1 473,1 (3 274,6)	1 485,4 (3 274,7)	—	1 475,8 (3 253,5)	1 489,7 (3 284,2)	—	
PTMC maximal	ÉTATS-UNIS kg (lb)	6 078 (13 400)			6 123 (13 500)			7 257 (16 000)			
	Canada kg (lb)	6 078 (13 400)		—	6 123 (13 500)		—	7 257 (16 000)		—	

2012-2020 NV Fourgonnette à deux places 1500/2500/3500

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020
[TABLEAUX DES RESSOURCES]

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020											
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)	
PNBV – Nbre max. passagers, plus options et charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	4 128 (9 100)						4 491 (9 900)			
	Canada kg (lb)	4 128 (9 100)	—	4 128 (9 100)	—	4 491 (9 900)	—	—	—	—	
Charge maximale des pneus à 550 kPa (80 lb/po²) – arrière	kg (lb)	LT245/70R17 1 360 (3 000)						LT245/75R17 1 450 (3 197)			
Charge maximale des pneus à 350 kPa (50 lb/po²) – avant	kg (lb)	LT245/70R17 1 000 (2 205)						LT245/75R17 1 030 (2 271)			
Charge maximale sur le timon de l'ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—	426 (940)						—	—	—
	Canada kg (lb)	313 (690)	—	426 (940)	—	426 (940)	—	—	—	—	

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage maximale avec ensemble de remorquage installé en usine (p. 296)	ÉTATS-UNIS kg (lb)	—			4 264 (9 400)					
	Canada kg (lb)	3 130 (6 900)	—		4 264 (9 400)		—	4 264 (9 400)		—
Poids maximal sur le timon de l'attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	313 (690)			—					
Capacité de remorquage maximale avec attelage des accessoires du concessionnaire (p. 296)	États-Unis seulement kg (lb)	3 130 (6 900)			—					
Poids au timon du pare-chocs maximal (p. 296)	kg (lb)	91 (200)								

POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020										
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S VQ40DE (4.0L)	NV2500 SV VQ40DE (4.0L)	NV2500 SL VQ40DE (4.0L)	NV2500 S VK56VD (5.6L)	NV2500 SV VK56VD (5.6L)	NV2500 SL VK56VD (5.6L)	NV3500 S VK56VD (5.6L)	NV3500 SV VK56VD (5.6L)	NV3500 SL VK56VD (5.6L)
Capacité de remorquage de l'attelage du pare-chocs (p. 296)	kg (lb)	907 (2 000)								
Normale Charge	ÉTATS-UNIS kg (lb)	1 411 (3 110)	1 352 (2 980)	1 343 (2 960)	1 315 (2 900)	1 252 (2 760)	1 247 (2 750)	1 674 (3 690)	1 610 (3 550)	1 606 (3 540)
	Canada kg (lb)	1 388 (3 060)	1 302 (2 870)	—	1 329 (2 930)	1 247 (2 750)	—	1 687 (3 720)	1 601 (3 530)	—
PTME arrière	kg (lb)	2 665 (5 875)						2 760 (6 085)		
PTME avant	kg (lb)	1 735 (3 825)								
Poids technique maximal de la charge sur le toit (p. 339)	kg (lb)	136 (300)								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit (p. 338)	kg (lb)	4 (8,8) par pt. 30 (66) sur tous les 10 pts.								
Capacité de charge d'écrou à souder d'arceau de toit du tablier (p. 332)	kg (lb)	5 (11) par pt. 30 (66) sur tous les 5 pts.								

162 MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur de chargement aux passages de roue (p. 177)	mm (po)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)	1 378 (54,25)
Largeur maximale du chargement au plancher arrière (p. 177)	mm (po)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)	1 783 (70,2)
Largeur maximale du chargement au plancher entre les montants C (p. 177)	mm (po)	1 700 (66,93)	1 700 (66,93)	1 700 (66,93)	1 700 (66,93)	1 700 (66,93)	1 700 (66,93)
Hauteur maximale du chargement (p. 177)	Sans Tapis d'aire de chargement mm (po)	1 892 (74,49)	1 892 (74,49)	1 892 (74,49)	1 892 (74,49)	1 892 (74,49)	1 892 (74,49)
	Avec Tapis d'aire de chargement mm (po)	1 883 (74,13)	1 883 (74,13)	1 883 (74,13)	1 883 (74,13)	1 883 (74,13)	1 883 (74,13)
Longueur de chargement maximale au plancher – derrière la console centrale au centre du véhicule	mm (po)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)	2 954 (116,3)

MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ
[TABLEAUX DES RESSOURCES]

MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Longueur de chargement maximale au plancher – avec la console centrale au centre du véhicule	mm (po)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)	3 679 (144,84)
Longueur de chargement maximale au plancher – derrière le siège (p. 177)	mm (po)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)	3 016 (118,74)
Longueur de chargement maximale derrière le dossier du siège avant (p. 177)	mm (po)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)	3 186 (125,43)
Volume du chargement	m ³ (pi ³)	9,1 (323,1)	9,1 (323,1)	9,1 (323,1)	9,1 (323,1)	9,1 (323,1)	9,1 (323,1)

* catégorie SL, nouveauté pour l'année modèle 2015

164 MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ

REMARQUE :

Toutes les spécifications sont les mêmes pour les États-Unis, le Canada et le Mexique, sauf indication contraire.

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Hauteur du véhicule (p. 213)	mm (po)	2 667 (105)	2 667 (105)	2 667 (105)	2 667 (105)	2 692 (106)	2 692 (106)
Empattement (p. 213)	mm (po)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)	3 710 (146,1)
Type de roue (p. 359)	-	Acier stylisé	SV : acier stylisé	Acier stylisé	SV : acier stylisé	Acier stylisé	SV : acier stylisé
			SL* : stylisé – revêtement de chrome		SL* : stylisé – revêtement de chrome		SL* : stylisé – revêtement de chrome
Largeur de la bande de roulement avant	mm (po)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Largeur de la bande de roulement arrière	mm (po)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)	1 750 (68,9)
Rayon de braquage (p. 358)	m (pi)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)	13,8 (45,2)
Hauteur du plancher de l'aire de chargement (p. 213)	mm (po)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)	725 (28,5)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur de l'ouverture de la portière coulissante – dégagement maximal, sans portière (p. 206)	Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure mm (po)	1 114 (43,86)	1 114 (43,86)	1 114 (43,86)	1 114 (43,86)	1 114 (43,86)	1 114 (43,86)
	Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure mm (po)	1 104 (43,46)	1 104 (43,46)	1 104 (43,46)	1 104 (43,46)	1 104 (43,46)	1 104 (43,46)
Largeur de l'ouverture de portière coulissante – dégagement maximal, avec portière (p. 208)	Sans joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 100 (43,31)	1 100 (43,31)	1 100 (43,31)	1 100 (43,31)	1 100 (43,31)	1 100 (43,31)
	Avec joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)	1 096 (43,15)
Hauteur de l'ouverture de portière coulissante – dégagement maximal (p. 206)	Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure mm (po)	1 695 (66,73)	1 695 (66,73)	1 695 (66,73)	1 695 (66,73)	1 695 (66,73)	1 695 (66,73)
	Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure mm (po)	1 680 (66,14)	1 680 (66,14)	1 680 (66,14)	1 680 (66,14)	1 680 (66,14)	1 680 (66,14)
Longueur du véhicule (p. 213)	mm (po)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)	6 112 (240,6)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Porte-à-faux avant (p. 213)	mm (po)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)	1 063 (41,9)
Porte-à-faux arrière (p. 213)	mm (po)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)	1 339 (52,7)
Hauteur de l'ouverture de la portière arrière – dégagement maximal (p. 210)	Sans joint d'étanchéité de portière ni tapis d'aire de chargement mm (po)	1 845 (72,64)	1 845 (72,64)	1 845 (72,64)	1 845 (72,64)	1 845 (72,64)	1 845 (72,64)
	Avec joint d'étanchéité de portière et tapis d'aire de chargement mm (po)	1 822 (71,73)	1 822 (71,73)	1 822 (71,73)	1 822 (71,73)	1 822 (71,73)	1 822 (71,73)
Largeur de l'ouverture de la portière arrière – dégagement maximal (p. 210)	Sans joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 567 (61,69)	1 567 (61,69)	1 567 (61,69)	1 567 (61,69)	1 567 (61,69)	1 567 (61,69)
	Avec joint d'étanchéité de portière mm (po)	1 561 (61,46)	1 561 (61,46)	1 561 (61,46)	1 561 (61,46)	1 561 (61,46)	1 561 (61,46)
Largeur du véhicule – sans rétroviseurs (p. 213)	mm (po)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)

MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ							
Élément	Modèle Catégorie Moteur	NV2500 S Moteur V6	NV2500 SV/SL* Moteur V6	NV2500 S Moteur V8	NV2500 SV/SL* Moteur V8	NV3500 S Moteur V8	NV3500 SV/SL* Moteur V8
Largeur du véhicule – sans rétroviseurs de remorquage (p. 211)	mm (po)	2 466 (97,9)	2 466 (97,9)	2 466 (97,9)	2 466 (97,9)	2 466 (97,9)	2 466 (97,9)
Largeur du véhicule – rétroviseurs de remorquage non déployés (p. 211)	mm (po)	-	-	2 610 (102,08)	2 610 (102,08)	2 610 (102,08)	2 610 (102,08)
Largeur du véhicule – rétroviseurs de remorquage déployés (p. 211)	mm (po)	-	-	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)	2 758 (108,6)
Garde au sol	mm (po)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)	205 (8,1)
Hauteur du marchepied – avant	mm (po)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	457 (18)	475 (18,7)	475 (18,7)
Hauteur du marchepied – portière coulissante	mm (po)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	493 (19,4)	513 (20,2)	513 (20,2)
Hauteur du marchepied – arrière	mm (po)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	503 (19,8)	531 (20,9)	531 (20,9)

* catégorie SL, nouveauté pour l'année modèle 2015

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HABITACLE

Dépose et pose de la console centrale avant

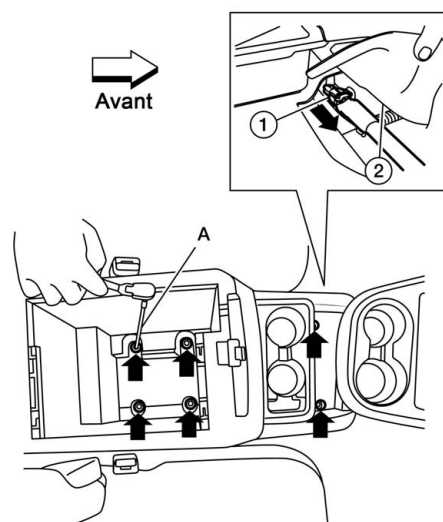


ATTENTION :

Avant de déposer la console centrale, tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).

Retrait

1. Retirez les deux accoudoirs de siège avant (si équipé). Reportez-vous au paragraphe [Retrait et installation de l'accoudoir du siège avant \(p. 169\)](#) dans ce chapitre.
2. Débranchez le connecteur de faisceau de la console centrale (1) située sous la garniture de plancher (2) près du bord avant du siège du côté conducteur.



AAZIA0279GB

3. Ouvrez le couvercle de console centrale et déposez le plateau de rangement (pour l'accès). Utiliser un outil convenable (A), déposez les quatre boulons situés dans la console.
4. Déposez les deux boulons situés à l'avant du plateau de rangement.
5. Déposez la console centrale en bloc du plancher.



ATTENTION :

Utilisez toujours un assistant pour stabiliser l'avant de l'ensemble de la console centrale durant sa dépose de l'intérieur du véhicule.

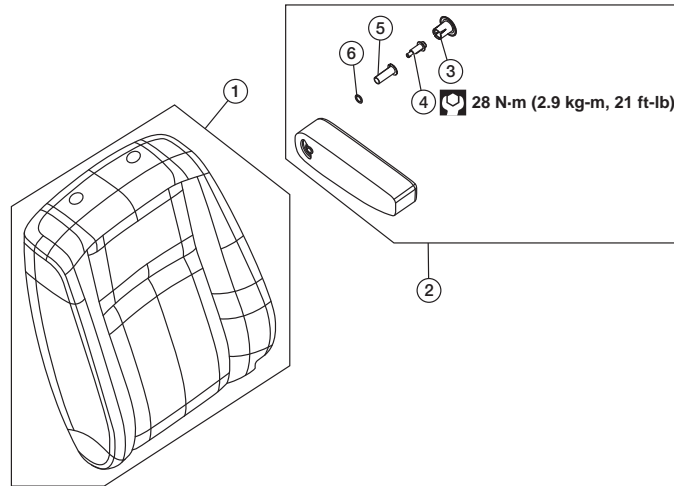
Pose

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Retrait et installation de l'accoudoir du siège avant

REMARQUE :

Siège du passager illustré, siège du conducteur identique



AAZIA0192ZZ

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Ensemble de dossier de siège | 2. Ensemble d'accoudoir | 3. Cache-vis d'accoudoir |
| 4. Boulon d'accoudoir | 5. Pièce rapportée d'accoudoir | 6. Rondelle d'accoudoir |

**AVERTISSEMENT :**

Ne laissez pas d'objets (tournevis, outils, etc.) sur le siège au cours de la dépose et la pose de l'accoudoir. Vous pourriez vous blesser si le module de sac gonflable latéral se déployait accidentellement.

**AVERTISSEMENT :**

Pour éviter un possible déploiement inattendu ou un échec de déploiement, n'endommagez pas le module du sac gonflable latéral lorsque vous installez l'ensemble d'accoudoir. Le non respect de cette consigne peut causer de graves blessures.

**ATTENTION :**

- Manipulez avec précaution l'ensemble d'accoudoir pour éviter de l'endommager pendant son installation ou retrait.
- Pour éviter d'endommager le siège, couvrez-le convenablement pendant l'installation ou le retrait de l'ensemble d'accoudoir.

Retrait

1. À l'aide d'un outil approprié, relâchez et retirez le cache-vis d'accoudoir (3) de l'ensemble d'accoudoir (2).
2. Retirez le boulon d'accoudoir (4), la pièce rapportée (5), la rondelle (6) et l'ensemble d'accoudoir de l'ensemble de dossier de siège. Notez les positions des pièces pour assurer un montage approprié.

Pose

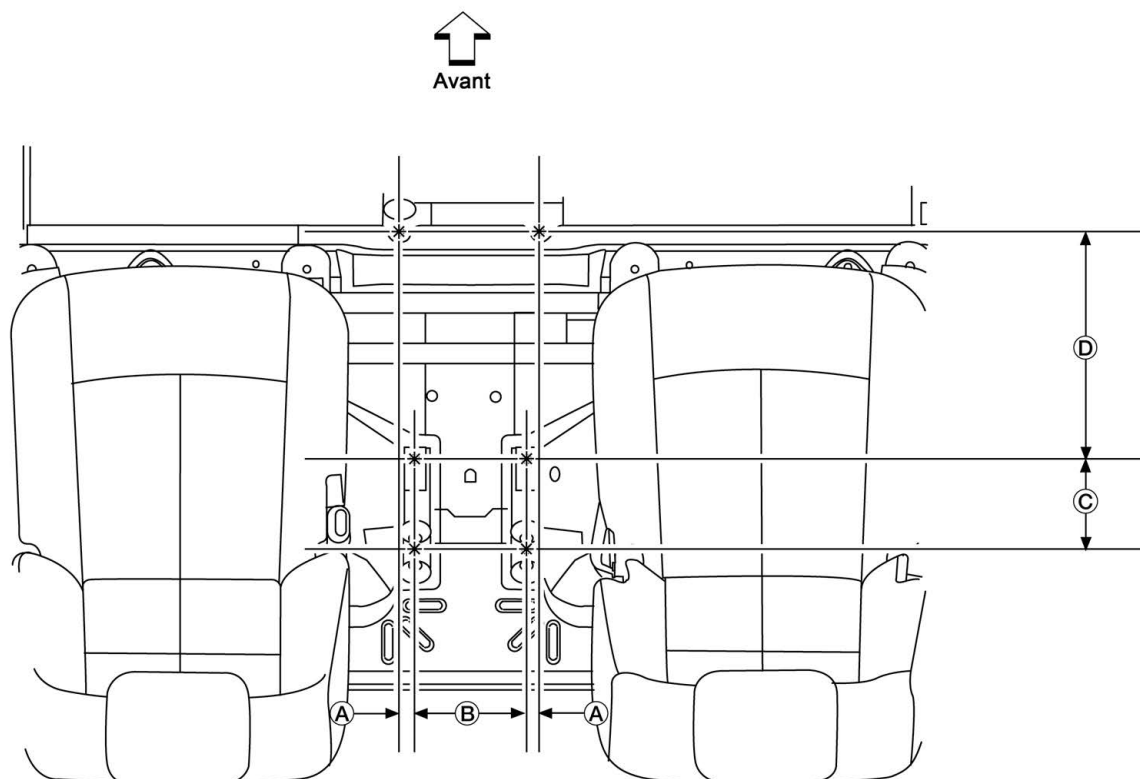
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Dimensions

Trous de montage de la console centrale avant

NOTE:

La console centrale n'est pas un équipement de série sur certains modèles de fourgonnette à deux places. Un ensemble de console NISSAN d'origine peut être obtenu auprès d'un concessionnaire NISSAN (numéro de pièce 96910-1PA0A).



AAZIA0057ZZ

A. 26 mm (1,02 po)

B. 170 mm (6,69 po)

C. 145 mm (5,71 po)

D. 357 mm (14,06 po)

Trous de fixation des sièges

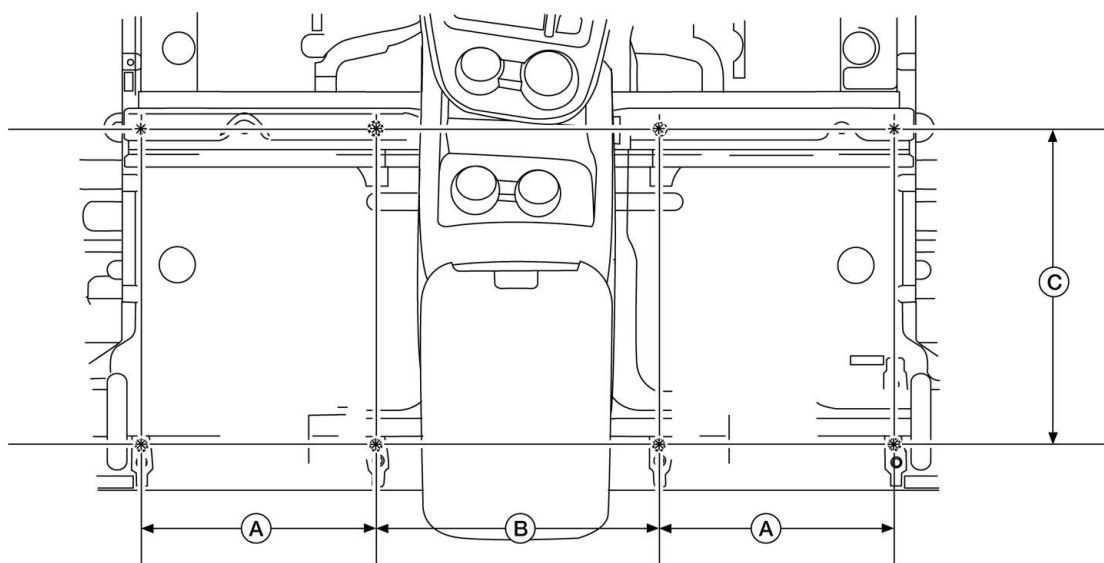
Dimensions du trou de montage du siège avant

**AVERTISSEMENT :**

Pour éviter de rendre inopérant le système de retenue supplémentaire, qui risquerait d'entraîner des blessures ou la mort en cas de collision provoquant le déploiement des sacs gonflables, le siège du passager avant ne peut être retiré de façon définitive.



Avant



AAZIA0056ZZ

A. 430 mm (16,9 po)

B. 514 mm (20,2 po)

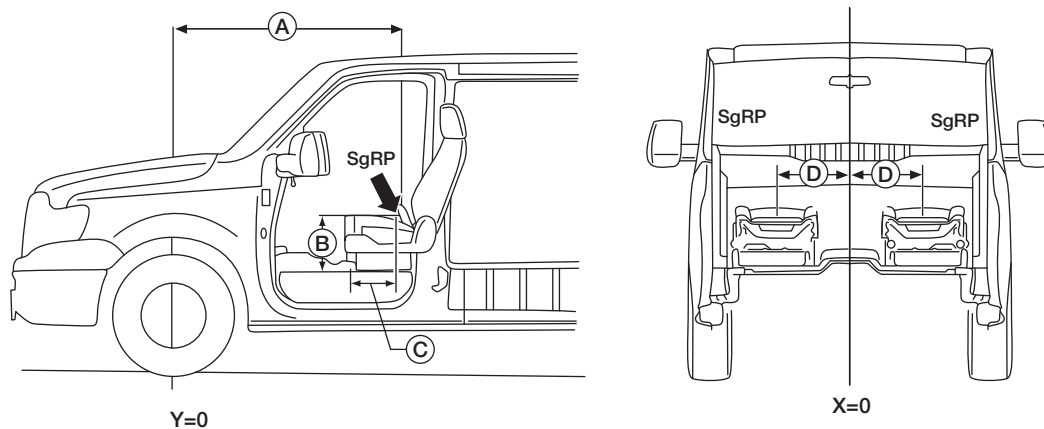
C. 573 mm (22,6 po)

REMARQUE :

Pour la dépose et la pose des sièges, consultez la section SE dans le manuel de réparation.

Schémas de position de siège

Dimensions sièges avant SgRP



AAZIA0228GB

REMARQUE :

Le siège est complètement abaissé et reculé.

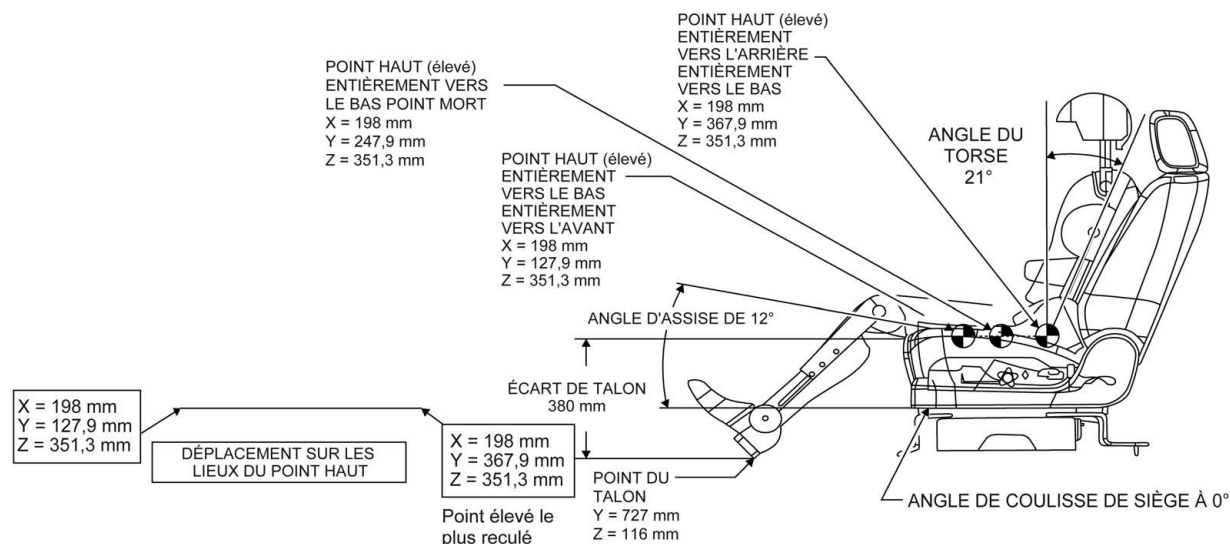
A. 1 517 mm (59,7 po)

B. 351,3 mm (13,83 po)

C. 367,9 mm (14,48 po)

D. 455 mm (17,9 po)

Glissière manuelle du côté gauche

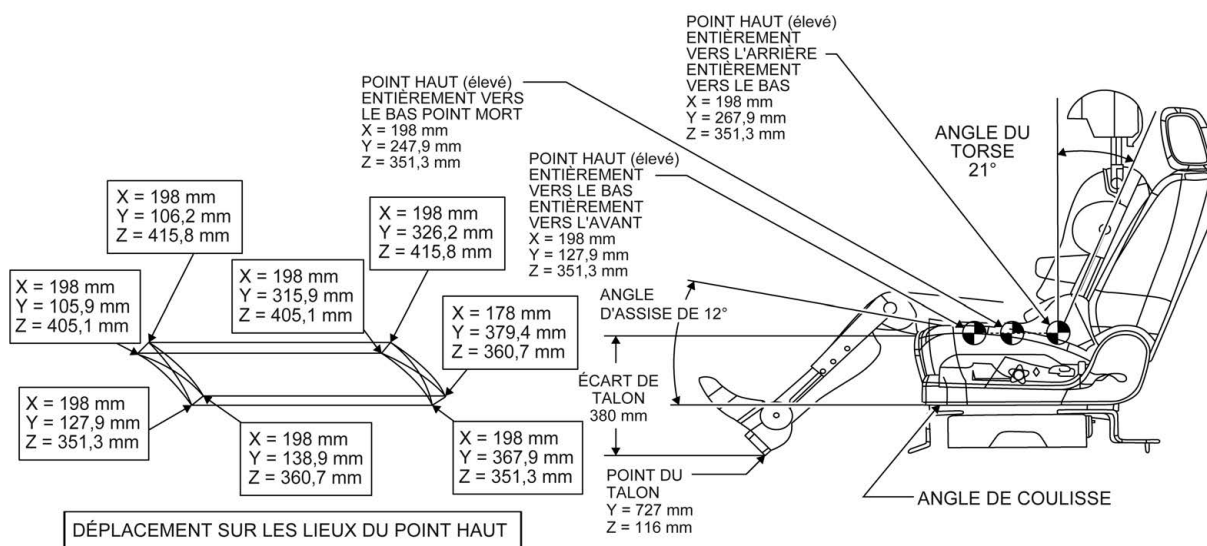


AAZIA0277GB

REMARQUE :

Les valeurs X, Y, et Z sont mesurées à partir des trous de boulons avant du siège avant.

Glissière électrique du côté gauche

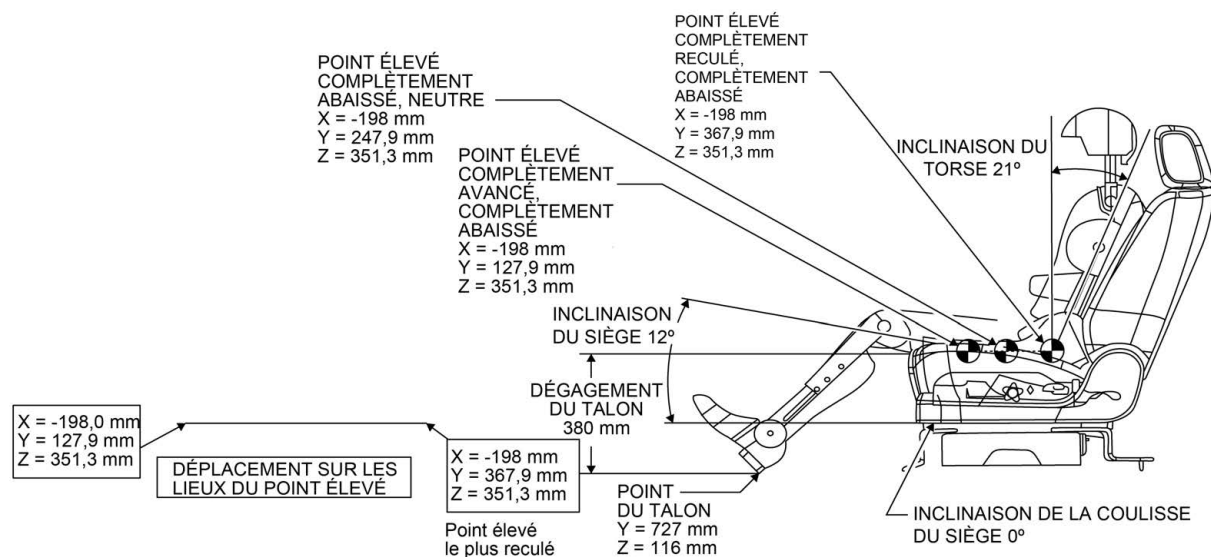


AAZIA0276GB

REMARQUE :

Les valeurs X, Y, et Z sont mesurées à partir des trous de boulons avant du siège avant.

Glissière manuelle du côté droit



AAZIA0275GB

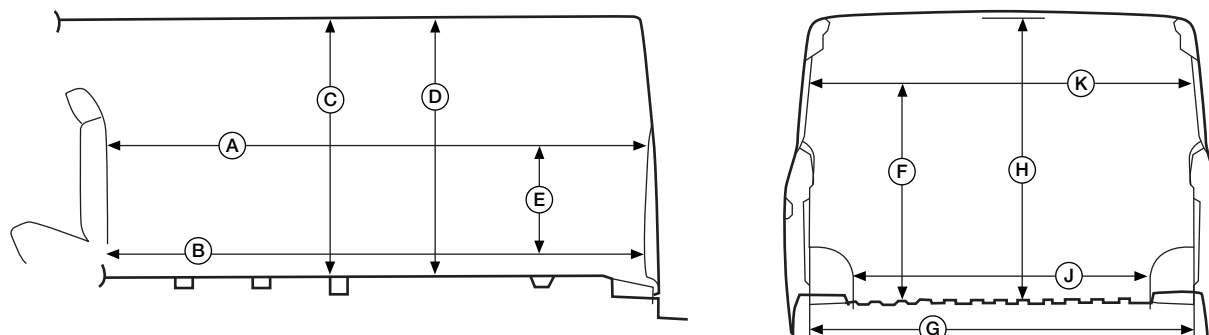
REMARQUE :

Les valeurs X, Y, et Z sont mesurées à partir des trous de boulons avant du siège avant.

AIRE DE CHARGEMENT

Dimensions intérieures

Aperçu général – Toit standard



AAZIA0374ZZ

Sans tapis d'aire de chargement

A. Longueur maximale du chargement derrière le dossier du siège avant (complètement à la position verticale)

- Position du siège le plus en arrière possible :
2 928 mm (115,28 po)
- Position du siège le plus en avant possible :
3 186 mm (125,43 po)

D. Hauteur au centre des roues arrière :

1 359 mm (53,50 po)

G. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :

1 783 mm (70,2 po)

K. Largeur entre les montants C :

1 700 mm (66,93 po)

B. Longueur maximale du chargement au plancher derrière le siège :

3 016 mm (118,74 po)

E. Hauteur de référence à partir du plancher :

585 mm (23,03 po)

H. Hauteur maximale à l'entrée de l'aire de chargement avec la gâche :

1 262 mm (49,68 po)

L. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :

1 783 mm (70,2 po)

C. Hauteur maximale du chargement au montant C :

1 359 mm (53,5 po)

F. Hauteur de référence à partir du plancher :

1 020 mm (40,16 po)

J. Largeur au plancher entre les passages de roue :

1 378 mm (54,25 po)

M. Largeur entre les montants C :

1 700 mm (66,93 po)

Avec tapis d'aire de chargement

A. Longueur maximale du chargement derrière le dossier du siège avant (complètement à la position verticale)

- Position du siège le plus en arrière possible :

2 928 mm (115,28 po)

- Position du siège le plus en avant possible :

3 186 mm (125,43 po)

D. Hauteur au centre des roues arrière :

1 350 mm (53,15 po)

G. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :

1 783 mm (70,2 po)

K. Largeur entre les montants C :

1 700 mm (66,93 po)

B. Longueur maximale du chargement au plancher derrière le siège :

3 016 mm (118,74 po)

E. Hauteur de référence à partir du plancher :

585 mm (23,03 po)

H. Hauteur maximale à l'entrée de l'aire de chargement avec la gâche :

1 244 mm (48,98 po)

L. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :

1 783 mm (70,2 po)

C. Hauteur maximale du chargement au montant C :

1 350 mm (53,15 po)

F. Hauteur de référence à partir du plancher :

1 020 mm (40,16 po)

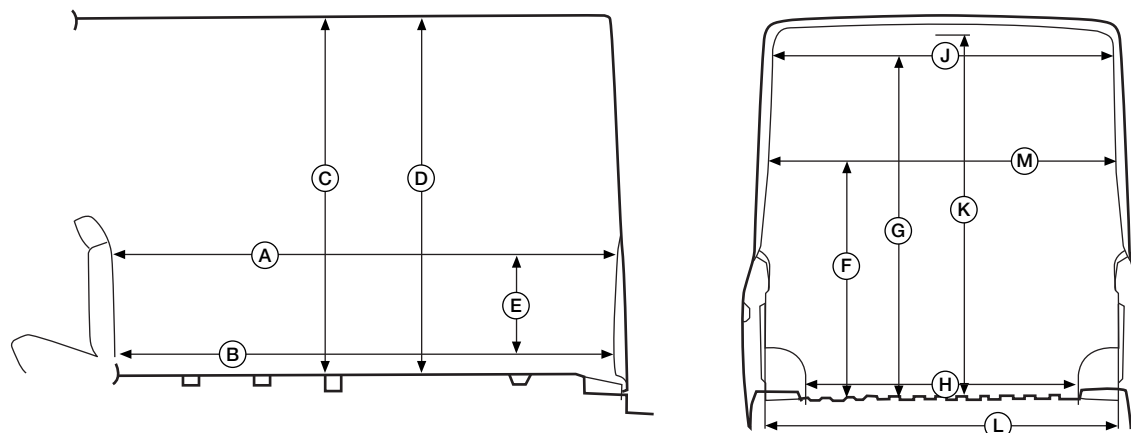
J. Largeur au plancher entre les passages de roue :

1 378 mm (54,25 po)

M. Largeur entre les montants C :

1 700 mm (66,93 po)

Aperçu général – Toit surélevé



AAZIA0375ZZ

Sans tapis d'aire de chargement

A. Longueur maximale du chargement derrière le dossier du siège avant (complètement à la position verticale)

- Position du siège le plus en arrière possible :
2 928 mm (115,28 po)
- Position du siège le plus en avant possible :
3 186 mm (125,43 po)

D. Hauteur au centre des roues arrière :
1 892 mm (74,49 po)

G. Hauteur de référence à partir du plancher :
1 725 mm (67,91 po)

K. Hauteur maximale à l'entrée de l'aire de chargement avec la gâche :
1 798 mm (70,79 po)

B. Longueur maximale du chargement au plancher derrière le siège :
3 016 mm (118,74 po)

E. Hauteur de référence à partir du plancher :
585 mm (23,03 po)

H. Largeur au plancher entre les passages de roue :
1 378 mm (54,25 po)

L. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :
1 783 mm (70,2 po)

C. Hauteur maximale du chargement aux montants C :
1 892 mm (74,49 po)

F. Hauteur de référence à partir du plancher :
1 020 mm (40,16 po)

J. Largeur entre les montants C :
1 532 mm (60,31 po)

M. Largeur entre les montants C :
1 700 mm (66,93 po)

Avec tapis d'aire de chargement

A. Longueur maximale du chargement derrière le dossier du siège avant (complètement à la position verticale)

- Position du siège le plus en arrière possible :
2 928 mm (115,28 po)
- Position du siège le plus en avant possible :
3 186 mm (125,43 po)

D. Hauteur au centre des roues arrière :

1 883 mm (74,13 po)

G. Hauteur de référence à partir du plancher :

1 725 mm (67,91 po)

K. Hauteur maximale à l'entrée de l'aire de chargement avec la gâche :

1 762 mm (69,37 po)

B. Longueur maximale du chargement au plancher derrière le siège :

3 016 mm (118,74 po)

E. Hauteur de référence à partir du plancher :

585 mm (23,03 po)

H. Largeur au plancher entre les passages de roue :

1 378 mm (54,25 po)

L. Largeur maximale du chargement au plancher arrière :

1 783 mm (70,2 po)

C. Hauteur maximale du chargement aux montants C :

1 883 mm (74,13 po)

F. Hauteur de référence à partir du plancher :

1 020 mm (40,16 po)

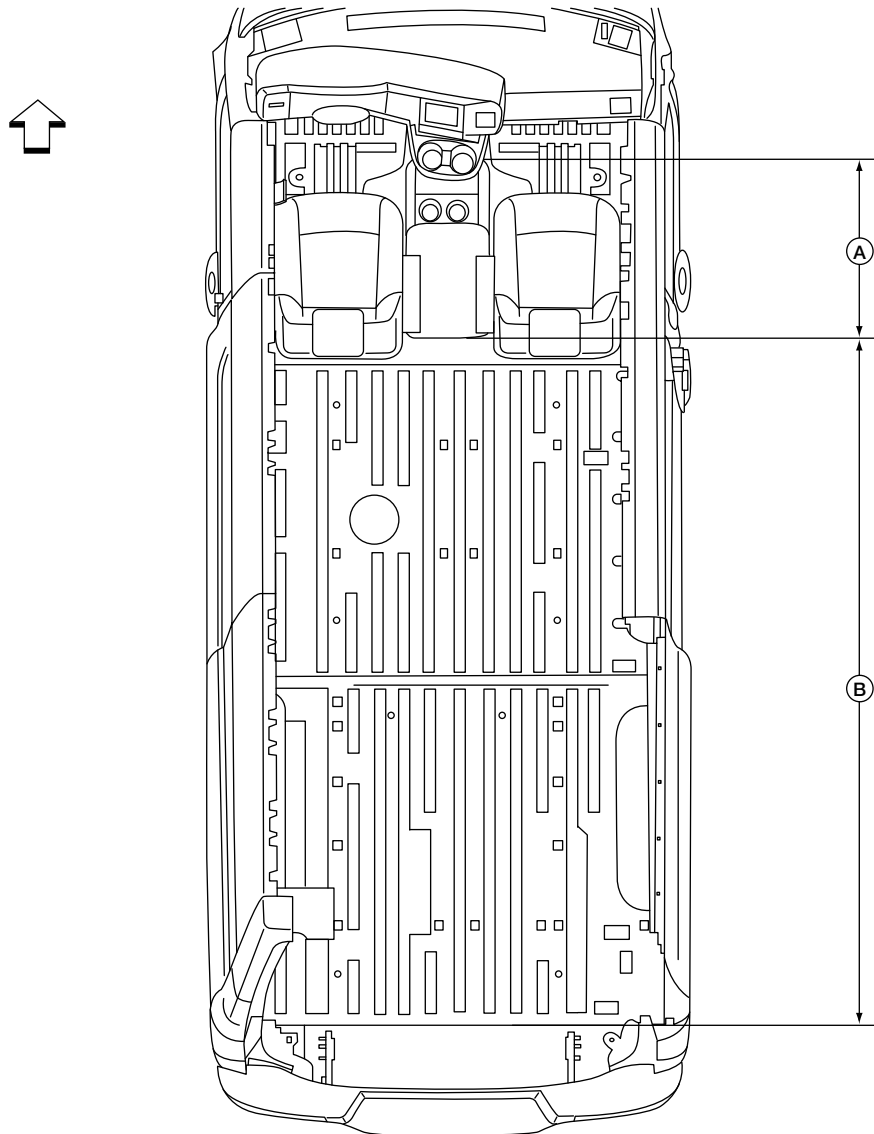
J. Largeur entre les montants C :

1 532 mm (60,31 po)

M. Largeur entre les montants C :

1 700 mm (66,93 po)

Aperçu général - Vue plongeante



AAZIA0203ZZ

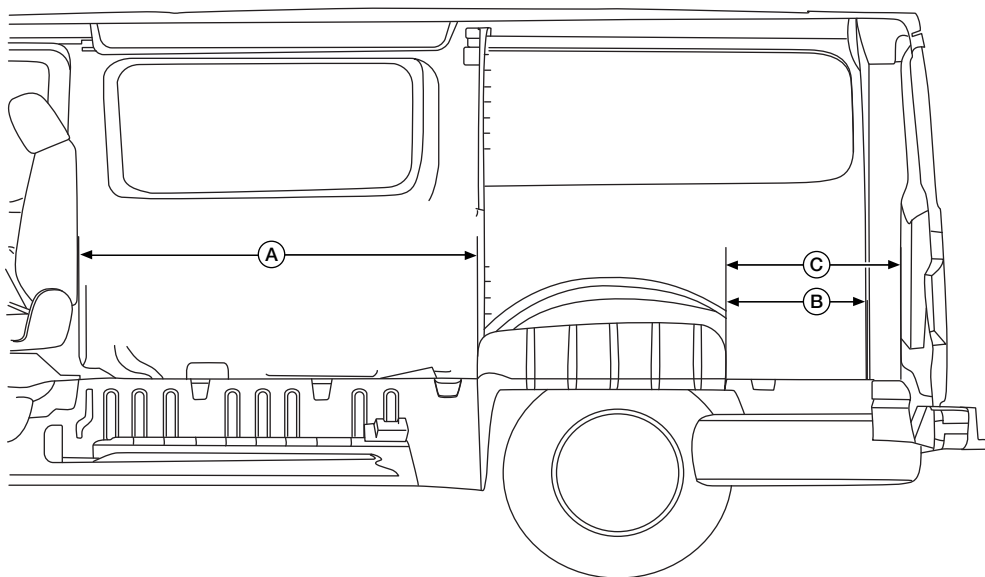
↖ : avant du véhicule.

A. 725 mm (28,5 po)

B. 3 095 mm (121,9 po)

Dégagement du passage des roues

Vue latérale en coupe - côté droit



AAZIA0365ZZ

REMARQUE :

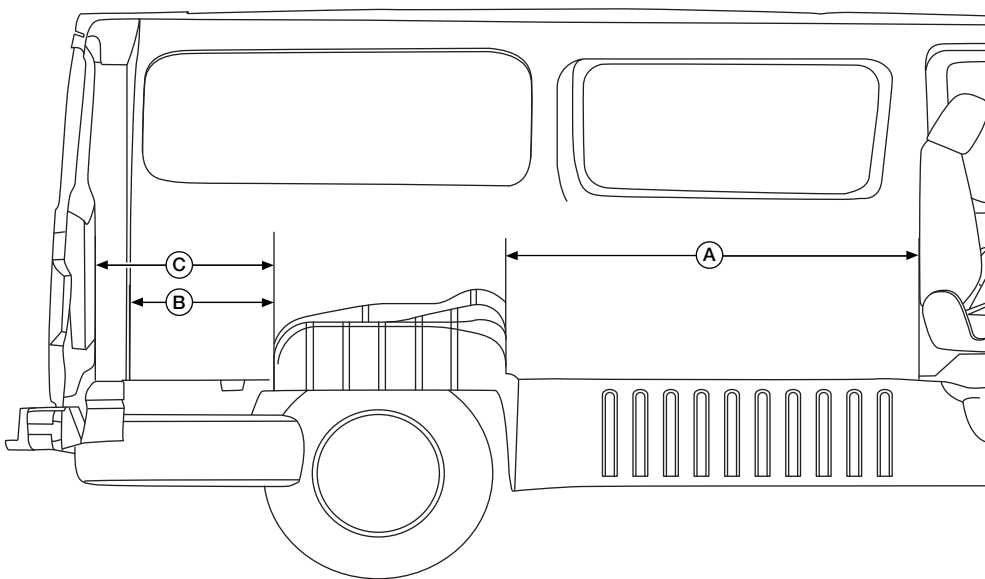
Vue de l'intérieur du véhicule

1 544 mm (60,79 po)

B. 472 mm (18,58 po)

C. 590 mm (23,23 po)

Vue latérale en coupe - côté gauche



AAZIA0366ZZ

REMARQUE :

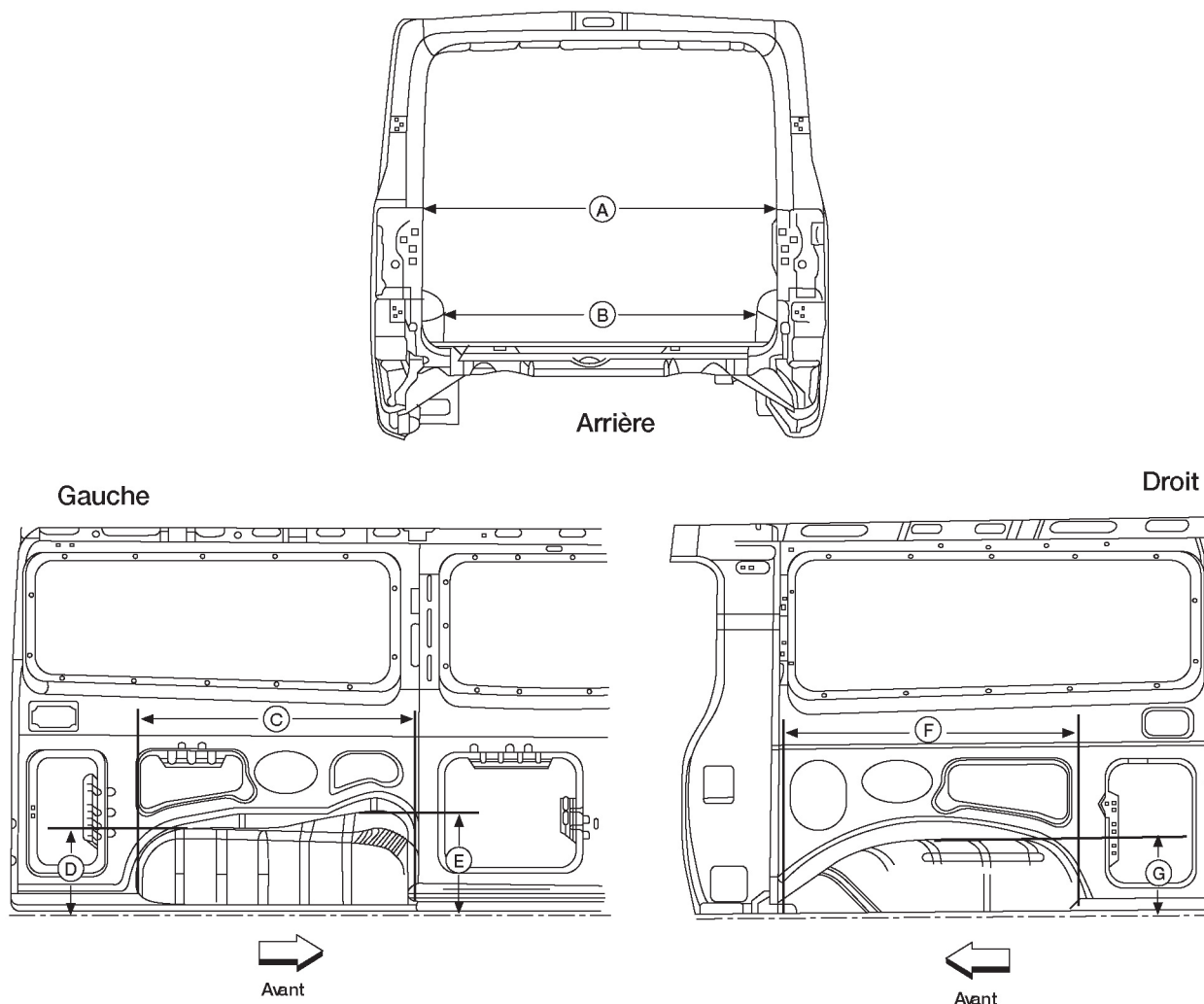
Vue de l'intérieur du véhicule

A. 1 460 mm (57,48 po)

B. 462 mm (18,19 po)

C. 592 mm (23,31 po)

Passage des roues en écorché et vues arrière



AAZIA0285GB

REMARQUE :

Toit standard illustré, toit surélevé semblable.

Sans tapis d'aire de chargement

A. 1 569 mm (61,77 po)

B. 1 378 mm (54,3 po)

C. 852 mm (33,54 po)

D. 217 mm (8,54 po)

E. 282 mm (11,10 po)

F. 873 mm (34,37 po)

G. 213 mm (8,39 po)

Avec tapis d'aire de chargement

A. 1 569 mm (61,77 po)

B. 1 378 mm (54,25 po)

C. 852 mm (33,54 po)

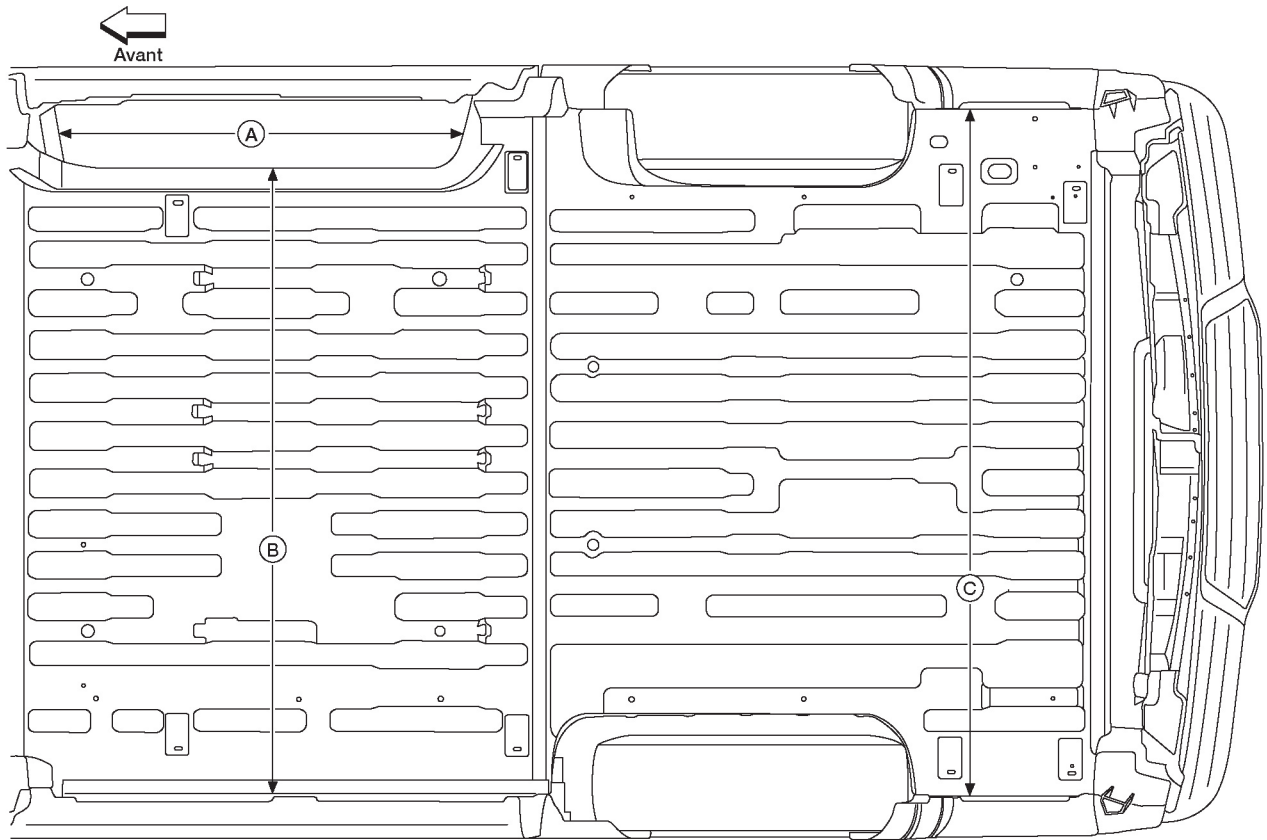
D. 226 mm (8,90 po)

E. 291 mm (11,46 po)

F. 873 mm (34,37 po)

G. 222 mm (8,74 po)

Vue du pavillon en écorché



AAZIA0073ZZ

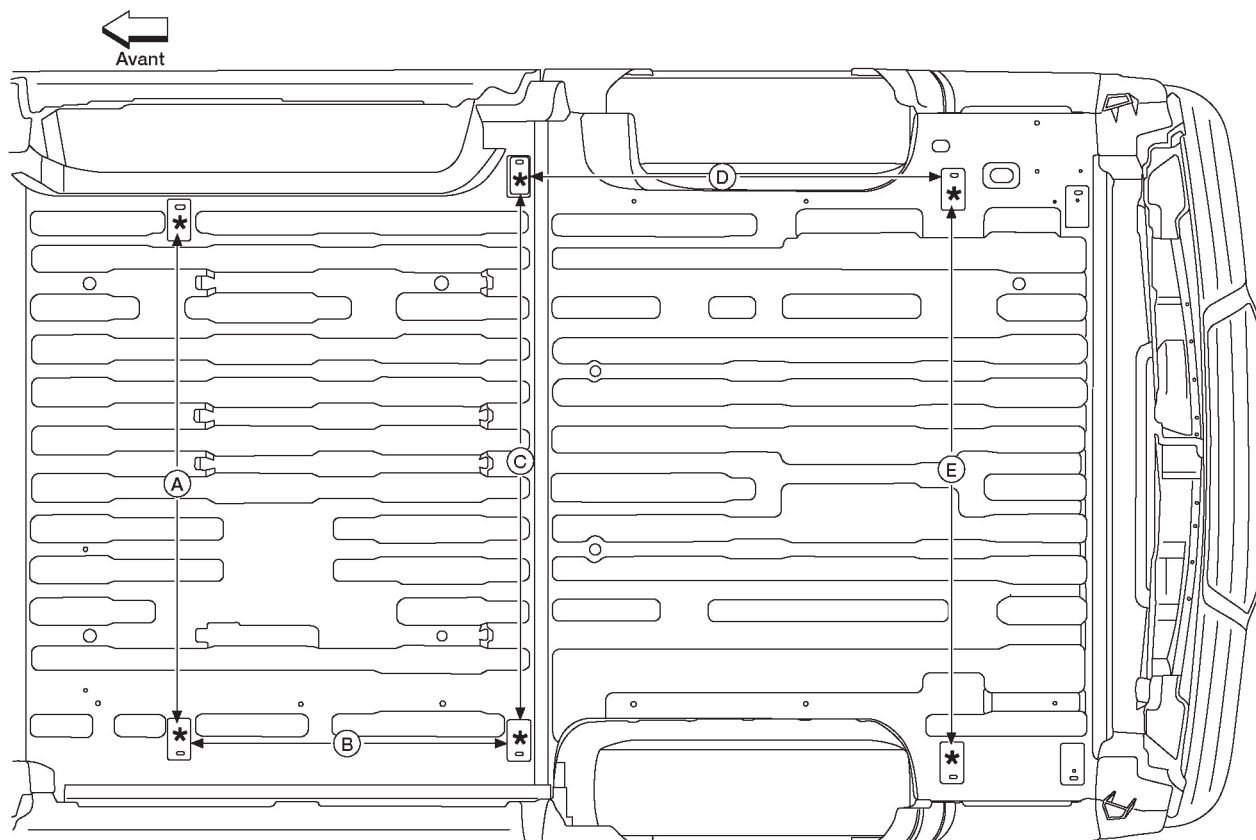
A. 1 051 mm (41,4 po)

B. 1 626 mm (64,0 po)

C. 1 782 mm (70,3 po)

Anneaux d'arrimage en D

Vue du pavillon en écorché



AAZIA0114ZZ

**AVERTISSEMENT :**

Ne dépassez pas la charge maximale de 5 000 N (1 124 lb) par anneau en D.

* Centre de boulon d'anneaux d'arrimage en D.

A. 1 394 mm (54,9 po)

B. 885 mm (34,8 po)

C. 1 510 mm (59,4 po)

D. 1 140 mm (44,9 po)

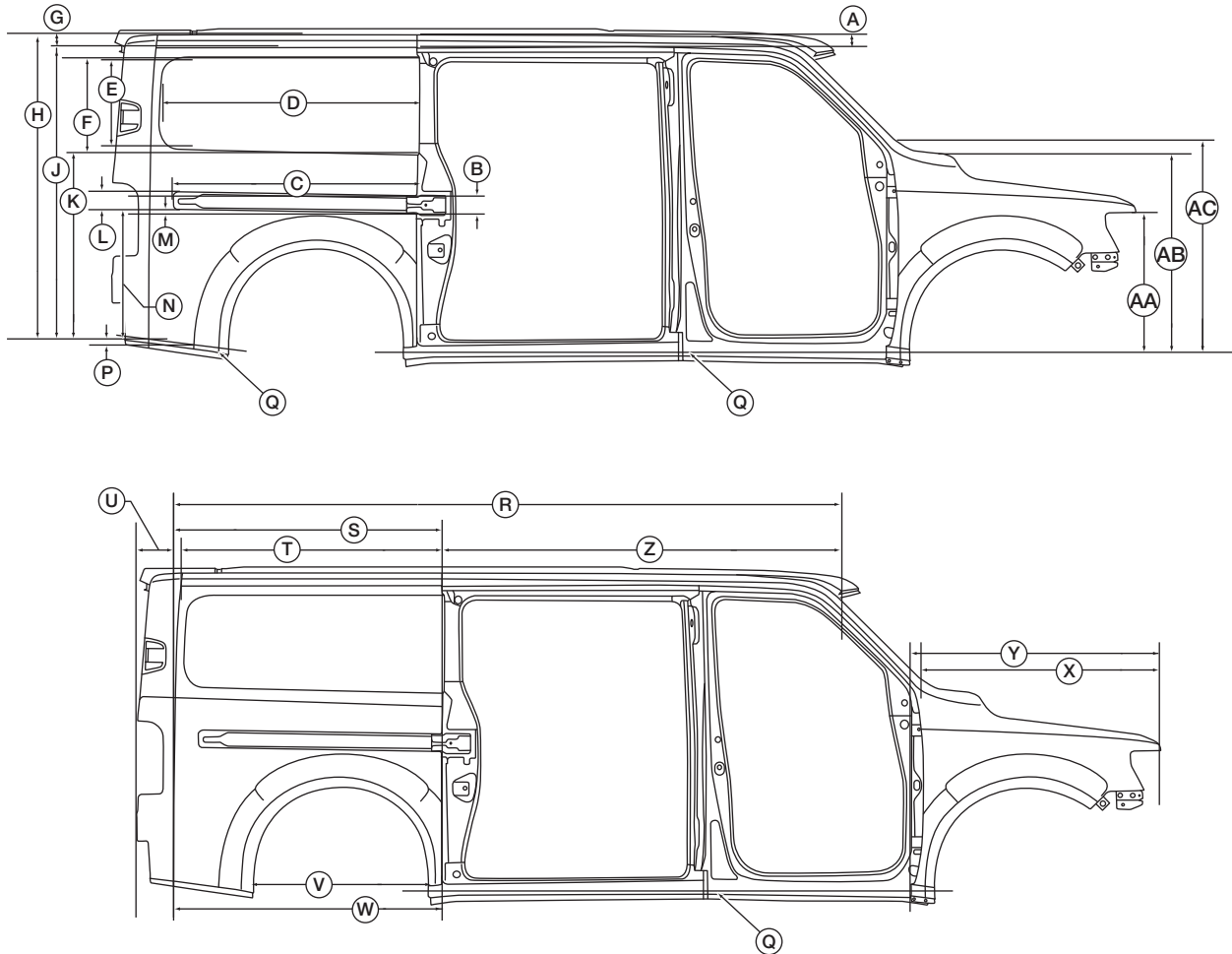
E. 1 540 mm (60,6 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD

Dimensions extérieures du côté droit



AAZIA005ZZZ

A. 63 mm (2,5 po)
 D. 1 389 mm (54,7 po)
 G. 63 mm (2,5 po)
 K. 1 025 mm (40,4 po)
 N. 710 mm (28 po)

B. 100 mm (3,9 po)
 E. 479 mm (18,9 po)
 H. 1 661 mm (65,4 po)
 L. 100 mm (3,9 po)
 P. 31 mm (1,2 po)

C. 1 305 mm (51,4 po)
 F. 514 mm (20,2 po)
 J. 1 588 mm (62,5 po)
 M. 22 mm (0,9 po)
 Q. Revêtement pare-pierres
 sous la ligne

R. 3 599 mm (141,7 po)
 U. 201 mm (7,9 po)
 X. 1 289 mm (50,7 po)
 AA. 773 mm (30,4 po)

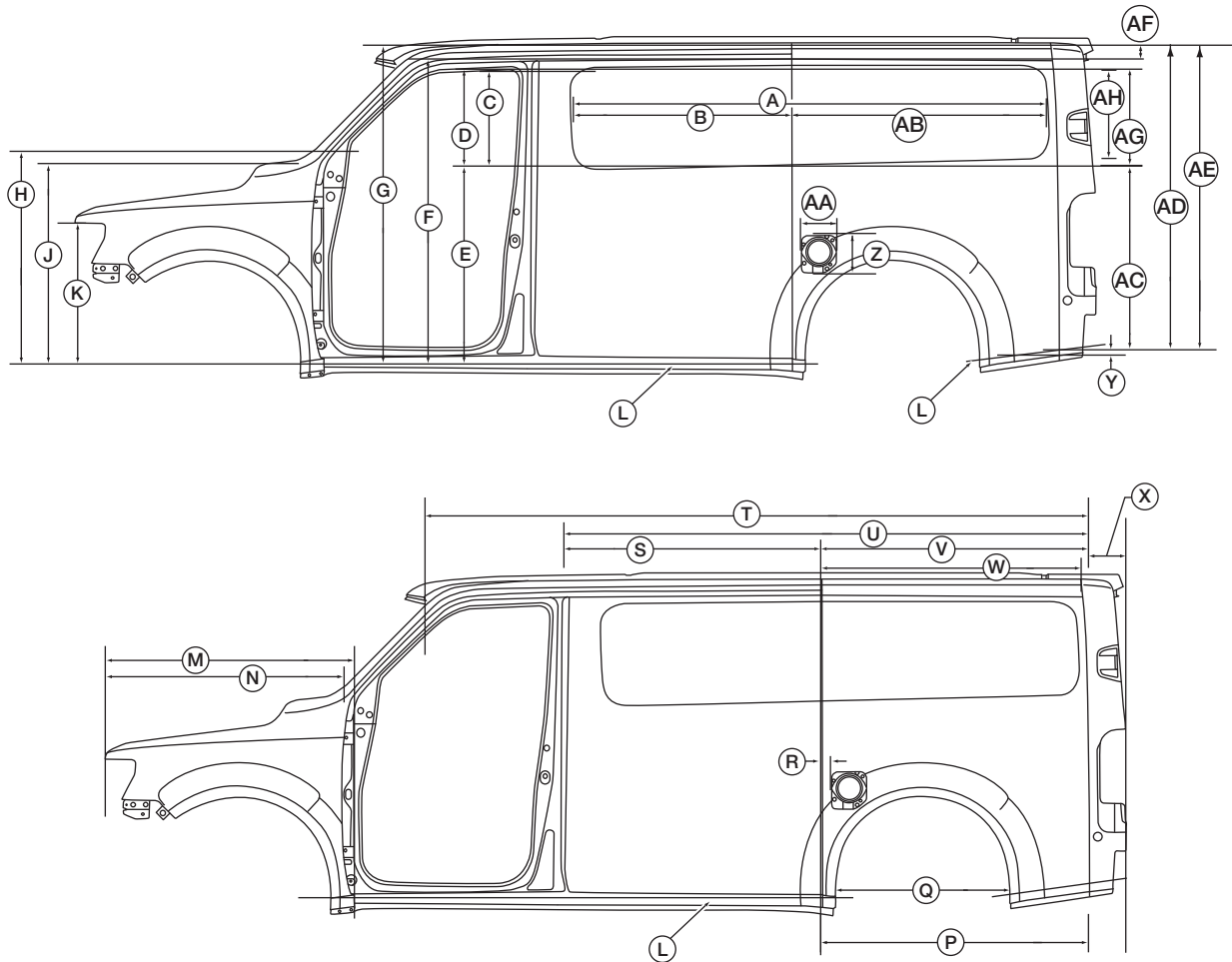
S. 1 448 mm (57 po)
 V. 943 mm (37,1 po)
 Y. 1 345 mm (53,1 po)
 AB. 1 087 mm (42,8 po)

T. 1 410 mm (55,5 po)
 W. 1 448 mm (57 po)
 Z. 2 146 mm (84,5 po)
 AC. 1 157 mm (45,6 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures du côté gauche



AAZIA0053ZZ

A. 2 558 mm (100,7 po)
 D. 514 mm (20,2 po)
 G. 1 725 mm (67,9 po)
 K. 773 mm (30,4 po)

N. 1 289 mm (50,7 po)
 R. 46 mm (1,8 po)
 U. 2 842 mm (111,9 po)
 X. 201 mm (7,9 po)
 AA. 197 mm (7,8 po)
 AD. 1 588 mm (62,5 po)
 AG. 514 mm (20,2 po)

B. 1 176 mm (46,3 po)
 E. 1 100 mm (43,3 po)
 H. 1 161 mm (45,7 po)
 L. Revêtement pare-pierres
 sous la ligne

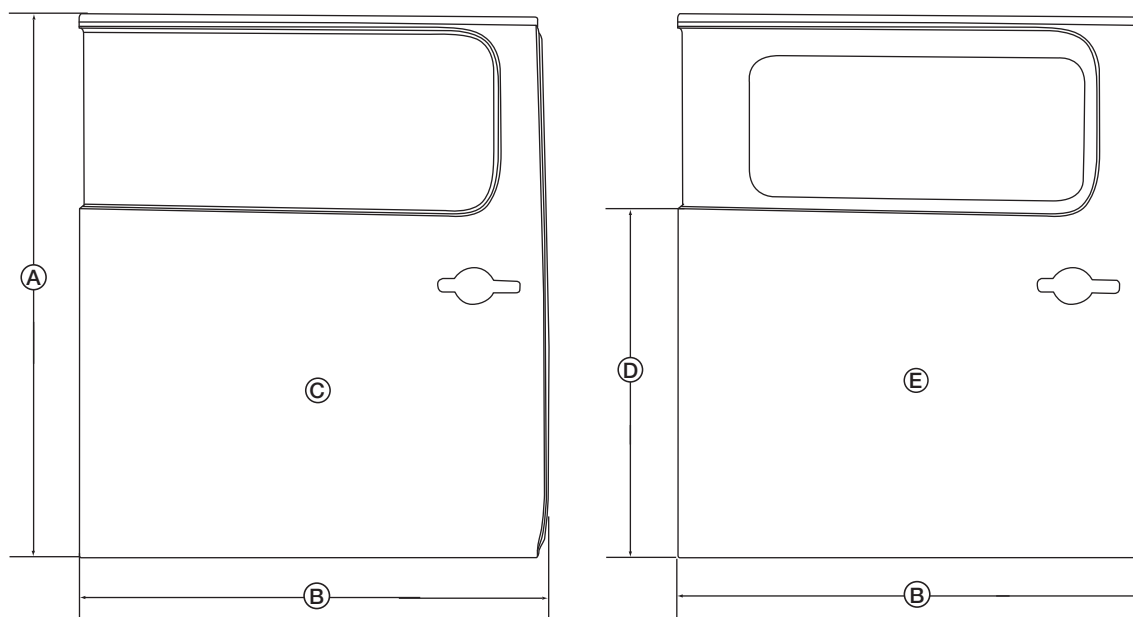
P. 1 446 mm (56,9 po)
 S. 1 388 mm (54,6 po)
 V. 1 446 mm (56,9 po)
 Y. 31 mm (1,2 po)
 AB. 1 374 mm (54,1 po)
 AE. 1 661 mm (65,4 po)
 AH. 479 mm (18,9 po)

C. 528 mm (20,8 po)
 F. 1 668 mm (65,7 po)
 J. 1 087 mm (42,8 po)
 M. 1 348 mm (53,1 po)
 Q. 943 mm (37,1 po)
 T. 3 588 mm (141,3 po)
 W. 1 408 mm (55,4 po)
 Z. 209 mm (8,2 po)
 AC. 1 025 mm (40,4 po)
 AF. 63 mm (2,5 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures de la portière coulissante



AAZIA0184GB

A. 1 617 mm (63,7 po)

B. 1 386 mm (54,6 po)

C. Portière coulissante sans
glace – surface : 2,2 m² (21,2 pi²)

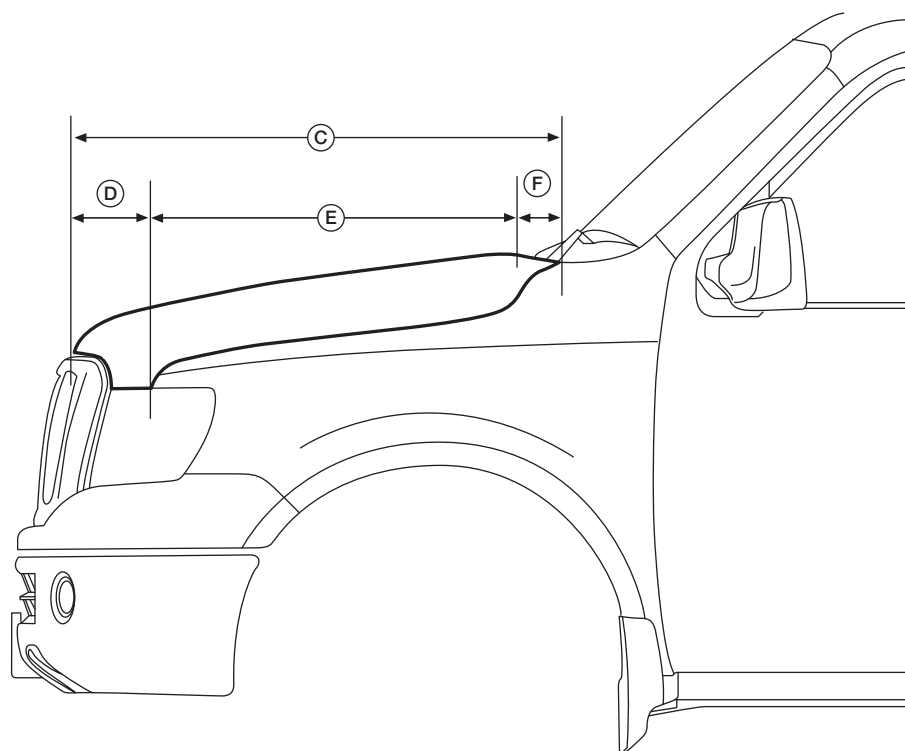
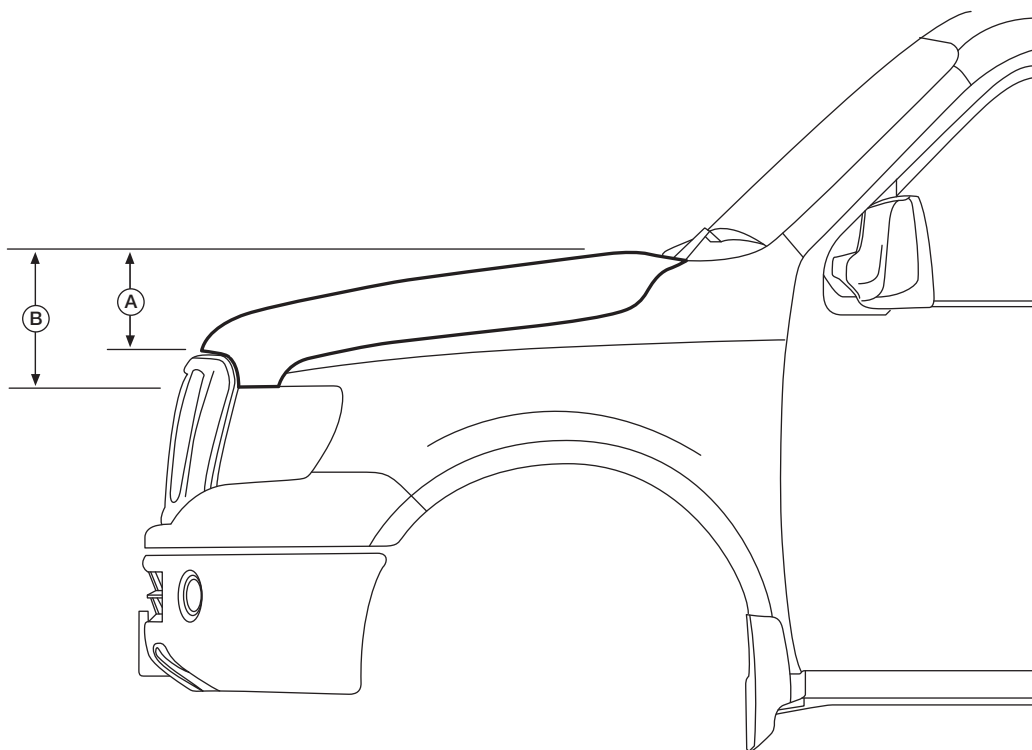
D. 1 009 mm (39,7 po)

E. Portière coulissante avec
glace – surface : 1,4 m² (15,1 pi²)

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures de la surface du capot



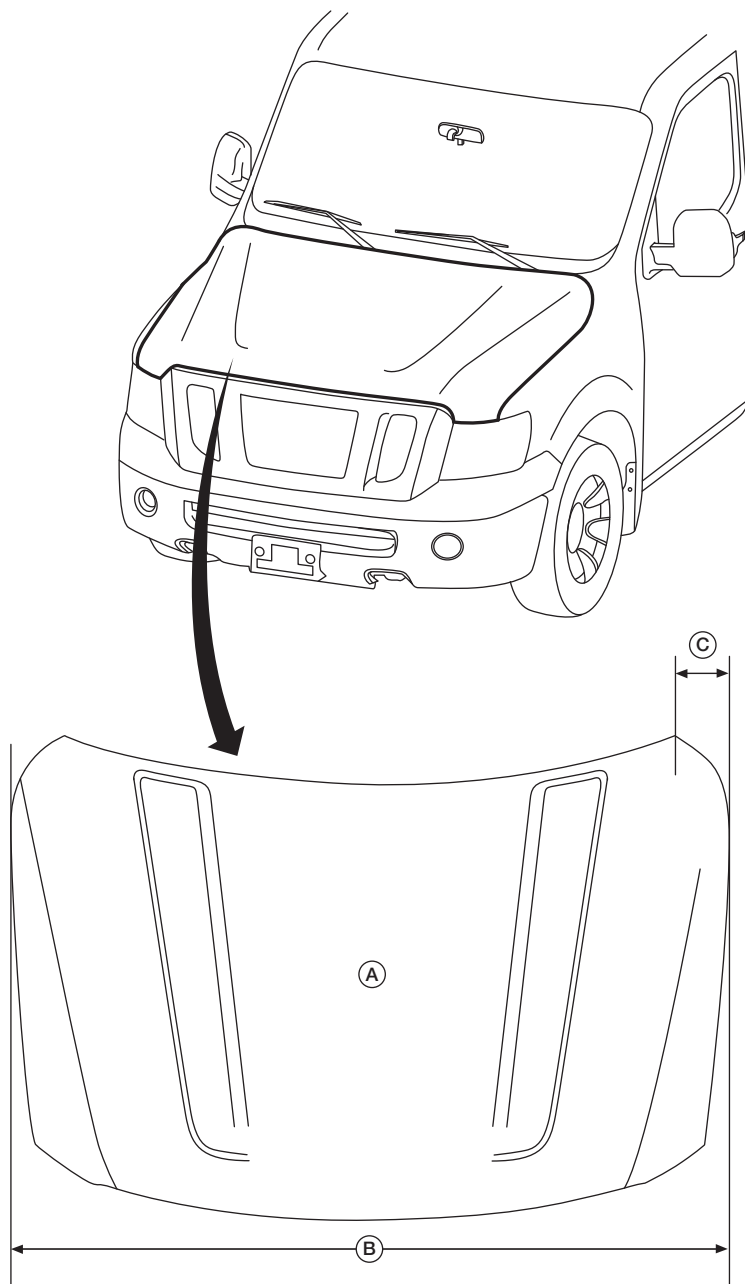
A. 256 mm (10,1 po)
D. 210 mm (8,3 po)

B. 348 mm (13,7 po)
E. 915 mm (36 po)

C. 1 249 mm (49,2 po)
F. 124 mm (5,5 po)

AAZIA0031ZZ

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD
[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]



AAZIA003ZZZ

A. Surface plane 2,213 m²
(23,82 pi²)

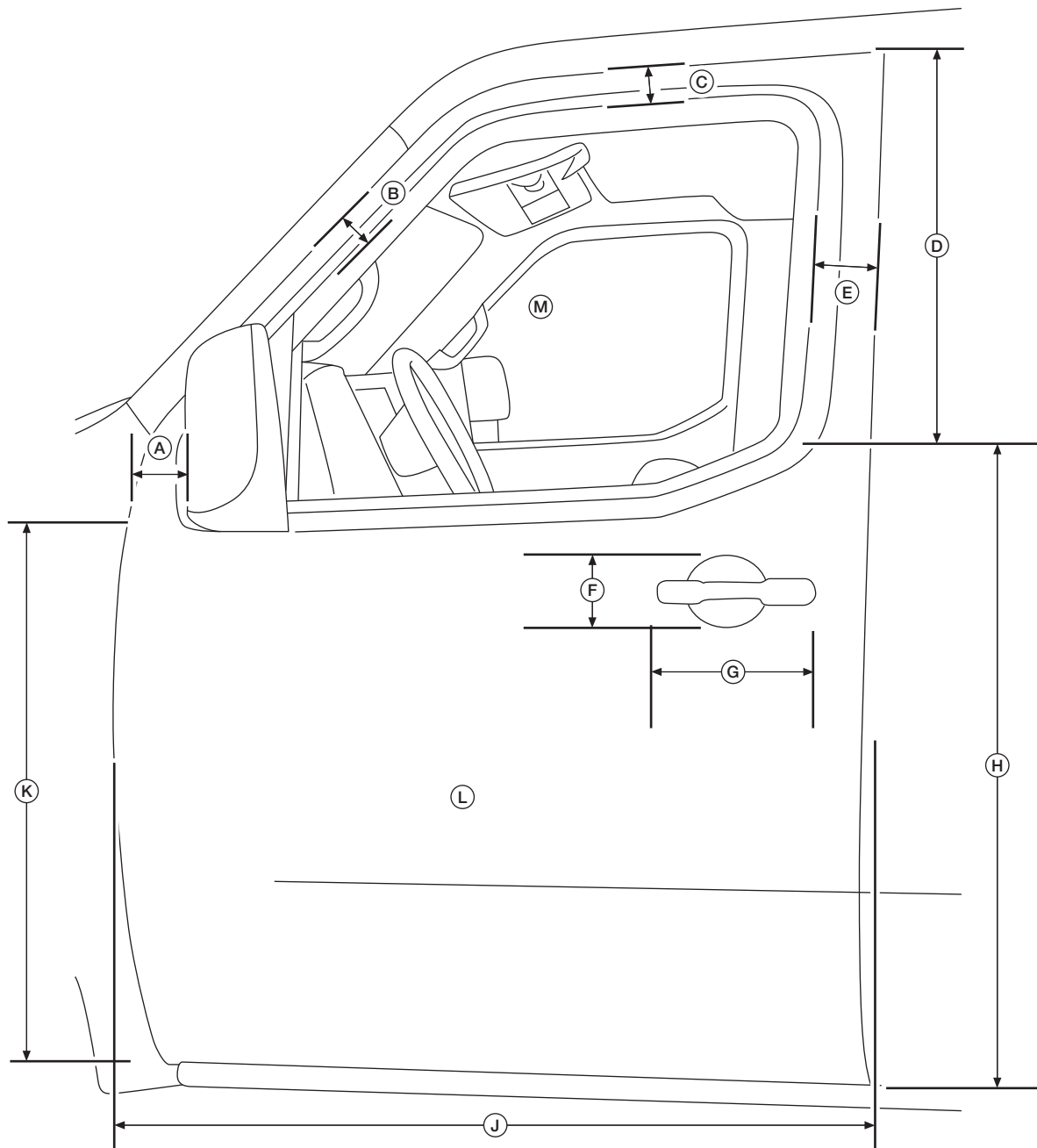
B. 1 848 mm (72,7 po)

C. 140 mm (5,5 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière avant côté conducteur



AAZIA0536ZZ

A. 79 mm (3,1 po)

D. 563 mm (22,2 po)

G. 226 mm (8,9 po)

K. 763 mm (30 po)

L. Surface complète de portière :

1,384 m² (15 pi²)

M. Surfaces des vitres et

rétroviseurs : 0,3940 m² (4,2 pi²)

B. 57 mm (2,2 po)

E. 89 mm (3,5 po)

H. 913 mm (36 po)

C. 57 mm (2,2 po)

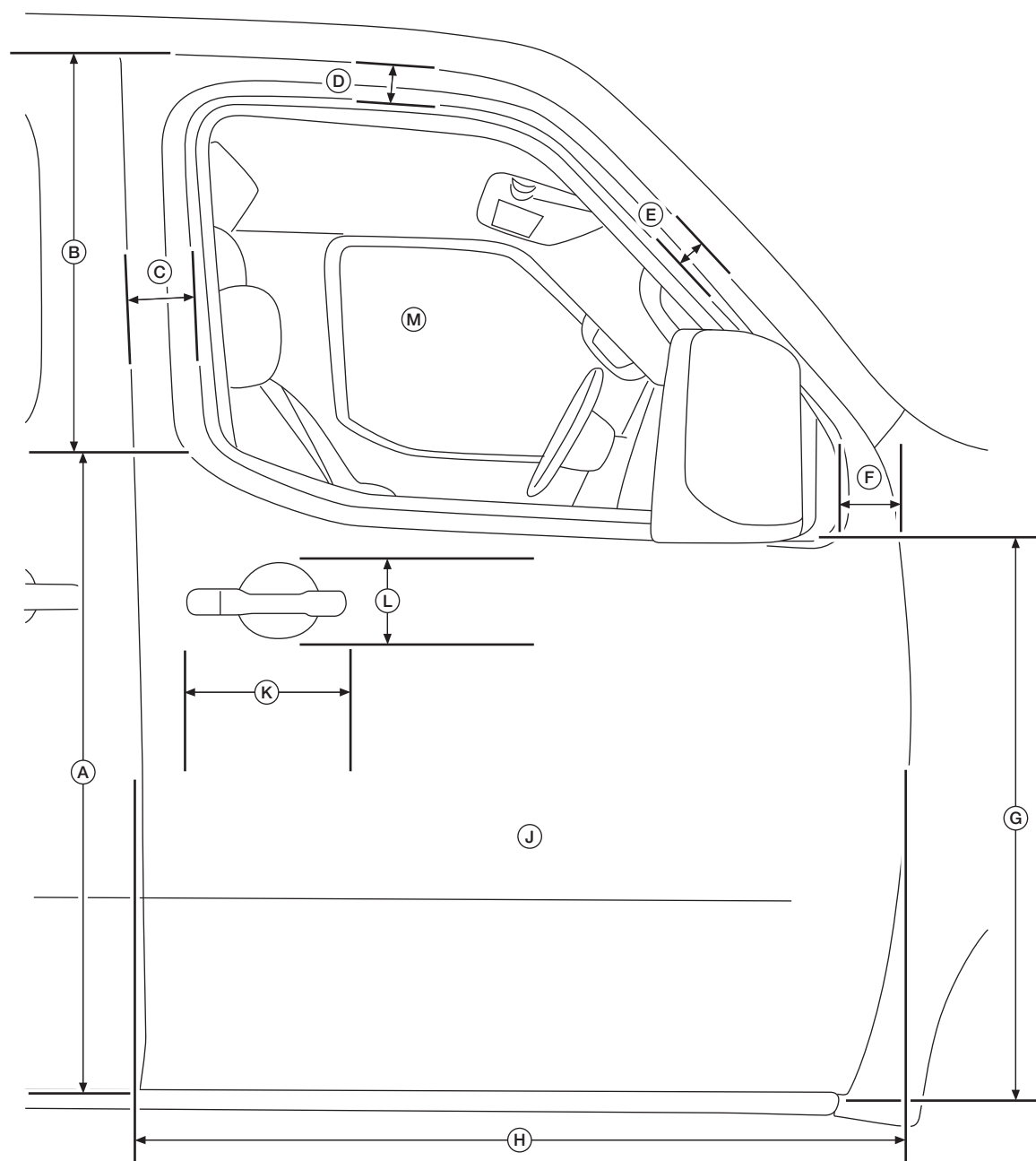
F. 120 mm (4,8 po)

J. 1 042 mm (41 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière avant côté passager



AAZIA0538ZZ

A. 913 mm (36 po)

D. 57 mm (2,2 po)

G. 763 mm (30 po)

J. Surface complète de portière :
1,384 m² (15 pi²)

L. 120 mm (4,8 po)

B. 563 mm (22,2 po)

E. 57 mm (2,2 po)

H. 1 042 mm (41 po)

K. 226 mm (8,9 po)

M. Surfaces des vitres et
rétroviseurs : 0,3940 m² (4,2 pi²)

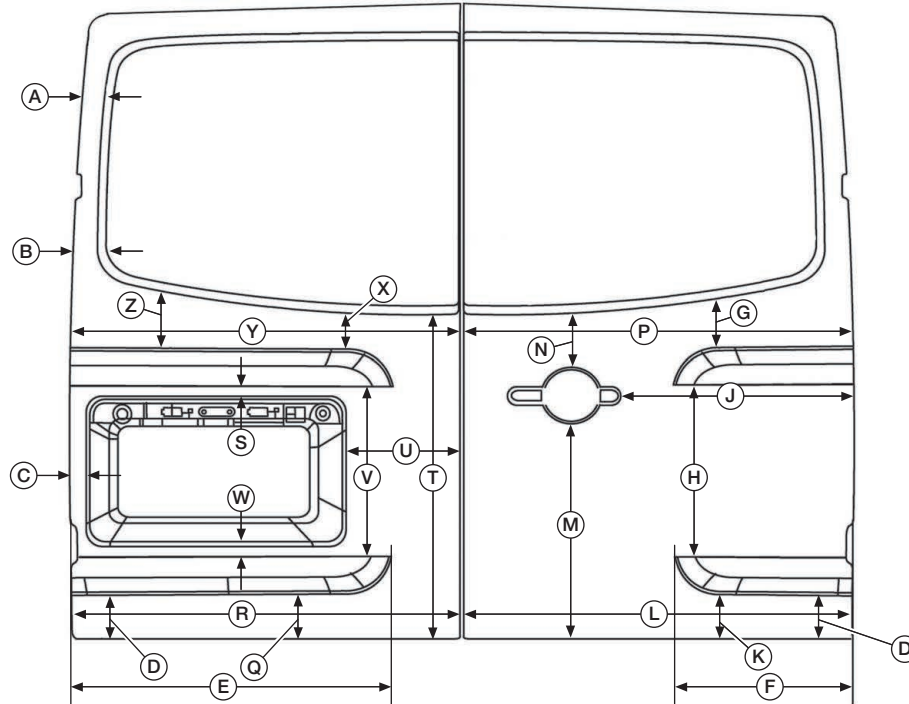
C. 89 mm (3,5 po)

F. 79 mm (3,1 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière arrière



A. 57 mm (2,2 po)
 D. 98 mm (3,9 po)
 G. 123 mm (4,8 po)
 K. 100 mm (3,9 po)
 N. 127 mm (5 po)
 R. 846 mm (33,3 po)
 U. 246 mm (9,7 po)
 X. 87 mm (3,4 po)

B. 61 mm (2,4 po)
 E. 706 mm (27,8 po)
 H. 387 mm (15,2 po)
 L. 849 mm (33,4 po)
 S. 26 mm (1 po)
 V. 381 mm (15 po)
 Y. 848 mm (33,4 po)

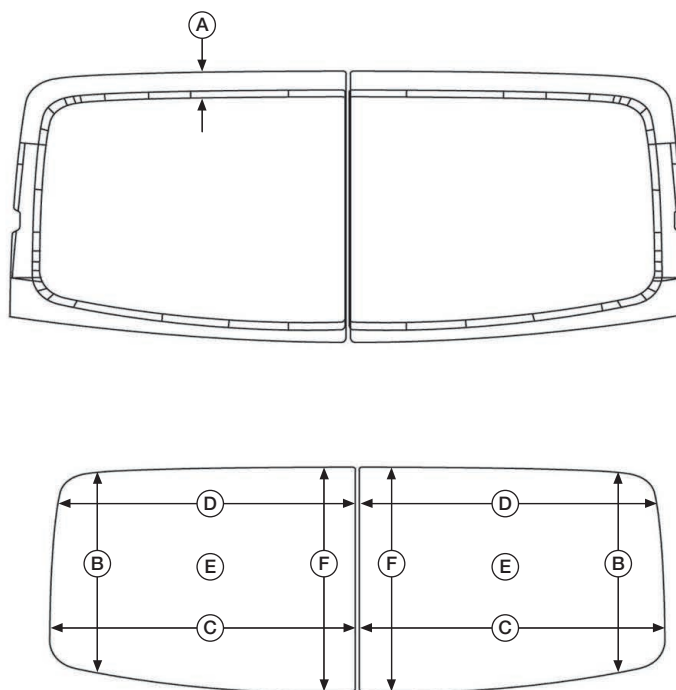
C. 36 mm (1,4 po)
 F. 395 mm (15,6 po)
 J. 514 mm (20,2 po)
 M. 483 mm (19 po)
 Q. 103 mm (4,06 po)
 T. 734 mm (28,9 po)
 W. 28 mm (1,1 po)
 Z. 136 mm (5,4 po)

AAZIA0075ZZ

ZONE D'ÉTIQUETTES — TOIT STANDARD

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de l'ouverture de glace de portière arrière



A. 52 mm (2 po)
D. 755 mm (29,7 po)

B. 523 mm (20,6 po)
E. Surface; 0,4 m² (4,7 pi²)

C. 773 mm (30,4 po)
F. 602 mm (23,7 po)

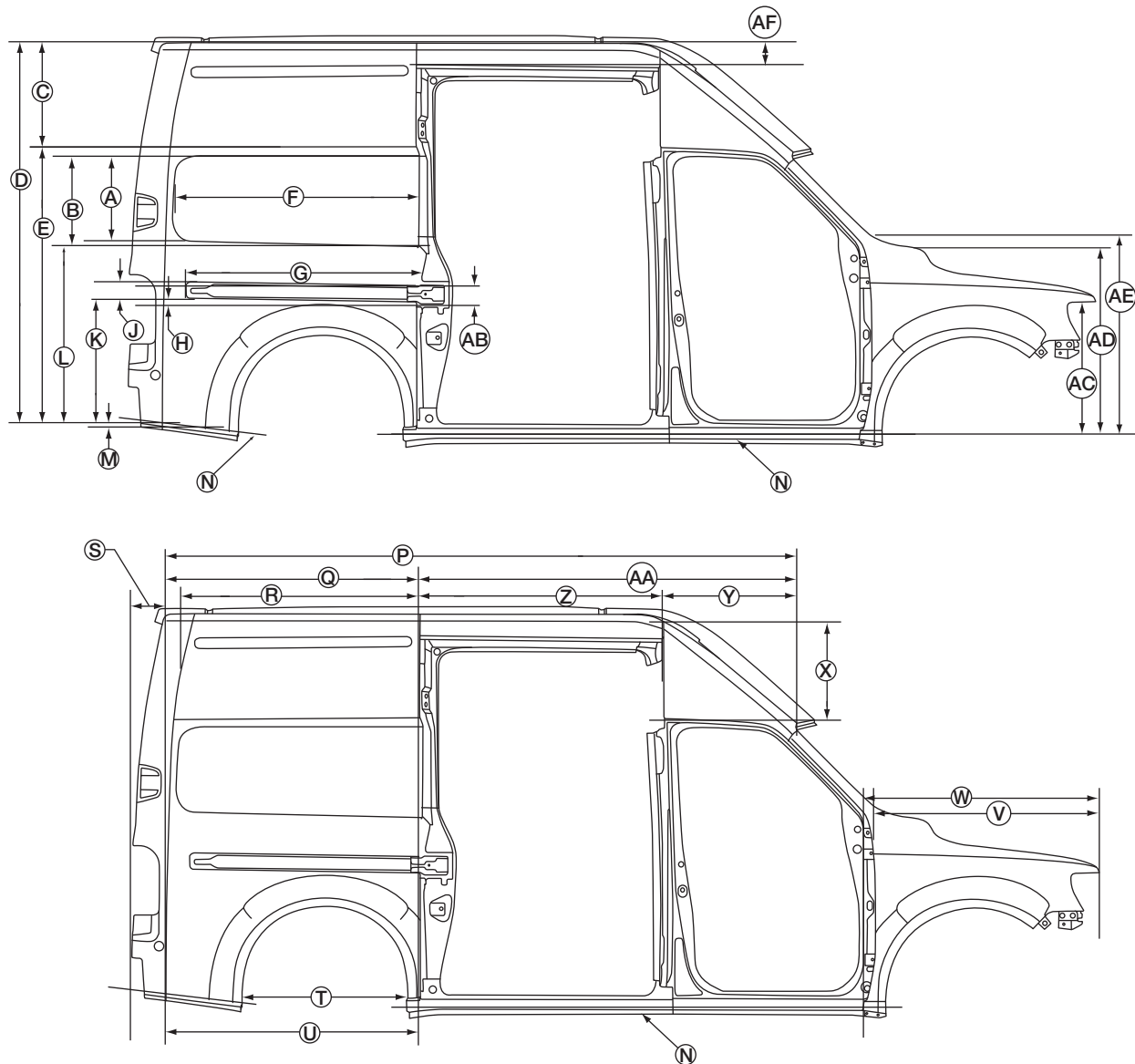
AAZIA0014ZZ

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

Dimensions extérieures du côté droit



AAZIA0068ZZ

A. 479 mm (18,9 po)
 D. 2 205 mm (86,8 po)
 G. 1 305 mm (51,4 po)
 K. 710 mm (28,0 po)
 M. 31 mm (1,2 po)
 N. Revêtement pare-pierres
 sous la ligne
 R. 1 363 mm (53,7 po)
 U. 1 448 mm (57,0 po)
 X. 567 mm (22,3 po)
 AA. 2 132 mm (83,9 po)
 AD. 1 087 mm (42,8 po)

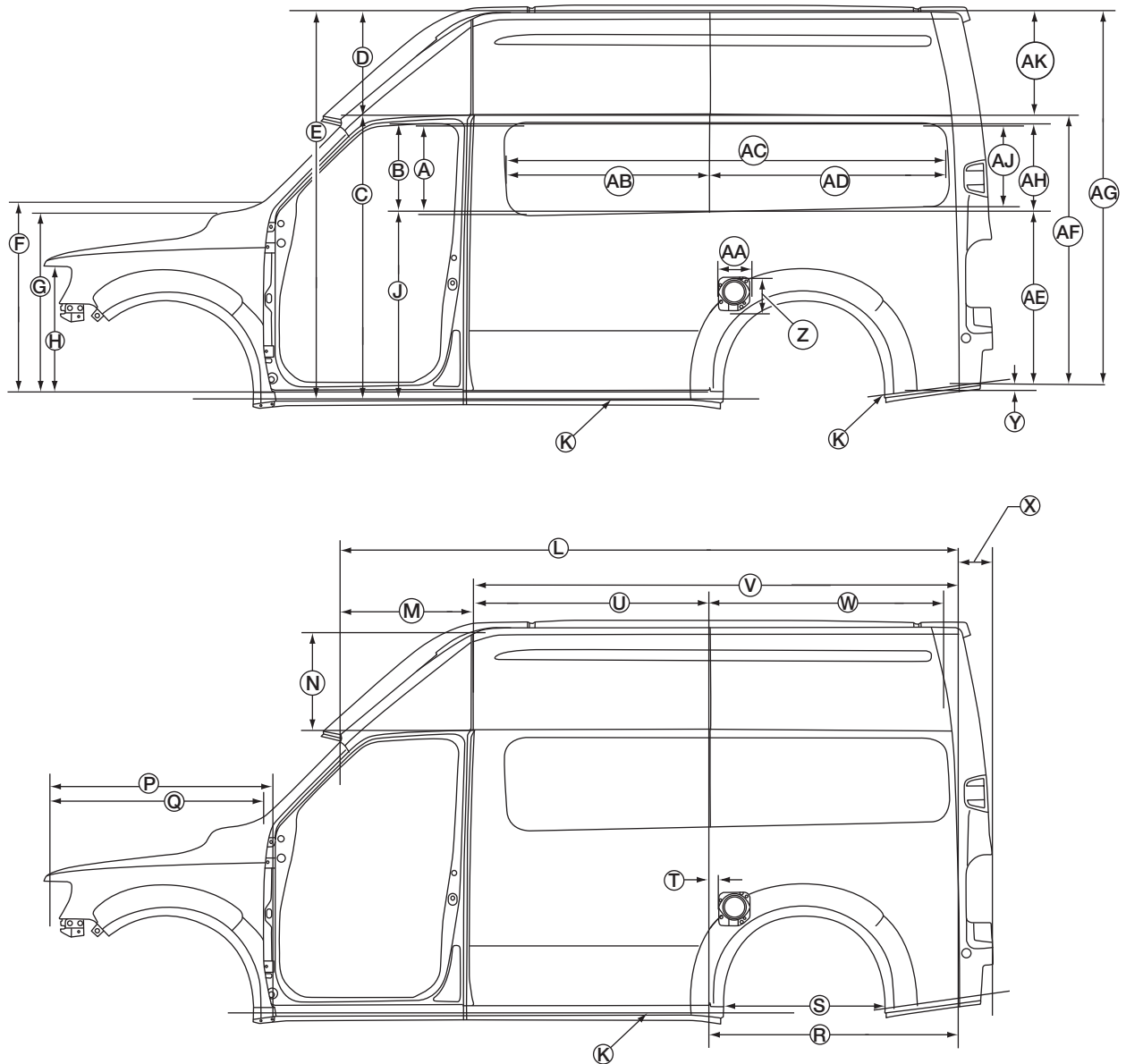
B. 514 mm (20,2 po)
 E. 1 588 mm (62,5 po)
 H. 22 mm (0,9 po)
 L. 1 025 mm (40,4 po)
 P. 5 388 mm (212,1 po)
 S. 201 mm (7,9 po)
 V. 1 289 mm (50,7 po)
 Y. 756 mm (29,8 po)
 AB. 100 mm (3,9 po)
 AE. 1 157 mm (45,6 po)

C. 605 mm (23,8 po)
 F. 1 389 mm (54,7 po)
 J. 100 mm (3,9 po)
 N. 31 mm (1,2 po)
 Q. 1 448 mm (57,0 po)
 T. 943 mm (37,1 po)
 W. 1 345 mm (53,0 po)
 Z. 1 376 mm (54,2 po)
 AC. 733 mm (28,9 po)
 AF. 133 mm (5,2 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures du côté gauche



AAZIA0069ZZ

A. 528 mm (20,8 po)
 D. 605 mm (23,8 po)
 G. 1 087 mm (42,8 po)
 K. Revêtement pare-pierres
 sous la ligne
 N. 569 mm (22,4 po)
 R. 1 446 mm (56,9 po)
 U. 1 367 mm (53,8 po)
 X. 201 mm (7,9 po)
 AA. 197 mm (7,8 po)
 AD. 1 374 mm (54,1 po)
 AG. 2 205 mm (86,8 po)
 AK. 605 mm (23,8 po)

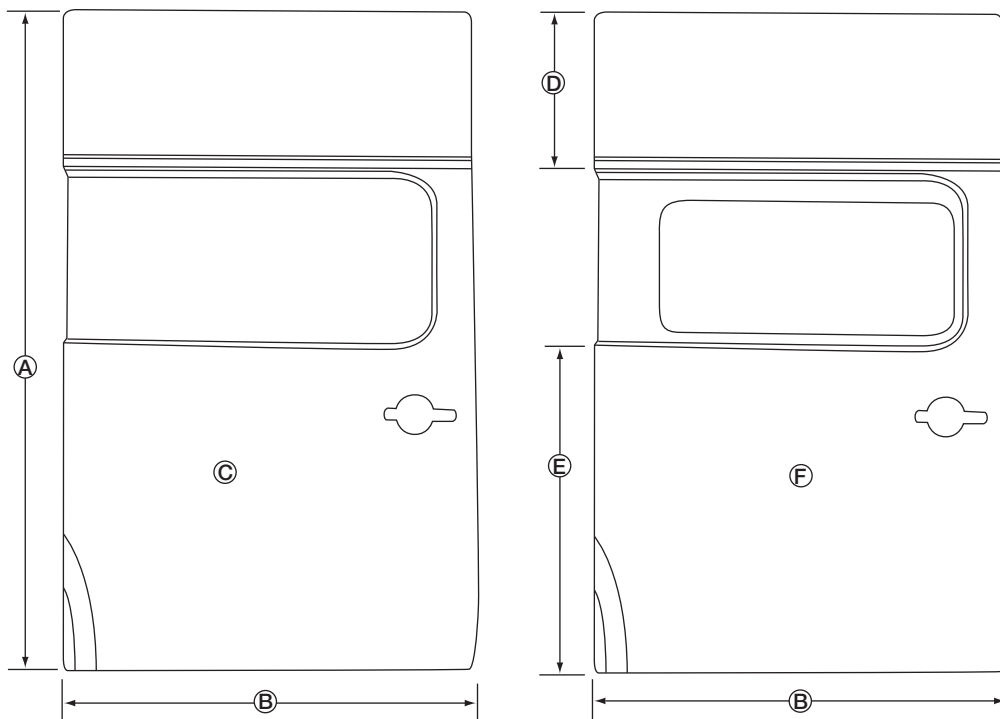
B. 514 mm (20,2 po)
 E. 2 282 mm (89,9 po)
 H. 773 mm (30,4 po)
 L. 3 588 mm (141,3 po)
 P. 1 348 mm (53,1 po)
 S. 569 mm (22,4 po)
 V. 2 821 mm (111,1 po)
 Y. 31 mm (1,2 po)
 AB. 1 176 mm (46,3 po)
 AE. 1 025 mm (40,4 po)
 AH. 514 mm (20,2 po)

C. 1 668 mm (65,7 po)
 F. 1 161 mm (45,7 po)
 J. 1 100 mm (43,3 po)
 M. 758 mm (29,8 po)
 Q. 1 289 mm (50,7 po)
 T. 46 mm (1,8 po)
 W. 1 361 mm (53,6 po)
 Z. 209 mm (8,2 po)
 AC. 2 558 mm (100,7 po)
 AF. 1 588 mm (62,5 po)
 AJ. 479 mm (18,9 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures de la portière coulissante



AAZIA0185GB

A. 2 096 mm (82,5 po)

B. 1 386 mm (54,6 po)

C. Portière coulissante sans
glace - surface : 2,9 m² (31,3 pi²)

D. 519 mm (20,4 po)

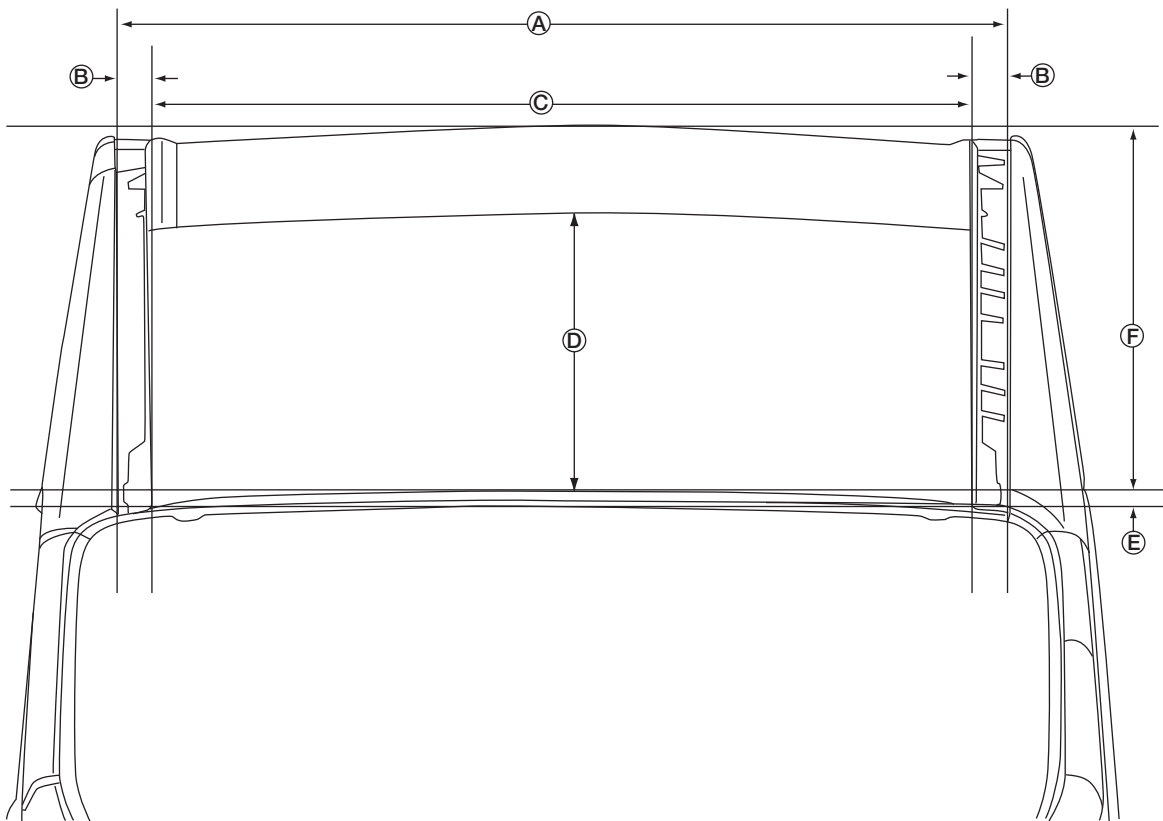
E. 1 009 mm (39,7 po)

F. Portière coulissante avec
glace - surface : 2,1 m² (22,8 pi²)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures du toit avant



AAZIA0182GB

A. 1 540 mm (60,6 po)
D. 647 mm (25,5 po)

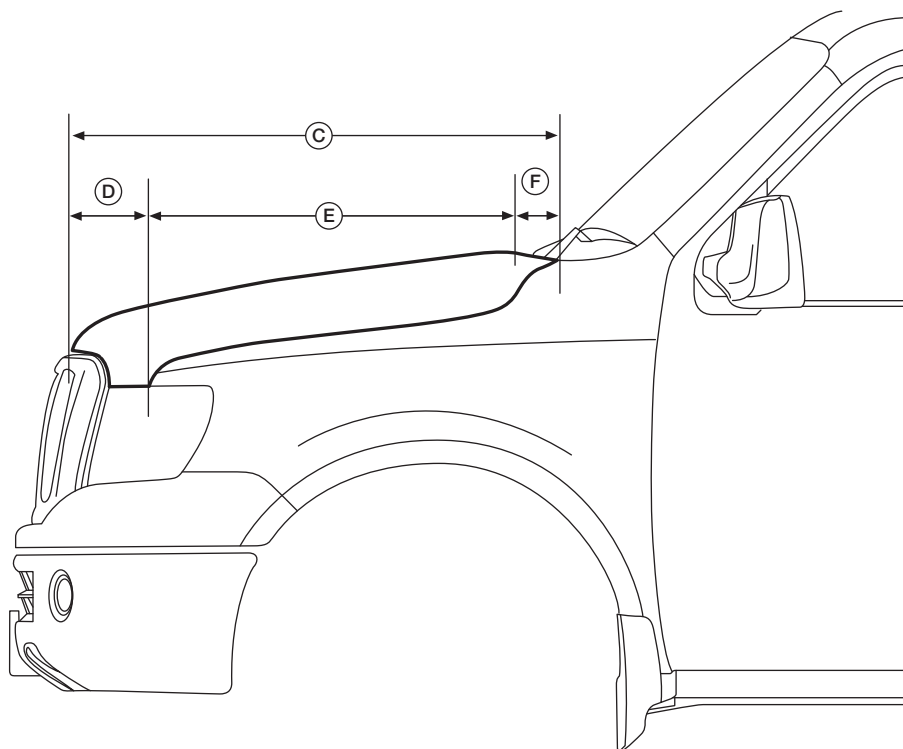
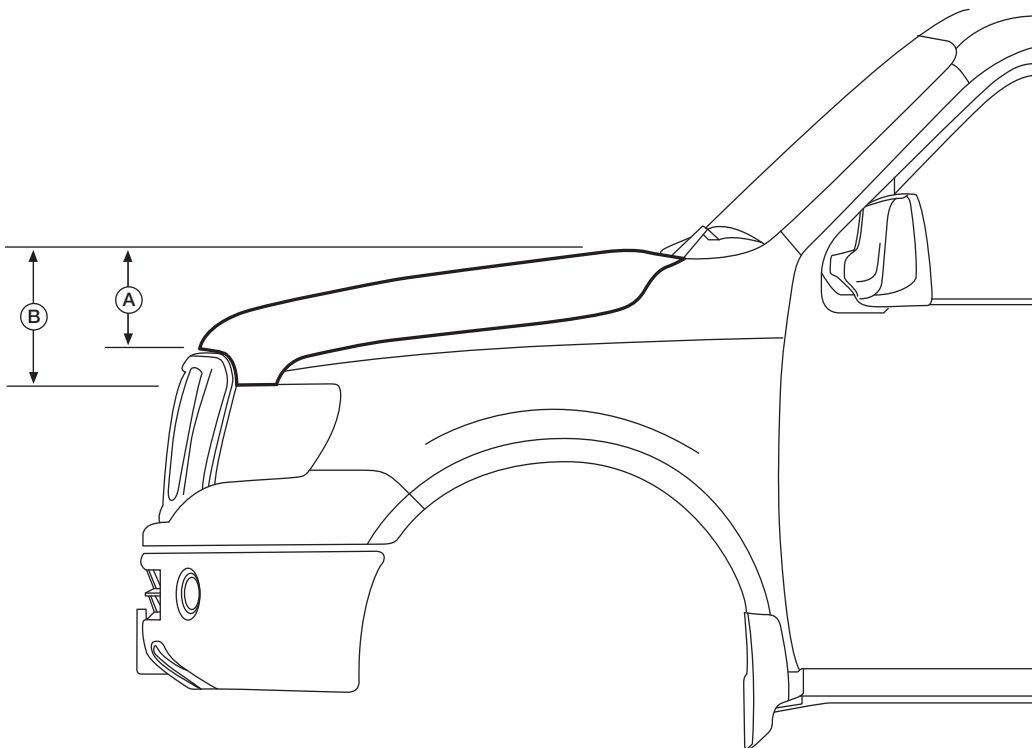
B. 60 mm (2,4 po)
E. 24 mm (0,9 po)

C. 1 419 mm (55,9 po)
F. 647 mm (25,5 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Dimensions extérieures de la surface du capot



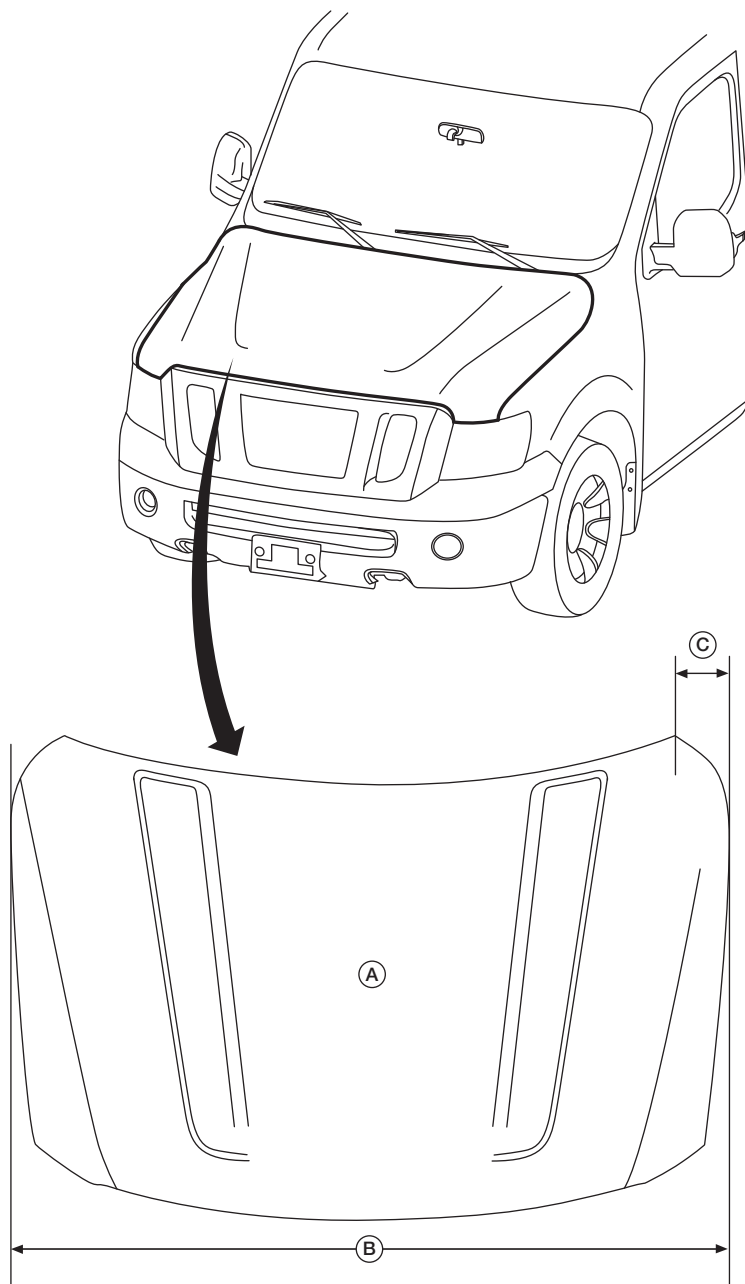
AAZIA0031ZZ

A. 256 mm (10,1 po)
D. 210 mm (8,3 po)

B. 348 mm (13,7 po)
E. 915 mm (36 po)

C. 1 249 mm (49,2 po)
F. 124 mm (5,5 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ
[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]



AAZIA003ZZZ

A. Surface plane 2,213 m²
(23,82 pi²)

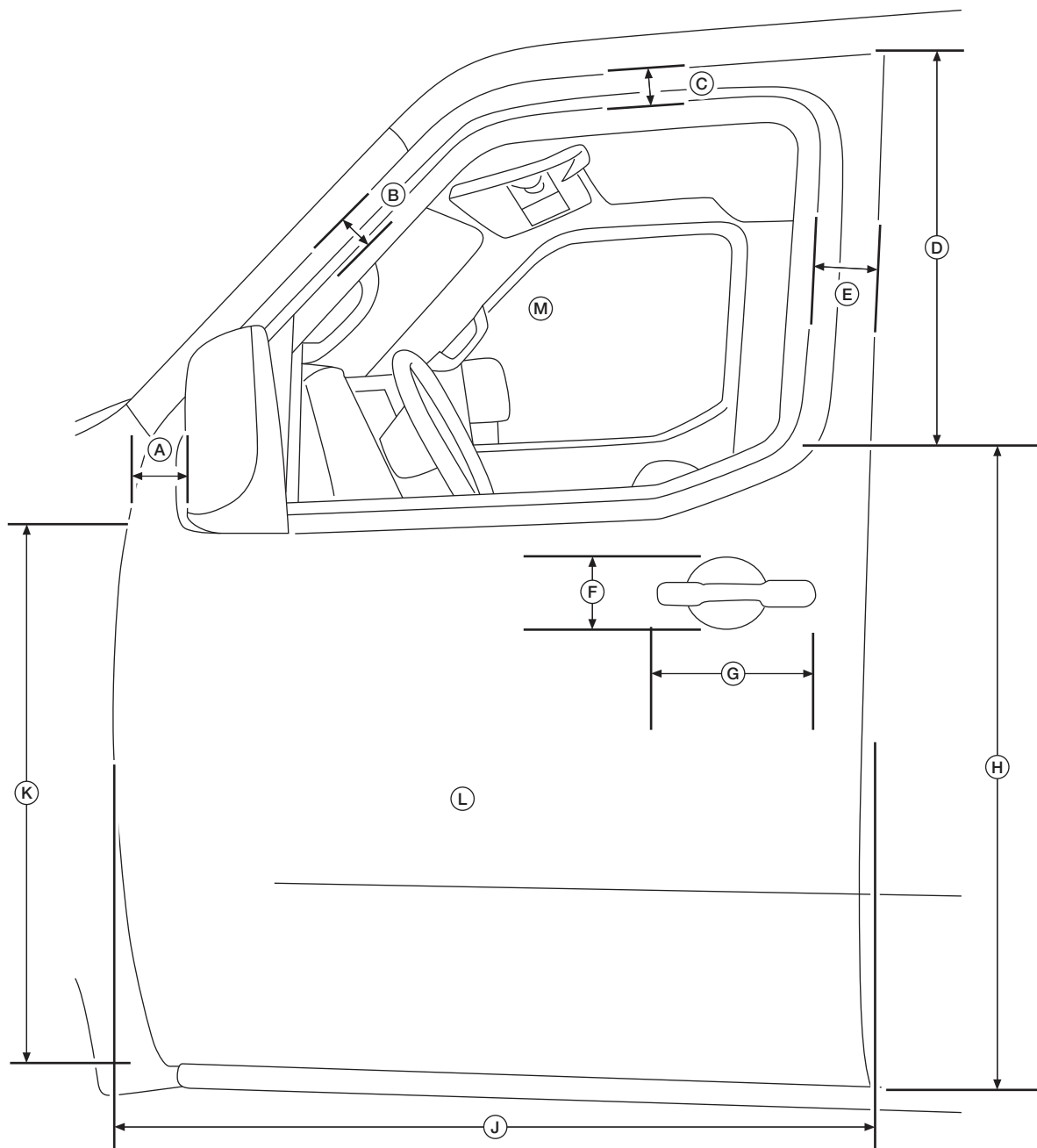
B. 1 848 mm (72,7 po)

C. 140 mm (5,5 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière avant côté conducteur



AAZIA0536ZZ

A. 79 mm (3,1 po)

D. 563 mm (22,2 po)

G. 226 mm (8,9 po)

K. 763 mm (30 po)

L. Surface complète de portière :

1,384 m² (15 pi²)

M. Surfaces des vitres et

rétroviseurs : 0,3940 m² (4,2 pi²)

B. 57 mm (2,2 po)

E. 89 mm (3,5 po)

H. 913 mm (36 po)

C. 57 mm (2,2 po)

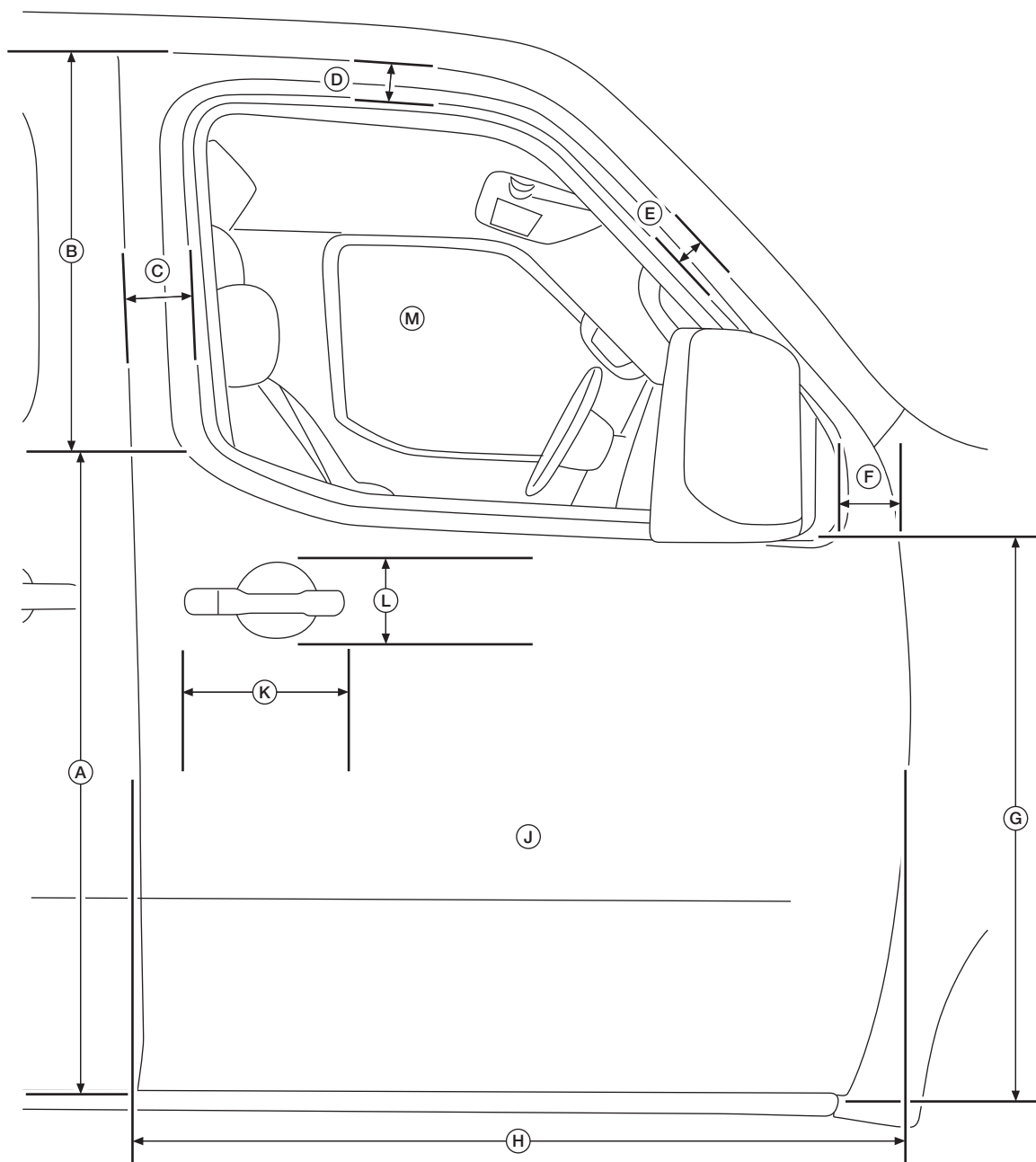
F. 120 mm (4,8 po)

J. 1 042 mm (41 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière avant côté passager



AAZIA0538ZZ

A. 913 mm (36 po)

D. 57 mm (2,2 po)

G. 763 mm (30 po)

J. Surface complète de portière :
1,384 m² (15 pi²)

L. 120 mm (4,8 po)

B. 563 mm (22,2 po)

E. 57 mm (2,2 po)

H. 1 042 mm (41 po)

K. 226 mm (8,9 po)

M. Surfaces des vitres et
rétroviseurs : 0,3940 m² (4,2 pi²)

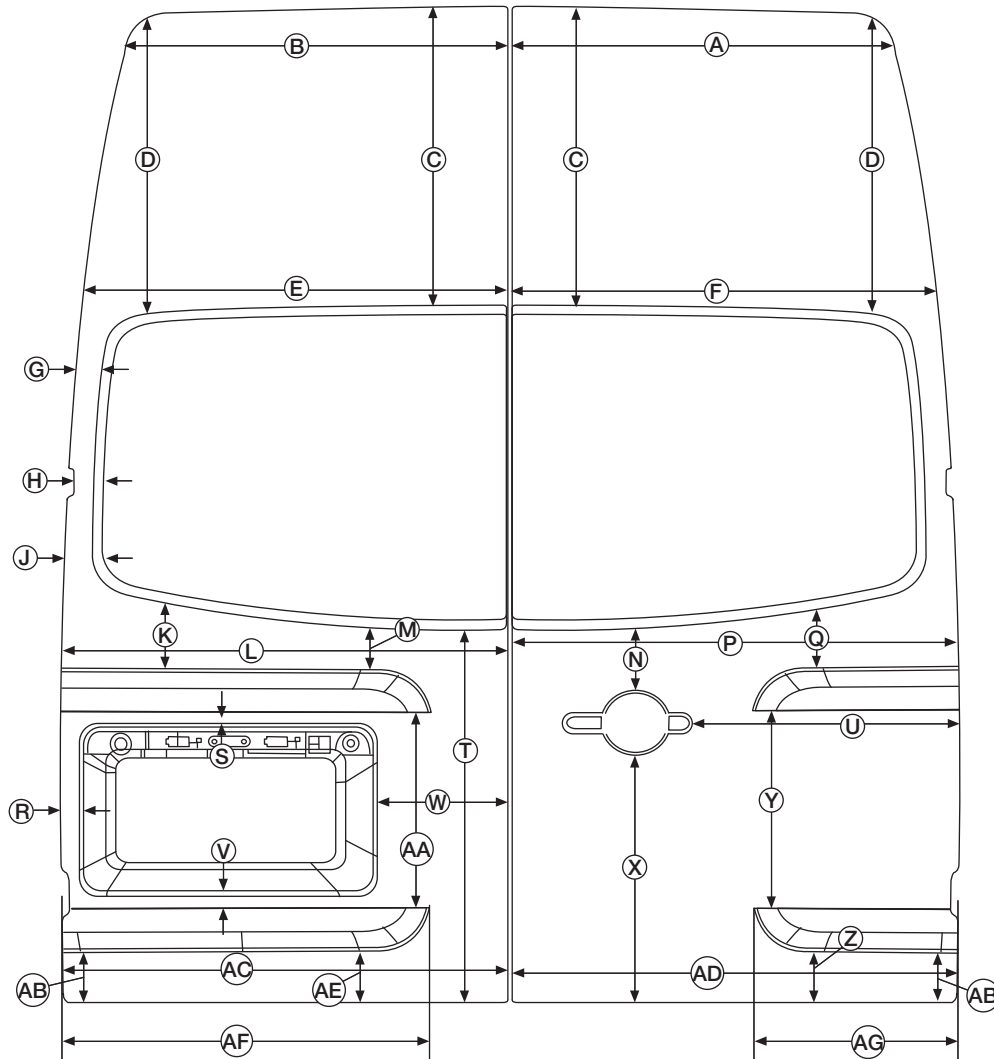
C. 89 mm (3,5 po)

F. 79 mm (3,1 po)

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de la portière arrière



A. 729 mm (28,7 po)

D. 600 mm (23,6 po)

G. 57 mm (2,2 po)

K. 136 mm (5,4 po)

N. 127 mm (5 po)

R. 36 mm (1,4 po)

U. 514 mm (20,2 po)

X. 483 mm (19 po)

AA. 381 mm (15 po)

AD. 849 mm (33,4 po)

AG. 395 mm (15,6 po)

B. 727 mm (28,6 po)

E. 810 mm (31,9 po)

H. 39 mm (1,5 po)

L. 848 mm (33,4 po)

P. 851 mm (33,5 po)

S. 26 mm (1 po)

V. 28 mm (1,1 po)

AB. 98 mm (3,9 po)

AE. 103 mm (4 po)

C. 601 mm (23,7 po)

F. 812 mm (32 po)

J. 61 mm (2,4 po)

M. 87 mm (3,4 po)

T. 734 mm (28,9 po)

W. 246 mm (9,7 po)

Y. 387 mm (15,2 po)

Z. 100 mm (3,9 po)

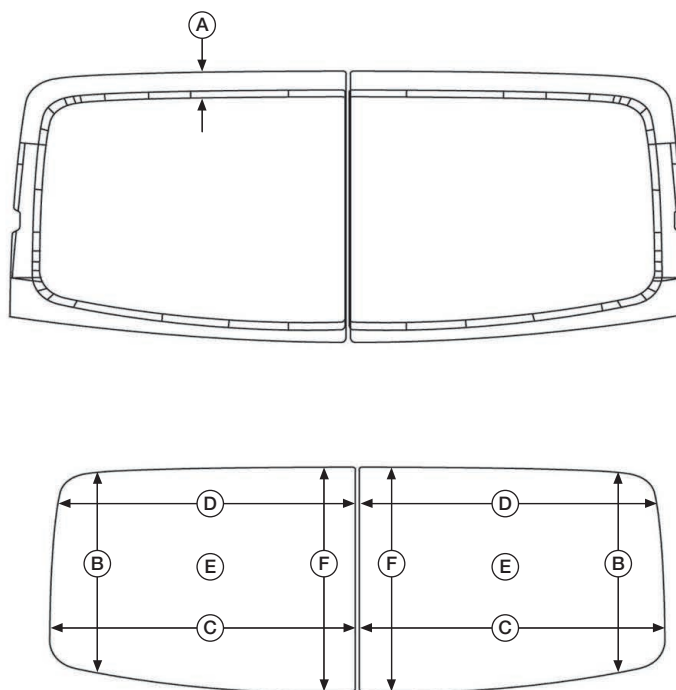
AC. 846 mm (33,3 po)

AAZIA0074ZZ

ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ

[DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE]

Zone d'étiquettes de l'ouverture de glace de portière arrière



A. 52 mm (2 po)
D. 755 mm (29,7 po)

B. 523 mm (20,6 po)
E. Surface; 0,4 m² (4,7 pi²)

C. 773 mm (30,4 po)
F. 602 mm (23,7 po)

AAZIA0014ZZ

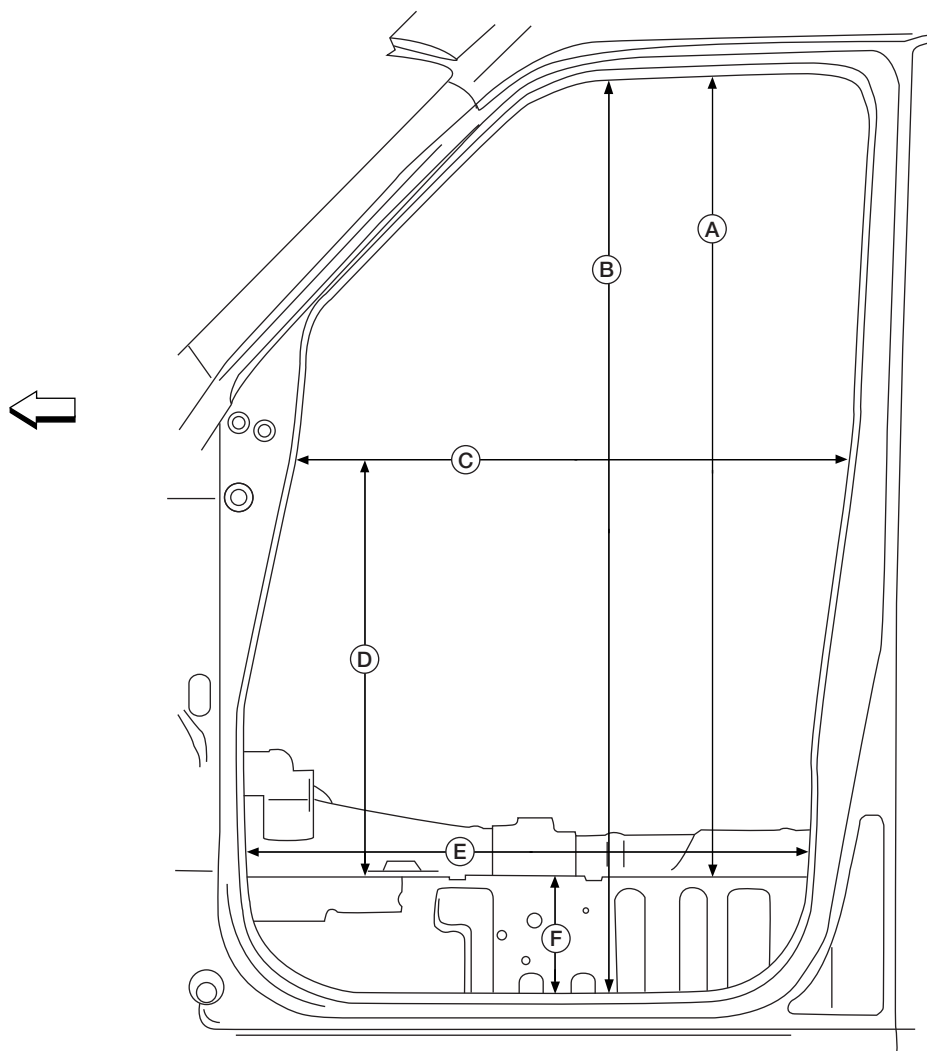
ÉTIQUETTES

Pour obtenir des renseignements et connaître les règlements relatifs aux étiquettes, visitez le site Web suivant :

www.fmcsa.dot.gov

EXTÉRIEUR

Mesures de l'ouverture de portière avant



AAZIA0369ZZ

↖ : avant du véhicule

Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure

A. 1 268 mm (49,92 po)

B. 1 494 mm (58,82 po)

C. 896 mm (35,28 po)

D. 708 mm (27,87 po)

E. 912 mm (35,91 po)

F. 230 mm (9,06 po)

Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure

A. 1 258 mm (49,53 po)

B. 1 484 mm (58,43 po)

C. 888 mm (34,96 po)

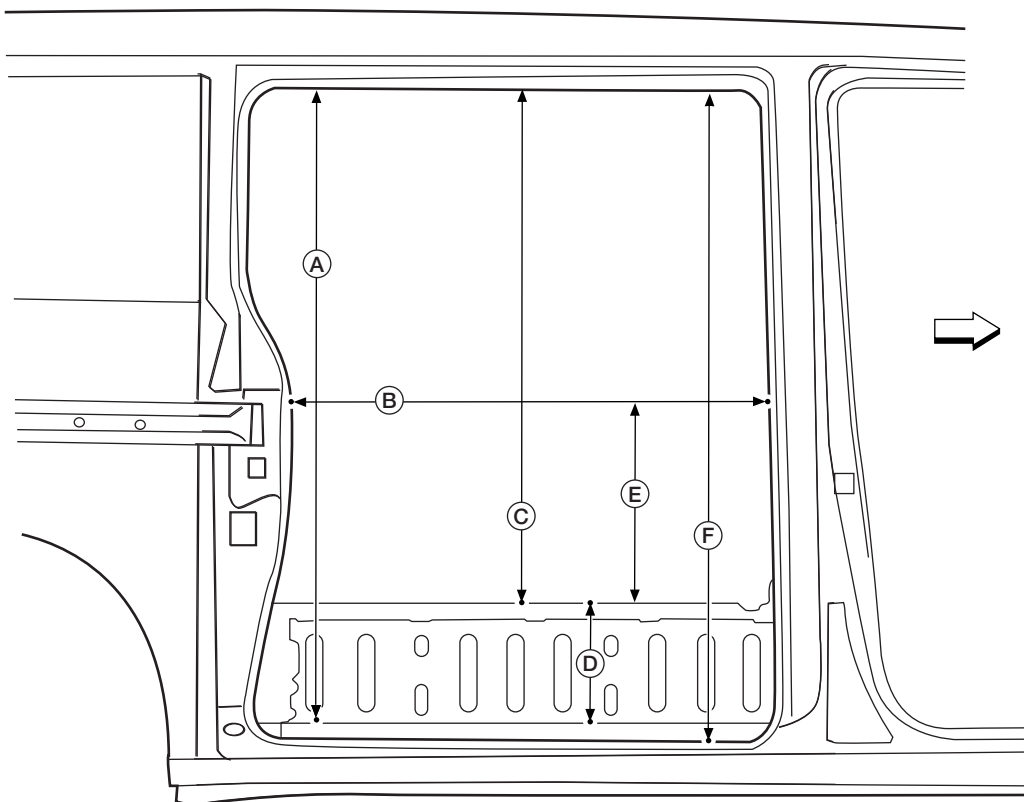
D. 700 mm (27,56 po)

E. 902 mm (35,51 po)

F. 195 mm (7,68 po)

Mesures de l'ouverture de la portière coulissante — portière coulissante non installée

Toit standard



AAZIA0367ZZ

← : avant du véhicule

Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure

A. 1 450 mm (57,09 po)

B. 1 115 mm (43,90 po)

C. 1 232 mm (48,50 po)

D. 221 mm (8,70 po)

E. 450 mm (17,72 po)

F. 1 512 (59,53)

Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure

A. 1 432 mm (56,38 po)

B. 1 106 mm (43,54 po)

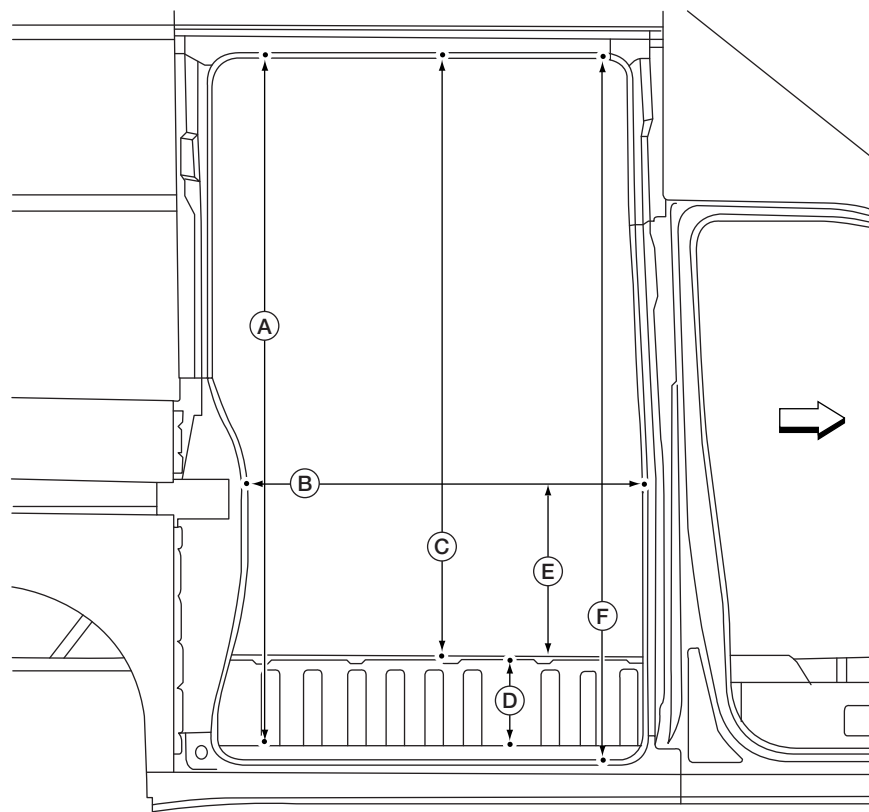
C. 1 229 mm (48,39 po)

D. 218 mm (8,58 po)

E. 450 mm (17,72 po)

F. 1 502 (59,13)

Toit surélevé



AAZIA0370ZZ

↔ : avant du véhicule.

Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure

A. 1 920 mm (75,59 po)

B. 1 114 mm (43,86 po)

C. 1 695 mm (66,73 po)

D. 221 mm (8,70 po)

E. 450 mm (17,72 po)

F. 1 985 mm (78,15 po)

Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure

A. 1 904 mm (74,96 po)

B. 1 104 mm (43,46 po)

C. 1 680 mm (66,14 po)

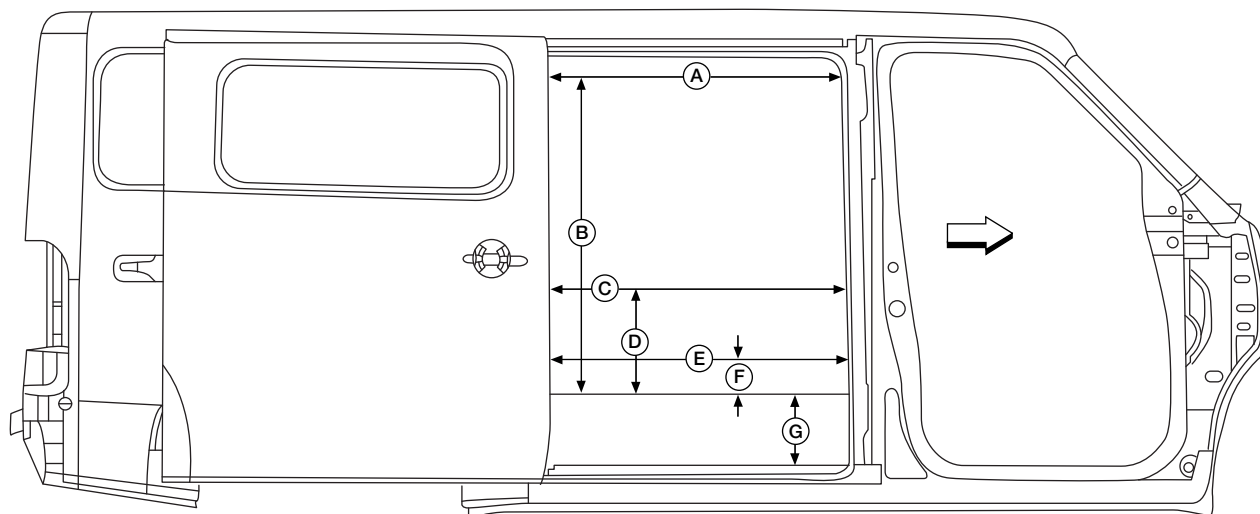
D. 218 mm (8,58 po)

E. 450 mm (17,72 po)

F. 1 975 mm (77,76 po)

Mesures de l'ouverture de la portière coulissante – portière coulissante installée

Toit standard



AAZIA0368ZZ

← : avant du véhicule

Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure

A. 1 064 mm (41,89 po)

B. 1 141 mm (44,92 po)

C. 1 096 mm (43,15 po)

D. 374 mm (14,72 po)

E. 1 073 mm (42,24 po)

F. 168 mm (6,61 po)

G. 218 mm (8,58 po)

Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure

A. 1 060 mm (41,73 po)

B. 1 141 mm (44,92 po)

C. 1 092 mm (42,99 po)

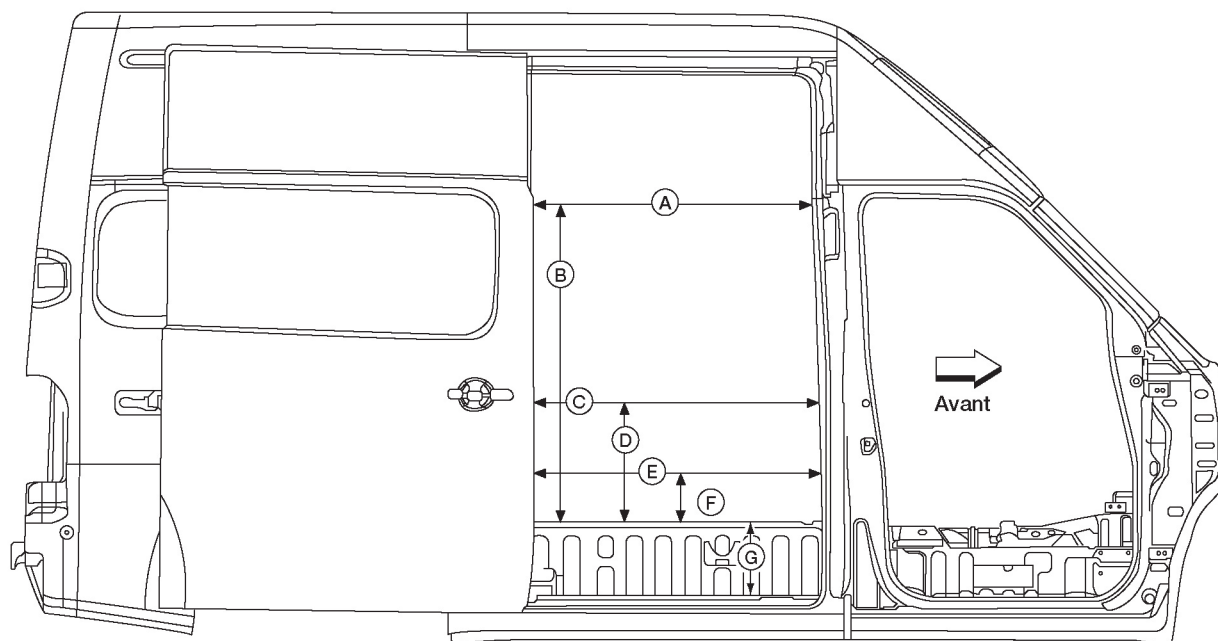
D. 374 mm (14,72 po)

E. 1 069 mm (42,09 po)

F. 168 mm (6,61 po)

G. 218 mm (8,58 po)

Toit surélevé



AAZIA0071ZZ

Sans joint d'étanchéité de portière ni garniture intérieure

A. 1 064 mm (41,89 po)

B. 1 141 mm (44,92 po)

C. 1 096 mm (43,15 po)

D. 374 mm (14,72 po)

E. 1 100 mm (43,31 po)

F. 168 mm (6,61 po)

G. 218 mm (8,58 po)

Avec joint d'étanchéité de portière et garniture intérieure

A. 1 060 mm (41,73 po)

B. 1 141 mm (44,92 po)

C. 1 092 mm (42,99 po)

D. 374 mm (14,72 po)

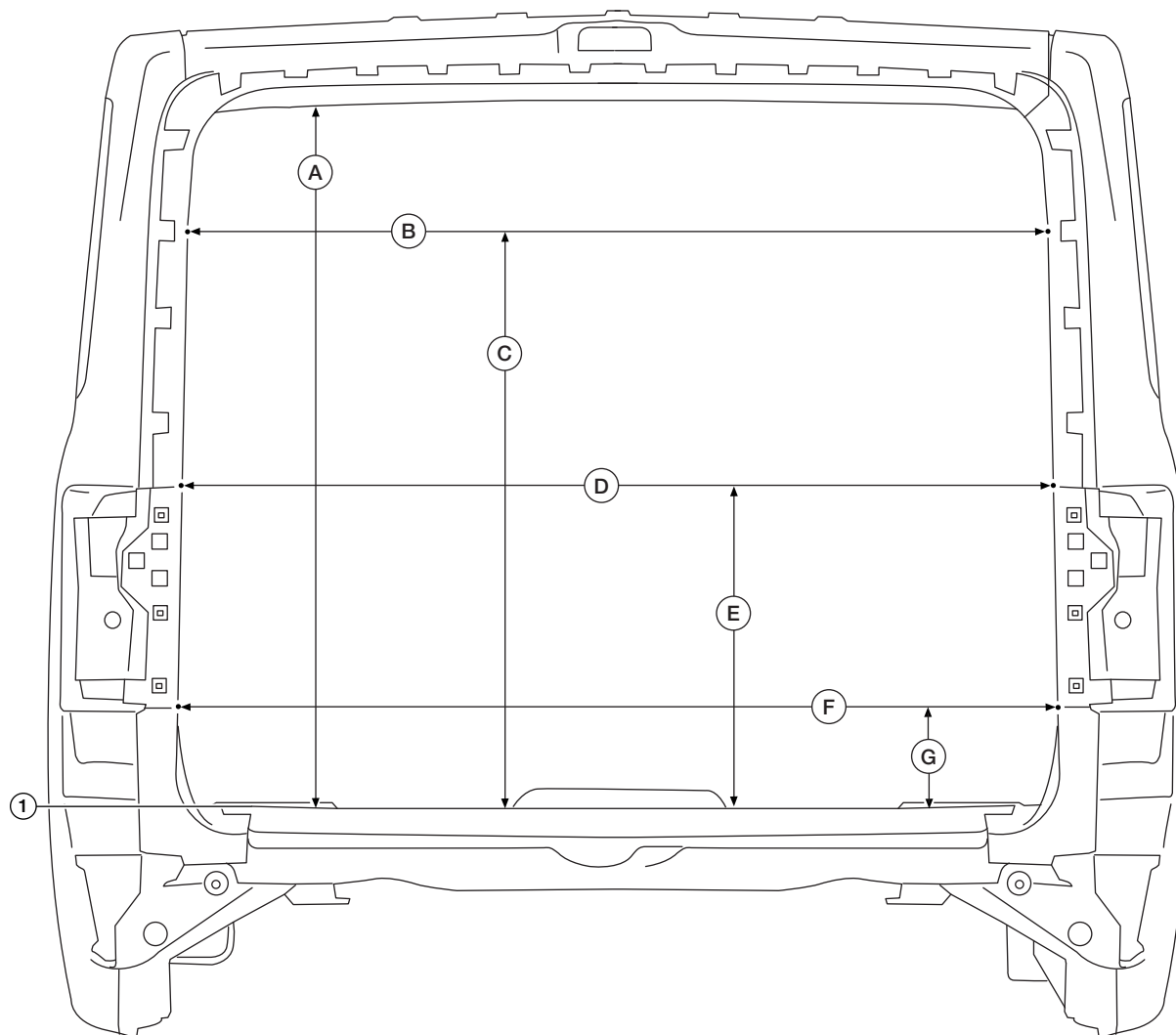
E. 1 096 mm (43,15 po)

F. 168 mm (6,61 po)

G. 218 mm (8,58 po)

Dimensions de l'ouverture de la portière arrière

Toit standard



AAZIA0373ZZ

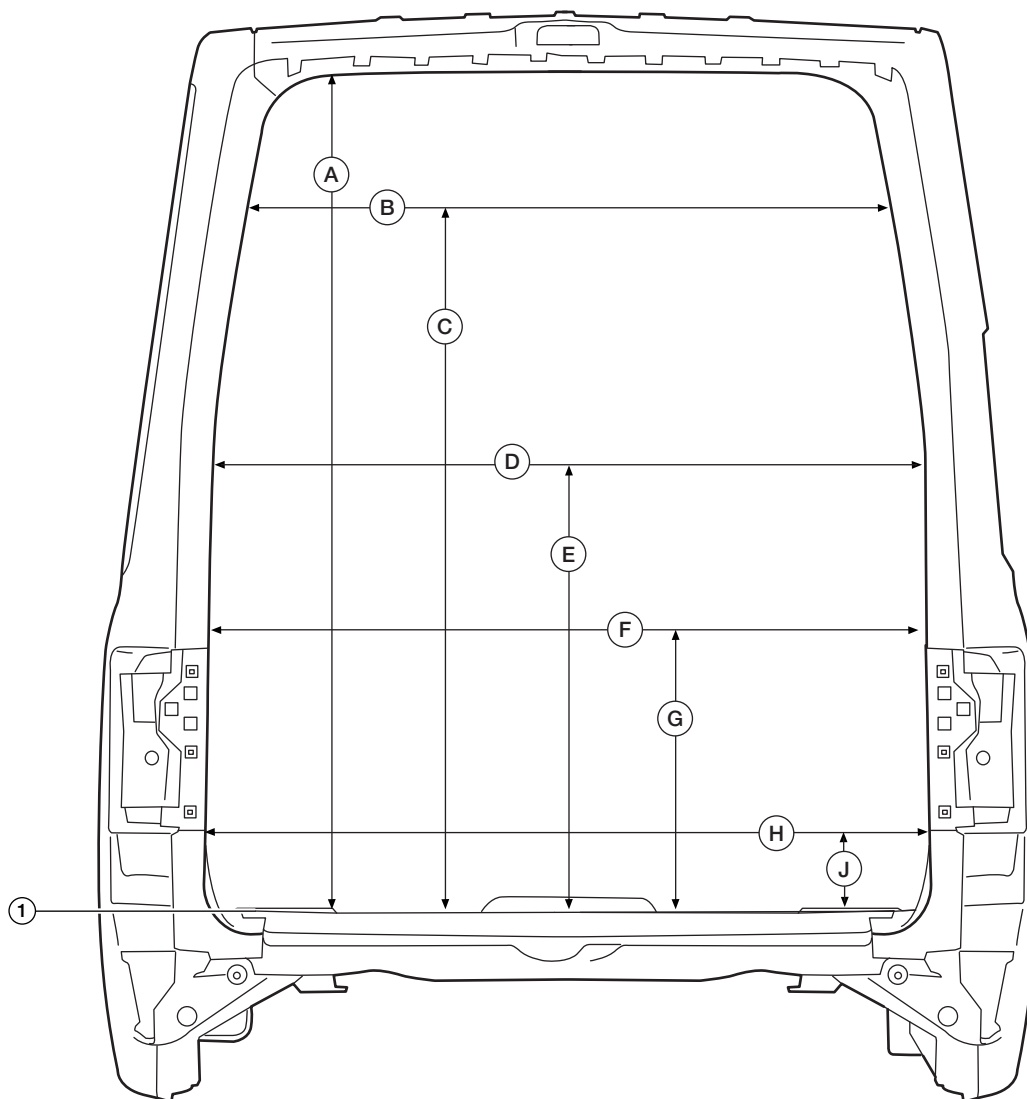
Sans joint d'étanchéité de portière ni tapis d'aire de chargement

1. Tôle	A. 1 302 mm (51,26 po)	B. 1 528 mm (60,16 po)
C. 1 053 mm (41,46 po)	D. 1 560 mm (61,42 po)	E. 600 mm (23,62 po)
F. 1 572 mm (61,89 po)	G. 170 mm (6,69 po)	

Avec joint d'étanchéité de portière et tapis d'aire de chargement

1. Garniture du bas de caisse	A. 1 290 mm (50,79 po)	B. 1 528 mm (60,16 po)
C. 1 035 mm (40,75 po)	D. 1 552 mm (61,10 po)	E. 600 mm (23,62 po)
F. 1 564 mm (61,57 po)	G. 170 mm (6,69 po)	

Toit surélevé



AAZIA0372ZZ

Sans joint d'étanchéité de portière ni tapis d'aire de chargement

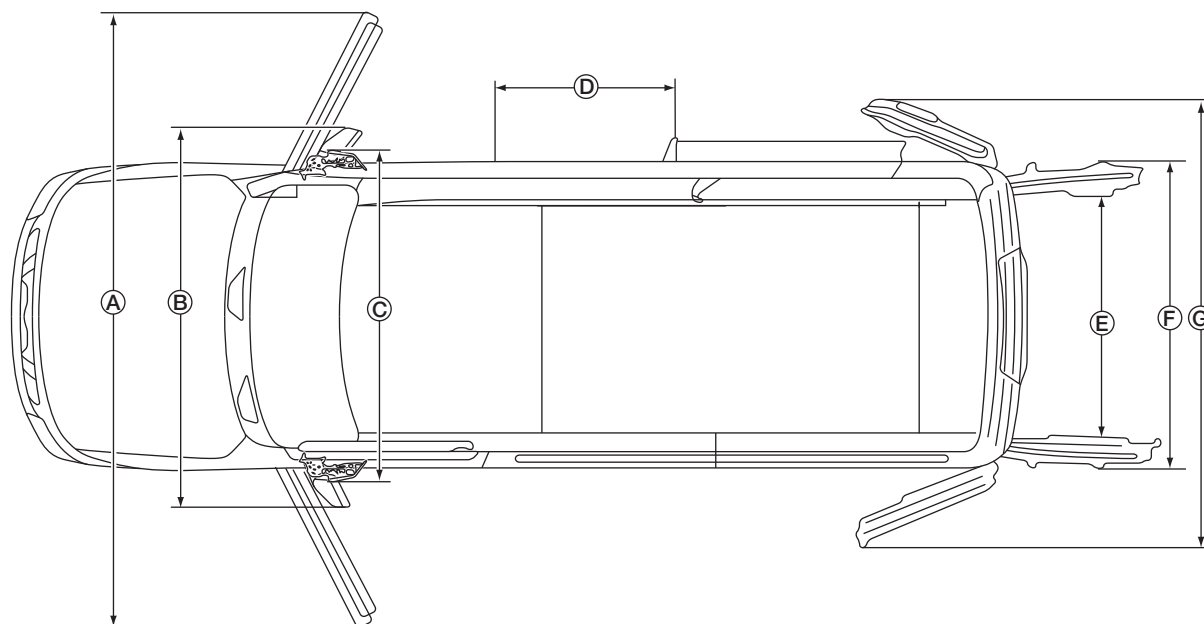
1. Tôle	A. 1 845 mm (72,64 po)	B. 1 370 mm (53,94 po)
C. 1 646 mm (64,80 po)	D. 1 537 mm (60,51 po)	E. 1 053 mm (41,46 po)
F. 1 562 mm (61,50 po)	G. 600 mm (23,62 po)	H. 1 567 mm (61,69 po)
J. 170 mm (6,69 po)		

Avec joint d'étanchéité de portière et tapis d'aire de chargement

1. Garniture du bas de caisse	A. 1 822 mm (71,73 po)	B. 1 364 mm (53,70 po)
C. 1 628 mm (64,09 po)	D. 1 531 mm (60,28 po)	E. 1 035 mm (40,75 po)
F. 1 556 mm (61,26 po)	G. 600 mm (23,62 po)	H. 1 561 mm (61,46 po)
J. 170 mm (6,69 po)		

Dimensions des portières et des rétroviseurs

Vue du pavillon



AAZIA0059ZZ

A. 4 055 mm (159,6 po)

B. Rétroviseurs de remorquage déployés :

2 758 mm (108,6 po)

Rétroviseurs de remorquage non déployés :

2 610 mm (102,8 po)

Sans les rétroviseurs de remorquage :

2 466 mm (97,09 po)

C. Rétroviseurs de remorquage déployés :

2 179 mm (85,8 po)

D. 1 044 mm (41,1 po)

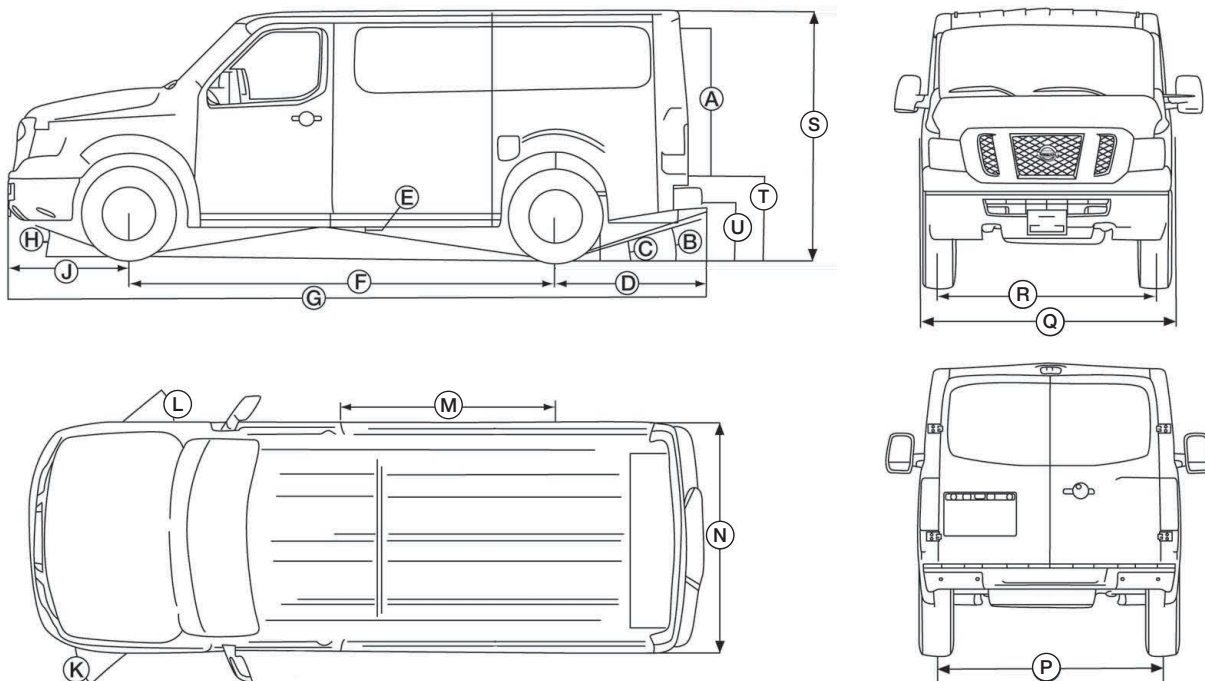
E. 1 974 mm (77,7 po)

F. 1 985 mm (78,15 po)

G. 2 918 mm (114,9 po)

Dimensions hors-tout extérieures

Toit standard



AAZIA0006ZZ

A. 1 244 mm (49 po)

D. 1 339 mm (52,7 po)

G. 6 112 mm (240,6 po)

K. 39,42°

N. 2 030 mm (79,9 po)

R. 1 745 mm (68,7 po)

U. 502 mm (19,8 po)

B. 17,4°

E. 16,2°

H. 17,5°

L. 35,19°

P. 1 750 mm (68,9 po)

S. Modèle 1500/2500 :
2 131 mm (83,9 po)

Modèle 3500 :
2 156,5 mm (84,9 po)

C. 18,4°

F. 3 710 mm (146,1 po)

J. 1 063 mm (41,9 po)

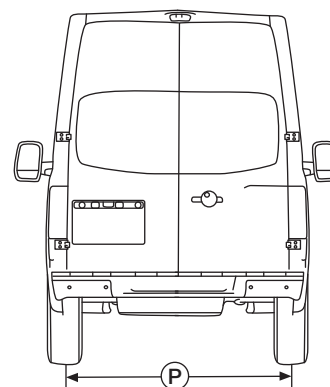
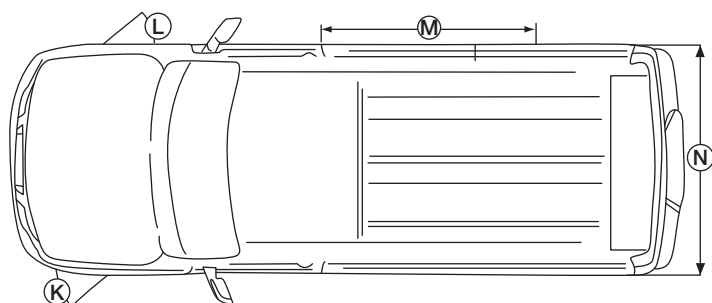
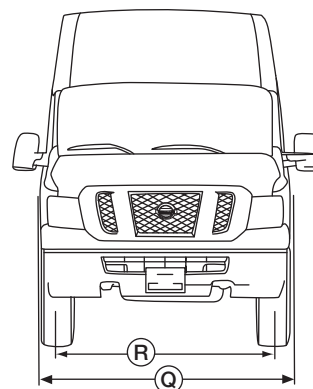
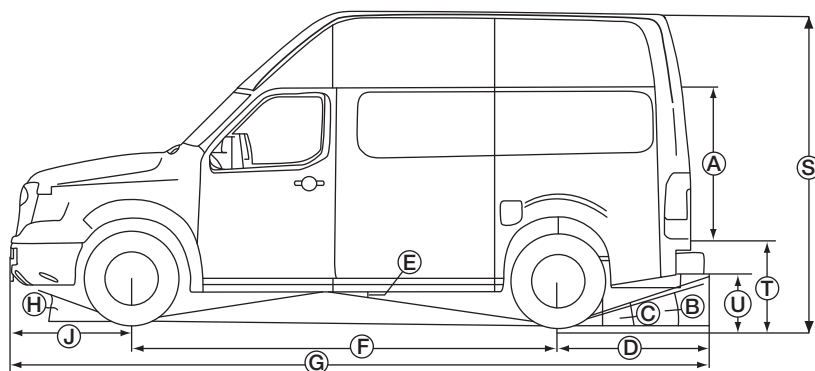
M. 1 065 mm (41,9 po)

Q. 2 030 mm (79,9 po)

T. 725 mm (28,5 po)

Dimensions hors-tout extérieures

Toit surélevé



AAZIA0072ZZ

- A. 1 244 mm (49,0 po)
- D. 1 339 mm (52,7 po)
- G. 6 112 mm (240,6 po)
- K. 39,42°
- N. 2 030 mm (79,9 po)
- R. 1 745 mm (68,7 po)

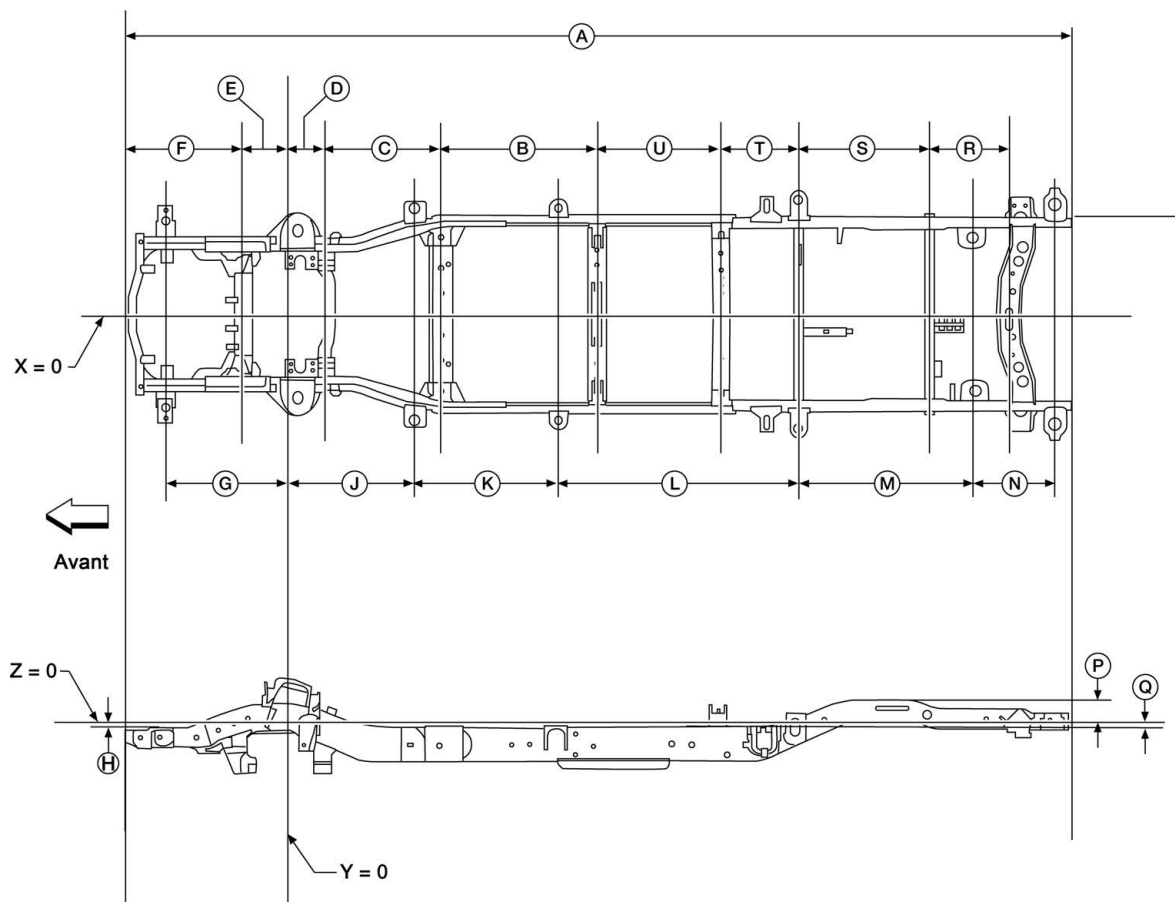
- B. 17,4°
- E. 16,2°
- H. 17,5°
- L. 35,19°
- P. 1 750 mm (68,9 po)
- S. Modèle 2500 :
2 667 mm (105,0 po)
Modèle 3500 :
2 692 mm (106,0 po)

- C. 18,4°
- F. 3 710 mm (146,1 po)
- J. 1 063 mm (41,9 po)
- M. 1 065 mm (41,9 po)
- Q. 2 030 mm (79,9 po)
- T. 725 mm (28,5 po)

U. 502 mm (19,8 po)

CADRE ET CARROSSERIE

Traverse et dimensions du support de carrosserie



AAZIA0049ZZ

A. 4 771 mm (187,8 po)

D. 208 mm (8,2 po)

G. 775 mm (30,5 po)

K. 885 mm (34,8 po)

N. 440 mm (17,3 po)

R. 777 mm (30,6 po)

U. 760 mm (29,9 po)

B. 954 mm (37,6 po)

E. 310 mm (12,2 po)

H. 31 mm (1,2 po)

L. 1 467 mm (57,8 po)

P. 133 mm (5,2 po)

S. 803 mm (31,6 po)

C. 706 mm (27,8 po)

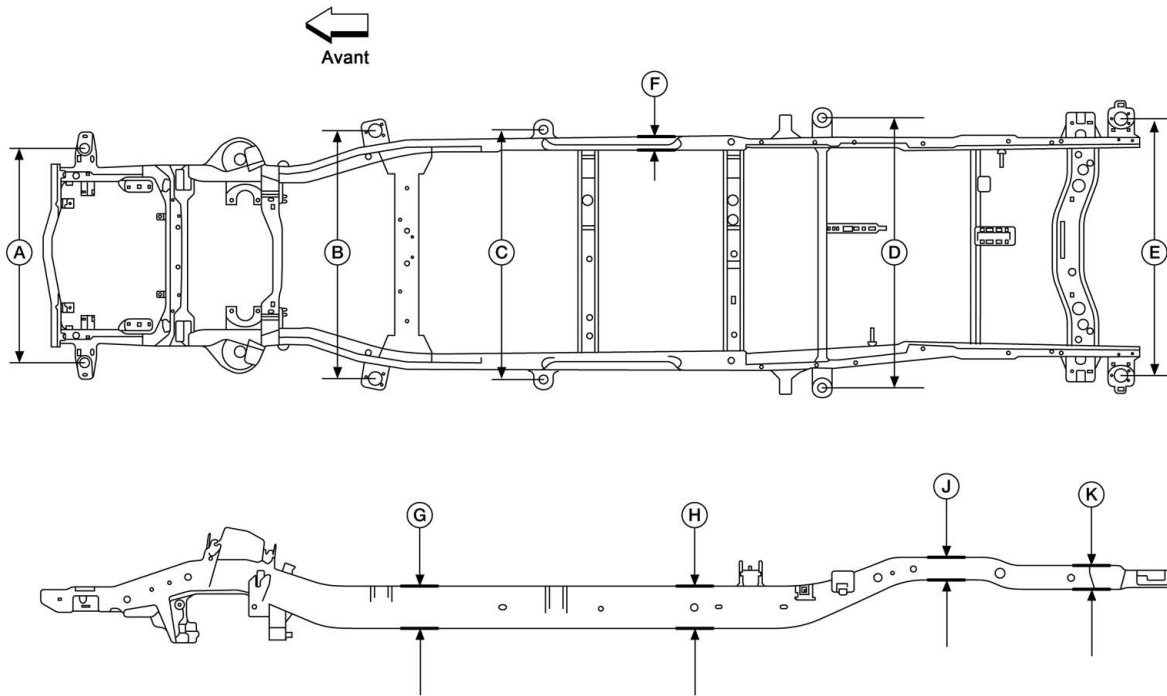
F. 647 mm (25,5 po)

J. 748 mm (29,4 po)

M. 1 133 mm (44,6 po)

Q. 25 mm (0,98 po)

T. 483 mm (19,02 po)



AAZIA0008ZZ

A. 1 123 mm (44,2 po)

B. 1 281 mm (50,4 po)

C. 1 281 mm (50,4 po)

D. 1 385 mm (54,5 po)

E. 1 343 mm (52,9 po)

F. 72 mm (2,8 po)

G. 216 mm (8,5 po)

H. 208 mm (8,2 po)

J. 121 mm (4,8 po)

K. 124 mm (4,9 po)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Ce véhicule est capable d'effectuer un essai de fonctionnalité des divers systèmes du véhicule.

Pour accéder au mode d'autodiagnostic

1. Fermez le capot et la portière avant DROITE et soulevez les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter des dommages causés par le fonctionnement de l'essuie-glace).

REMARQUE :

Lorsque ce mode d'essai est effectué avec le capot ouvert, aspergez de l'eau sur le pare-brise au préalable.

2. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
3. Mettez le contact et dans un délai de 20 secondes, appuyez 10 fois sur le commutateur de portière avant GAUCHE. Coupez ensuite le contact.
4. Mettez le contact dans les 10 secondes. Après cela, l'avertisseur sonore retentit une fois et l'autodiagnostic démarre.

Lorsque le véhicule est en mode d'autodiagnostic, les dispositifs suivants du véhicule fonctionnent temporairement dans l'ordre indiqué pour vérifier que les systèmes fonctionnent correctement.

- Témoin d'avertissement de basse pression d'huile
- Désembueur de lunette (selon l'équipement)
- Essuie-glaces avant (HI [HAUTE VITESSE], LO [BASSE VITESSE])
- Feux arrière, plaque d'immatriculation, feux de position latéraux et feux de stationnement
- Phares (HI [FEUX DE ROUTE], LO [FEUX DE CROISEMENT])
- Compresseur du climatiseur (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement du moteur

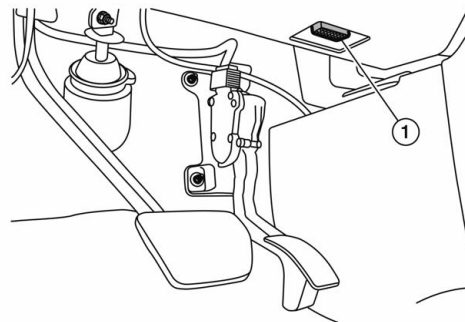
Une fois l'autodiagnostic terminé (3 cycles de rétablissement et de coupure de contact), le véhicule revient au mode de fonctionnement normal. Si le conducteur veut terminer l'essai plus tôt, il peut le faire en coupant le contact.

EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNÉES (POUR OUTIL DE DIAGNOSTIC)

Système de vérification Consult

Les véhicules des années modèles 2012–2017 sont équipés d'un connecteur de liaison de données situé sous le tableau de bord sous la colonne de direction.

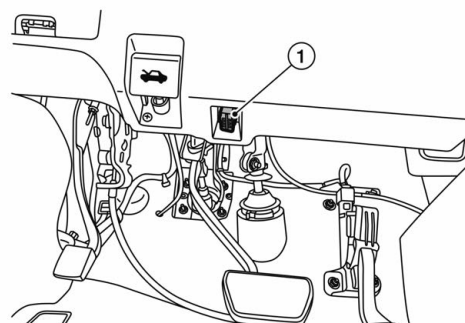
1. Connecteur de liaison de données



TGAAZIA0017ZZ

Les véhicules à partir de l'année modèle 2018 sont équipés d'un connecteur de liaison de données situé sous le tableau de bord, près de la poignée de déverrouillage du capot.

1. Connecteur de liaison de données



TGAAZIA0018ZZ

Le véhicule est diagnostiqué à l'aide de CONSULT-III plus.

- Lorsque CONSULT est connecté à l'aide d'un connecteur de liaison de données sur le côté du véhicule, il communiquera avec le module de commande du véhicule et activera divers types d'essais diagnostiques.
- Consultez le « guide de l'utilisateur de CONSULT-III plus » pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈMES DE COMMANDE DES MODES TRANSIT ET EXPÉDITION (ENTREPOSAGE PROLONGÉ)

Détermination de l'état du mode expédition (entreposage prolongé)

1. Tournez le commutateur d'allumage sur ON (marche).
2. Vérifiez que le message d'avertissement relatif à l'entreposage prolongé ne s'affiche pas dans le groupe d'instruments ou sur l'écran.

Si le message d'avertissement relatif à l'entreposage prolongé s'affiche dans le groupe d'instruments ou sur l'écran, consultez la section [Annulation de l'entreposage prolongé \(p. 219\)](#).

Détermination de l'état du mode transit – années-modèles 2012 – 2016

Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer l'état du mode transit.

Status (état)	Symptôme
Mode transit	Lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (hors fonction) à la position ON (marche), les clignotants s'allument pendant 1 minute.
Mode normal	Lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (hors fonction) à la position ON (marche), les clignotants restent éteints (ne s'allument pas).

Si les clignotants s'allument pendant 1 minute, consultez la section [Procédure d'annulation du mode transit \(p. 218\)](#)

Procédure d'annulation du mode transit – années-modèles 2012 – 2016

Le mode transit peut uniquement être annulé. Une fois le mode transit annulé, vous ne pouvez plus le réactiver.

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
2. Effectuez les étapes suivantes au même moment, pendant 2 secondes :
 - Tournez le commutateur d'essuie-glace avant et maintenez-le à la position HI (haute vitesse)
 - Déplacez l'interrupteur des clignotants vers la gauche (complètement vers le bas)

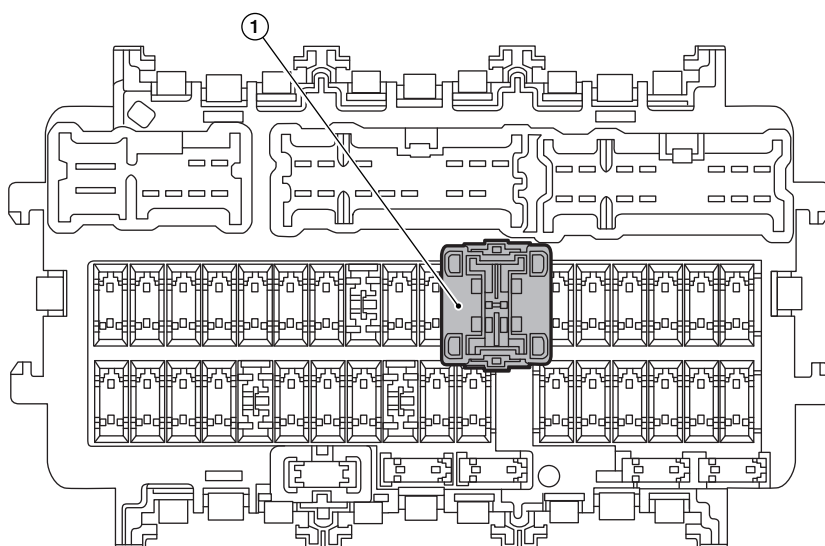
ANNULATION DU SYSTÈME D'ENTREPOSAGE (PROLONGÉ) DU MODE EXPÉDITION

Annulation d'entreposage prolongé

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
2. Appuyez (mettez en position marche) sur le commutateur d'entreposage prolongé. Consultez le chapitre [Commutateur d'entreposage prolongé \(p. 219\)](#).
3. Tournez le commutateur d'allumage sur ON (marche).
4. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction) et attendez au moins 2 secondes.

Commutateur d'entreposage prolongé

Le commutateur suivant est monté sur le boîtier à fusibles (boîte de jonction) à des fins de transport et d'entreposage.



AAZIA0487ZZ

1. Commutateur d'entreposage prolongé

Retirez le commutateur d'entreposage prolongé s'il provoque des interférences lors de la vérification des fusibles, reportez-vous à la section [Retrait du commutateur d'entreposage prolongé \(p. 221\)](#).

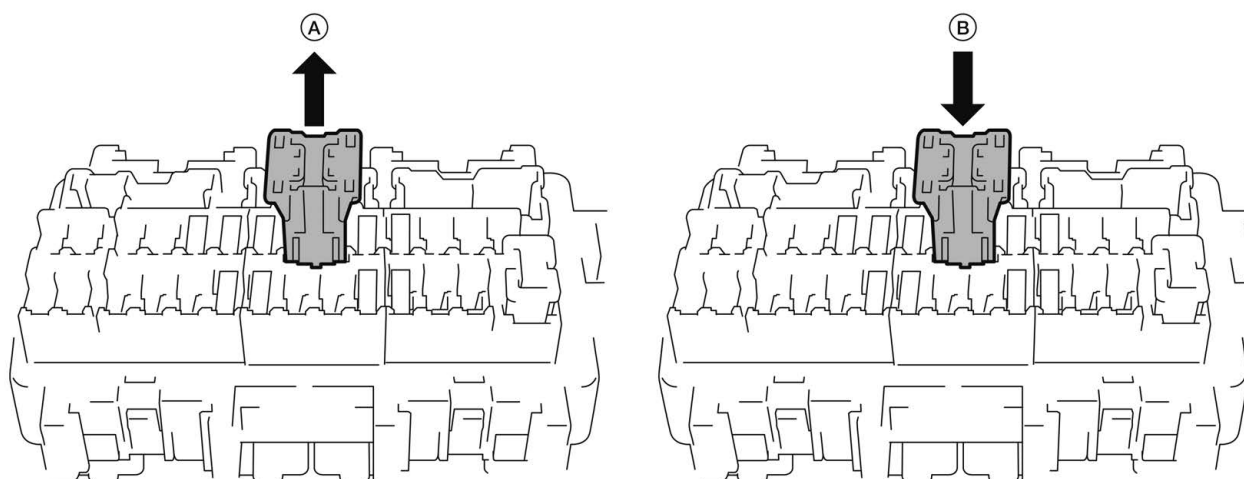
ANNULATION DU SYSTÈME D'ENTREPOSAGE (PROLONGÉ) DU MODE EXPÉDITION [CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

Procédure de mise en marche ou de mise hors fonction du commutateur d'entreposage prolongé



ATTENTION :

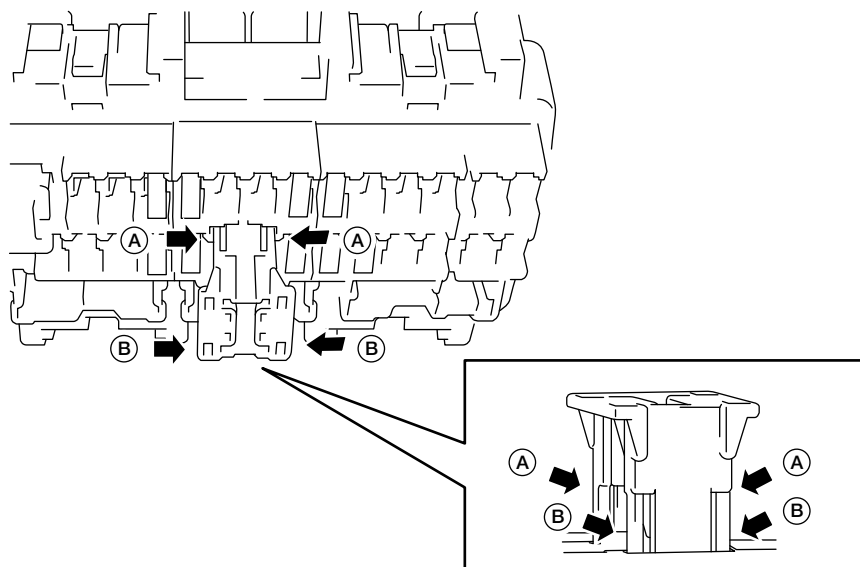
- Tournez le commutateur d'allumage en position OFF (hors fonction) lorsque vous utilisez le commutateur d'entreposage prolongé.
- Dans des conditions normales, maintenez le commutateur d'entreposage prolongé sur ON (marche). N'utilisez jamais le commutateur d'entreposage prolongé sauf en cas de nécessité.



TGAAZIA0035ZZ

- Pour mettre le commutateur d'entreposage prolongé hors fonction, tirez-le vers le haut dans le sens A comme illustré dans la figure.
- Pour mettre le commutateur d'entreposage prolongé en marche, poussez-le dans le sens A comme illustré dans la figure.

Procédure de retrait du commutateur d'entreposage prolongé



AAZIA054ZZZ

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
2. Tournez le commutateur d'entreposage prolongé à la position OFF (hors fonction).
3. Pincez les pattes A et inclinez-les pour dégager le commutateur d'entreposage prolongé. Pincez les pattes B pour retirer le commutateur d'entreposage prolongé.



ATTENTION :

Pour le commutateur d'entreposage prolongé de type barre omnibus, ne remplacez jamais la barre omnibus par un fusible, car le fusible peut ouvrir le circuit en permanence.

REMARQUE :

- **Le commutateur d'entreposage prolongé et le fusible (ou la barre omnibus) sont retirés ensemble. Retirez le fusible (ou la barre omnibus) du commutateur d'entreposage prolongé, au besoin.**
- **Posez le fusible retiré (ou la barre omnibus) sur le boîtier à fusibles.**
- **Le commutateur d'entreposage prolongé est destiné au transport et à l'entreposage. La réinstallation du commutateur n'est pas exigée après le retrait, mais le fusible (ou la barre omnibus) doit être réinstallé ou repoussé vers l'intérieur pour activer tous les circuits électriques et effacer le message (qui peut s'afficher sur le doseur ou l'affichage).**

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

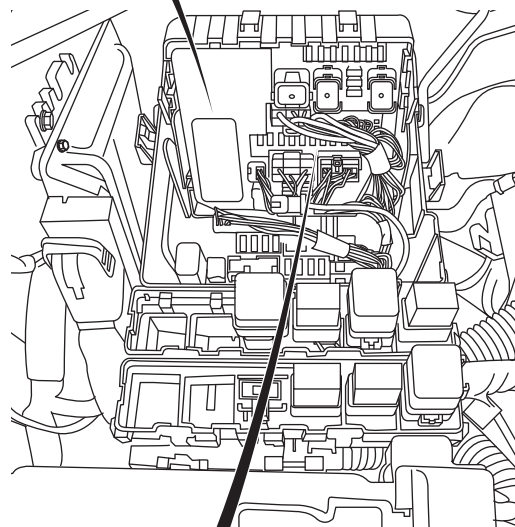
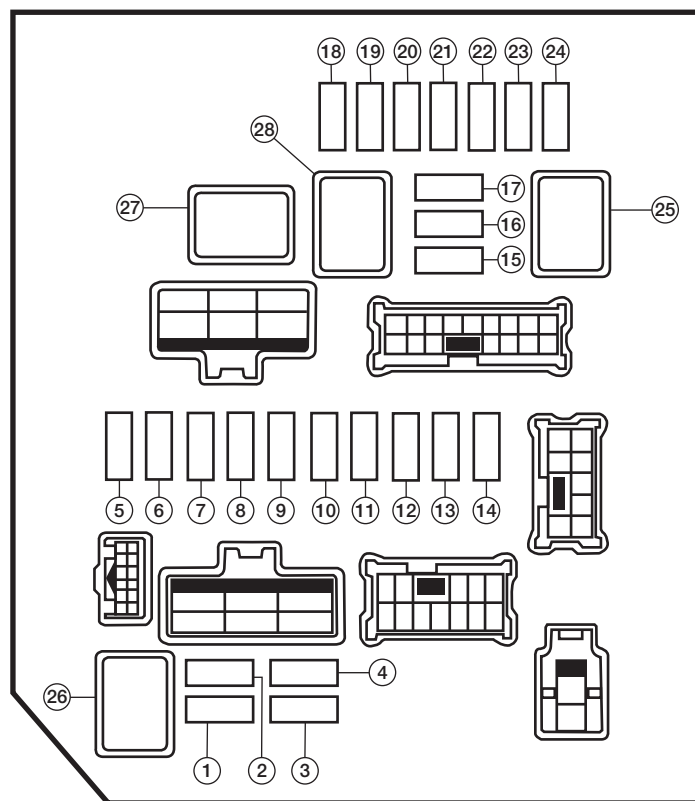
Fusibles et relais — Compartiment moteur



AVERTISSEMENT :

La présente information ne constitue qu'une référence. Pour éviter des dommages, il n'est pas recommandé de modifier les systèmes électriques du véhicule. Pour les points d'accès de pré-câblage, consultez la rubrique [ACCÈS AU PRÉ-CÂBLAGE DU CLIENT \(p. 234\)](#).

①	F1	RR DEF	15A	F13	H/LAMP HI LH	10A	⑬
②	F2	RR DEF	15A	F14	H/LAMP HI RH	10A	⑭
③	F3	DTRL RLY SUPPLY	10A	F15	INJECTOR	15A	⑮
④	F4	TRAILER TOW	10A	F16	TTOW REV LAMP	10A	⑯
⑤	F5	HEATED MIRROR	15A	F17	O2 SENS IGN	15A	⑰
⑥	F6	FR WIPER	30A	F18	FUEL PUMP	15A	⑱
⑦	F7	TAIL	10A	F19	A/T ECU IGN	10A	⑲
⑧	F8	A/C CLUTCH	10A	F20	ABS ECU IGN	10A	⑳
⑨	F9	CLEARANCE/L	10A	F21	REV LAMP IGN	10A	㉑
⑩	F10	FR FOG LAMP	15A	F22	SPARE	30A	㉒
⑪	F11	H/LAMP LO LH	15A	F23	ETC	20A	㉓
⑫	F12	H/LAMP LO RH	15A	F24	EGI	20A	㉔



AAZIA0088ZZ

REMARQUE :

Ce porte-fusibles est le module intelligent de répartition de puissance du compartiment moteur (IPDM E/R).

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
1	Bleu	15 A	Batterie	Relais de désembuage de lunette arrière
2	Bleu	15 A	Batterie	Relais de désembuage de lunette arrière
3	Rouge	10 A	Batterie	Feux de jour
4	Rouge	10 A	Batterie	Remorquage
5	Bleu	15 A	Batterie	Dégivrage de la lunette arrière/ rétroviseur de portière
6	Vert	30 A	Batterie	Relais d'essuie-glace avant
7	Rouge	10 A	Batterie *1	Feux de stationnement, plaque minéralogique et arrière (remorquage)
8	Rouge	10 A	Batterie	Commande de climatisation, commande moteur
9	Rouge	10 A	Batterie *1	Lampes d'éclairage, feux de stationnement, plaque minéralogique et arrière
10	Bleu	15 A	-	Inutilisé
11	Bleu	15 A	Batterie *2	Feux de jour, feux (de croisement, côté gauche)
12	Bleu	15 A	Batterie *2	Feux de jour, feux (de croisement, côté droit)
13	Rouge	10 A	Batterie *3	Feux de jour, feux (de route, côté gauche)
14	Rouge	10 A	Batterie *3	Feux de jour, feux (de route, côté droit)
15	Bleu	15 A	Allumage, démarrage	Circuit de commande du moteur (injecteur)
16	Rouge	10 A	Allumage, démarrage	Système de sonar, feux de recul (remorquage)
17	Bleu	15 A	Allumage, démarrage	Circuit de commande du moteur (capteur O ₂)
18	Bleu	15 A	Allumage, démarrage	Pompe d'alimentation
19	Rouge	10 A	Allumage, démarrage	Circuit de commande de transmission automatique
20	Rouge	10 A	Allumage, démarrage	Commande ABS, circuit de feux d'arrêt (remorquage)
21	Rouge	10 A	Allumage, démarrage	Circuit de phares de recul (remorquage), système de sonar
22	Vert	30 A	-	Rechange
23	Jaune	20 A	Batterie	Relais du moteur de commande du papillon

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
24	Jaune	20 A	Batterie	Relais ECM
25	Noir	-	-	Relais d'allumage
26	Noir	-	-	Relais de désembuage de lunette arrière
27	Noir	-	-	Relais du ventilateur de refroidissement - 1
28	Noir	-	-	Relais du ventilateur de refroidissement - 2

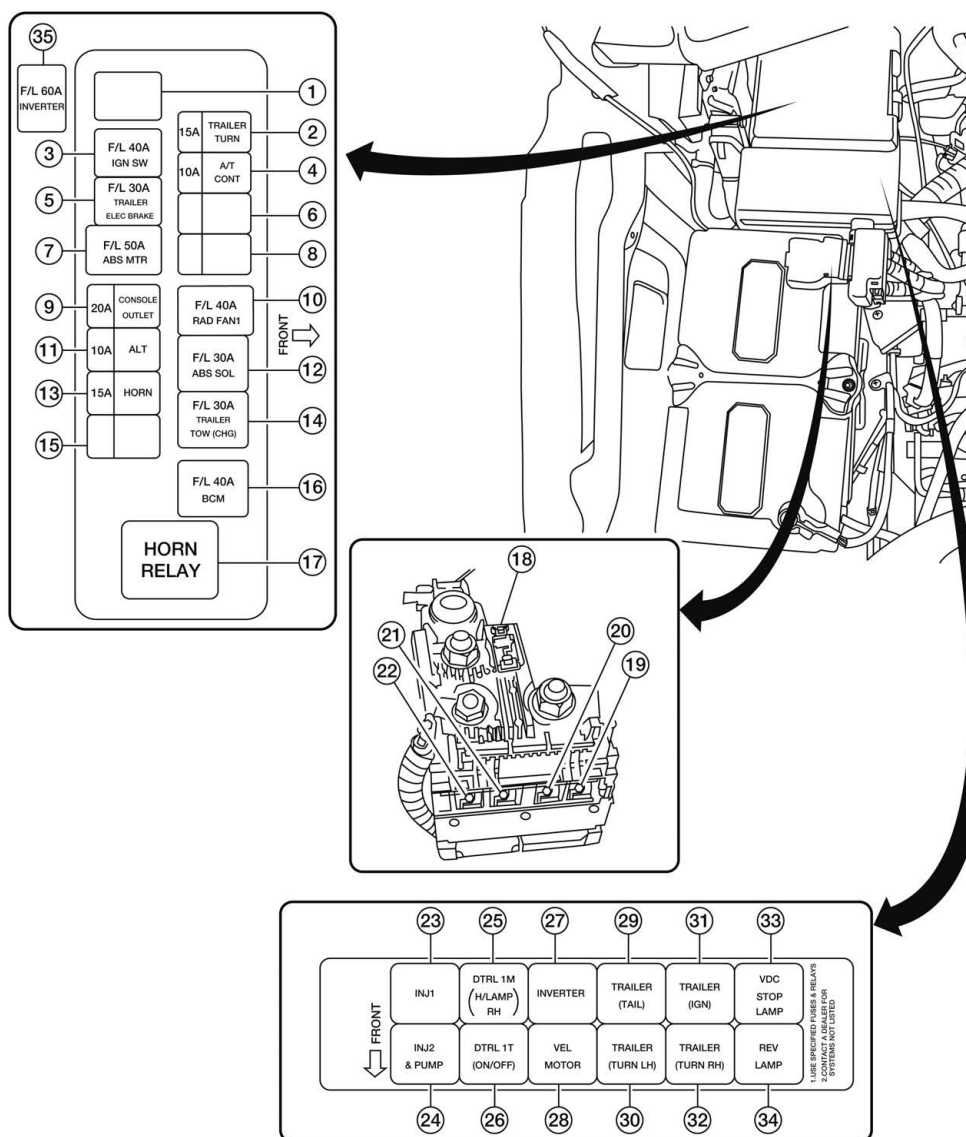
*1 : Avec feux arrière allumés.

*2 : Avec feux de croisement allumés.

*3 : Avec feux de route allumés.

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]



AAZIA0885ZZ

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
1	-	-	-	Inutilisé
2	Bleu	15 A	Batterie	Commande des clignotants (remorquage)
3	Orange	40 A	Batterie	Circuit de démarrage
4	Rouge	10 A	Batterie	Circuit de commande de boîte de vitesses automatique
5	Vert	30 A	Batterie	Frein électrique (remorquage)
6	-	-	-	Inutilisé

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

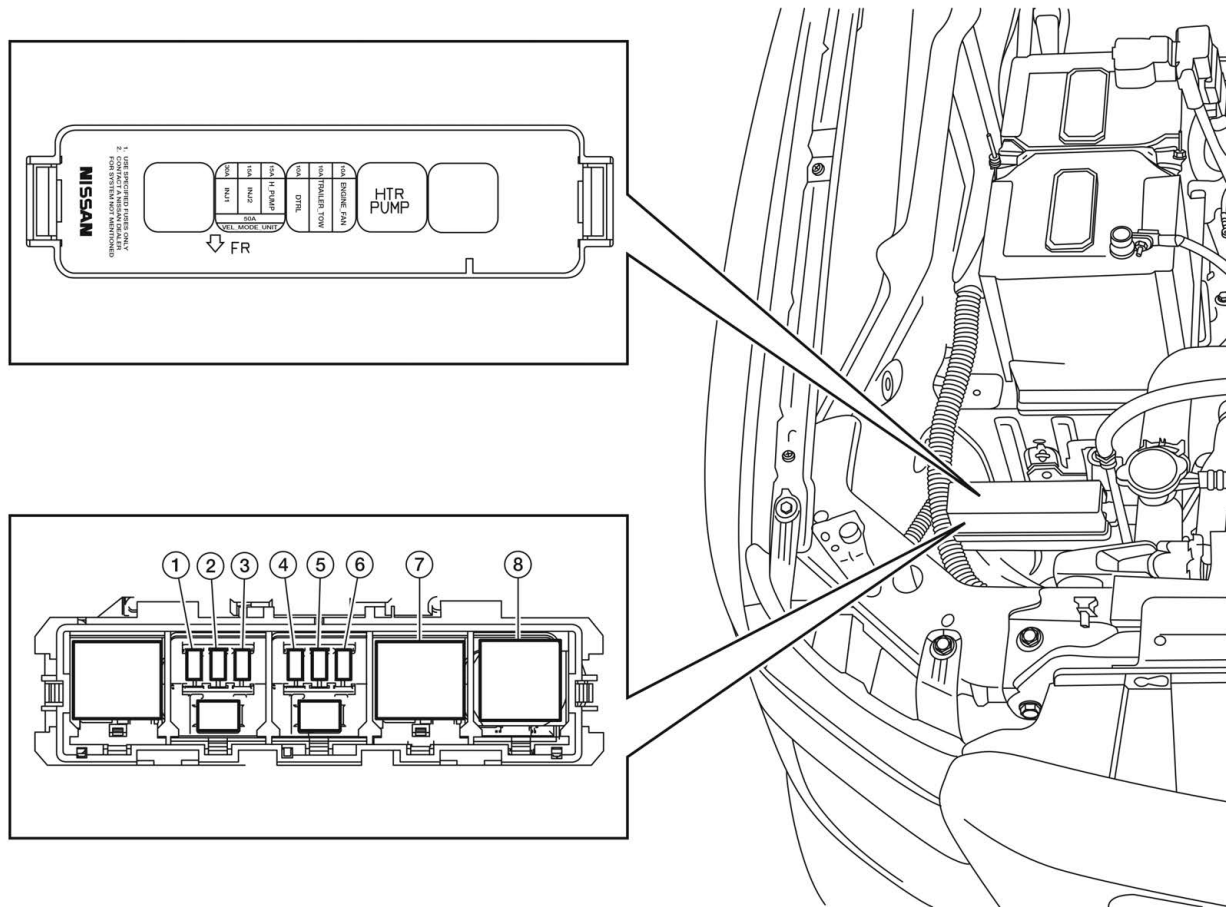
Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
7	Rouge	50 A	Batterie	Commande ABS
8	-	-	-	Inutilisé
9	Jaune	20 A	Batterie	Prise d'alimentation 12V de la console
10	Orange	40 A	Batterie	Circuit du ventilateur de refroidissement de moteur
11	Rouge	10 A	Batterie	Système de chargement
12	Vert	30 A	Batterie	Commande ABS
13	Bleu	15 A	Batterie	Avertisseur sonore
14	Vert	30 A	Batterie	Circuit de charge (remorquage)
15	-	-	-	Inutilisé
16	Orange	40 A	Batterie	Module de commande de carrosserie (BCM)
17	Noir	-	-	Relais d'avertisseur sonore
18	-	140A 250A*1	Batterie	Circuits d'alternateur, de module de commande de carrosserie, de commande de freinage, d'onduleur, de commande moteur et de transmission
19	-	100A	Batterie	Circuits de démarrage, de charge et de carrosserie
20	-	80 A	Batterie	Circuits d'éclairage
21	-	60 A	Batterie	Circuits de climatisation, de carrosserie et de groupe motopropulseur
22	-	80 A 100A*1	Batterie	Circuits de commande du moteur
23	-	-	-	Relais d'injecteur 1 (VK56VD [5.6L] seulement)
24	-	-	-	Relais d'injecteur 2 et de pompe d'alimentation haute pression (VK56VD [5.6L] seulement)
25	Bleu	-	-	Relais des feux de jour - 1
26	Noir	-	-	Relais des feux de jour - 2
27	Noir	-	-	Relais d'onduleur
28	-	-	-	Relais du moteur de levage de soupape cas (VK56VD [5.6L] seulement)
29	Bleu	-	-	Relais de feux arrière (remorquage)
30	Bleu	-	-	Relais de clignotant de virage gauche (remorquage)
31	Brun	-	-	Relais d'allumage (remorquage)

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
32	Bleu	-	-	Relais de clignotant de virage droit (remorquage)
33	Bleu	-	-	Relais des feux de freinage
34	Brun	-	-	Relais de phare de recul
35	Jaune	60 A	Batterie	Système d'onduleur

*1 (VK56VD [5.6L] seulement)



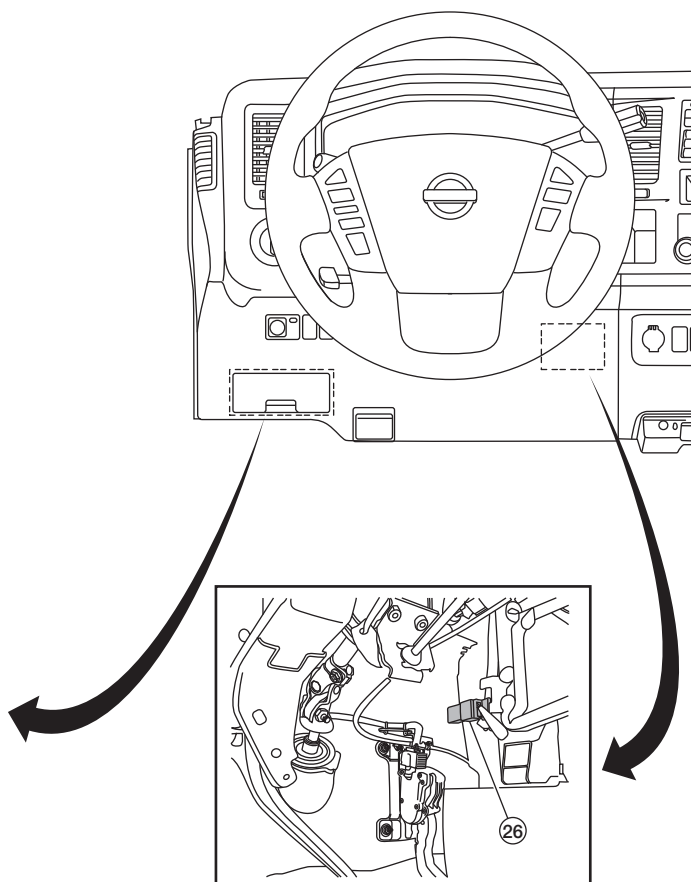
AAZIA0887ZZ

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
1	Vert	30 A	B+	Fusible d'injecteur 1
2	Bleu	15 A	B+	Fusible d'injecteur 2
3	Bleu	15 A	B+	Fusible pour pompe thermique (moteur VK56VD 5.6L)
4	Rouge	10 A	B+	Fusible pour feux de jour
5	Rouge	10 A	B+	Fusible de remorque
6	Rouge	10 A	B+	Fusible pour ventilateur du radiateur
7	-	-	-	Inutilisé
8	-	-	-	Inutilisé

Fusibles et relais – Intérieur

1. USE SPECIFIED FUSE ONLY
2. CONTACT A DEALER FOR SYSTEMS NOT LISTED

①	IGN 10A	ELEC PARTS	IGN 10A	WASHER	⑭
②	IGN 10A	AIRBAG			⑮
③	IGN				⑯
④	IGN		ACC		⑰
⑤	IGN		ACC 20A	FRONT POWER OUTLET	⑱
⑥	BAT 15A	AUDIO/ TELEMATICS	ACC		⑲
⑦	BAT 15A	FRONT BLOWER RELAY	ACC 10A	MIRROR	⑳
⑧	BAT 10A	ELEC PARTS		FUSE PULLER	
⑨	BAT				㉑
⑩	BAT 10A	STOP LAMP	ACC 10A	AUDIO/ TELEMATICS	㉒
⑪	BAT 10A	INTERIOR LAMPS	IGN 15A	FRONT BLOWER	㉓
⑫	20A	SPARE	IGN		㉔
⑬	10A	SPARE	15A	SPARE	㉕



AAZIA0472ZZ

Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
1	Rouge	10 A	Allumage	Contrôleur ABS, module de commande de carrosserie (BCM), carillons et avertisseurs, connecteur de liaison de données (DLC), module de commande du moteur (ECM), groupe d'instruments, système d'onduleur, module de commande du sonar
2	Rouge	10 A	Allumage	Système de sacs gonflables
3	-	-	-	Inutilisé
4	-	-	-	Inutilisé
5	-	-	-	Inutilisé
6	Bleu	15 A	B+	Module de commande Bluetooth ^{MD} , radio

INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES RELAIS

[CIRCUIT ÉLECTRIQUE]

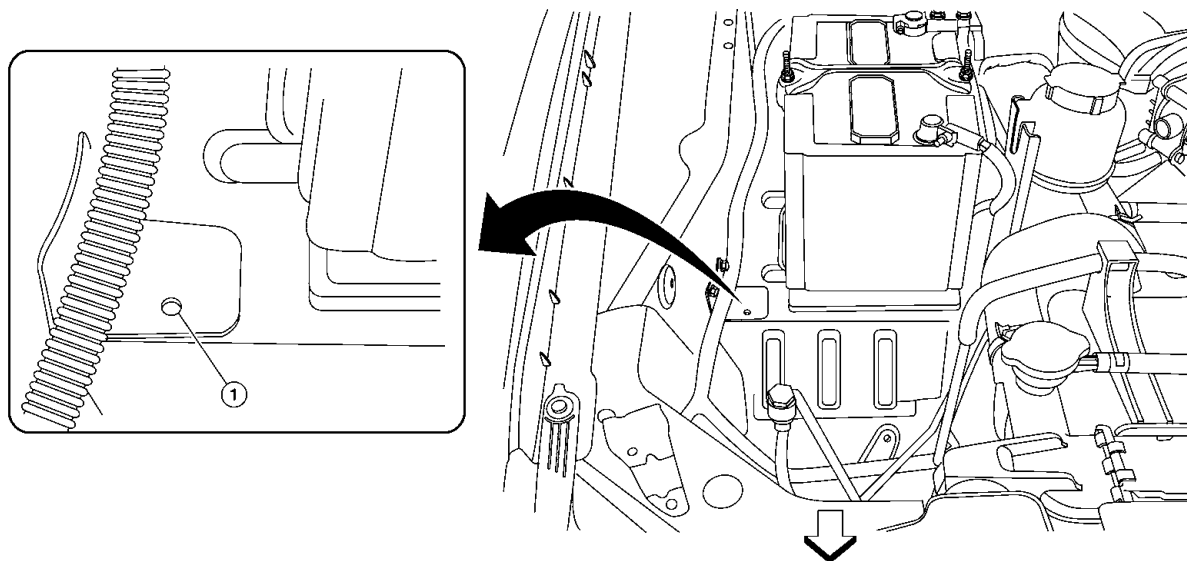
Élément	Couleur des fusibles et des relais	Intensité des fusibles	État de l'alimentation	Nom des fusibles et relais
7	Bleu	15 A	B+	Relais de soufflante avant
8	Rouge	10 A	B+	Commande de climatisation, connecteur de liaison de données, groupe d'instruments
9	-	-	-	Inutilisé
10	Rouge	10 A	B+	Circuit de feux de freinage
11	Rouge	10 A	B+	BCM, éclairage intérieur, système de sécurité de véhicule
12	Jaune	20 A	-	Rechange
13	Rouge	10 A	-	Rechange
14	Rouge	10 A	Allumage	Commutateur de lave-glace et d'essuie-glaces de pare-brise
15	-	-	-	Inutilisé
16	-	-	-	Inutilisé
17	-	-	-	Inutilisé
18	Jaune	20 A	Accessoires, Allumage	Prise d'alimentation 12V avant
19	-	-	-	Inutilisé
20	Rouge	10 A	Accessoires, Allumage	Rétroviseurs électriques de portière
21	-	-	-	Inutilisé
22	Rouge	10 A	Accessoire	BCM, module de commande Bluetooth ^{MD} , groupe d'instruments, radio
23	Bleu	15 A	Allumage	Commande de climatisation, moteur de soufflante avant
24	-	-	-	Inutilisé
25	Bleu	15 A	-	Rechange
26	Bleu	-	-	Relais de module de commande de boîte de vitesse automatique

MASSES

**ATTENTION :**

- **Ne mettez pas les accessoires à la masse en les branchant directement sur la borne négative de la batterie sur aucun véhicule Nissan. Cela peut interférer avec le système de commande à variation de tension et empêcher ou réduire la capacité de chargement de la batterie.**
- **Posez des accessoires électriques à l'aide de connexions convenables de masse de la carrosserie convenables ou mettez-les à la masse au niveau du bloc-moteur. Reportez-vous au paragraphe [RÉGULATION DE LA TENSION DE BATTERIE \(p. 232\)](#) dans ce chapitre.**

C'est la responsabilité du modificateur de véhicule de combler n'importe quel besoin pour de l'équipement du marché secondaire ou des fabricants d'équipement de deuxième étape. Les installations de l'usine Nissan ne doivent pas être modifiées.

Emplacement de masses autorisé

AAZIA0321GB

↶ : avant du véhicule

1. Emplacement de masses autorisé

Utilisez une vis autotaraudeuse avec de la graisse diélectrique pour fixer des masses supplémentaires sous le capot.

RÉGULATION DE LA TENSION DE BATTERIE

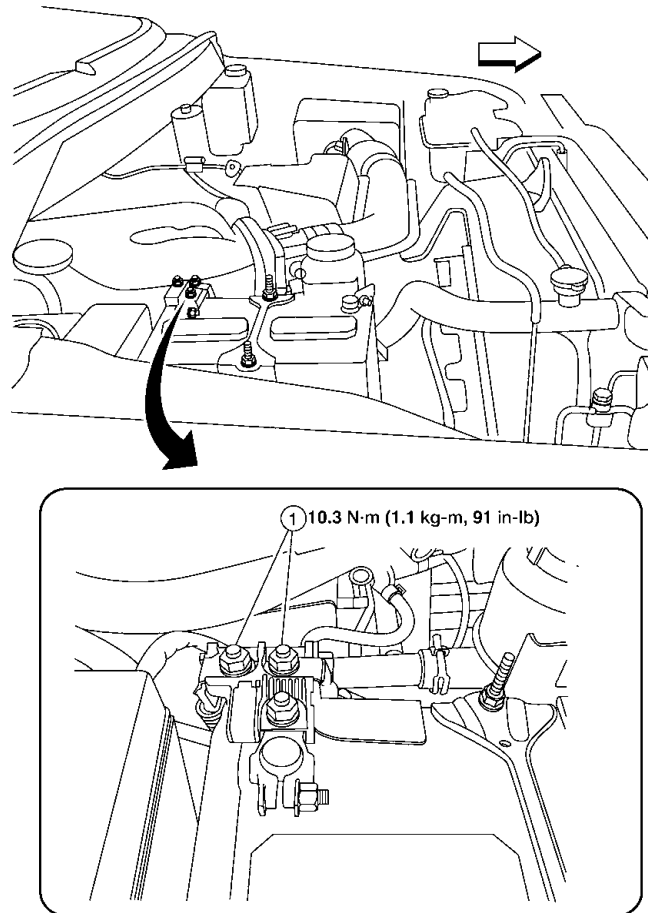
**ATTENTION :**

- **Ne mettez pas les accessoires à la masse en les branchant directement sur la borne négative de la batterie sur aucun véhicule Nissan. Cela peut interférer avec le système de commande à variation de tension et empêcher ou réduire la capacité de chargement de la batterie.**
- **Posez des accessoires électriques à l'aide de connexions convenables de masse de la carrosserie convenables ou mettez-les à la masse au niveau du bloc-moteur.**
- **Pour ne pas décharger la batterie, utilisez les accessoires lorsque le moteur tourne.**

L'ajout d'appareils électriques crée une charge plus importante sur le système électrique et la batterie. Le module de commande du moteur contrôle la tension de batterie. Si la tension de batterie descend au-dessous de 12 volts, le régime du moteur augmente jusqu'à 800 TR/MIN (régime maximal en position N (point mort), P (stationnement) ou D (marche avant) lorsque le moteur est à la température normale de fonctionnement). Le régime baissera à mesure que la tension de batterie augmentera. Les variations du régime sont ajustées graduellement vers le haut ou vers le bas par le module de commande du moteur.

Pour les spécifications de la batterie, consultez le paragraphe [BATTERIE \(p. 362\)](#) du chapitre Spécifications.

CONNEXION DE TENSION DE BATTERIE



AAZIA0320GB

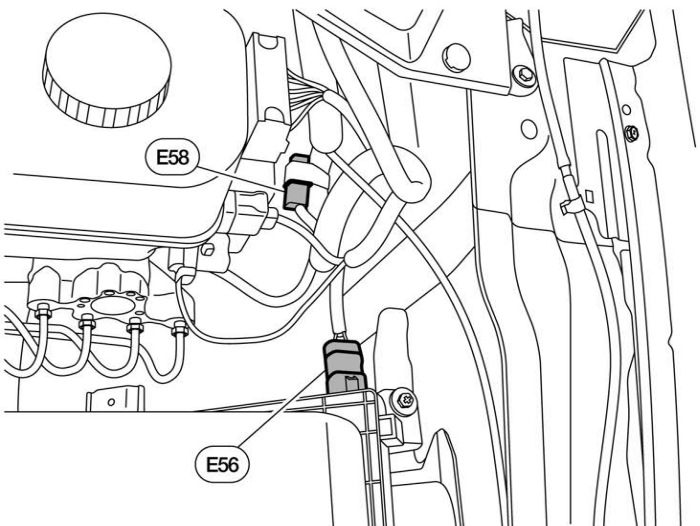
↔ : avant du véhicule.

1. Écrous de borne de fils fusibles de batterie

ACCÈS AU PRÉ-CÂBLAGE DU CLIENT

Pré-câblage du modificateur

PRÉCÂBLAGE – MODIFICATEUR
« Emplacement – côté arrière gauche du
compartiment moteur ».



Il s'agit du câblage de raccordement préinstallé sur le faisceau de câblage du véhicule pour faciliter la connexion des fils de l'équipement auxiliaire.

AAZIA0256CB

No. de connecteur.	E56
Nom de connecteur	ADAPTATEUR 1
Couleur de connecteur	GRIS



No. de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
1	Rouge	Équipement auxiliaire – alimentation	10	50 A
2	Noir	Équipement auxiliaire – masse	10	50 A

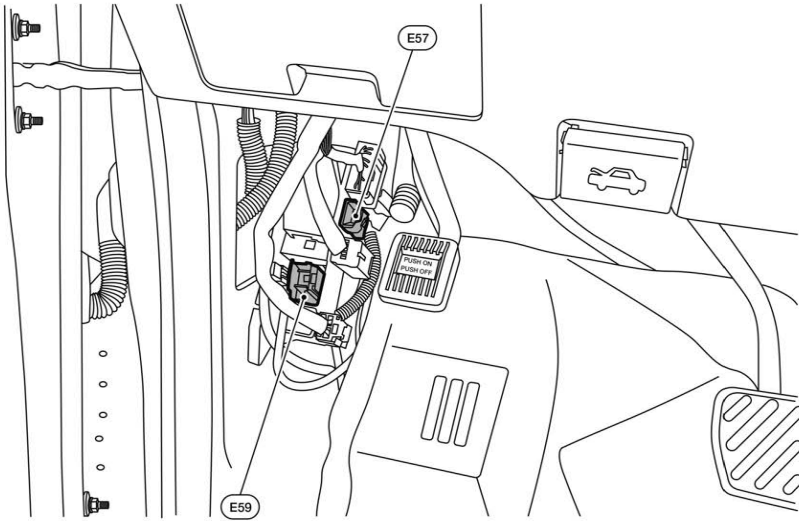
No. de connecteur.	E58
Nom de connecteur	ADAPTATEUR 3
Couleur de connecteur	GRIS



No. de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
1	Blanc	Circuit auxiliaire 1	20	10 A
2	Bleu	Circuit auxiliaire 2	20	10 A
3	Jaune	Circuit auxiliaire 3	20	10 A
4	Vert	Circuit auxiliaire 4	20	10 A

PRÉCÂBLAGE – MODIFICATEUR

« Emplacement – côté inférieur gauche en arrière du panneau de seuil de portière. Déposez le panneau de seuil de porte pour avoir accès. »



Il s'agit du câblage de raccordement préinstallé sur le faisceau de câblage du véhicule pour faciliter la connexion des fils de l'équipement auxiliaire.

TCAAZIA0013GB

N° de connecteur	E57
Nom de connecteur	MODIFICATEUR 2
Couleur de connecteur	NOIR



N° de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
1	Rouge	Équipement auxiliaire – alimentation	10	50 A
2	Noir	Équipement auxiliaire – masse	10	50 A

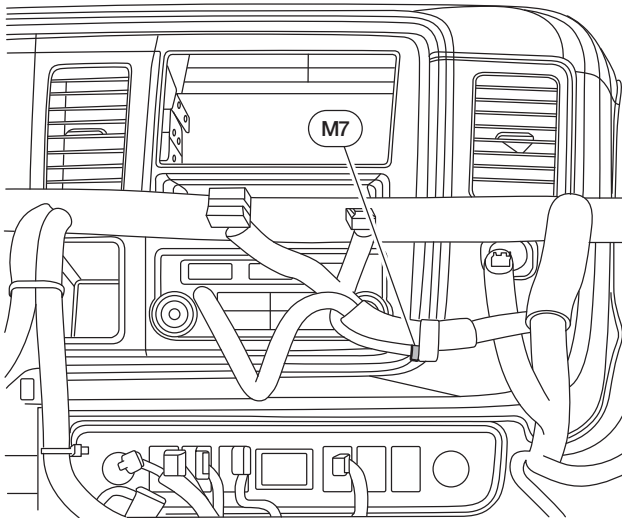
N° de connecteur	E59
Nom de connecteur	MODIFICATEUR 4
Couleur de connecteur	BLANC (JUSQU'À 2016), BRUN (À PARTIR DE 2017)



N° de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
1	Blanc	Circuit auxiliaire 1	20	10 A
2	Bleu	Circuit auxiliaire 2	20	10 A
3	Jaune	Circuit auxiliaire 3	20	10 A
4	Vert	Circuit auxiliaire 4	20	10 A

Configuration de borne du connecteur télématique

PRÉCÂBLAGE DU MODIFICATEUR (TÉLÉMATIQUE)



N° de connecteur	M7
Nom de connecteur	PRÉCÂBLAGE POUR LE MODULE DE COMMANDE DES FONCTIONS TÉLÉMATIQUES
Couleur de connecteur	BLANC



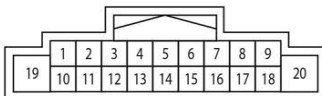
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

N° de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
3	Blanc	SIGNAL DE STATIONNEMENT	20	Moins de 77 mA
4	Bleu	PLAFONNIER (MASSE)	20	2,5 A
5	Rouge	ALLUMAGE	20	500 mA
6	Blanc	TOUTES LES PORTES OUVERTES	20	1,5 A (avec l'éclairage de marche pieds) 2 A (sans l'éclairage de marche pieds)
8	Jaune	DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE	20	-
9	Rose	AVERTISSEMENT DE SAC GONFLABLE	20	Ne pas utiliser
10	Orange	ACC (accessoires)	22	5 A
11	Blanc	NOTIFICATION DE COLLISION	20	Moins de 10 mA
12	Bleu	CAN-H	20	-
16	Vert	FREIN DE STATIONNEMENT	20	2 A
17	Orange	SIGNAL DE MARCHE ARRIÈRE	20	5 A
18	Violet	ILLUMINATION+	20	6 A
21	Bleu ciel	VERROUILLAGE DE PORTIÈRE	20	-
22	Noir	MASSE	22	10 A
23	Jaune	B+	22	5,5 A
24	Rose	CAN-L	20	-

AAZIA0379GB

Câblage des haut-parleurs

N° de connecteur	M42 (années-modèles	M50	M44
Nom de connecteur	SYSTÈME AUDIO (AVEC CHAÎNE STÉRÉOPHONIQUE	SYSTÈME AUDIO (AVEC CHAÎNE STÉRÉOPHONIQUE MILIEU OU CHAÎNE STÉRÉOPHONIQUE À AFFICHAGE)	MODULE DE COMMANDE AV (AVEC CHAÎNE STÉRÉOPHONIQUE HAUT DE GAMME OU CHAÎNE STÉRÉOPHONIQUE À AFFICHAGE)
Couleur de connecteur	BLANC	BLANC	BLANC

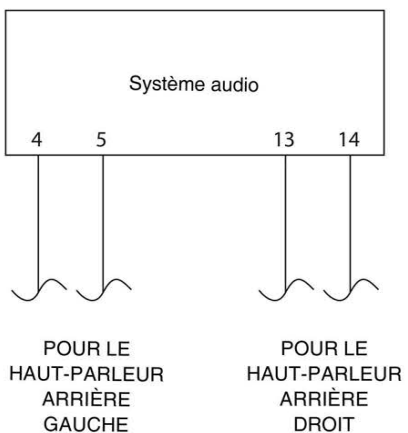


No. de borne	Nom du signal
4	HP arrière gauche +
5	HP arrière gauche -
13	HP arrière droit +
14	HP arrière droit -

MISE EN GARDE :

Utilisez uniquement un haut-parleur avec 2 ohms d'impédance pour éviter d'endommager le système audio. Les broches de connecteur et le câblage doivent être insérés dans les cavités de connecteur indiquées. Utilisez les bornes à broche fournies avec la trousse de secours d'origine Nissan pour faisceaux (J-48817).

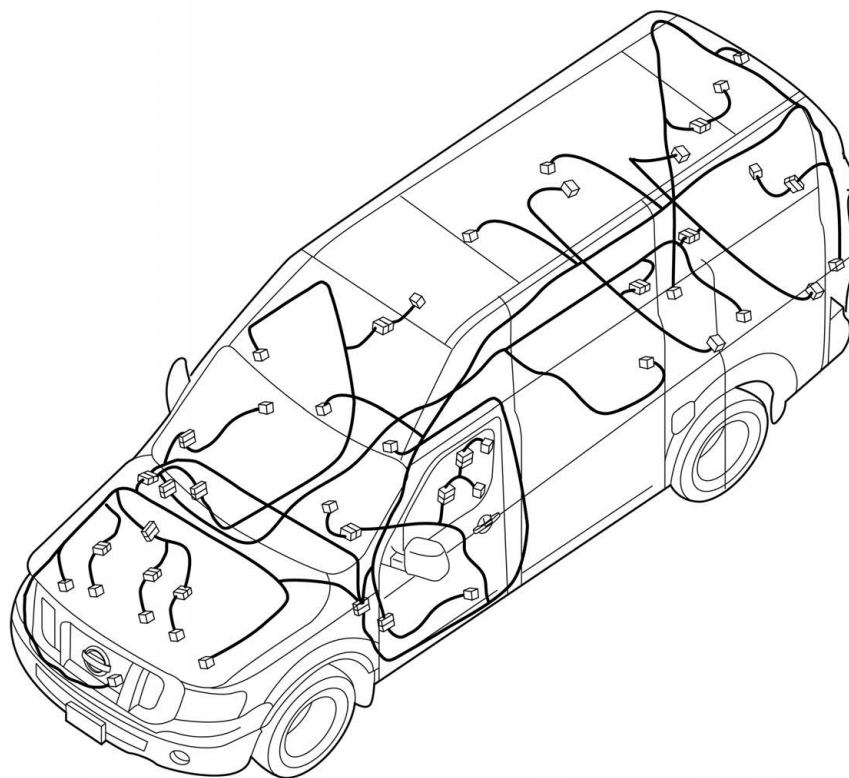
CÂBLAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE



TGAAZ1A0021GB

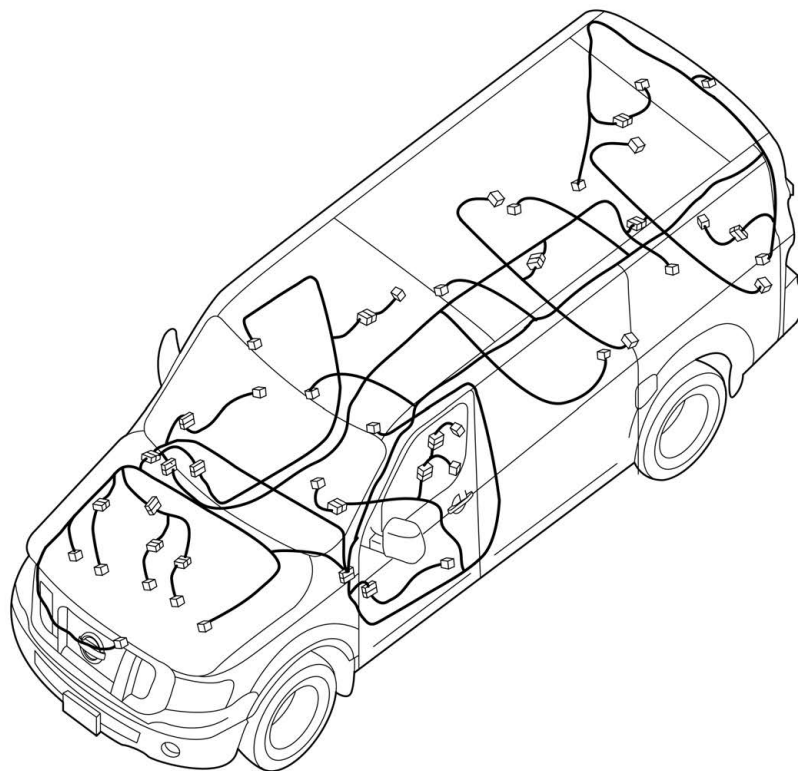
CONFIGURATION DE FAISCEAU

Configuration de faisceau (Toit surélevé)



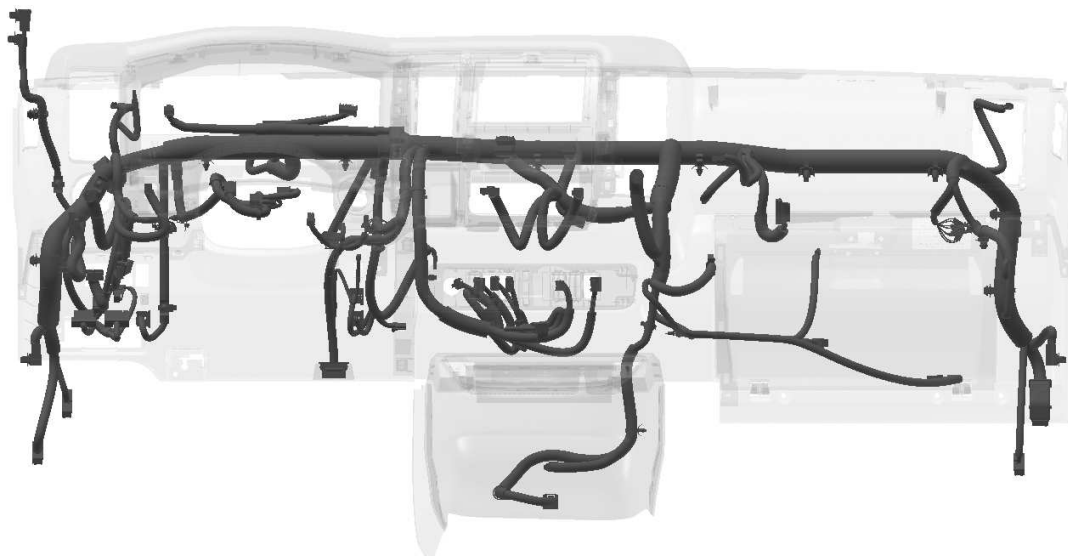
ABMIA2819GB

Configuration de faisceau (Toit standard)



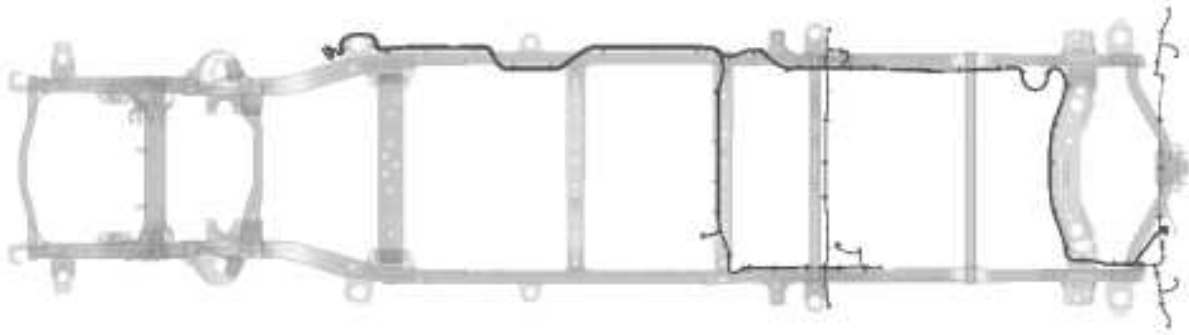
ABMIA2820GB

Faisceau principal



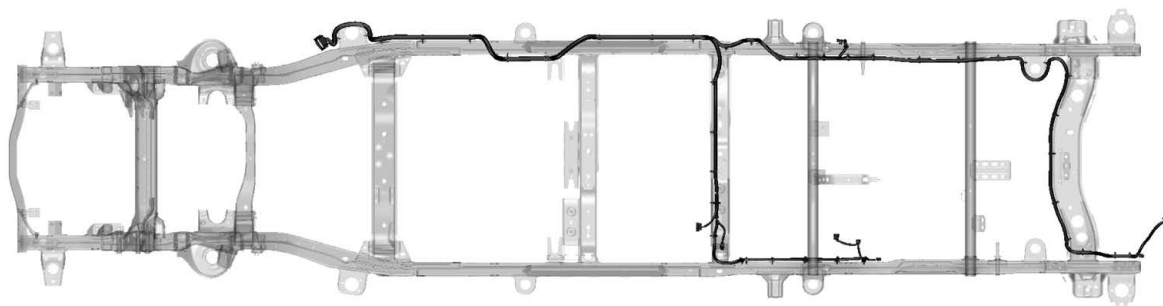
AAZIA0102ZZ

Faisceau de châssis (sauf VK56VD 5.6L) (années modèles 2012 - 2016)



AAZIA0097ZZ

Faisceau de châssis (VK56VD 5.6L) (à partir de 2017)



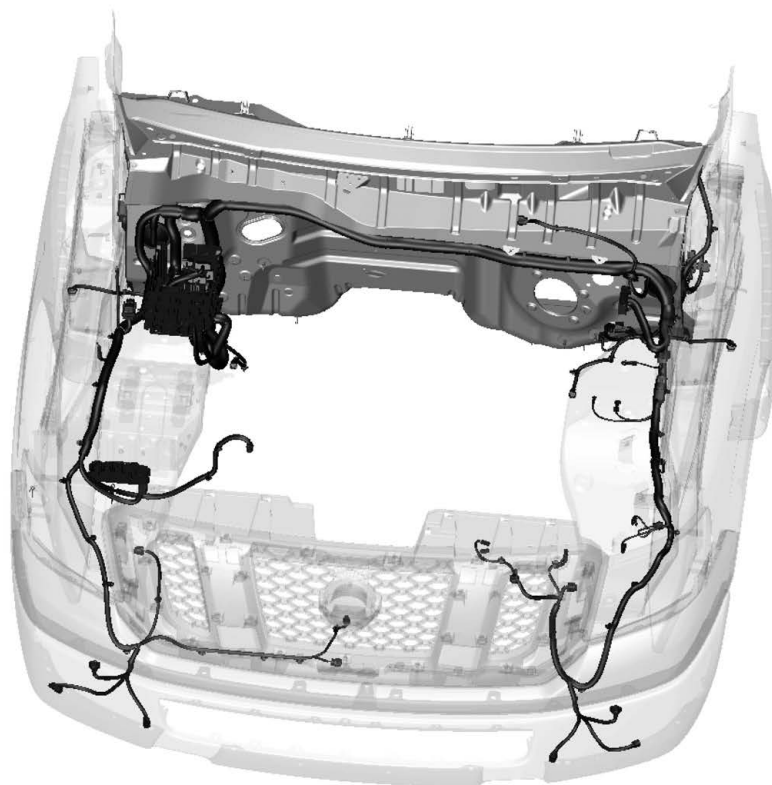
AAZIA0889ZZ

Faisceau de compartiment moteur (sauf VK56VD 5.6L) (années modèles 2012 - 2017)



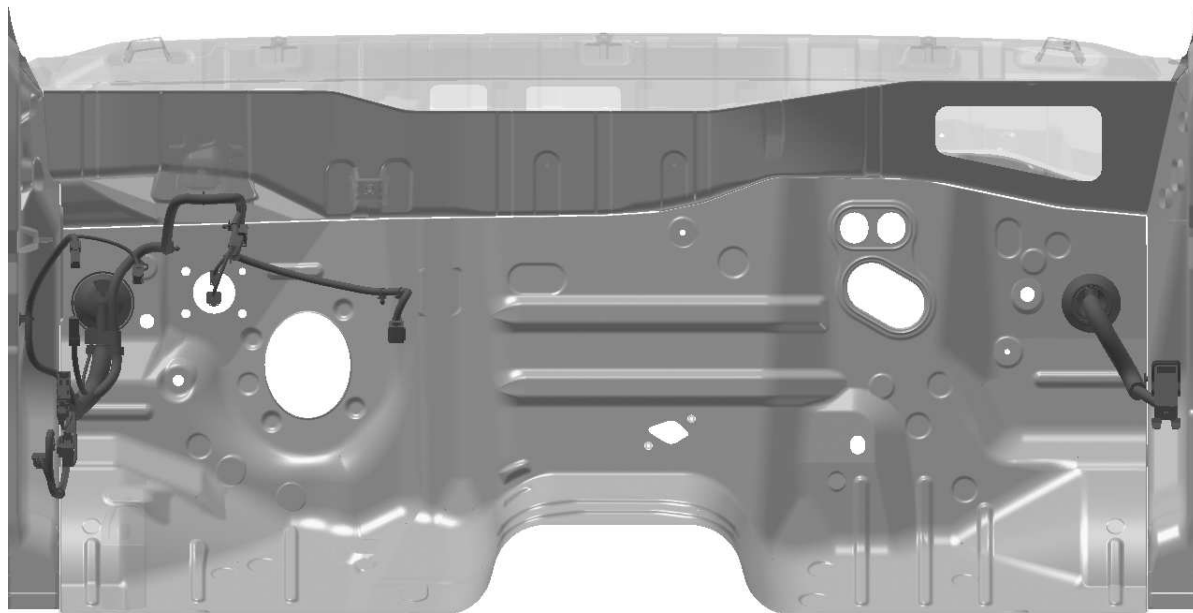
AAZIA0098ZZ

Faisceau de compartiment moteur (VK56VD 5.6L) (à partir de 2017)



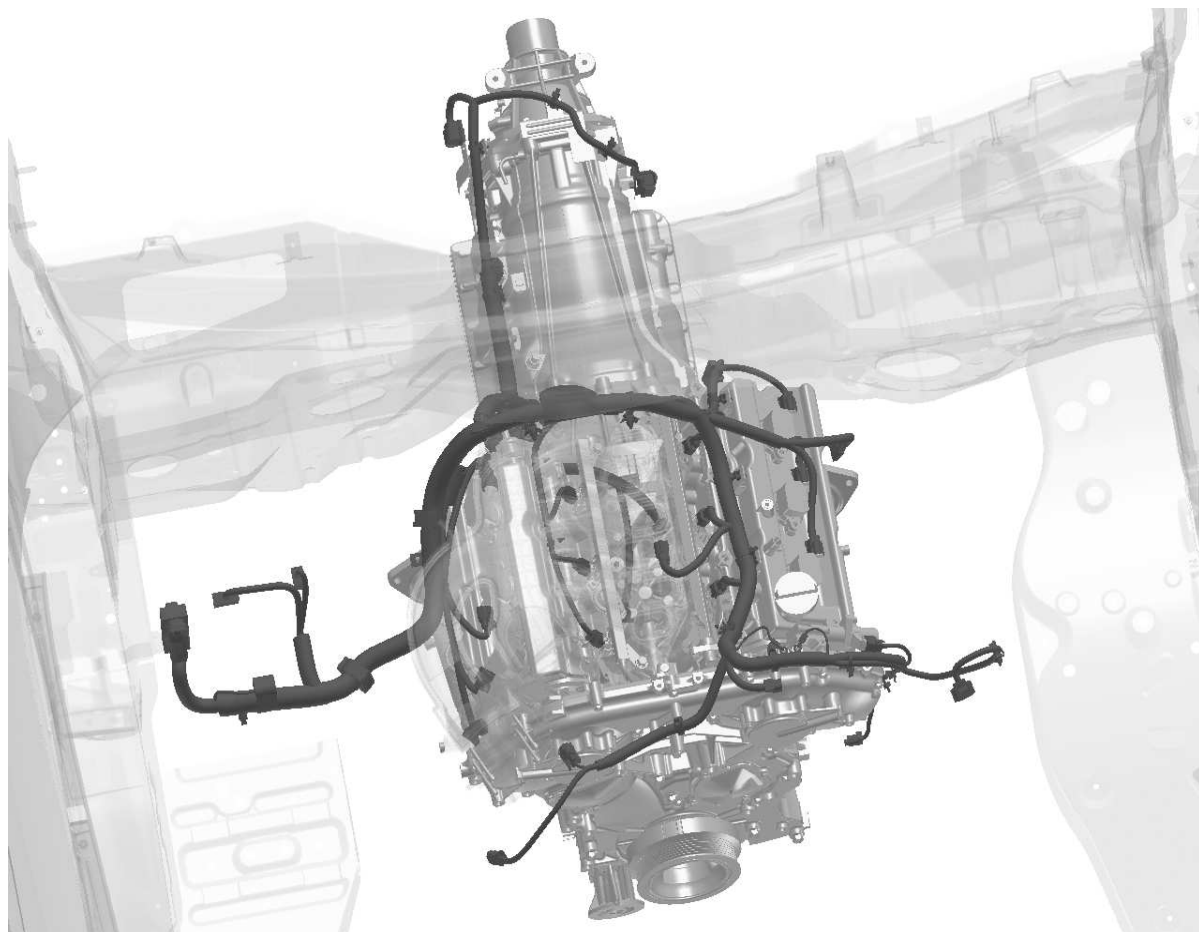
AAZIA0888ZZ

Faisceau de compartiment moteur (Habitacle)



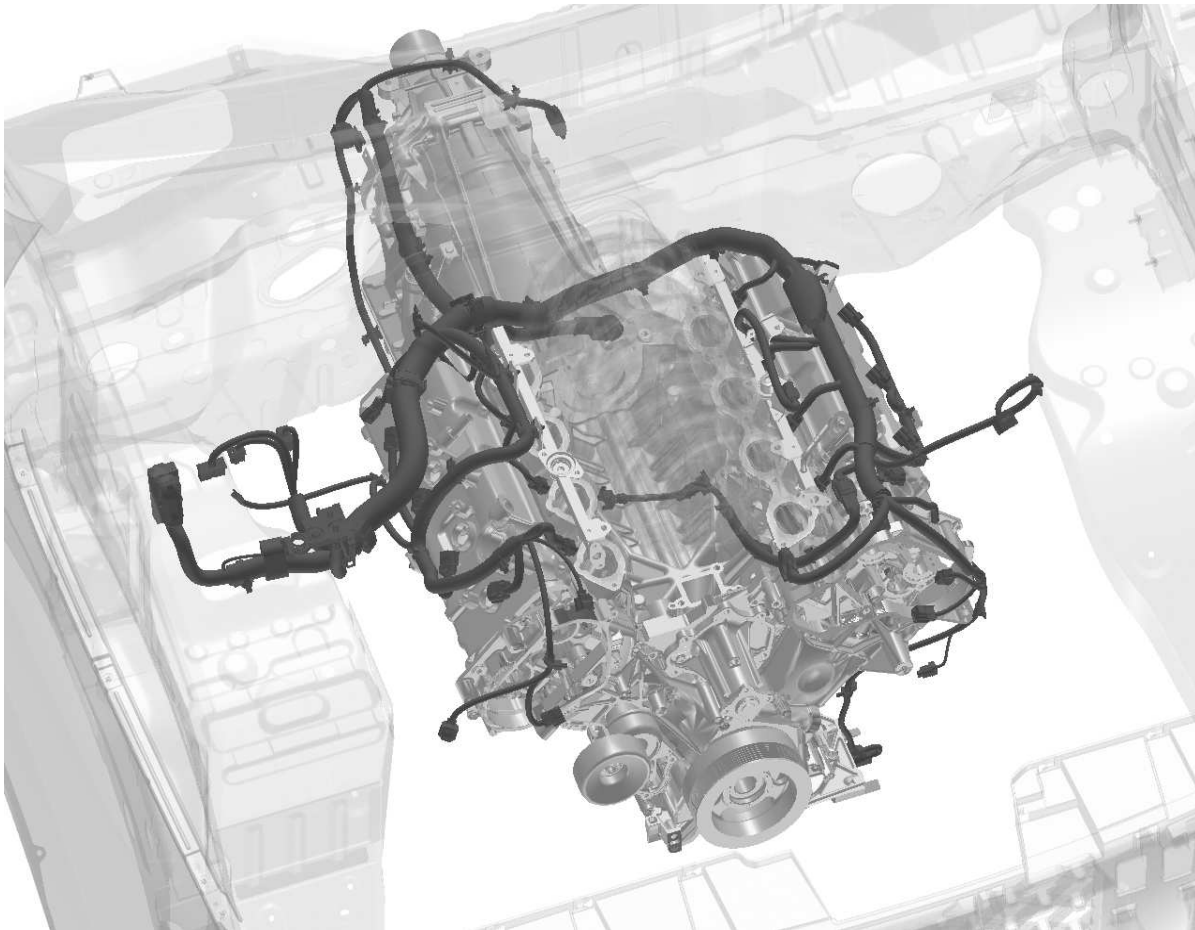
AAZIA0099ZZ

Faisceau de commande de moteur (VQ40DE 4,0L)



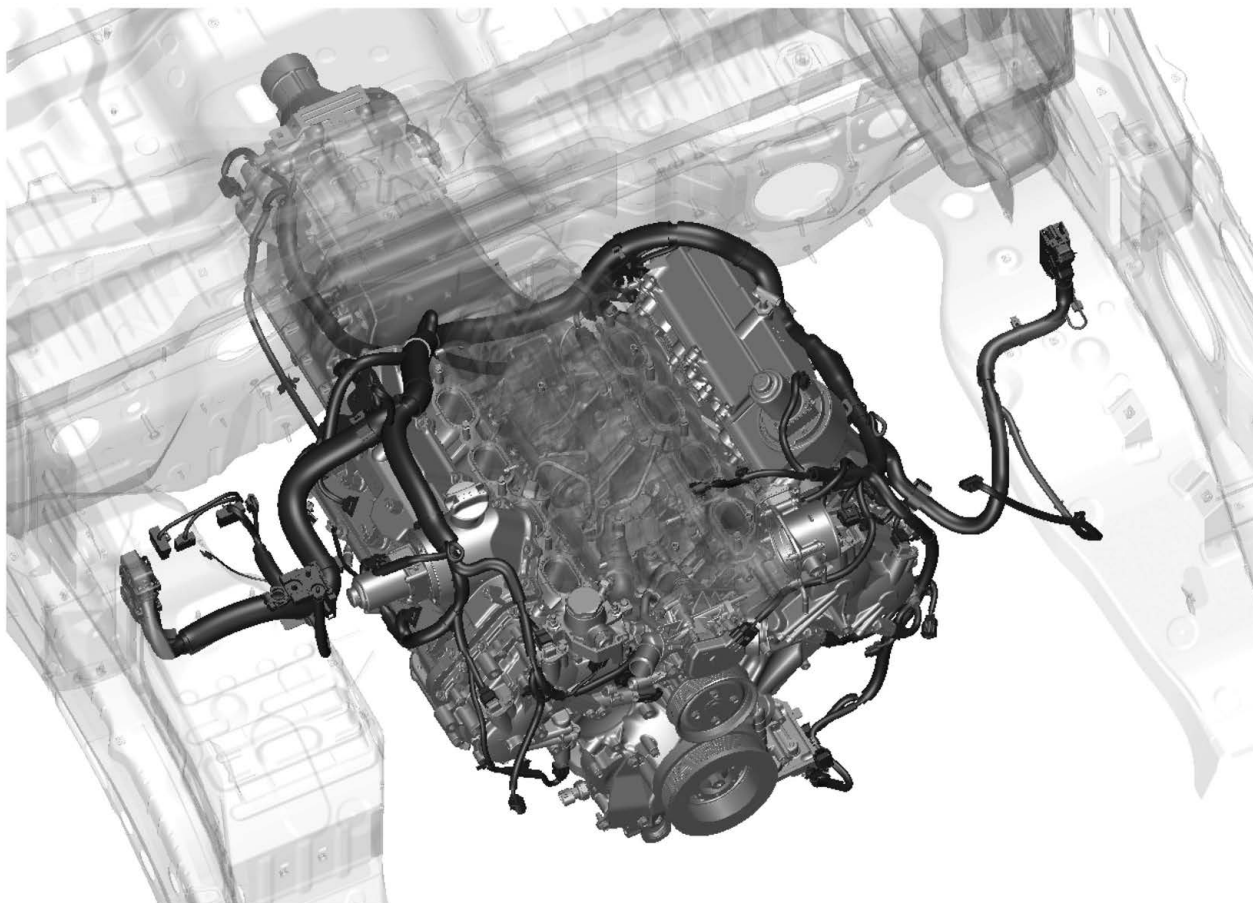
AAZIA0108ZZ

Faisceau de commande de moteur (VK56DE 5,6L) (années modèles 2012 - 2016)



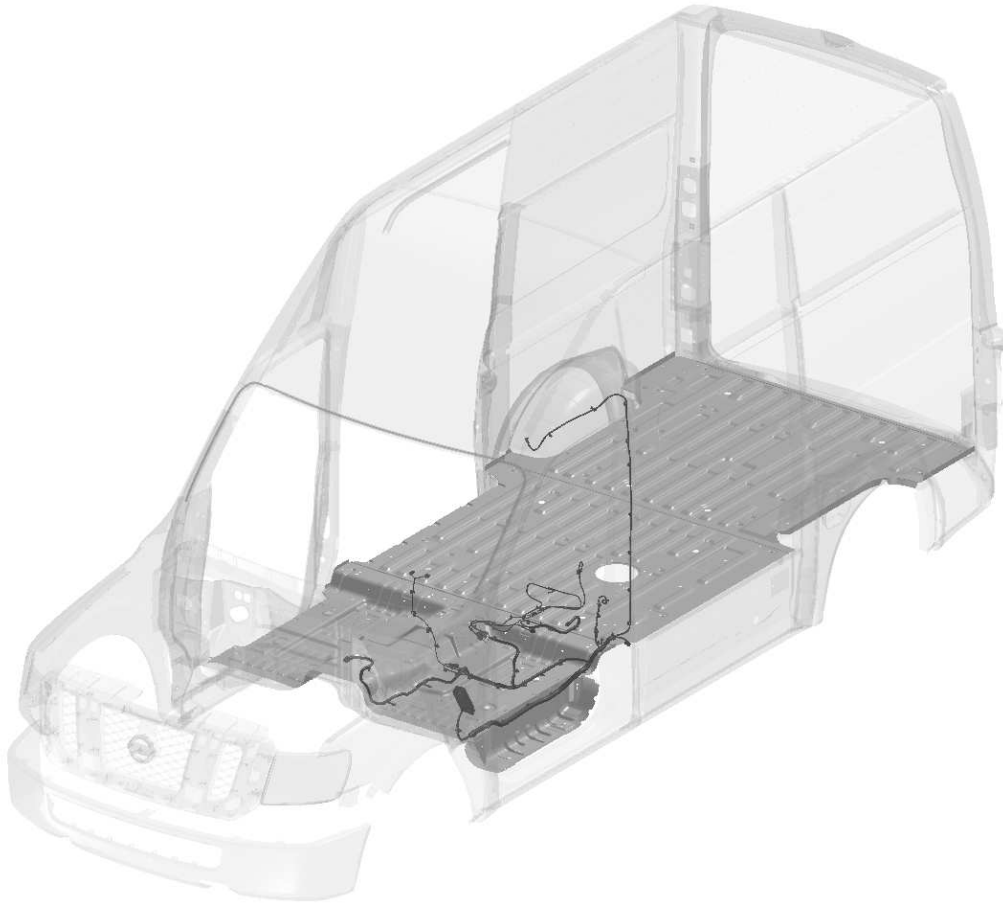
AAZIA0107ZZ

Faisceau de commande de moteur (VK56VD 5.6L) (à partir de l'année modèle 2017)



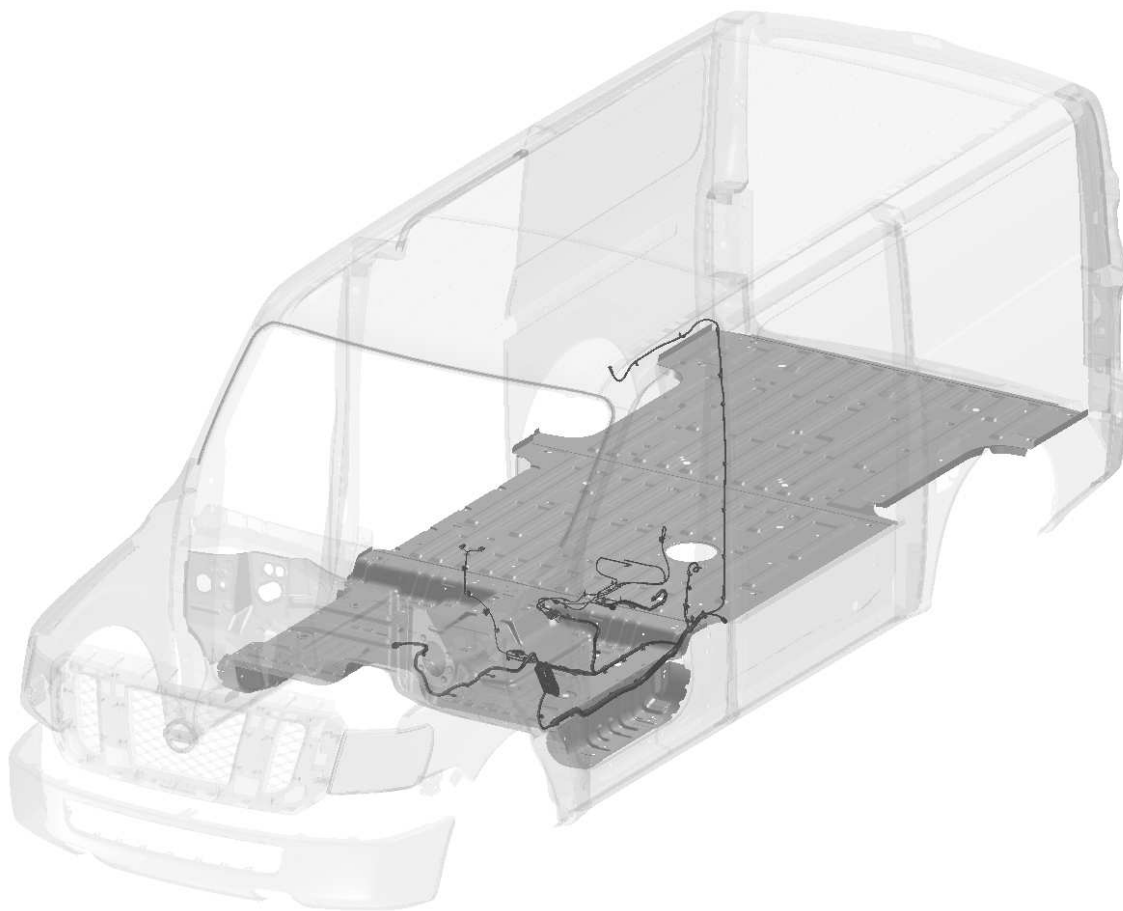
AAZIA0862ZZ

Faisceau de carrosserie (Toit surélevé)



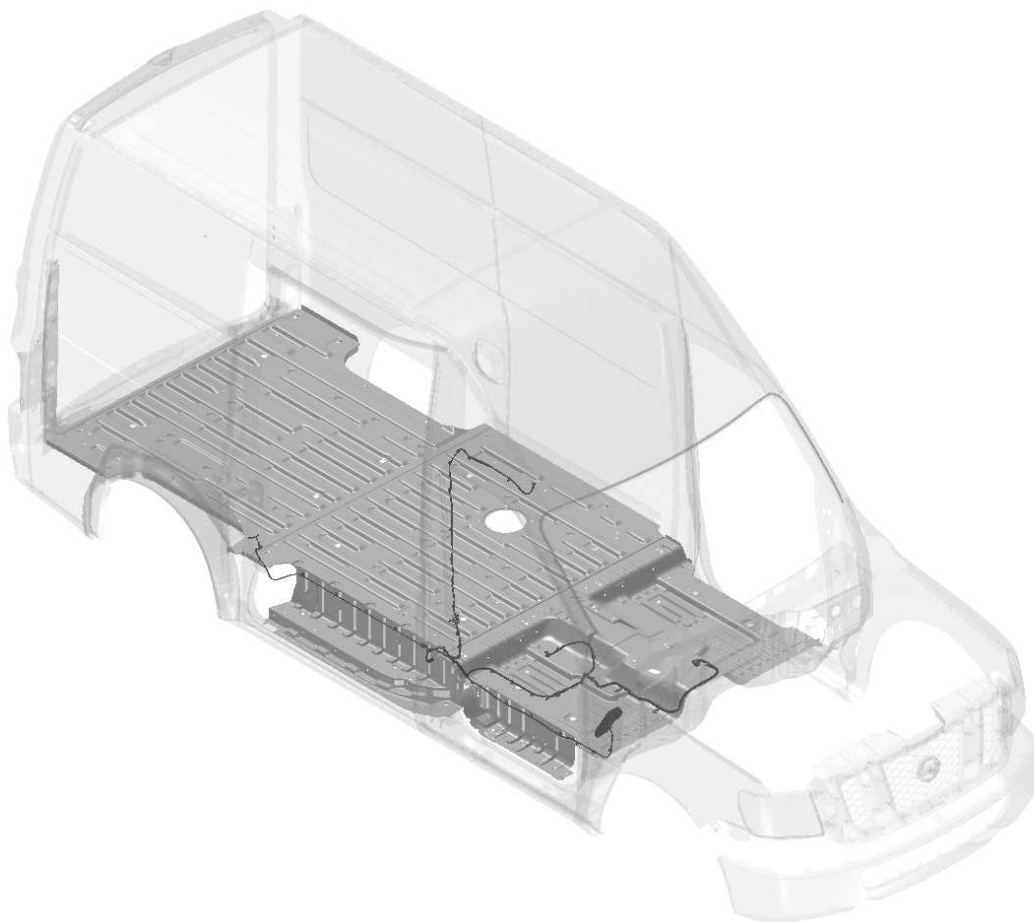
AAZIA0093ZZ

Faisceau de carrosserie (Toit standard)



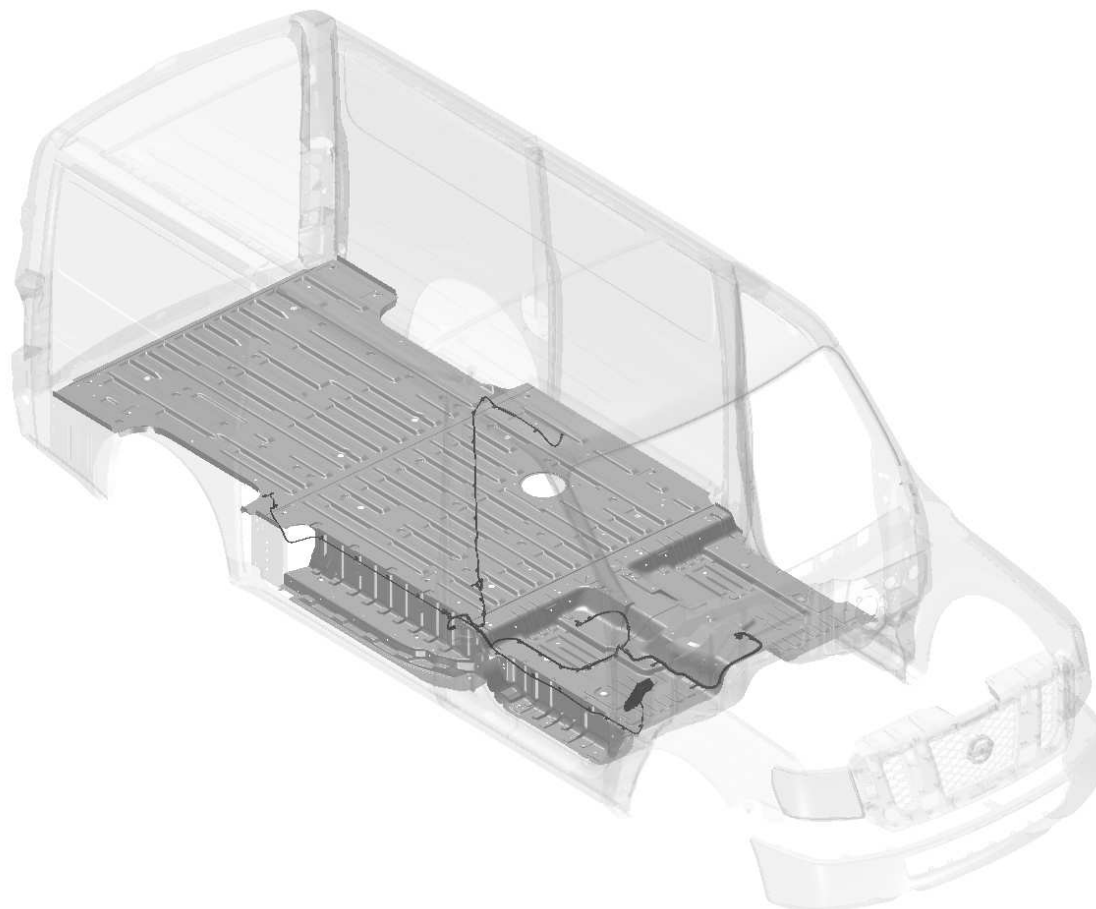
AAZIA0094ZZ

Faisceau n° 2 de carrosserie (Toit surélevé)



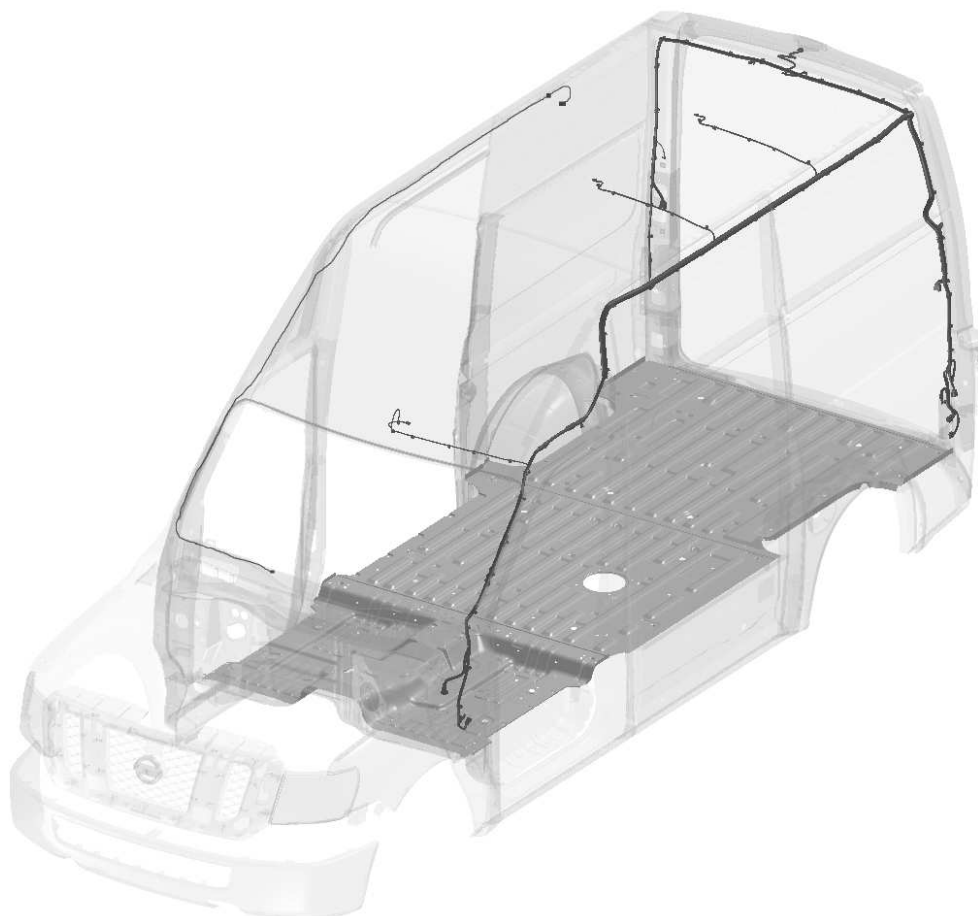
AAZIA0095ZZ

Faisceau n° 2 de carrosserie (Toit standard)



AAZIA0096ZZ

Faisceau d'éclairage de compartiment (Toit surélevé)

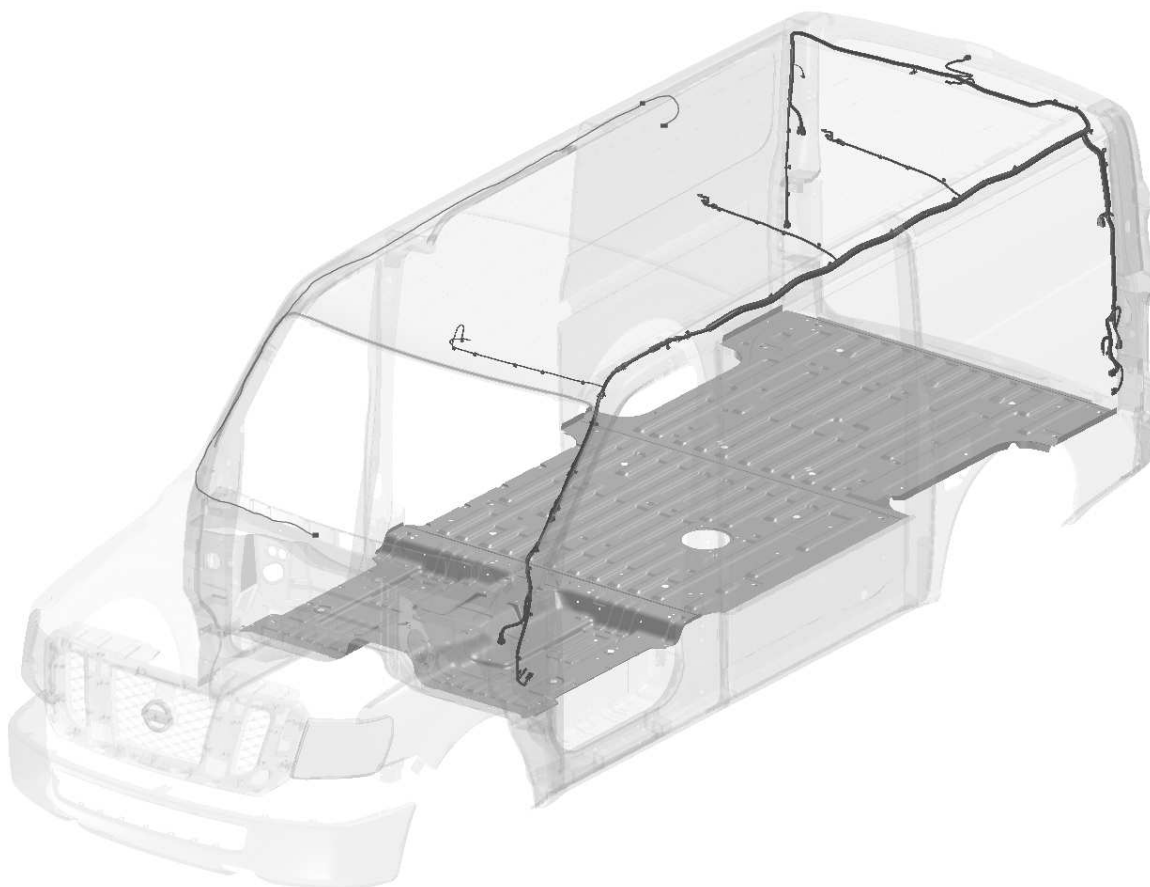


AAZIA0103ZZ

Faisceau d'éclairage de compartiment (Toit standard)

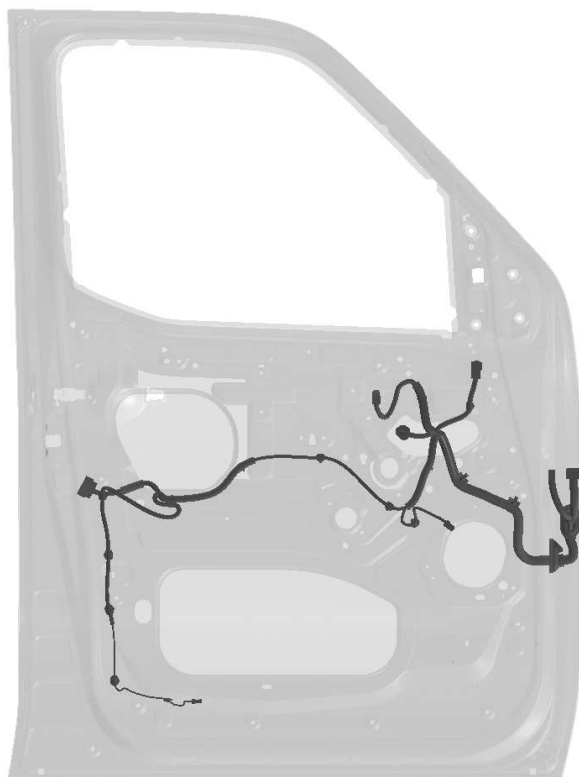
REMARQUE :

Le faisceau d'éclairage de compartiment peut être fixé par ruban adhésif en catégorie S NV1500.



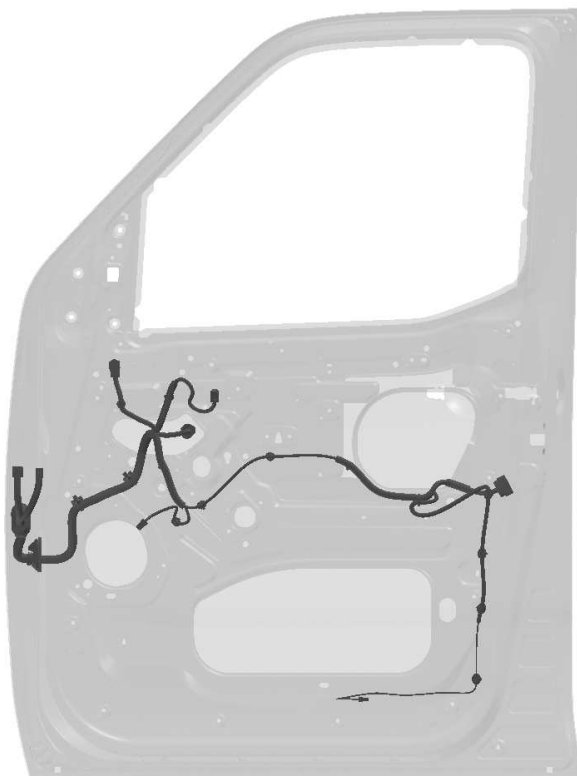
AAZIA0104ZZ

Faisceau de portière avant du côté gauche



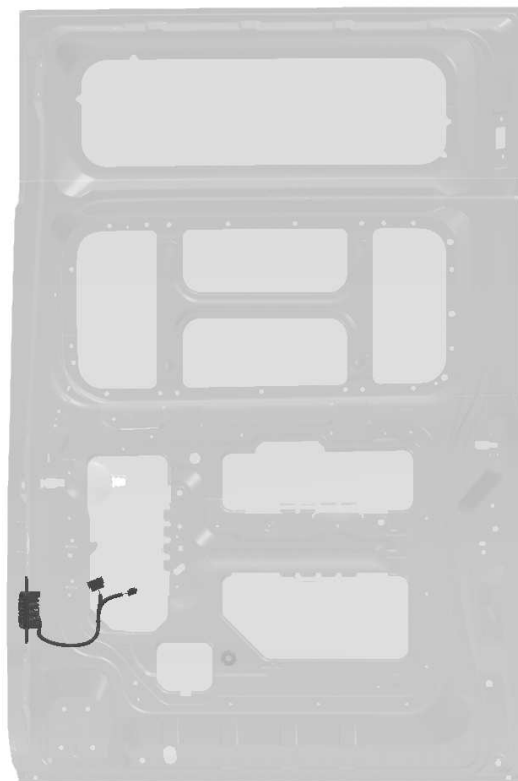
AAZIA0100ZZ

Faisceau de portière avant du côté droit



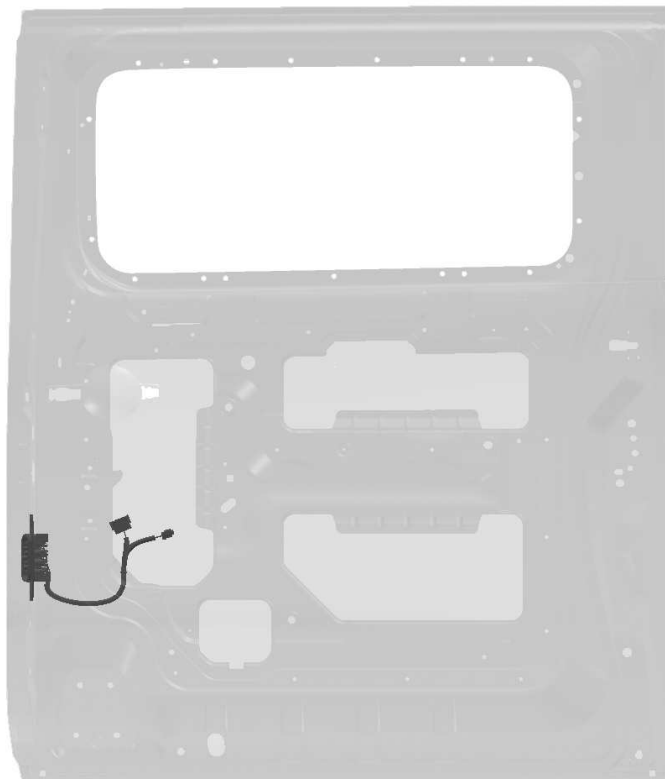
AAZIA0101ZZ

Faisceau de portière coulissante du côté droit (Toit surélevé)



AAZIA0105ZZ

Faisceau de portière coulissante (Toit standard)



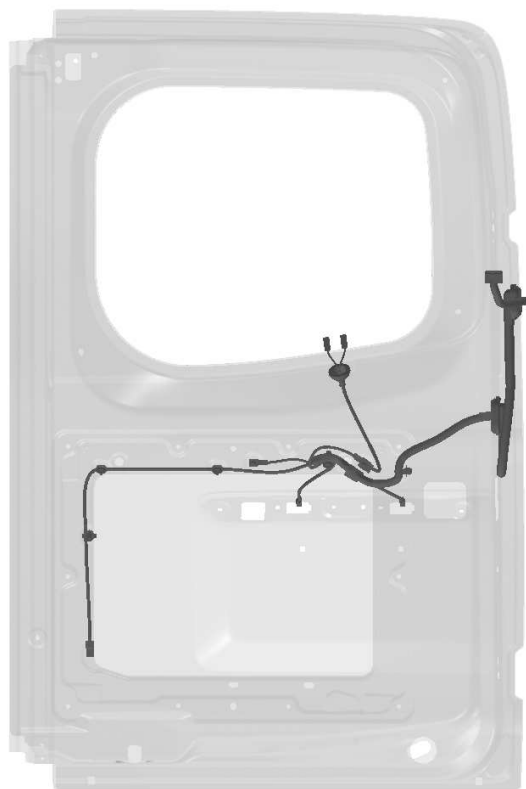
AAZIA0106ZZ

Faisceau de portière arrière du côté gauche (Toit surélevé)



AAZIA0089ZZ

Faisceau de portière arrière du côté gauche (Toit standard)



AAZIA0090ZZ

Faisceau de portière arrière du côté droit (Toit surélevé)



AAZIA0091ZZ

Faisceau de portière arrière du côté droit (Toit standard)



AAZIA0092ZZ

AMPOULES

Feux extérieurs – années modèles 2012-2018

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194K
	Feu de croisement et feu de route	55/65	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KXRD
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Feu extérieur – Année modèle 2019

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194K
	Feu de croisement et feu de route	55/60	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KXRD
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Feu extérieur – Année modèle 2020

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194
	Feu de croisement et feu de route	55/60	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KX
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Éclairage intérieur

Élément	Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Compartiment avant et lampe de lecture	8	-
Éclairage de l'aire de chargement	10	-

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

RÉGLAGE DES PHARES

Inspection

REMARQUE :

Le fabricant de l'équipement du marché secondaire, le fabricant de la deuxième étape et le modificateur sont responsables pour le maintien ou la restauration du réglage des phares après que les modifications apportées au véhicule ont été effectuées. Il incombe au modificateur de se conformer aux normes fédérales ou canadiennes de sécurité des véhicules automobiles.

Préparatifs avant le réglage

Avant d'effectuer le réglage de la convergence des phares, effectuez les vérifications suivantes :

- Les modifications sont complètes et le véhicule est à vide.
- Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression prescrite.
- Placez le véhicule sur une surface plane.
- Remplissez les réservoirs de carburant, de liquide de refroidissement et d'huile à moteur.
- Retirez le chargement pour maintenir un état de véhicule vide.
- Assurez-vous que la roue de secours, le cric et les outils sont présents et qu'ils sont correctement rangés.
- Le siège du conducteur doit être occupé par une personne ou par un poids équivalent de 68,5 kg (150 lb).
- À la main, faites rebondir l'avant et l'arrière du véhicule pour stabiliser la suspension et éliminer toute charge statique.
- Placez les pneus avant en position droit devant.
- Retirez soigneusement toute saleté de la lentille de phares.



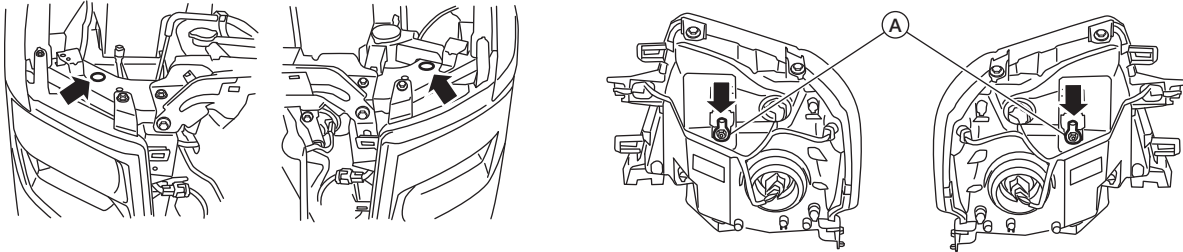
ATTENTION :

Pour éviter d'endommager la lentille des phares, n'utilisez jamais de solvant organique (diluant, essence, etc.).

REMARQUE :

- Pour obtenir les détails sur le réglage de la convergence des phares, consultez les règlements locaux.
- Effectuez le réglage des phares si la carrosserie avant du véhicule a été réparée ou si l'éclairage de combinaison avant a été retiré ou remplacé.
- Selon la réglementation, aucun moyen de réglage horizontal n'est fourni. La convergence horizontale ne s'effectue que lorsque l'éclairage de combinaison est remplacé.

Vis de réglage de la convergence des phares



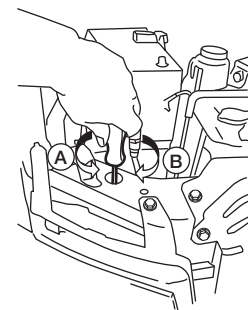
ALLIA0977ZZ

A. Vis de réglage du phare (vers le haut ou vers le bas)

- Utilisez un outil approprié, tournez la vis de réglage du phare (vers le haut ou vers le bas) pour lever ou abaisser le faisceau vertical du phare.

A : Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le faisceau (VERS LE BAS).

B : Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever le faisceau (VERS LE HAUT).



ALLIA0976ZZ



ATTENTION :

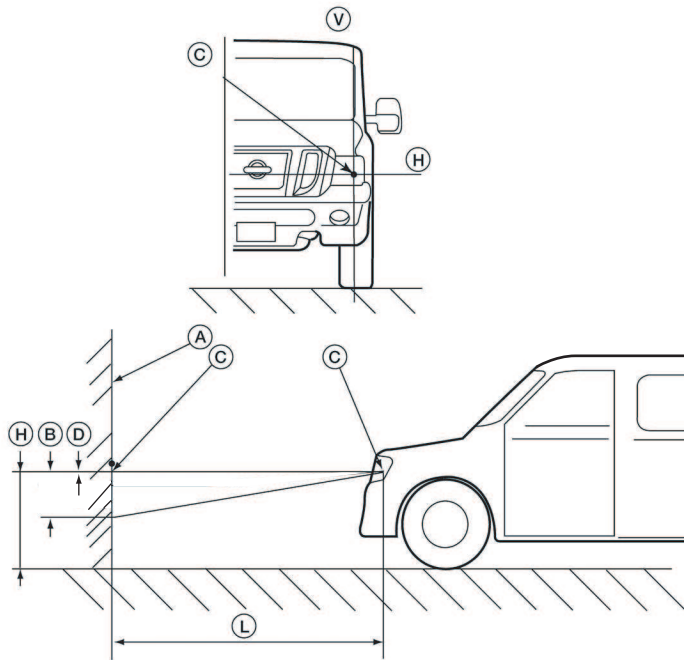
Pour éviter des dommages, ne tournez pas la vis de réglage du phare (vers le haut ou vers le bas) au-delà d'un couple de 1,67 N·m (17 kg-cm, 14,8 lb-po).

Procédure de réglage vertical des phares

REMARQUE :

Aucun réglage horizontal n'est possible. Si le réglage horizontal est mauvais, le phare de ce côté doit être remplacé.

Tableau de convergence



AAZIA0272GB

A. Surface de l'écran	B. Hauteur de ligne de limite la plus basse 53,2 mm (2,09 po) (jusqu'à 2016) 66,5 mm (2,62 po) (à partir de 2017)	C. Centre de l'ampoule du phare (point H-V)
D. Hauteur de ligne de limite la plus haute 0,0 mm (0,0 po)	H. Ligne centrale horizontale du phare	L. 7,62 m (25 pi)
V. Ligne centrale verticale du phare		

1. Placez l'écran sur le même niveau et la même surface plane que le véhicule.

REMARQUE :

La surface doit être exempte de tout débris qui pourrait être la cause de variation de la hauteur d'un côté et de l'autre du véhicule.

2. Faites face au devant du véhicule vers l'écran et mesurez la distance entre le centre du phare et la surface de l'écran.
 - Distance entre le centre du phare et l'écran (L) : 7,62 m (25 pi)
3. Placez un objet devant le phare opposé de manière à empêcher celui-ci de projeter un faisceau sur l'écran de réglage. Réglez la convergence de chaque phare individuellement.



ATTENTION :

Ne couvrez jamais la surface de la lentille au moyen de ruban adhésif ou de plastique, etc., car la lentille est composée de résine.

4. Démarrez le moteur. Allumez les phares.
5. Utilisez le tableau de convergence pour déterminer les dimensions de gamme de convergence verticale souhaitées.
6. Mesurez le faisceau projeté à l'intérieur du segment d'évaluation de convergence à l'écran.
7. Réglez le faisceau de chaque phare jusqu'à ce que le segment d'évaluation de convergence (la zone relative à la hauteur de ligne de limite la plus haute et la plus basse) soit positionné à l'intérieur des dimensions de gamme de convergence verticale illustrées dans le tableau de convergence.

CONVERGENCE DES PHARES ANTIBROUILLARD AVANT

Réglage de la convergence des phares

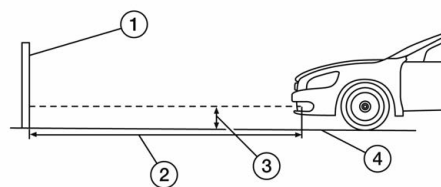
REMARQUE :

Vérifiez les conditions suivantes avant d'effectuer le réglage de la convergence des phares.

- **Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression appropriée.**
- **Placez le véhicule sur une surface plane.**
- **Veillez à ce que le véhicule soit déchargé (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant remplis à plein niveau, ainsi que la roue de secours, le cric et les outils). Placez le conducteur ou un poids équivalent dans le siège du conducteur.**
- **Lors du réglage, au besoin, couvrez les phares et le phare antibrouillard opposé.**

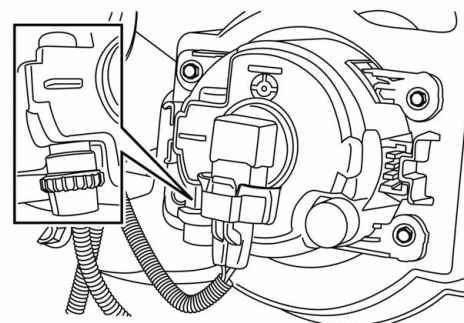
1. Déterminez la distance entre l'écran et le centre de la lentille du phare antibrouillard tel qu'illustré.

- (1) L'écran de mesure ou une surface mate blanche
- (2) 7,62 m (25 pi)
- (3) Du sol au centre de la lentille du phare antibrouillard
- (4) Sol



TGAAZIA0032ZZ

2. Allumez les phares antibrouillard avant.
3. À l'aide d'un outil de réglage adéquat, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever la surface et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser la surface. Réglez les phares antibrouillard avant à l'aide de la vis de réglage afin que le bord supérieur de la zone à intensité élevée soit à 100 mm (4 po) sous la hauteur du centre des phares antibrouillard tel qu'illustré.

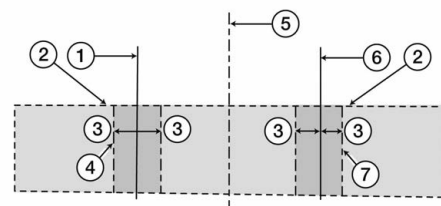


TGAAZIA0033ZZ

REMARQUE :

Accédez à la vis de réglage d'accès par le dessous du pare-chocs avant.

- (1) Ligne centrale verticale du phare antibrouillard gauche
- (2) Centre du phare au-dessus du niveau du sol
- (3) 100 mm (4 po) (0,76°) sous le centre du phare au-dessus du niveau du sol
- (4) Zone d'intensité élevée du phare antibrouillard gauche
- (5) Axe central du véhicule
- (6) Ligne centrale verticale du phare antibrouillard droit
- (7) Zone d'intensité élevée du phare antibrouillard droit



TGAAZIA0034ZZ

AJOUT DE FEUX OU D'ACCESSOIRES

Feux ou accessoires supplémentaires commandés par des commutateurs supplémentaires

Cette section décrit les points de raccord pour les accessoires électriques ajoutés lorsque ces derniers sont commandés par les commutateurs supplémentaires qui ne font pas partie du véhicule de production Nissan. Les commutateurs et le câblage supplémentaires doivent avoir une capacité électrique suffisante pour la charge des accessoires et doivent être protégés par les fusibles ou les disjoncteurs appropriés. De plus, les charges totales, y compris le courant supplémentaire, ne doivent pas dépasser les capacités de câblage de base du véhicule.

Câblage électrique – Ajout de feux ou d'appareils électriques



ATTENTION :

Les raccords électriques inappropriés peuvent nuire au fonctionnement du véhicule (c.-à-d., le moteur, la boîte de vitesses). Après toutes modifications électrique ou de véhicule, confirmez qu'il n'y a aucun code d'anomalie (DTC) présent et que tous les systèmes fonctionnent normalement. Effectuez un essai sur route pour vérifier qu'aucun DTC n'est présent. Si des DTC sont mémorisés, effectuez les procédures de diagnostic et de réparation appropriés. Le fonctionnement du véhicule (le moteur ou la transmission) pourrait être compromis si les DTC ne sont pas corrigés.

Débranchez le câble négatif (masse) de la batterie avant toute modification du véhicule. Lorsque l'installation de la carrosserie ou de l'équipement est terminée, tout le câblage doit être vérifié pour assurer un acheminement adéquat, etc. afin de prévenir les courts-circuits lors du rebranchement du câble négatif de la batterie.

Branchez le câble uniquement aux raccords de modificateur identifiés dans la section « accès au pré-câblage du client » de ce manuel. Le branchement sur des composants ou des fils autre que ceux identifiés peut nuire aux autres systèmes et à leur fonctionnement.

Brouillage des radiofréquences (RFI)

Pendant les modifications du véhicule, les fabricants, les techniciens, les propriétaires et les utilisateurs doivent prendre les précautions nécessaires pour maintenir l'intégrité de brouillage des radiofréquences des composants. (Les États-Unis et le Canada ont une réglementation concernant le brouillage aux radiofréquences). Les mesures et les dispositifs de sécurité décrits ci-après sont des exemples et ne constituent pas nécessairement une liste complète.

1. Tous les composants nécessaires à l'élimination du brouillage des radiofréquences, qui sont retirés lors de l'entretien, de la réparation ou de la modification du véhicule, doivent être réinstallés de façon similaire à leur installation d'origine par Nissan.
2. Ne modifiez pas un appareil de radiofréquence de façon non approuvée par Nissan.
3. Les plaques de protection sur les composants d'allumage ne doivent pas être retirées.
4. Les composants d'allumage de rechange qui ne sont pas des pièces du fabricant d'équipement d'origine ne sont pas recommandés par Nissan.
5. Les masses électriques sur tous les composants doivent être retenues.
6. Les composants métalliques installés sur la carrosserie ou le châssis doivent être mis à la masse sur le châssis.
7. Les circuits électriques qui sont ajoutés sur le véhicule ne doivent pas être installés près des composants d'allumage.
8. Seules les courroies d'entraînement des accessoires « à conductivité statique » doivent être utilisées.

9. Les courroies d'entraînement doivent être de type équipement d'origine du fabricant ou un produit équivalent qui n'accumule pas une charge électrique statique.
10. Des mesures supplémentaires peuvent être nécessaires pour éliminer adéquatement les émissions de radiofréquences.

RÈGLEMENTS SUR L'AJOUT D'ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION

Règlements de la FCC des États-Unis

Les règlements de la FCC sont présentés dans le Titre 47 du Code des règlements fédéraux (CFR). Ils sont publiés initialement dans le Registre fédéral. Après le 1er octobre de chaque année, le GPO compile toutes les modifications, les ajouts et les suppressions des règles de la FCC et publie un CFR mis à jour. Consultez le site Web de la FCC pour obtenir les renseignements les plus récents. Les règles sont fournies dans la version de texte et dans le format de document portable (PDF) et peuvent être consultées au moyen de l'Adobe Acrobat Reader. La FCC ne maintient aucune banque de données de ses règles et n'imprime pas des copies ni les stocke. Pour commander une copie de la réglementation américaine intitulée « Title 47 of the Code of Federal Regulations », visitez le site www.fcc.gov/contacts.

www.fcc.gov/encyclopedia/rules-regulations-title-47

Avis de la FCC :

Aux États-Unis :

Ces dispositifs doivent être conformes à l'article 15 des règlements de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Le dispositif ne doit causer aucune interférence nuisible.
2. Le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences, y compris celles qui peuvent l'activer de façon inopinée.

REMARQUE :

Toute modification non approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit d'utiliser ce dispositif.

Au Canada :

Ces dispositifs doivent être conformes à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Le dispositif ne doit causer aucune interférence.
2. Le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

SYSTÈME D'ONDULEUR

Description

Prise d'alimentation de 120 V c.a.

Les prises de 120 V c.a. sont prévues pour les appareils consommant jusqu'à 400 W. Il y a 2 modes de fonctionnement pour le système d'onduleur :

1. Le mode puissance élevée des appareils qui consomment entre 150 W et 400 W qui ne peut être utilisé que lorsque le véhicule est en position de stationnement (P) avec le moteur en marche.
2. Le mode faible puissance des appareils qui consomment moins de 150 W qui peut être utilisé chaque fois que le commutateur d'allumage est en position ON (marche).



ATTENTION :

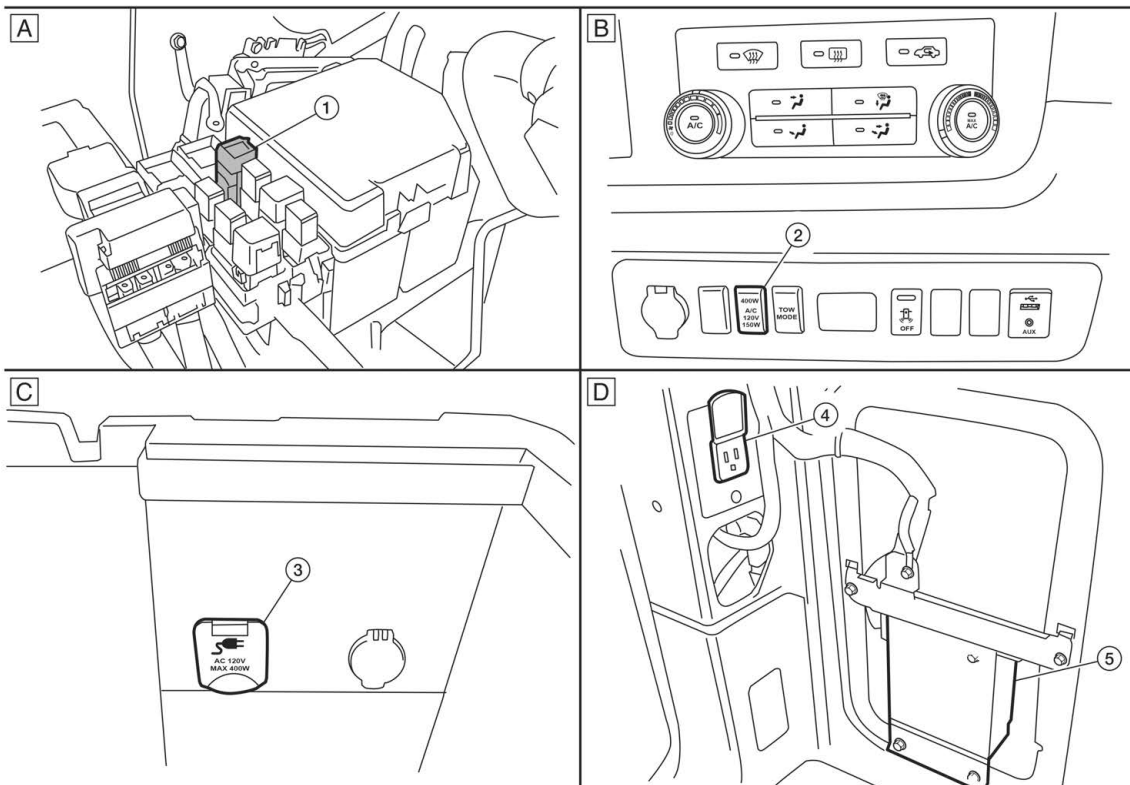
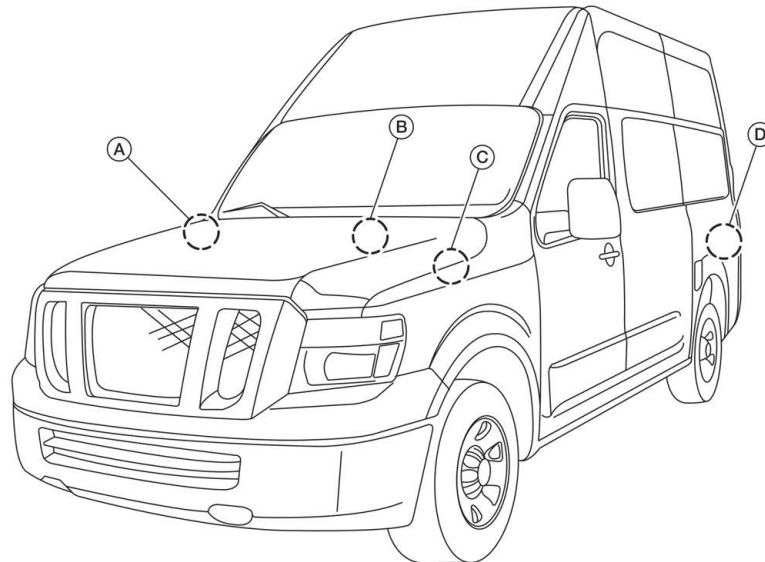
L'utilisation du système de 120 V avec l'allumage sur ON et le moteur coupé (tournant au ralenti) déchargera la batterie. Cela peut décharger complètement la batterie morte et absence de démarrage.

Ne dépassez pas la capacité maximale ou n'utilisez pas d'adaptateurs pour brancher plus d'un accessoire électrique dans la même prise.

REMARQUE :

Le remplacement de l'onduleur du fabricant d'équipement d'origine par tout autre produit que le modèle NISSAN spécifié n'est pas autorisé.

Emplacement des pièces



TGAAZIA0073ZZ

1. Relais de l'onduleur (illustré avec le couvercle du boîtier de relais retiré)
4. Prise de courant arrière de 120 V c.a.

2. Commutateur principal de la prise de courant de 120 V c.a.
5. Appareil inverseur (illustré avec le panneau de finition arrière gauche retiré)

3. Prise de courant avant de 120 V c.a. (dans la console centrale)

SPÉCIFICATIONS DE L'ONDULEUR

Tension de sortie nominale		120 V c.a. ($\pm 10\%$)
Plage de tension de fonctionnement		11,5 à 15 V c.c. (borne d'onduleur)
Puissance de sortie nominale	Mode faible puissance	150 W
	Mode puissance élevée	400 W
Protection contre les surintensités de sortie	Mode puissance élevée	3,7 A ou plus
Protection contre les surintensités d'entrée	Mode faible puissance	13,3 A ou plus
Fréquence de sortie		60 Hz ($\pm 10\%$)
Courant parasite		Moins d'un mA
Courant d'entrée max.		45 A (alimentation continue)
Puissance continue nominale		Puissance maximale de 400 W à 40 °C (104 °F)
Protection contre la surchauffe (thermistance)		100 °C (212 °F)

SYSTÈME DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE SANS CLÉ

Description du circuit

Si une télécommande est perdue, il est possible d'en programmer une autre. Il est possible de programmer jusqu'à cinq numéros d'identification à la fois.

Programmation du code d'identification de la télécommande

Pour configurer et programmer le code d'identification de la télécommande, il est recommandé de se rendre auprès d'un concessionnaire NISSAN autorisé.

SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Généralités

Les modifications dans le circuit d'alimentation ne sont pas recommandées, ni dans le circuit ou les composants.



AVERTISSEMENT :

Lorsque vous remplacez les pièces de canalisation de carburant, assurez-vous d'observer les consignes suivantes :

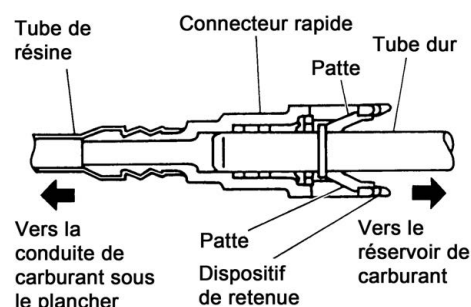
- **Mettez une enseigne MISE EN GARDE : INFLAMMABLE dans l'atelier.**
- **Assurez-vous que l'aire de travail est bien aérée et qu'elle est pourvue d'un extincteur CO2.**
- **Ne fumez pas pendant l'entretien du circuit d'alimentation. Gardez les flammes nues et les étincelles éloignées de l'aire de travail.**



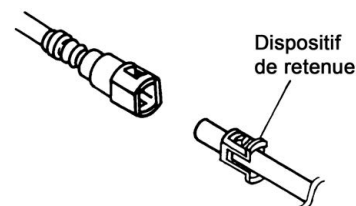
AVERTISSEMENT :

- Avant de retirer les pièces de canalisation de carburant, effectuez les étapes suivantes :
 - Mettez le carburant vidangé dans un contenant à l'épreuve des explosions et fixez bien le couvercle. Conservez le contenant dans un endroit sûr.
 - Relâchez la pression d'alimentation en carburant des canalisations de carburant. Consultez la procédure de [Relâchement de la pression d'alimentation en carburant \(p. 279\)](#) décrite dans cette section.
 - Débranchez la borne négative de la batterie.
- Installez toujours des fixations et des joints toriques neufs.
- Lorsque vous installez les flexibles, assurez-vous de ne pas les entortiller ni les tordre.
- Après le branchement des connecteurs rapides de tube de carburant, assurez-vous que les connecteurs rapides soient solidement fixés. Assurez-vous que le connecteur et le tube de résine ne touchent pas les pièces adjacentes.
- Après la pose des tubes, effectuez les étapes suivantes pour vous assurer que les raccords ne présentent aucune fuite :
 - Appliquez une pression d'alimentation en carburant aux canalisations de carburant en tournant le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE) (avec le moteur à l'arrêt). Vérifiez ensuite la présence de fuites sur les raccords.
 - Faites démarrer le moteur et augmentez le régime, puis vérifiez la présence de fuites sur les raccords.
- Utilisez uniquement un bouchon de remplissage de carburant d'origine NISSAN. Si vous utilisez un bouchon de remplissage de carburant inadéquat, le témoin d'anomalie peut s'allumer.
- Pour l'entretien des pièces du système antipollution, reportez-vous à la section EC dans le manuel de réparation.
- Pour l'entretien des pièces du système de récupération des vapeurs lors du remplissage, consultez la section EC dans le manuel de réparation.

Branchement (coupe transversale)

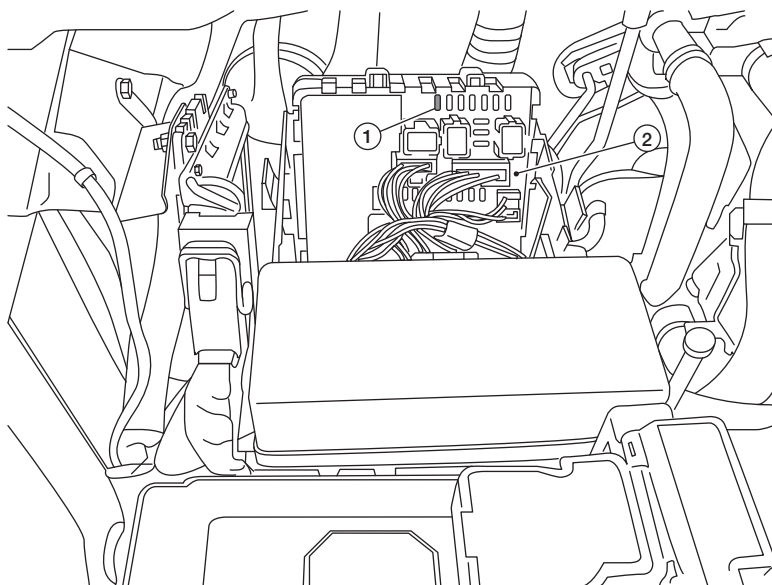


Déconnexion



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]

Méthode de relâchement de la pression d'alimentation en carburant



AAZIA0113ZZ

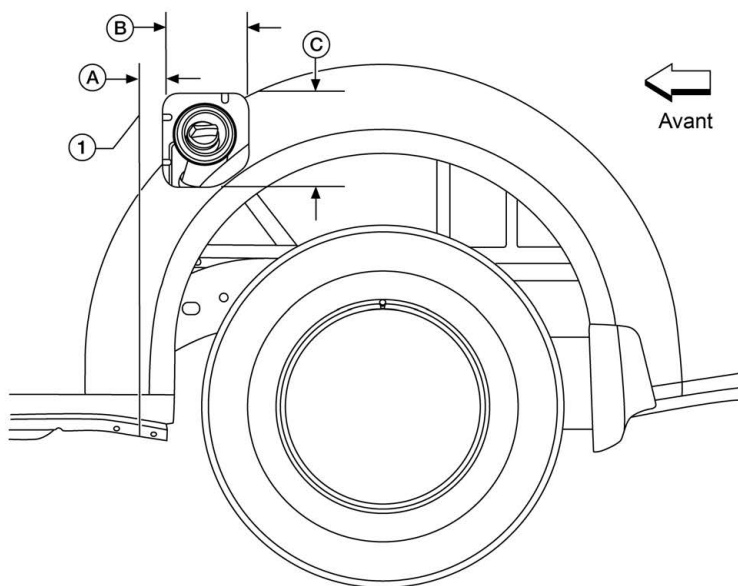
1. Fusible de pompe d'alimentation

2. Compartiment moteur du module de distribution d'alimentation intelligent (IPDM E/R)

1. Déposez le fusible de pompe d'alimentation (1) situé dans le module de distribution d'alimentation intelligent (IPDM E/R) (2). Consultez la rubrique [Information sur les fusibles et les relais \(p. 222\)](#) pour la disposition des fusibles.
2. Faites démarrer le moteur.
3. Lorsque le moteur cale, actionnez le démarreur deux ou trois fois pour relâcher toute la pression d'alimentation en carburant.
4. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
5. Réinstallez le fusible de pompe d'alimentation après avoir entretenu le circuit d'alimentation en carburant.

ZONES DE GOULOT DE REMPLISSAGE

Châssis



AAZIA0001ZZ

1. Joint de panneau de carrosserie

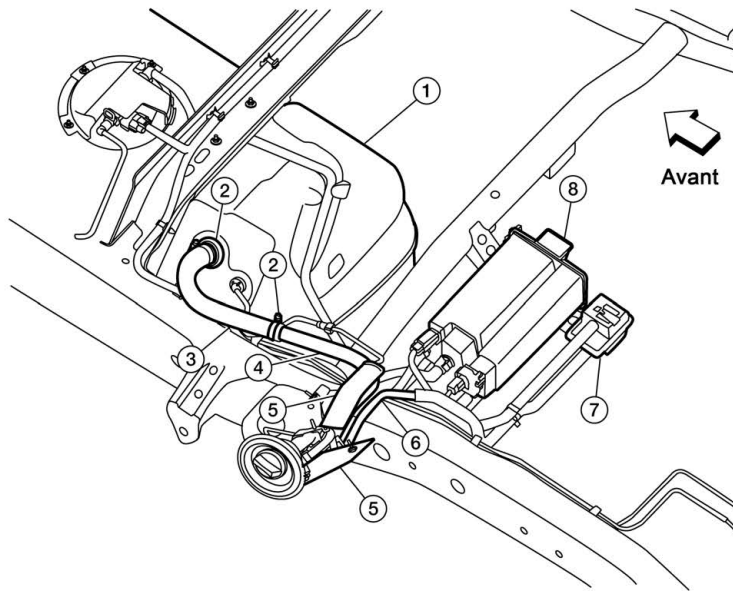
A. 46 mm (1,81 po)

B. 190 mm (7,48 po)

C. 205 mm (8,07 po)

ZONES DE GOULOT DE REMPLISSAGE [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]

Emplacement du tuyau de remplissage de carburant et de l'absorbeur de vapeurs de carburant



AAZIA0221GB

1. Réservoir de carburant

2. Fixation

3. Goulot de remplissage de carburant

4. Tuyau de remplissage de carburant

5. Protecteur de tube de remplissage

6. Tuyau d'aération d'émission de vapeurs de carburant

7. Filtre d'absorbeur de vapeurs de carburant

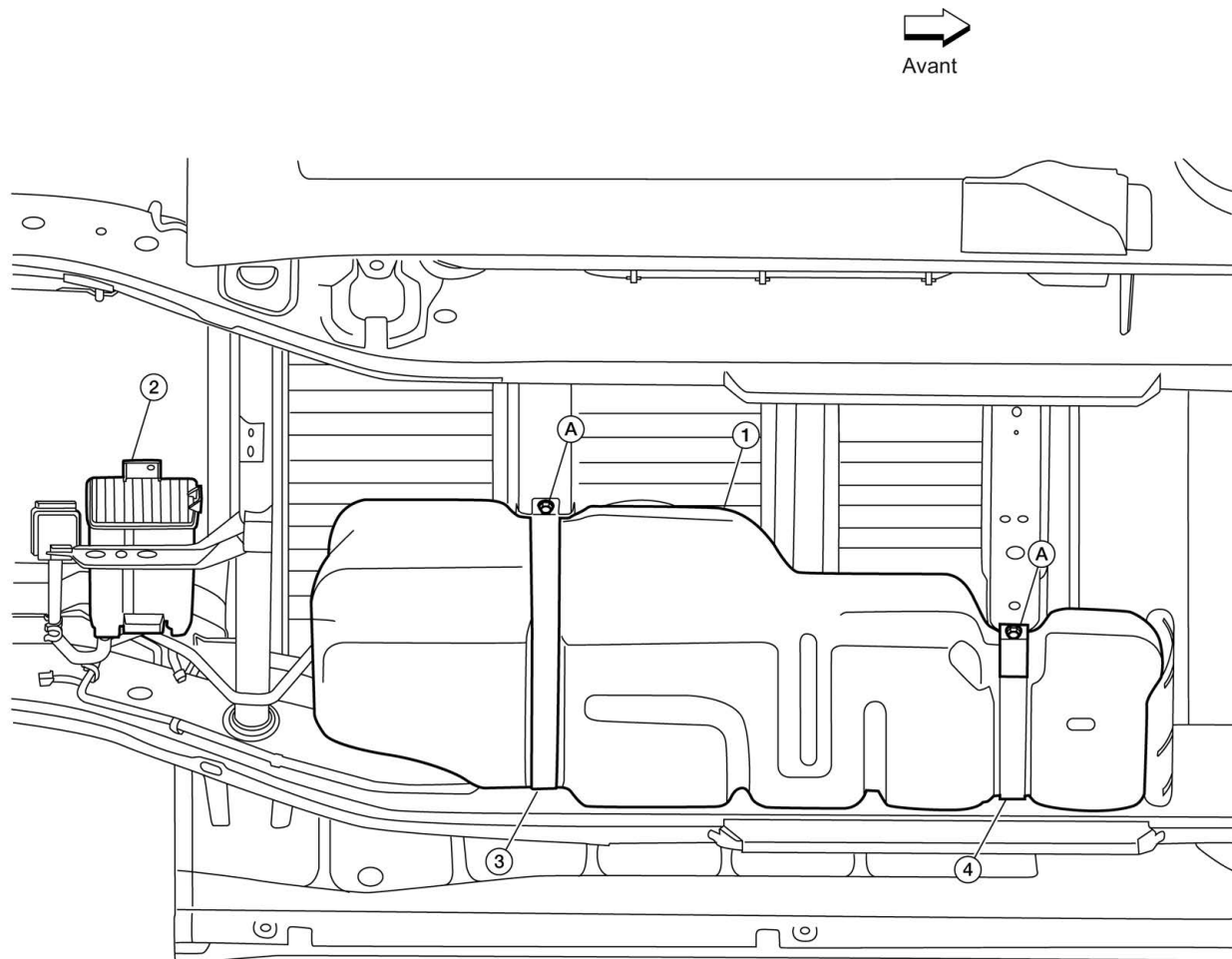
8. Ensemble d'absorbeur de vapeurs de carburant

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR

Montage de réservoir

REMARQUE :

Réservoir de carburant illustré sans protecteur de réservoir de carburant et supports de châssis (véhicules construits en août 2014 ou ultérieurement seulement).



1. Réservoir de carburant

2. Ensemble d'absorbeur de vapeurs de carburant

3. Sangle de réservoir arrière

4. Sangle de réservoir avant

A. Boulons de sangle de réservoir de carburant

AAZIA0222GB

Zone de précautions pour le forage



AVERTISSEMENT :

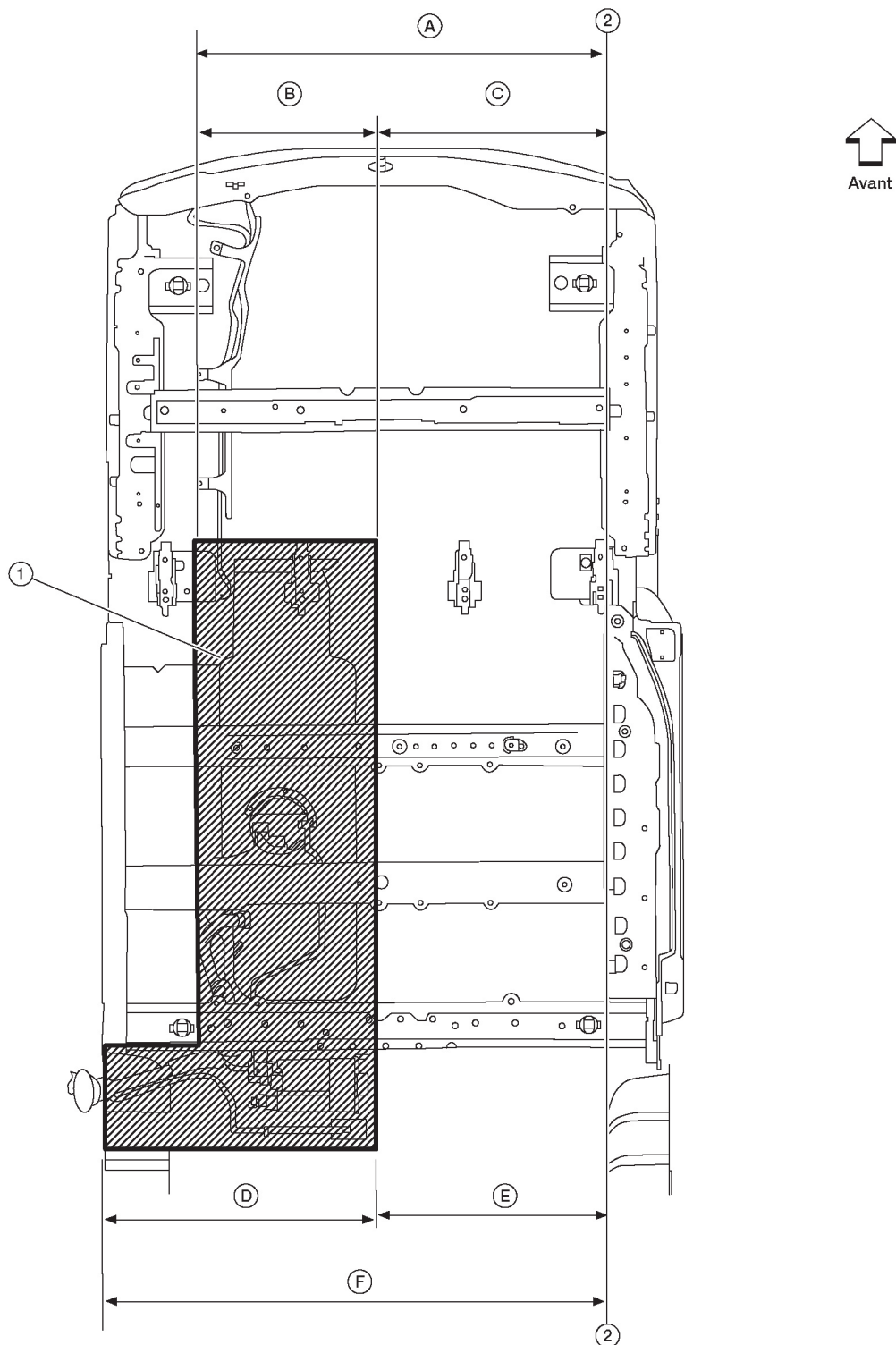
N'endommagez pas le réservoir ou les conduites de carburant lorsque vous percez le plancher dans les zones indiquées pour éviter une défaillance des composants et des blessures.



ATTENTION :

Lorsque vous effectuez des modifications sur le véhicule, assurez-vous que le dégagement est adéquat entre les composants existants ou les composants nouvellement installés. Le non respect de cette consigne peut causer des dommages au véhicule ou aux composants.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]



AAZIA0065ZZ

REMARQUE :

Toutes les dimensions et lignes de repère sont mesurées sans le tapis d'aire de chargement.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]

1. Zone de prudence pour le perçage de réservoir de carburant

A. 1 312,39 mm (51,67 po)

D. 860,81 mm (33,89 po)

2. Bord de marche de portière coulissante (ligne de repère)

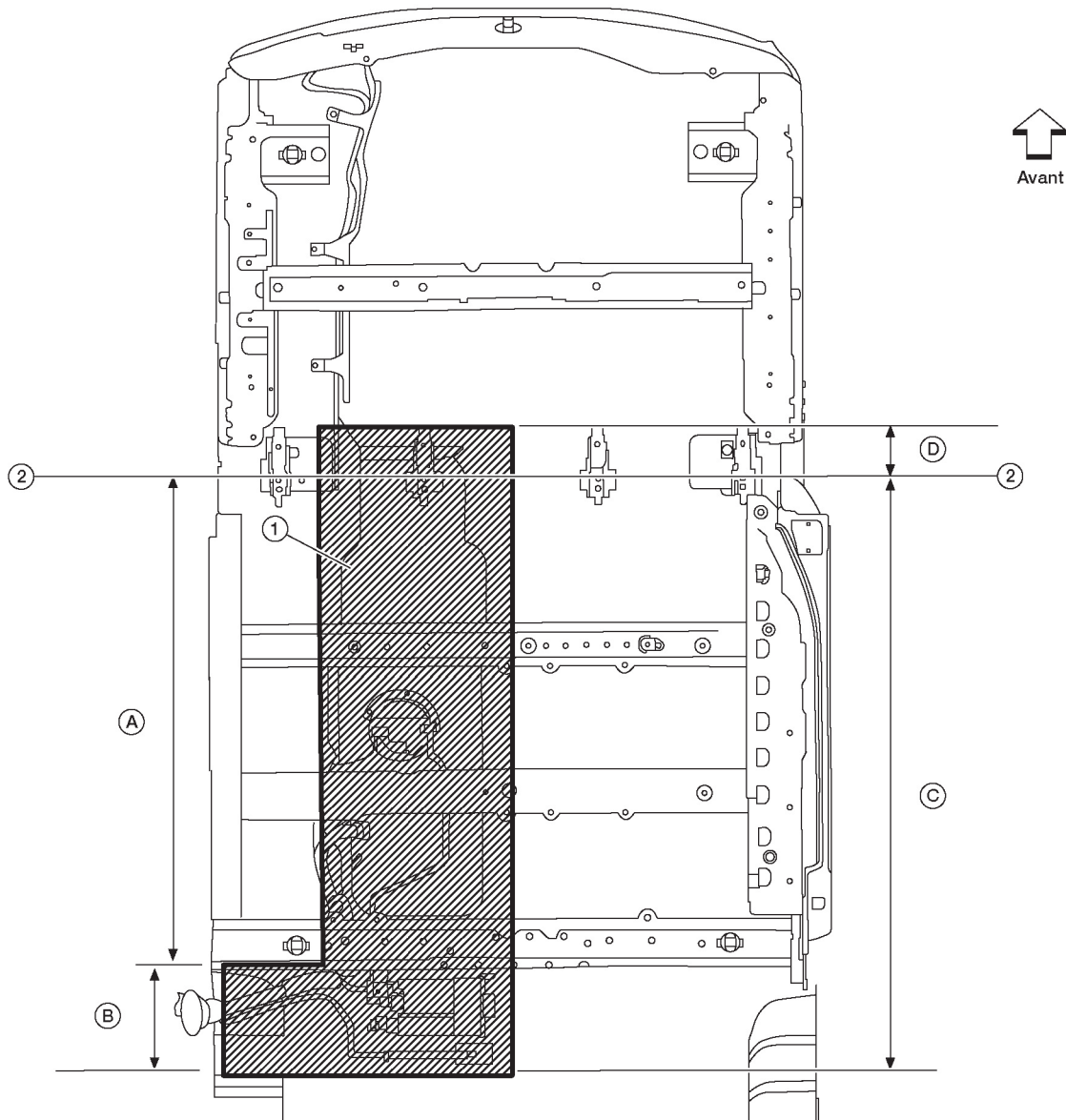
B. 576 mm (22,72 po)

E. 735,41 mm (28,95 po)

C. 735,41 mm (28,95 po)

F. 1 596 mm (62,84 po)

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]



AAZIA0066ZZ

REMARQUE :

Toutes les dimensions et lignes de repère sont mesurées sans le tapis d'aire de chargement.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR [SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT]

1. Zone de prudence pour le perçage de réservoir de carburant

A. 1 429,55 mm (56,28 po)

D. 154,27 mm (6,07 po)

2. Écrous de montage arrière du siège avant (ligne de repère)

B. 344,06 mm (13,55 po)

C. 1 773,61 mm (69,83 po)

REMORQUAGE

CÂBLAGE

Câblage de remorque

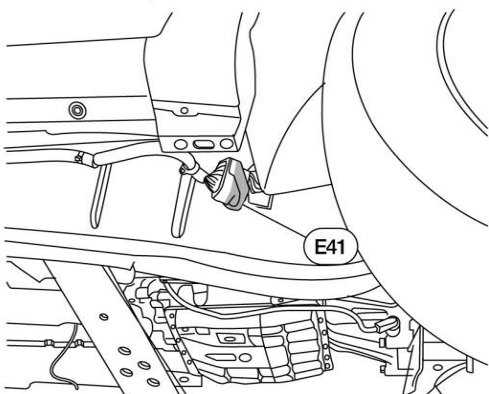
L'ensemble de remorquage installé en usine facultatif comprend le câblage nécessaire, les relais et un connecteur à sept broches (monté sur l'attelage de remorque à l'arrière du véhicule). Le connecteur latéral de véhicule permet l'installation d'une fiche de connecteur à sept broches de série de votre remorque.

REMARQUE :

Si votre véhicule n'est pas muni de l'ensemble de remorquage installé en usine, il est pré-câblé pour accepter une trousse de câblage de remorque des accessoires d'origine NISSAN. Pour assurer un bon fonctionnement, Nissan recommande l'utilisation exclusive de la trousse de câblage de remorque d'origine NISSAN. Communiquez avec votre concessionnaire NISSAN autorisé pour obtenir de plus amples renseignements. La trousse de câblage de remorque des accessoires d'origine NISSAN se branche sur le connecteur de faisceau du véhicule situé derrière le pneu avant. Reportez-vous à l'illustration ci-après. Pour connaître les instructions de montage de la trousse de câblage de remorque, visitez www.nissan-techinfo.com.

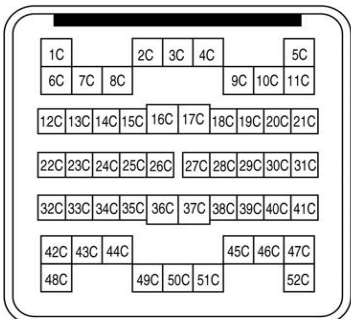
CONNECTEUR EN LIGNE DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DU MOTEUR

Démontez l'écran pare-boue et regardez
à l'arrière du pneu avant droit.



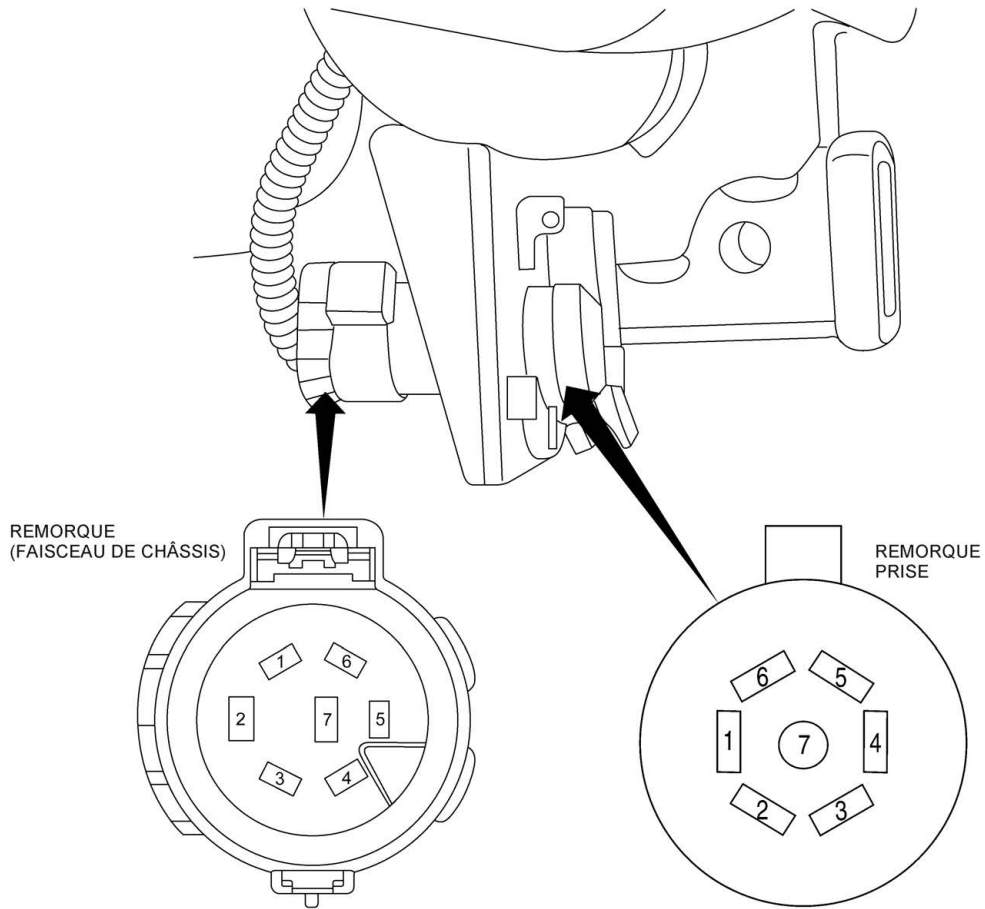
AAZ1A0271GB

No. de connecteur.	E41
Nom de connecteur	FIL À FIL
Couleur de connecteur	GRIS



⚠ MISE EN GARDE :	No. de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils	Charge maximale
	La charge totale de ces circuits ne peut être supérieure à la charge maximale permise pour le circuit de mise à la masse. Le non-respect de cette consigne peut causer des dommages au véhicule.	1C	Bleu	Frein électrique	12
4C		Noir	Masse	8	40A
6C		Vert pâle	Feux de jour	18	8A
8C		Blanc	Arrêt et clignotant du côté droit	18	6A
11C		Vert	Arrêt et clignotant du côté gauche	18	6A
16C		Jaune	Phares de recul	24	8A
	51C	Rouge	Allumage	12	24A

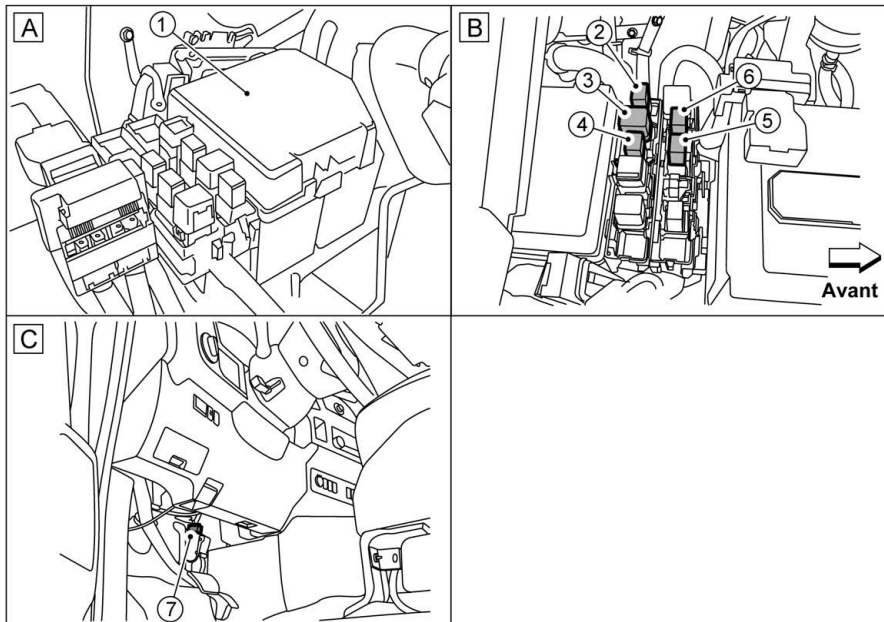
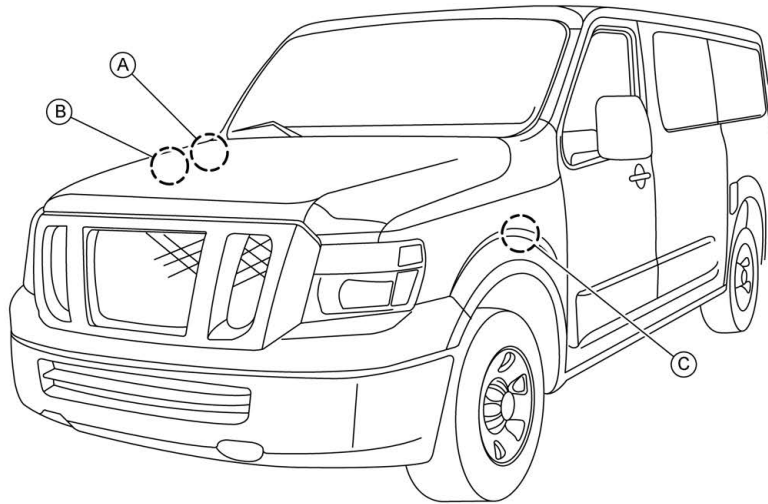
Connecteur de remorque



<p>⚠ MISE EN GARDE : La charge totale de ces circuits ne peut être supérieure à la charge maximale permise pour le circuit de mise à la masse. Le non-respect de cette consigne peut causer des dommages au véhicule.</p>	No. de borne	Faisceau de câblage – couleur du fil	Nom du signal	Charge maximale
	1	Vert	Arrêt et clignotant du côté gauche	6 A
	2	Noir	Masse	40 A
	3	Bleu	Frein électrique	24 A
	4	Blanc	Arrêt et clignotant du côté droit	6 A
	5	Rouge	Allumage	24 A
	6	Vert pâle	Feux de jour	8 A
	7	Jaune	Phares de recul	8 A

AAZIA0254GB

Emplacement des composants de remorquage



AAZIA0019ZZ

1. Compartiment moteur du module de distribution d'alimentation intelligent (IPDM E/R)

2. Relais des feux de freinage

3. Relais de remorque 2

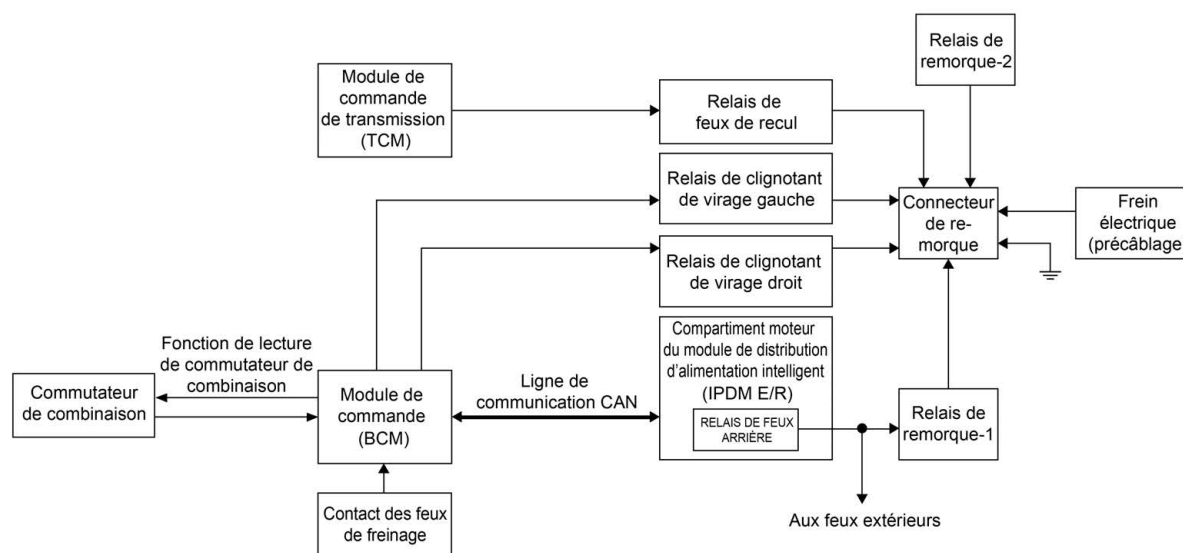
4. Relais de remorque-1

5. Relais de clignotant de remorque CÔTÉ GAUCHE

6. Relais de clignotant de remorque CÔTÉ DROIT

7. Contact des feux de freinage

Schéma du circuit



AAZIA0033GB

Description du circuit

Fonctionnement des feux arrière de remorque

Les feux arrière de remorque sont commandés par le relais 1 de remorque. Lorsque le commutateur de combinaison est en première position, le module de commande fonctionnel détecte que LA PREMIÈRE POSITION DU COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE EST ACTIVÉE. Le module de commande fonctionnel envoie une demande d'activation du feu de stationnement au moyen des lignes de communication du CAN au module de distribution d'alimentation intelligent (IPDM E/R). L'IPDM E/R active ensuite le relais des feux arrière qui active le relais 1 de la remorque et envoie l'alimentation au réceptacle de la remorque.

Fonctionnement des clignotants de remorque

Les clignotants de la remorque sont commandés par le module de commande fonctionnel. Lorsque le commutateur de clignotant est en position gauche ou droite et que le commutateur d'allumage est en position ON (marche), le commutateur de combinaison envoie un signal au module de commande fonctionnel. Le module de commande de la carrosserie détecte la demande d'ACTIVATION DE CLIGNOTANT DROIT ou DE CLIGNOTANT GAUCHE. Le module de commande fonctionnel envoie un signal de commande au relais de clignotant respectif qui envoie l'alimentation au réceptacle de remorque.

Fonctionnement des feux de détresse de remorque

Les feux de détresse de remorque sont commandés par le module de commande fonctionnel. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le module de commande de la carrosserie détecte la demande d'ACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE. Le module de commande fonctionnel envoie ensuite un signal de commande aux deux relais de clignotants qui envoient l'alimentation au réceptacle de remorque.

Fonctionnement des feux de freinage de remorque

Les feux de freinage de remorque sont commandés par le module de commande fonctionnel. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le module de commande fonctionnel reçoit un signal de commutateur de feux d'arrêt provenant du commutateur de feu d'arrêt. Le module de commande fonctionnel envoie ensuite un signal de commande aux deux relais de clignotants qui envoient l'alimentation au réceptacle de remorque.

Fonctionnement des feux de recul de remorque

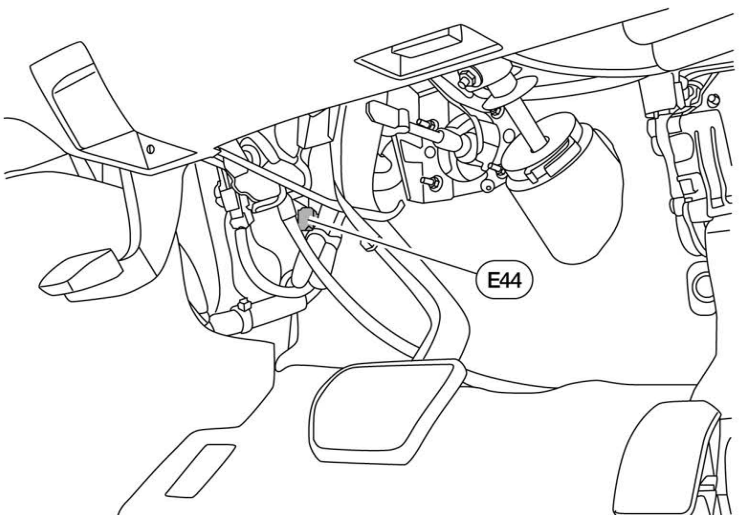
Les feux de recul de remorque sont commandés par le module de commande de la transmission. Lorsque le levier sélecteur est placé à la position R (marche arrière), le module de commande de la transmission reçoit un signal de marche arrière du commutateur de position de transmission. Le module de commande de la transmission envoie ensuite un signal de commande au relais des feux de recul qui envoie l'alimentation au réceptacle de remorque.

COMMANDE DES FREINS

Ce véhicule peut être muni de l'ensemble de remorquage de remorque installé en usine ou d'une trousse de câblage de remorque des accessoires d'origine NISSAN. Ce véhicule comprend également un connecteur à six broches et un faisceau de câblage (pré-câblé) de freins électroniques (avec la remorque) avec des circuits spécifiques pour accepter une commande de frein du marché secondaire. Le connecteur est situé dans l'habitacle du côté conducteur, fixé au moyen d'un ruban adhésif au faisceau du compartiment moteur près de l'œillet du tableau de bord.

Connecteur (pré-câblé) des freins électriques

PRÉCÂBLAGE DU FREIN ÉLECTRIQUE



No. de connecteur.	E44
Nom de connecteur	FREIN ÉLECTRIQUE (PRÉCÂBLAGE)
Couleur de connecteur	BLANC



2	6
1	3 4 5

No. de borne	Couleur du fil	Nom du signal	Jauge d'épaisseur à fils
1	Noir	MASSE	14
2	Vert pâle	FEUX D'ARRÊT	23
3	Bleu	FREIN DE REMORQUE	14
5	Rouge	B+	14

No. de connecteur.	E62
Nom de connecteur	FREIN ÉLECTRIQUE (PRÉ-CÂBLAGE) (CÔTÉ FAISCEAU DU CAVALIER)
Couleur de connecteur	BLANC



6	2
5	4 3 1

No. de borne	Couleur de Fil	Nom du signal
1	Noir	MASSE
2	Rouge/vert	FEUX D'ARRÊT
3	Brun/blanc	FREIN DE REMORQUE
4	Rouge/bleu	ILLUMINATION (non utilisé)
5	Rouge	B+

ATTELAGE DE REMORQUE

Ajout d'un attelage



AVERTISSEMENT :

- Des attelages spéciaux, qui comportent des renforts de cadre, doivent être utilisés pour tirer une charge dont le poids est supérieur à 907 kg (2 000 lb). Des attelages, des supports de boule et des boules d'attelage d'origine NISSAN appropriés sont disponibles auprès de votre concessionnaire NISSAN autorisé.
- L'attelage ne doit ni être fixé au pare-chocs ni nuire au fonctionnement de ce dernier.
- N'utilisez pas d'attelages montés sur l'essieu.
- Ne modifiez pas le système d'échappement, le circuit de freinage, etc., pour installer un attelage de remorque.
- Afin de réduire les risques de dommages supplémentaires à votre véhicule en cas de collision arrière, retirez, dans la mesure du possible, le récepteur lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Vérifiez périodiquement les boulons de montage de l'attelage de remorque pour vous assurer qu'ils sont installés correctement.
- Pendant le remorquage avec la boule d'attelage montée sur le pare-chocs arrière, ne prenez pas de virages serrés. La remorque peut entrer en contact avec le pare-chocs et causer des dommages au pare-chocs ou à la remorque.

Attelage à distribution de charge

Ce type d'attelage s'appelle aussi « attelage correcteur d'assiette » ou « attelage à équilibrage de charge ». Un ensemble de barres se fixe au support de boule et à la remorque afin de distribuer la charge du timon (poids de l'attelage) de votre remorque. Plusieurs véhicules ne peuvent pas porter toute la charge du timon de certaines remorques et il faut transférer une partie de la charge du timon au cadre, donc sur les roues avant. Ceci donne plus de stabilité au véhicule tracteur. Il est recommandé d'utiliser un attelage répartiteur de charge (classe IV) si vous devez tirer des remorques dont le poids dépasse 2 267 kg (5 000 lb). Renseignez-vous auprès du fabricant de la remorque ou de l'équipement de remorquage pour déterminer s'il est recommandé d'utiliser un attelage répartiteur de charge dans votre cas.

REMARQUE :

Un attelage répartiteur de charge pourrait modifier le comportement d'une remorque équipée de freins à inertie. Si vous souhaitez utiliser un attelage répartiteur de charge pour tracter une remorque équipée de freins à inertie, renseignez-vous auprès du fabricant des freins à inertie, de l'attelage ou de la remorque pour déterminer si cette combinaison est possible et, le cas échéant, sur la façon de procéder.

Observez les directives du fabricant relatives au montage et à l'utilisation de l'attelage répartiteur de charge.

Les directives générales de préparation et de réglage sont les suivantes :

1. Stationnez le véhicule vide sur une surface plane. Une fois le contact établi et toutes les portières fermées, laissez le véhicule stationnaire pendant quelques minutes pour lui permettre de se mettre au niveau.
2. Mesurez la hauteur d'un point de référence sur les pare-chocs avant et arrière au centre du véhicule.
3. Attelez la remorque au véhicule, puis réglez les répartiteurs d'attelage de sorte que la hauteur du pare-chocs avant soit comprise dans les 13 mm (0,6 po) de la hauteur de référence mesurée à l'étape 2. Le pare-chocs arrière ne doit pas dépasser la hauteur mesurée à l'étape 2.



AVERTISSEMENT :

Réglez correctement l'attelage à distribution de charge pour que l'arrière du pare-chocs ne soit pas plus haut que la hauteur de référence mesurée lorsque la remorque est attelée. Si le pare-chocs arrière est plus haut que la hauteur de référence mesurée, le véhicule peut avoir un comportement routier imprévisible, ce qui peut provoquer une perte de la maîtrise du véhicule et causer de graves blessures ou des dommages matériels importants.

Dispositif de contrôle de roulis

Les effets des coups de volant, des rafales de vent et du balancement causé par d'autres véhicules peuvent nuire au comportement de la remorque. L'utilisation d'un dispositif antiroulis peut aider à réduire ces conditions. Si vous optez pour un tel dispositif, adressez-vous à un fournisseur d'attelages de remorque réputé pour vous assurer que ce dispositif antiroulis est bien adapté au véhicule, à l'attelage, à la remorque ainsi qu'au circuit de freinage de la remorque. Observez les directives du fabricant relatives au montage et à l'utilisation du dispositif antiroulis.

Attelage de classe I

Le pare-chocs à marchepied d'origine NISSAN est classé comme support de boule de classe I. Il peut être utilisé pour tirer des remorques d'un poids maximal de 907 kg (2 000 lb).

Attelage de classe II

Un équipement d'attelage de remorque de classe II (récepteur, support de boule et boule d'attelage) peut être utilisé pour tirer des remorques d'un poids maximal de 1 587,3 kg (3 500 lb).

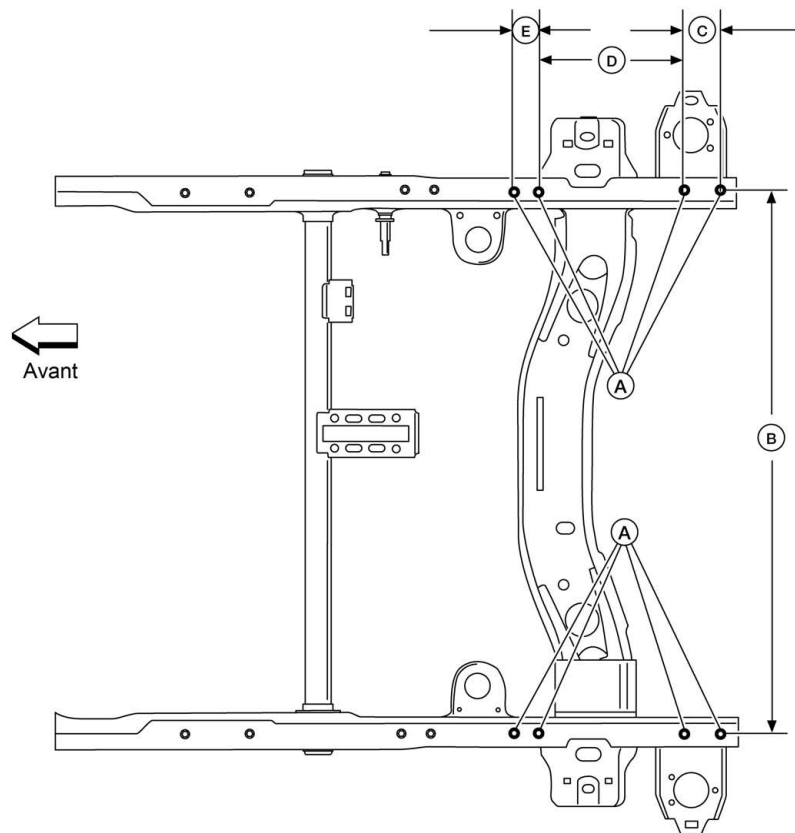
Attelage de classe III

Un équipement d'attelage de remorque de classe III (récepteur, support de boule et boule d'attelage) peut être utilisé pour tirer des remorques d'un poids maximal de 2 267 kg (5 000 lb).

Attelage de classe IV

Un équipement d'attelage de remorque de classe IV (récepteur, support de boule et boule d'attelage) peut être utilisé pour tirer des remorques d'un poids maximal de 4 535 kg (10 000 lb). Un attelage à distribution de charge doit être utilisé pour tirer les remorques dont le poids est supérieur à 2 267 kg (5 000 lb). Votre véhicule peut être équipé d'un d'attelage de remorque de classe IV prévu pour un poids maximal de 4 535 kg (10 000 lb), mais il est en mesure de tirer seulement une remorque dont le poids maximal est indiqué dans le tableau. Repérez le PTMC du véhicule. Consultez le tableau des poids approprié dans les [tableaux des ressources \(p. 91\)](#).

Dimensions des trous de fixation de l'attelage de remorque



AAZIA0046ZZ

A. Écrous à souder du support
d'attelage
M12 x 1,25

B. 1 118,36 mm (44,03 po)

C. 74,91 mm (2,95 po)

D. 300,95 mm (11,85 po)

E. 50,19 mm (1,98 po)

EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS

REFROIDISSEMENT

Système de refroidissement du moteur



ATTENTION :

Aucune modification au système de refroidissement du moteur (radiateur, tuyère de radiateur, ventilateurs de refroidissement, circuit de refroidissement liquide, etc.) n'est permise. Un débit d'air suffisant doit être maintenu jusqu'au radiateur; il est donc important de ne pas bloquer le passage de l'air par la grille de radiateur vers le radiateur avec des panneaux publicitaires, des affiches, des garnitures ou autres éléments décoratifs. Le débit d'air réduit peut causer une surchauffe qui risquerait d'endommager les composants.

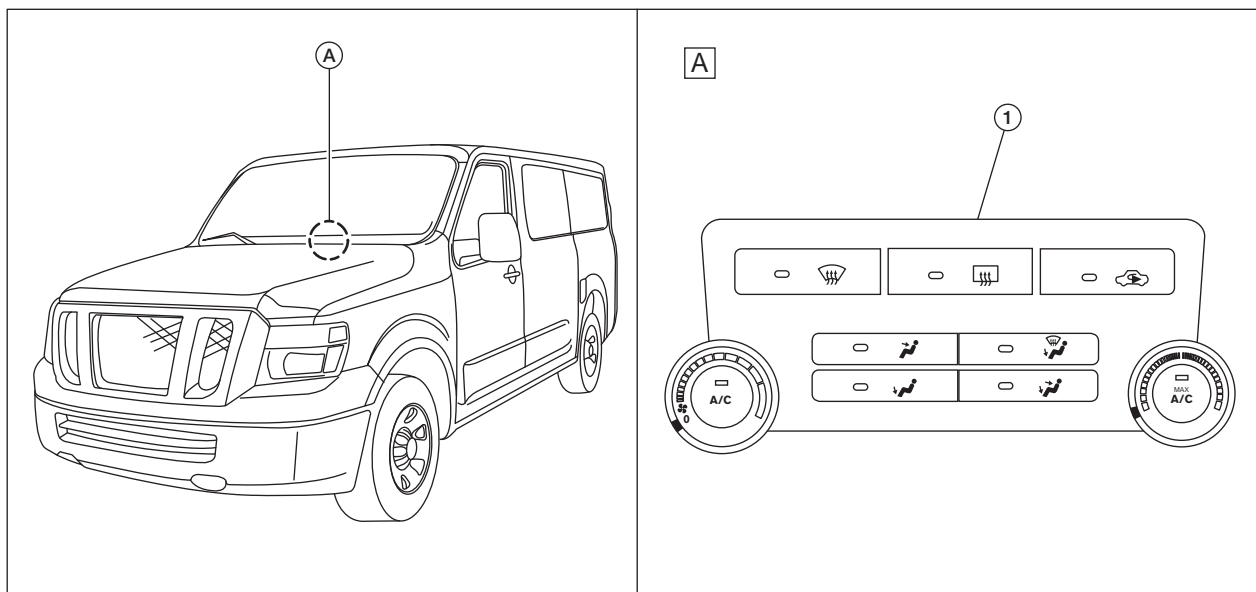
CVC

Modifications au système de chauffage, ventilation et climatisation

Les modifications du système de chauffage, ventilation et climatisation ne sont pas recommandées. Pour de l'information sur les raccords de liquide et les données et spécifications d'entretien, consultez le manuel de réparation.

Emplacement des composants du système de chauffage, ventilation et climatisation

SYSTÈME DE CLIMATISATION MANUELLE



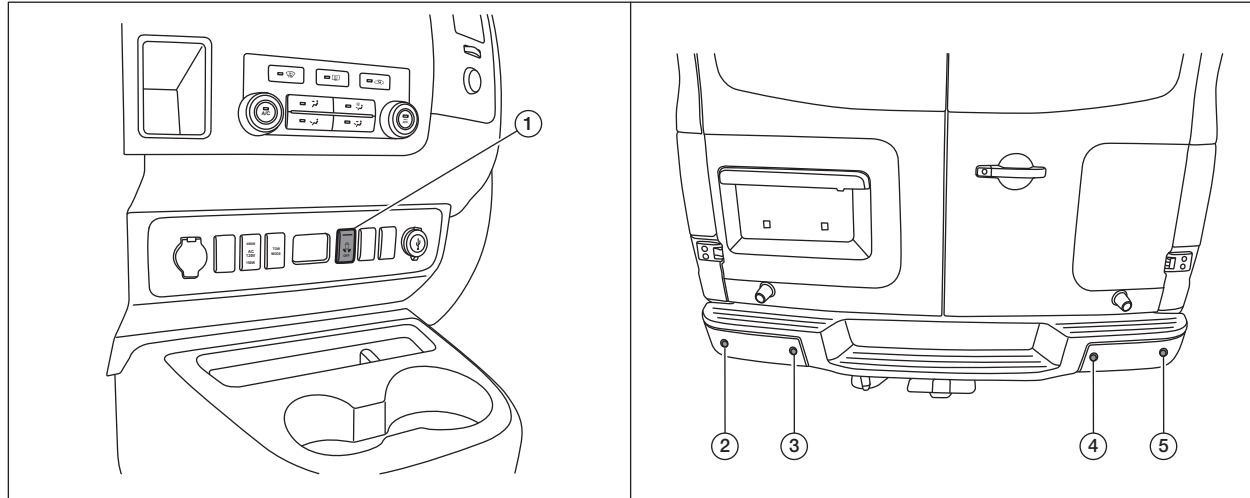
AAZIA0079ZZ

1. Commande de climatisation avant (illustrée avec le bouton de FRE facultatif. Certains modèles peuvent comporter un bouton REC)

SYSTÈME DE SONAR

Système de sonar arrière

Emplacement des pièces



AAZIA0024ZZ

1. Interrupteur de
 DÉSACTIVATION du système de
 sonar (avec témoin de
 DÉSACTIVATION du système de
 sonar)

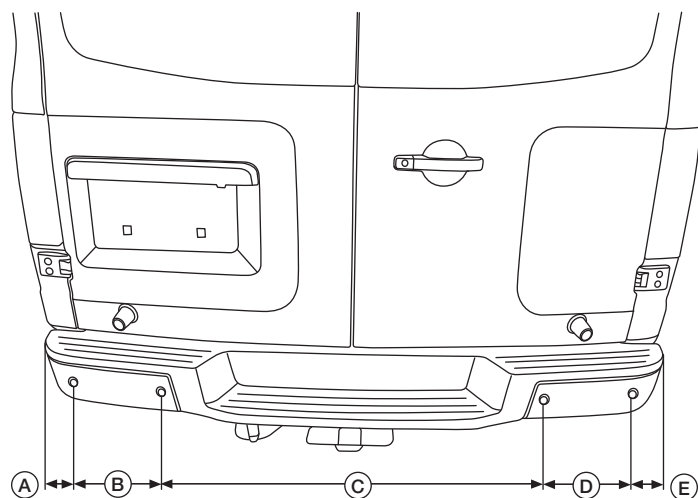
2. Capteur de sonar extérieur
 arrière gauche

3. Capteur de sonar intérieur
 arrière gauche

4. Capteur de sonar intérieur
 arrière droit

5. Capteur de sonar extérieur
 arrière droit

Dimensions de configuration du capteur



AAZIA0021ZZ

A. 140 mm (5,5 po)

B. 285 mm (11,2 po)

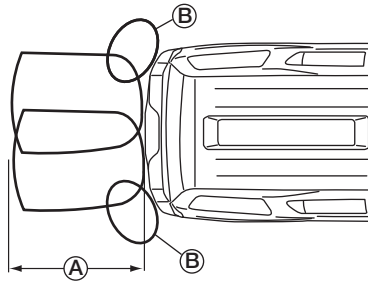
C. 1 110 mm (43,7 po)

D. 285 mm (11,2 po)

140 mm (5,5 po)

SYSTÈME DE SONAR [EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Zone de détection du système de sonar arrière



AAZIA0253GB

A. 1 800 mm (70,87 po)

B. Zone de couverture réduite



ATTENTION :

Ne posez pas d'objets pouvant obstruer la zone spécifiée ou nuire au fonctionnement du système de sonar.

Le système de sonar arrière émet un signal d'avertissement pour indiquer au conducteur la présence d'obstacles situés à proximité du pare-chocs arrière lorsque le levier de vitesses est à la position R (marche arrière). Ce dispositif peut être inopérant lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h) et il peut ne pas détecter certains obstacles angulaires ou mobiles.

Le système de sonar arrière détecte des obstacles dans un rayon maximal de 1,8 m (5,9 pi) par rapport au pare-chocs arrière (A); cette distance de détection est moindre aux extrémités du pare-chocs (B) (pour connaître les distances de détection approximatives, consultez les illustrations). Le système de sonar avant fait retentir le signal avertisseur à une fréquence de plus en plus élevée à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Si l'obstacle est à moins de 25,0 cm (10 po), le signal devient continu. Si le système de sonar arrière détecte un obstacle immobile (ou s'éloignant) à une distance supérieure à 25,0 cm (10 po) du côté du véhicule, le signal d'avertissement ne retentit que pendant trois secondes. Lorsque le système détecte l'approche d'un obstacle, le signal retentit de nouveau.

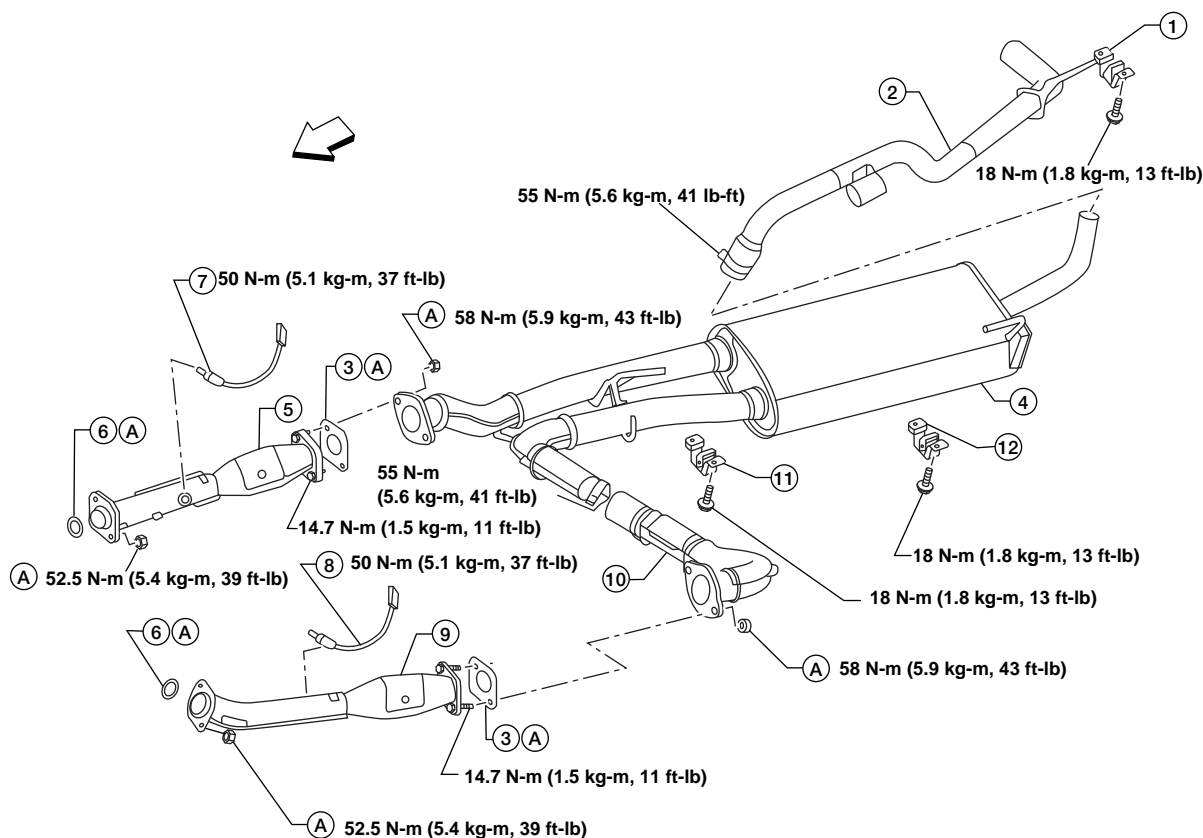
Le système de sonar arrière se met automatiquement en fonction lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (marche arrière) et que le contact est ÉTABLI. L'INTERRUPTEUR du système de sonar arrière, situé sur le tableau de bord, permet au conducteur d'activer ou de désactiver le système. Pour désactiver le système de sonar arrière, le commutateur d'allumage doit être à la position ON (marche) et le levier de vitesses doit se trouver à la position R (marche arrière). Un témoin sur l'interrupteur s'allume lorsque le système est hors fonction. Si le témoin s'allume alors que le système de sonar arrière n'est pas à la position hors fonction, il est possible que le système soit défectueux.

ÉCHAPPEMENT

Système d'échappement

Les modifications au système d'échappement ne sont pas recommandées.

Système d'échappement VQ40DE (4.0L)



AAZIA0363ZZ

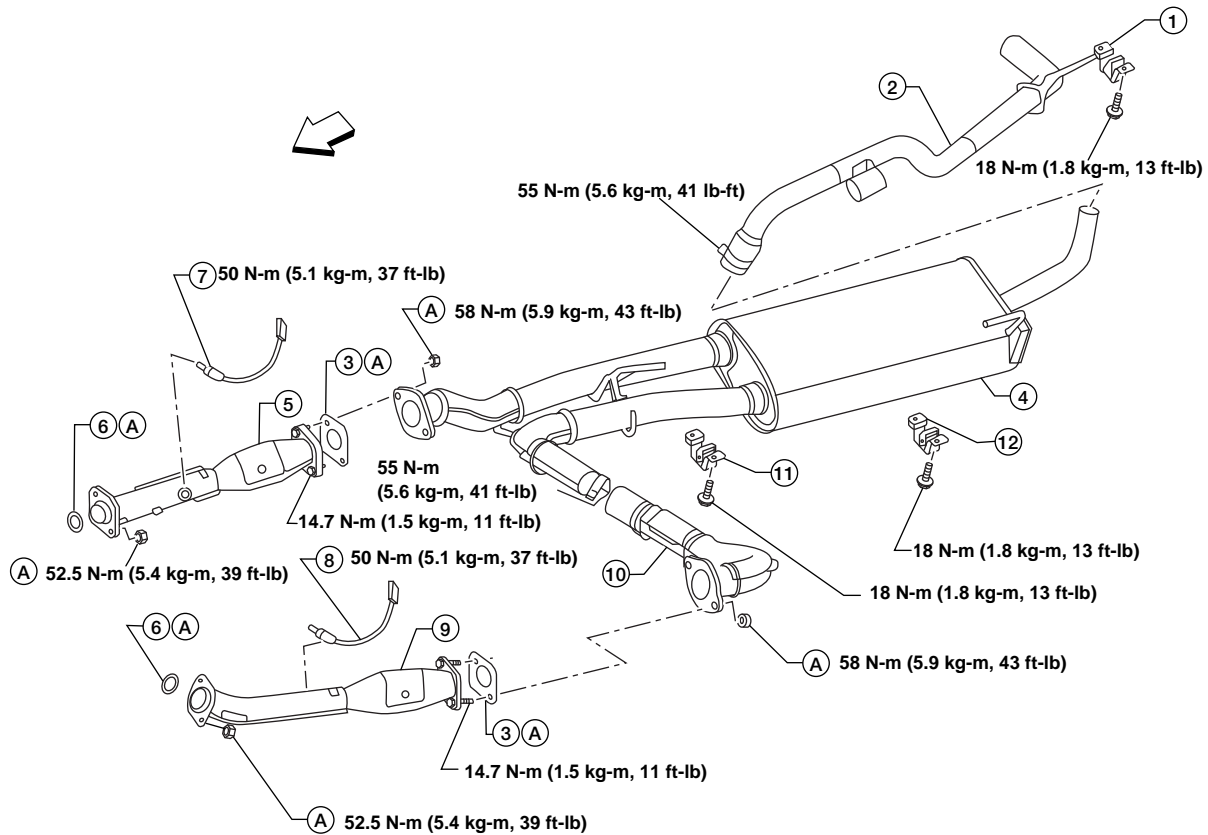
← : avant du véhicule.

- | | | |
|---|--|-------------------------------------|
| 1. Support du tuyau arrière | 2. Tuyau arrière | 3. Joint d'étanchéité |
| 4. Silencieux principal | 5. Tube d'échappement avant droit | 6. Joint de bague |
| 7. Sonde d'oxygène chauffante 2 (groupe 1) – côté droit | 8. Sonde d'oxygène chauffante 2 (groupe 2) – côté gauche | 9. Tuyau d'échappement avant gauche |
| 10. Tuyau d'échappement central | 11. Support de silencieux avant | 12. Support de silencieux arrière |
- A. Remplacez toujours après chaque désassemblage

ÉCHAPPEMENT

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Système d'échappement VK56DE (5.6L) et VK56VD (5.6L)



AAZIA0363ZZ

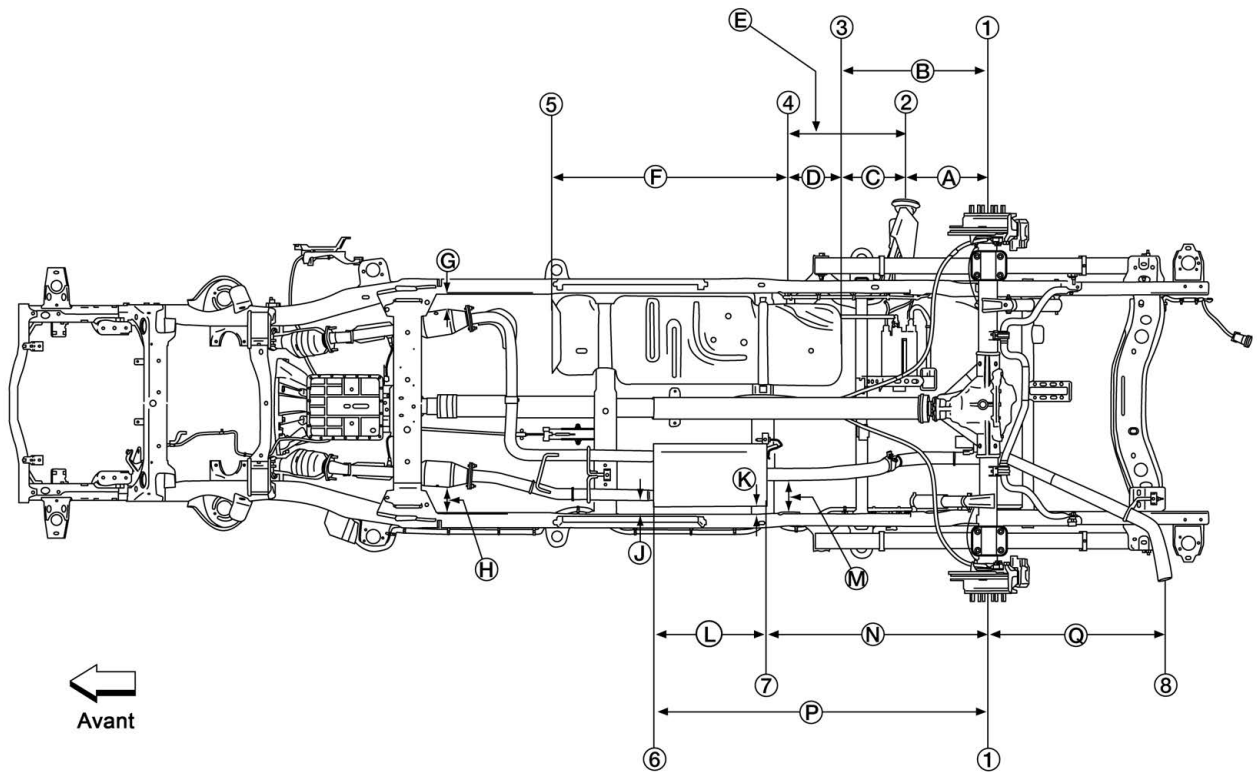
← : avant du véhicule.

- | | | |
|---|--|-------------------------------------|
| 1. Support du tuyau arrière | 2. Tuyau arrière | 3. Joint d'étanchéité |
| 4. Silencieux principal | 5. Tube d'échappement avant droit | 6. Joint de bague |
| 7. Sonde d'oxygène chauffante 2 (groupe 2) - côté droit | 8. Sonde d'oxygène chauffante 2 (groupe 1) - côté gauche | 9. Tuyau d'échappement avant gauche |
| 10. Tuyau d'échappement central | 11. Support de silencieux avant | 12. Support de silencieux arrière |
- A. Remplacez toujours après chaque désassemblage

ÉCHAPPEMENT

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Dimensions du système d'échappement



AAZIA0051ZZ

REMARQUE :
Vue du dessous.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Ligne centrale de l'essieu arrière | 2. Centre du goulot de remplissage de carburant | 3. Bord arrière du réservoir de carburant |
| 4. Centre du raccord du goulot de remplissage de carburant | 5. Bord avant du réservoir de carburant | 6. Bord avant du silencieux |
| 7. Bord arrière du silencieux | 8. Centre de la sortie d'échappement | |
| | | A. 395 mm (15,6 po) |
| B. 705 mm (27,8 po) | C. 310 mm (12,2 po) | D. 248 mm (9,8 po) |
| E. 557 mm (21,9 po) | F. 1 150 mm (45,3 po) | G. 76 mm (3 po) |
| H. 123 mm (4,8 po) | J. 64 mm (2,5 po) | K. 26 mm (1 po) |
| L. 549 mm (21,6 po) | M. 155 mm (6,1 po) | N. 1 165 mm (45,9 po) |
| P. 1 614 mm (63,5 po) | Q. 851 mm (33,5 po) | |

ÉCHAPPEMENT

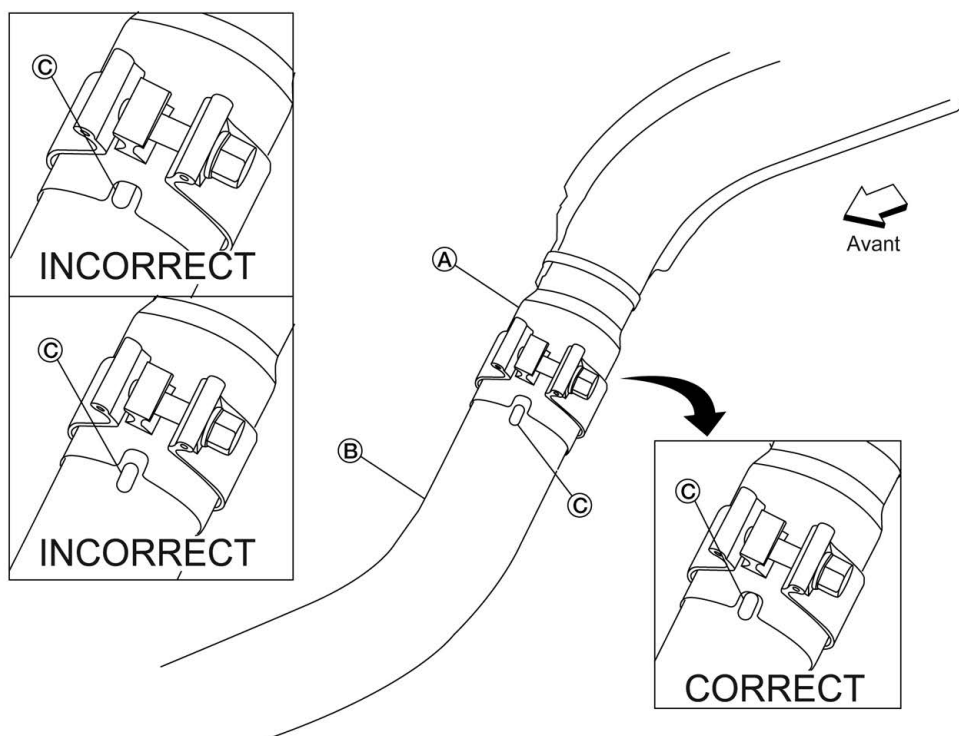
[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]



ATTENTION :

Pour empêcher les fuites de gaz d'échappement et les empoisonnements à l'oxyde de carbone :

- Remplacez toujours les joints d'échappement et les joints annulaires plats par des neufs lors du réassemblage.
- Resserrez temporairement les écrous à l'avant et à l'arrière du tuyau d'échappement avant gauche et du tuyau d'échappement avant droit. Vérifiez chaque pièce pour toute interférence avec les autres composants, et resserrez alors les écrous et les boulons selon les spécifications.
- Lors du couplage du joint de l'ensemble d'échappement ou du tuyau d'échappement, assurez-vous de ne pas l'installer de façon excessive.



AAZIA0270GB

A. Entrée du tuyau arrière d'échappement

B. Sortie du silencieux

C. Encoche

Assurez-vous d'aligner la bossette dans le tuyau d'échappement C sur l'encoche dans le tuyau arrière d'échappement A.

Inspection après installation

- Quand le moteur tourne, vérifiez les joints du tuyau d'échappement pour toutes fuites d'essence et les bruits inhabituels.
- Assurez-vous que les supports de fixation et les isolateurs en caoutchouc sont correctement posés et qu'ils ne sont pas sollicités de manière excessive. Une pose inadéquate pourrait causer des bruits et des vibrations excessives.

ROUE ET PNEU

Généralités

Les pneus de rechange autres que ceux recommandés par Nissan ne sont pas recommandés. L'utilisation de pneus de marque différente, de taille, de type ou de caractéristiques sur le même essieu n'est pas permise. L'utilisation de pneus non recommandés pourrait nuire au rendement de la commande dynamique du véhicule (VDC) ou d'autres composants du véhicule.

DIRECTION ET SUSPENSION

Renseignements relatifs à la tenue de route du véhicule



AVERTISSEMENT :

- Les modifications effectuées au véhicule qui altèrent considérablement la hauteur peuvent entraîner des problèmes de contrôle durant les virages serrés ou les manœuvres de braquage brusques. Toute manœuvre de ce type peut provoquer un accident. Le boîtier de direction, l'arbre intermédiaire, l'arbre d'accouplement, la tringlerie, la colonne et le volant ne doivent pas être modifiés ou repositionnés. La course de tringlerie de direction ne doit pas être limitée.



AVERTISSEMENT :

- Étant donné que la chaleur émanant du soudage sur la suspension ou les composants de direction, ou près de ceux-ci, peut endommager ou affaiblir les composants, le soudage n'est pas permis.
- L'équipement de soudage ne doit pas être mis à la terre sur des composants de suspension.
- Les nouveaux composants fixés à la colonne de direction ou à ses composants ne doivent pas interférer avec le rendement de la colonne de direction pendant le fonctionnement normal ou dans le cas de collision.
- Le poids des nouveaux composants ou de la charge du véhicule ne doit pas dépasser le PTME ou le PNBV.

REMARQUE :

Le fabricant de l'équipement du marché secondaire, du fabricant de la deuxième étape et du modificateur sont responsables du maintien ou de la restauration du parallélisme des roues avant après que les modifications du véhicule ont été effectuées. L'orientation droite devant du volant doit être maintenue lors du réglage du parallélisme des roues avant. Tout déplacement du centre de gravité du véhicule peut nuire au comportement routier du véhicule. Il incombe au modificateur de se conformer aux normes fédérales et canadiennes de sécurité des véhicules automobiles, ainsi qu'aux instructions de Nissan, concernant le centre de gravité et les caractéristiques de tenue de route du véhicule.

BOÎTE DE VITESSES



ATTENTION :

- Le tuyau de ventilation d'essieu arrière ne doit pas être plié, pincé ou obstrué, car l'essieu arrière pourrait subir des dommages ou ne pas fonctionner.
- Toute déviation des spécifications de Nissan peut nuire au fonctionnement du groupe motopropulseur, y compris le moteur, la boîte de vitesses ou les composants. Le fabricant de l'équipement du marché secondaire, le fabricant de la deuxième étape et le modificateur sont responsables de maintenir les spécifications après que les modifications ont été effectuées.
- Les supports supplémentaires, les barres ou les soutiens (y compris un attelage de remorque de type équilibreur ou des systèmes de suspension auxiliaire [ressorts]) ne doivent pas être soudés à l'ensemble d'essieu.

BOÎTE DE VITESSES



ATTENTION :

- **La position du moteur et de la boîte de vitesses par rapport à la tringlerie de changement de vitesse ne doit pas être modifiée.**
- **La mise à l'air libre de la boîte de vitesses ne doit pas être modifiée, pincée, effondrée, limitée ou repositionnée.**
- **L'espacement pour l'accès à l'outil pour les réglages de la boîte de vitesses ou la dépose doit être maintenu.**
- **Les conduites du refroidisseur d'huile de la boîte de vitesses ne doivent pas être entortillées, pliées ou limitées. Toutes les conduites de refroidisseur d'huile doivent être retenues de façon adéquate au moyen d'agrafes appropriées.**
- **Le câble de changement de vitesse, le levier sélecteur de la boîte de vitesses et le support de câble de changement de vitesse ne doivent pas être modifiés.**
- **Les étiquettes d'identification de la boîte de vitesses ne doivent pas être retirées ou détruites.**
- **L'acheminement du faisceau de câblage de la boîte de vitesses, les agrafes de positionnement, la protection de chaleur et le dégagement de l'échappement doivent être maintenus selon l'installation à l'usine.**

CADRE



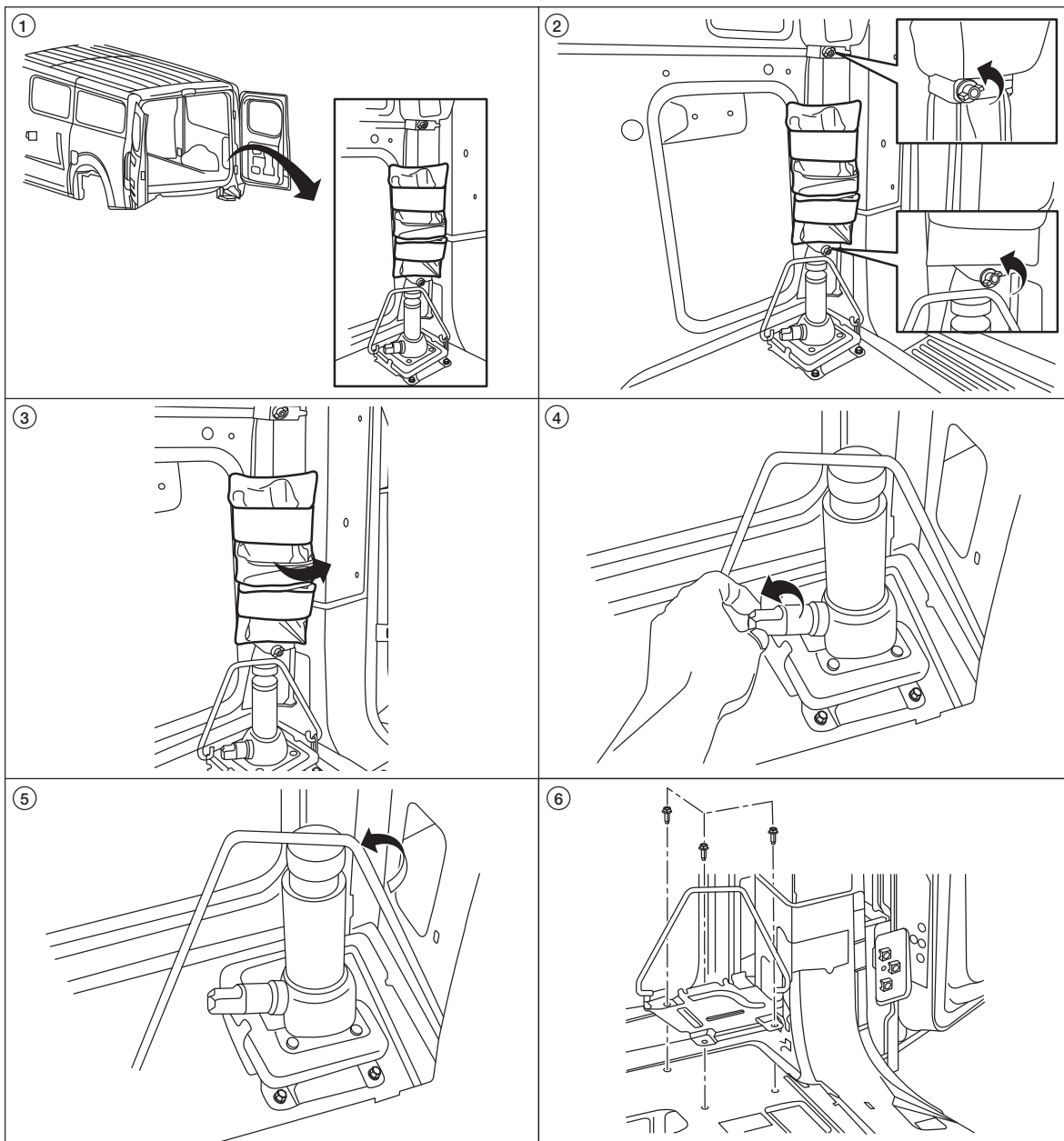
AVERTISSEMENT :

Si vous n'observez pas les recommandations indiquées ci-dessous, vous risquez d'affaiblir le cadre du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Ne soudez pas sur une des parties du cadre.
- Ne modifiez pas les avertisseurs sonores avant. Les modifications pourraient compromettre le fonctionnement du véhicule dans un accident.
- Utilisez uniquement les crochets de remorquage avant d'origine NISSAN.
- Le forage de trous dans le cadre n'est pas permis.

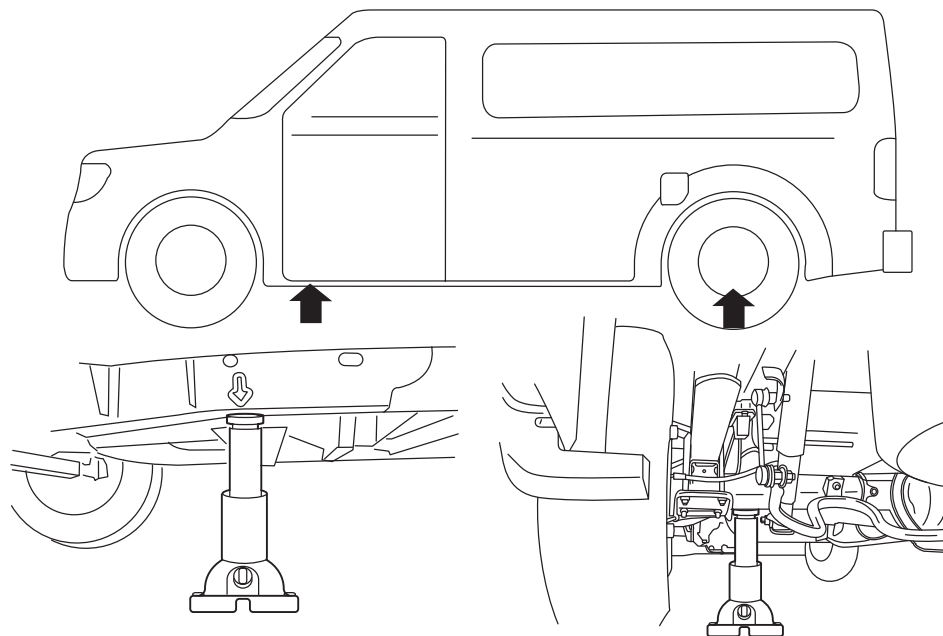
CRIC

Levage par cric et points de levage Rangement du cric



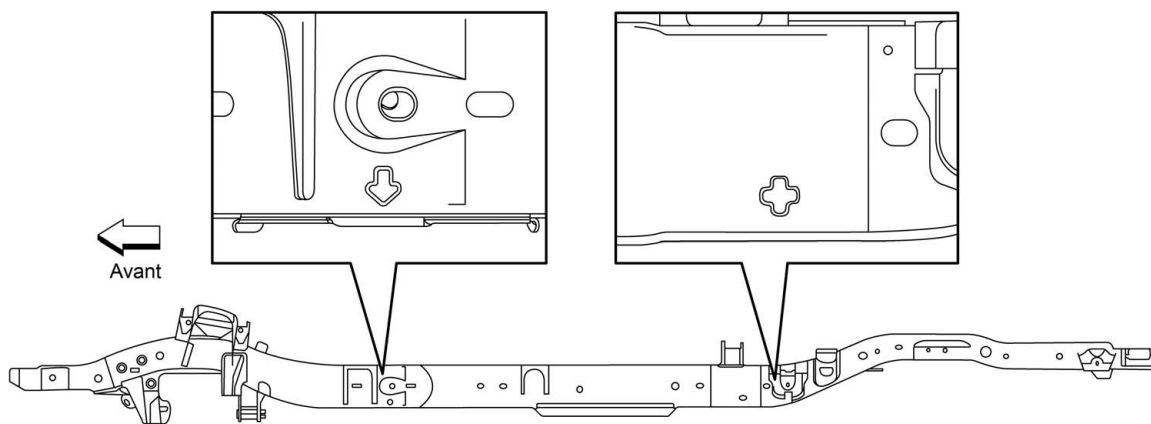
AAZIA0080ZZ

Points de levage en bouteille



AAZIA0016ZZ

Deux points de levage



AAZIA0280GB

EMPLACEMENTS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

Précaution lors de la réparation de l'acier à haute résistance (HSS)



AVERTISSEMENT :

- Pour le travail, portez toujours des vêtements adéquats, un chapeau de travail, et des souliers de sécurité. Pour éviter les brûlures, il est recommandé de porter une chemise à manches longues et un pantalon et de ne pas les enlever pour quelque raison que ce soit.
- Avant de commencer les réparations, assurez-vous de débrancher la borne négative de la batterie.
- Portez attention à la ventilation et à la santé des opérateurs.
- La peinture et les produits d'étanchéité peuvent produire des gaz toxiques lorsqu'ils sont chauffés.



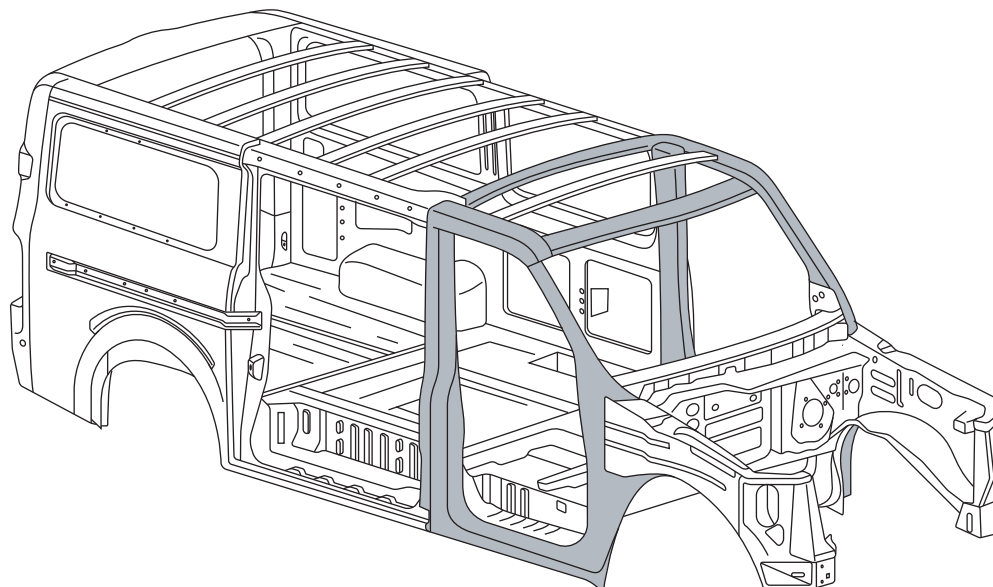
AVERTISSEMENT :

Vous ne devez pas chauffer, plier ou couper l'acier haute résistance car cela risquerait de compromettre l'intégrité structurale du véhicule.

Emplacements en acier haute résistance

Les zones ombragées dans les illustrations suivantes indiquent la présence d'acier haute résistance (HSS).

Avant - Toit standard

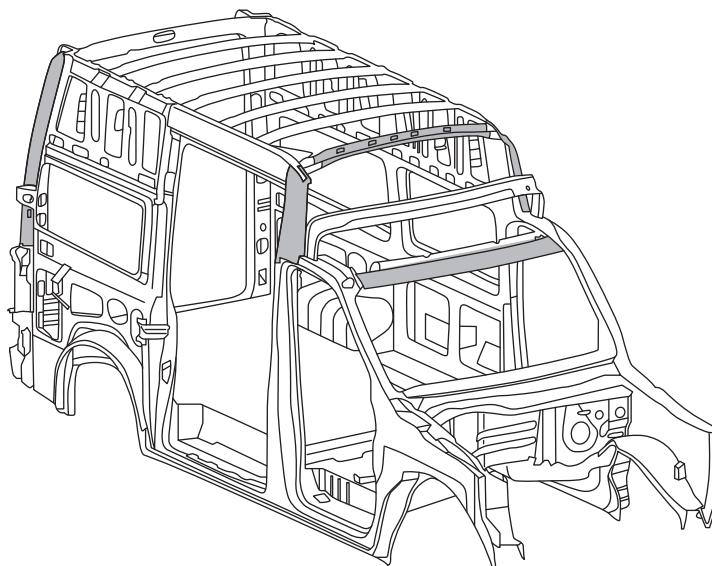


AAZIA0081ZZ

EMPLACEMENTS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

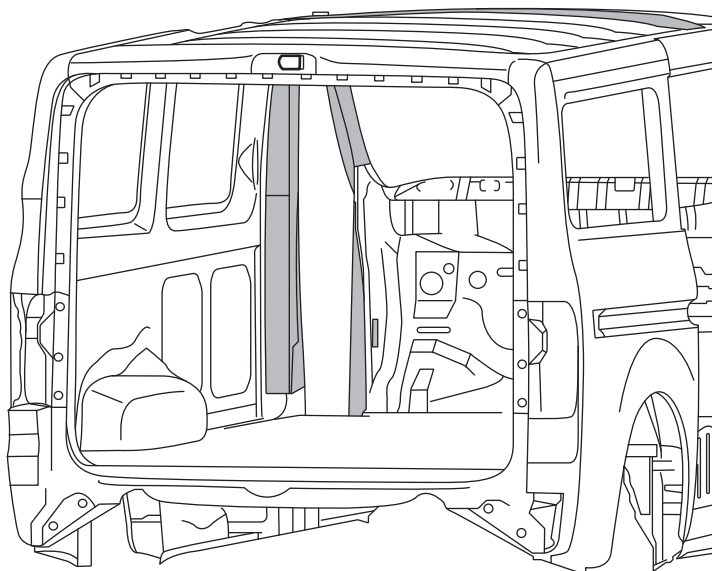
[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Avant – Toit surélevé



AAZIA0085ZZ

Arrière – Toit standard

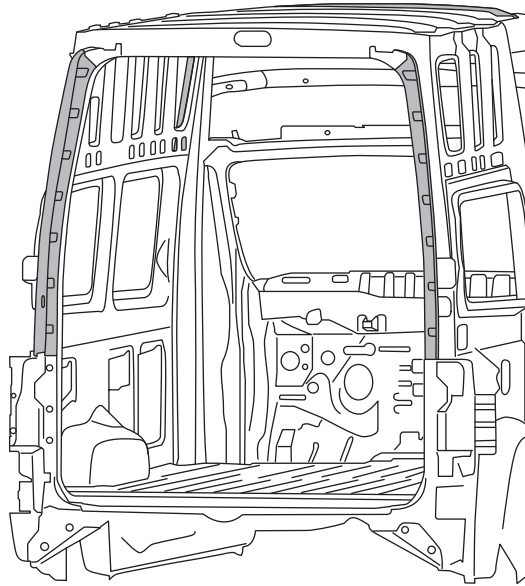


AAZIA0082ZZ

SOUDAGE

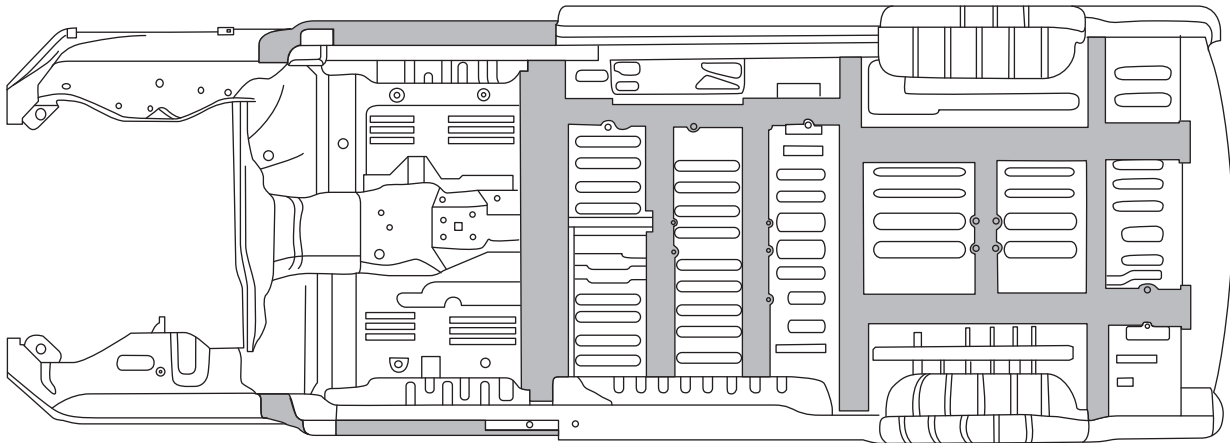
[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Arrière – Toit surélevé



AAZIA0083ZZ

Plancher



AAZIA0084ZZ

SOUDAGE



AVERTISSEMENT :

Vous ne devez pas chauffer, plier ou couper l'acier haute résistance car cela risquerait de compromettre l'intégrité structurale du véhicule.

Consultez la section BRM du manuel d'entretien pour obtenir des renseignements de soudage.

INTÉRIEUR DE VÉHICULE

Modifications à l'intérieur du véhicule

Généralités



AVERTISSEMENT :

Le carrossier-constructeur, l'entreprise de conversion ou le concessionnaire est responsable de s'assurer que les modifications ou l'équipement installé ne compromettent pas la sécurité du véhicule, y compris les modifications qui pourraient provoquer une collision, des dommages matériels, des blessures graves ou mortelles, notamment :

- **Les modifications ne doivent pas nuire au fonctionnement des modules de commande (pédales, commutateurs, tiges, etc.) situés dans la zone touchée par la modification.**
- **L'accès ergonomique aux commandes du conducteur ne doit pas être restreint par l'installation des nouveaux composants.**
- **Le fabricant d'équipement du marché secondaire, le fabricant de la deuxième étape et le modificateur doivent s'assurer que toutes les modifications qui ont été effectuées à l'habitacle répondent toujours aux exigences juridiques concernant les caractéristiques intérieures et extérieures.**

Après toute modification à la carrosserie liée à l'isolant acoustique et thermique, l'isolant neuf ou modifié doit être conforme ou dépasser les spécifications d'origine.

Toute modification effectuée par le fabricant d'équipement du marché secondaire, le fabricant de la deuxième étape et le modificateur doit être étanchéifiée correctement pour protéger les composants contre la corrosion.

Aucun nouveau trou ne doit être percé pour fixer de nouveaux composants au toit de l'habitacle.

Modifications dans le toit de l'habitacle

Lorsque vous fixez de l'équipement au toit, assurez-vous que le poids ajouté ne dépasse pas la limite de charge maximale du toit.

Tous les composants qui passent par la tôle externe (pour les câbles électriques, les antennes téléphoniques, etc.) doivent être correctement étanchéifiés. Seuls les produits Nissan approuvés doivent être utilisés.

Les modifications au centre de gravité ne doivent pas dépasser la hauteur maximale autorisée. [CENTRE DE GRAVITÉ \(p. 34\)](#).

GÉNÉRALITÉS SUR LA PEINTURE

Le fabricant d'équipement du marché secondaire, le fabricant de la deuxième étape et le modificateur sont responsables de la réparation de dommages à la peinture subis lors de la modification du véhicule.

Seule la peinture recommandée par Nissan doit être utilisée pour ces réparations. Consultez le chapitre BRM dans le manuel de réparation pour obtenir des renseignements sur la peinture.

PEINTURE — Année-modèle 2012

Composant	Version	musique country	Code de couleur	A20	RAB	K23	KH3	NAB	QAK
			Description	Rouge	Bleu	Argent	Noir	Rouge	Blanc
			Type	S	M	M	S	M	S
			Enduit lustré	t	t	t	t	t	t
Rétroviseur extérieur	S	États-Unis et Canada	Moulé noir						
	SV		Chromé						
Pare-chocs	S	États-Unis et Canada	Noir						
	SV		Chromé						
Poignées extérieures	S	États-Unis et Canada	Moulé noir						
	SV		Chromé						
Grille de calandre	S	États-Unis et Canada	Moulé noir						
	SV		Chromé						

M : Métallique; S : Solide; t : Couche diamant clair

PEINTURE – Année-modèle 2013

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

PEINTURE – Année-modèle 2013

Composant	Version	musique country	Code de couleur	A20	RAQ	K23	KH3	NAB	QAK
			Description	Rouge	Bleu	Argent	Noir	Rouge	Blanc
			Type	S	M	M	S	M	S
			Enduit lustré	t	t	t	t	t	t
Rétroviseur extérieur	S	ÉTATS-UNIS	Moulé noir (de série), plaque de chrome (en option)						
		Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV	ÉTATS-UNIS	Moulé noir (de série), plaque de chrome (en option)						
		Canada	Chromé						
Pare-chocs	S	États-Unis, Canada et Mexique	Noir						
	SV	États-Unis et Canada	Chromé						
Poignées extérieures	S	États-Unis, Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV								
Grille de calandre	S	États-Unis, Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV	États-Unis et Canada	Chromé						

M : Métallique; S : Solide; t : Couche diamant clair

PEINTURE – Année-modèle 2014

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

PEINTURE – Année-modèle 2014

Composant	Version	musique country	Code de couleur	A20	RAQ	K23	KH3	NAB	QAK
			Description	Rouge	Bleu	Argent	Noir	Rouge	Blanc
			Type	S	M	M	S	M	S
			Enduit lustré	t	t	t	t	t	t
Rétroviseur extérieur	S	États-Unis, Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV	États-Unis	Moulé noir (de série) Plaqué de chrome (en option)						
		Canada	Chromé						
Pare-chocs	S	États-Unis, Canada et Mexique	Noir						
	SV	États-Unis	Moulé noir (de série) Plaqué de chrome (en option)						
		Canada	Chromé						
Poignées extérieures	S	États-Unis, Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV	États-Unis	Moulé noir (de série) Plaqué de chrome (en option)						
		Canada	Moulé noir						
Grille de calandre	S	États-Unis, Canada et Mexique	Moulé noir						
	SV	États-Unis	Moulé noir (de série) Plaqué de chrome (en option)						
		Canada	Chromé						

M : Métallique; S : Solide; t : Couche diamant clair

PEINTURE – Année-modèle 2015

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

PEINTURE – Année-modèle 2015

Couleur de carrosserie extérieure	Code de couleur	A20	RGB	K23	KH3	NAB	QAK
	Description	Rouge	Bleu	Argent	Noir	Rouge	Blanc
	Type	S	M	M	S	M	S
	Enduit lustré	t	t	t	t	t	t

Composant	musique country	Version	Modèle	Couleur
Rétroviseur extérieur	États-Unis	S, SV	1500, 2500 (V6)	Moulé noir
		S, SV	2500 (V8)	Chromé
		SL	2500	
		S, SV, SL	3500	
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SV	2500 (V6)	Chromé
		SV	2500, 3500 (V8)	
	Mexique	S	2500	Moulé noir
Pare-chocs	États-Unis	S, SV	1500, 2500, 3500	Noir
		SL	2500, 3500	Chromé
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Noir
		SV	2500, 3500	Chromé
	Mexique	S	2500	Noir
	Poignées extérieures	États-Unis	S, SV	1500, 2500, 3500
SL			2500, 3500	Chromé (portière arrière – moulé noir)
Canada		S	1500	Moulé noir
		S, SV	2500, 3500	Chromé (portière arrière – moulé noir)
Mexique		S	2500	Moulé noir

PEINTURE – Année-modèle 2015

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

Composant	musique country	Version	Modèle	Couleur
Grille de calandre	États-Unis	S, SV	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SL	2500, 3500	Chromé
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SV	2500, 3500	Chromé
	Mexique	S	2500	Moulé noir

M : Métallique; S : Solide; t : Couche diamant clair

PEINTURE — Années-modèles 2016-2020

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

PEINTURE — Années-modèles 2016-2020

Couleur de carrosserie extérieure	Code de couleur	RBG *	K23	KH3 *	NAH *	QAK
	Description	Bleu	Argent	Noir	Rouge	Blanc
	Type	M	M	S	M	S
	Enduit lustré	t	t	t	t	t

* Non disponible sur le marché mexicain

Composant	musique country	Version	Modèle	Couleur
Rétroviseur extérieur	ÉTATS-UNIS	S, SV	1500, 2500 (V6)	Moulé noir
		S, SV	2500 (V8)	Chromé
		SL	2500	
		S, SV, SL	3500	
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SV	2500 (V6)	Chromé
		SV	2500, 3500 (V8)	
	Mexique	S	2500	Moulé noir
Pare-chocs	ÉTATS-UNIS	S, SV	1500, 2500, 3500	Noir
		SL	2500, 3500	Chromé
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Noir
		SV	2500, 3500	Chromé
	Mexique	S	2500	Noir
Poignées extérieures	ÉTATS-UNIS	S, SV	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SL	2500, 3500	Chromé (portière arrière - moulé noir)
	Canada	S	1500	Moulé noir
		S, SV	2500, 3500	Chromé (portière arrière - moulé noir)
	Mexique	S	2500	Moulé noir

PEINTURE — Années-modèles 2016-2020**[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]**

Composant	musique country	Version	Modèle	Couleur
Grille de calandre	ÉTATS-UNIS	S, SV	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SL	2500, 3500	Chromé
	Canada	S	1500, 2500, 3500	Moulé noir
		SV	2500, 3500	Chromé
	Mexique	S	2500	Moulé noir

M : Métallique; S : Solide; t : Couche diamant clair

INFORMATION ADHÉSIVE
[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

INFORMATION ADHÉSIVE

Information des fiches signalétiques

Contactez le fournisseur de produit pour connaître la toute dernière information sur les fiches signalétiques.

Nom du produit	Code/numéro	Numéros de téléphone des fournisseurs et numéros d'urgence
ED- 6465 PÂTE CATIONIQUE	E6394	PPG Refinish www.ppg.com Information technique : 1-800-647-6050
OPP4648 couche de fond BLEUE	OPP4648	Renseignements en matière de sécurité ÉTATS-UNIS 1-412-434-5415 Canada 1-514 645-1320 Mexique 01-800-00-21-400 Chine 0532-83889090
Chemfos 700RCAN	CF700RCANI (0820 -TO)	Sécurité du produit/information de fiche signalétique : 412-492-5555
826916 (enduit d'étanchéité)	B129U	EFTEC North America, L.L.C. www.eftec.com Urgence 24 heures 1-888-853-1758 Urgence Chemtrec 1-800-424-9300
827052PM (revêtement)	EF6287	
813598PM (PVC plastisol)	8045	
TEROPHON 23	1284663	Henkel Corporation www.henkel.com ÉTATS-UNIS 1-248-583-9300 Urgence Chemtrec 1-800-424-9300
Terotex PTA 165-N2	RS00233446 ou 923315	Dow Chemical Co. www.dow.com Urgence 24 heures 1-989-636-4400 Information au client 1-800-258-2436
Betamate (adhésif structural)	1484LTC	Uniseal Corp. www.uniseal.com 1-800-443-6297 1-812-463-5230
Uniseal (matériel d'étanchéité pour soudure par points)	168,8	Sika Corporation. http://usa.sika.com/en/group.html Renseignements : 1 800 933-7452 Urgence Chemtrec 1-800-424-9300
Sikaflex-221 (adhésif mastic)	221	

REEMPLACEMENT DES BOULONS

[EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS]

REEMPLACEMENT DES BOULONS

Tableau de couple de serrage

Catégorie	Taille de boulon	Diamètre de boulon * mm	Pas mm	Couple de serrage (sans lubrifiant)							
				Boulon à tête hexagonale				Boulon à bride hexagonale			
				N-m	kg-m	lb-pi	lb-po	N-m	kg-m	lb-pi	lb-po
4T	M6	6,0	1,0	5,5	0,56	4	49	7	0,71	5	62
	M8	8,0	1,25	13,5	1,4	10	-	17	1,7	13	-
			1,0	13,5	1,4	10	-	17	1,7	13	-
	M10	10,0	1,5	28	2,9	21	-	35	3,6	26	-
			1,25	28	2,9	21	-	35	3,6	26	-
	M12	12,0	1,75	45	4,6	33	-	55	5,6	41	-
1,25			45	4,6	33	-	65	6,6	48	-	
M14	14,0	1,5	80	8,2	59	-	100	10	74	-	
7T	M6	6,0	1,0	9	0,92	7	80	11	1,1	8	97
	M8	8,0	1,25	22	2,2	16	-	28	2,9	21	-
			1,0	22	2,2	16	-	28	2,9	21	-
	M10	10,0	1,5	45	4,6	33	-	55	5,6	41	-
			1,25	45	4,6	33	-	55	5,6	41	-
	M12	12,0	1,75	80	8,2	59	-	100	10	74	-
1,25			80	8,2	59	-	100	10	74	-	
M14	14,0	1,5	130	13	96	-	170	17	125	-	
9T	M6	6,0	1,0	11	1,1	8	-	13,5	1,4	10	-
	M8	8,0	1,25	28	2,9	21	-	35	3,6	26	-
			1,0	28	2,9	21	-	35	3,6	26	-
	M10	10,0	1,5	55	5,6	41	-	80	8,2	59	-
			1,25	55	5,6	41	-	80	8,2	59	-
	M12	12,0	1,75	100	10	74	-	130	13	96	-
1,25			100	10	74	-	130	13	96	-	
M14	14,0	1,5	170	17	125	-	210	21	155	-	

* : Diamètre nominal

1. Les pièces spéciales sont exclues.
2. Cette norme s'applique aux boulons comportant les marques estampées suivantes sur la tête du boulon.

Catégorie Repère

4T 4

7T 7

9T 9

M

Vis métrique
filetée

6

Diamètre nominal de filets des boulons
(Unité de mesure : mm)

MG1044A

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

PROTECTION CONTRE LA CORROSION



ATTENTION :

Lorsque vous effectuez des modifications sur le véhicule, assurez-vous que le dégagement est adéquat entre les composants existants ou les composants nouvellement installés. Le non respect de cette consigne peut causer des dommages au véhicule ou aux composants.



ATTENTION :

Le métal nu sans finition risque de subir les effets de la corrosion.

Les étapes fondamentales pour recouvrir le métal nu sont les suivantes :

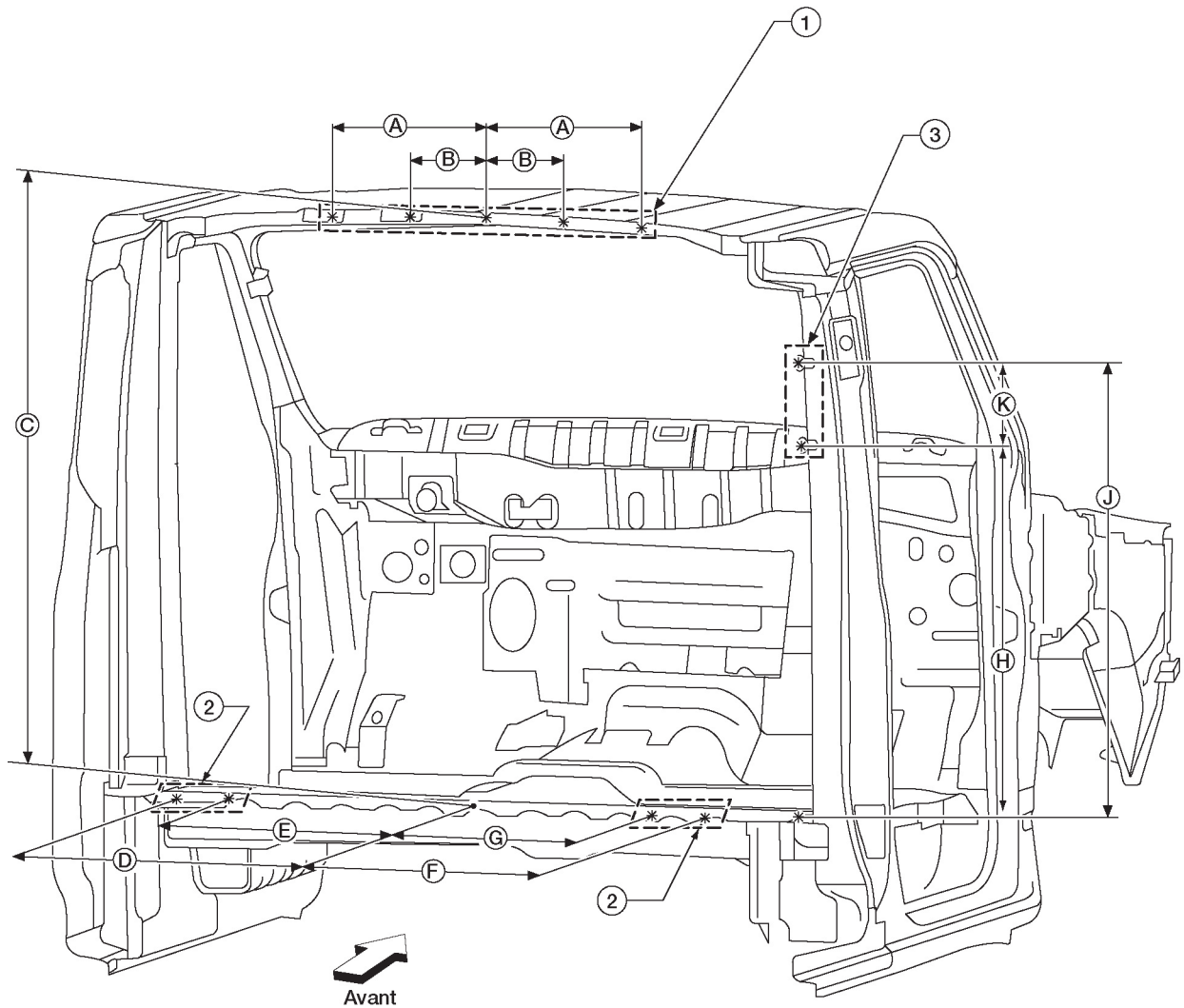
1. Préparez les surfaces en métal comme suit :
 - A. Retirez les barbes des bords avec une lime ou du papier de verre.
 - B. Nettoyez soigneusement le métal avec le solvant et laissez-le sécher complètement.
 - C. Appliquez la couche de fond réactive sur toute la surface de métal nu.
 - D. Laissez la couche de fond sécher complètement.
2. Appliquez la peinture de couche d'apprêt et laissez sécher.
3. Appliquez l'enduit lustré et laissez sécher.
4. Appliquez de la cire bitumineuse NISSAN d'origine (numéro de pièce 999MP-9G001P), disponible auprès d'un concessionnaire NISSAN.

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

Tablier

Le tablier doit être fixé aux écrous à souder fournis par Nissan dans la traverse du toit et le plancher. Aucun nouveau point d'ancrage ne doit être ajouté. La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage comme possible.

Toit standard



AAZIA0232GB

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

* Emplacements des écrous à souder pour l'installation du tablier; tous les boulons sont M8 x 1,25

1. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 5 points de montage ne doit pas dépasser 30 kg (66 lb).

2. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point.

3. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 2 points de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb).

A. 400 mm (15,7 po)

B. 160 mm (6,3 po)

C. 1 379 mm (54,3 po)

D. 728 mm (28,7 po)

E. 601 mm (23,7 po)

F. 587 mm (23,1 po)

G. 440 mm (17,3 po)

H. 873 mm (34,4 po)

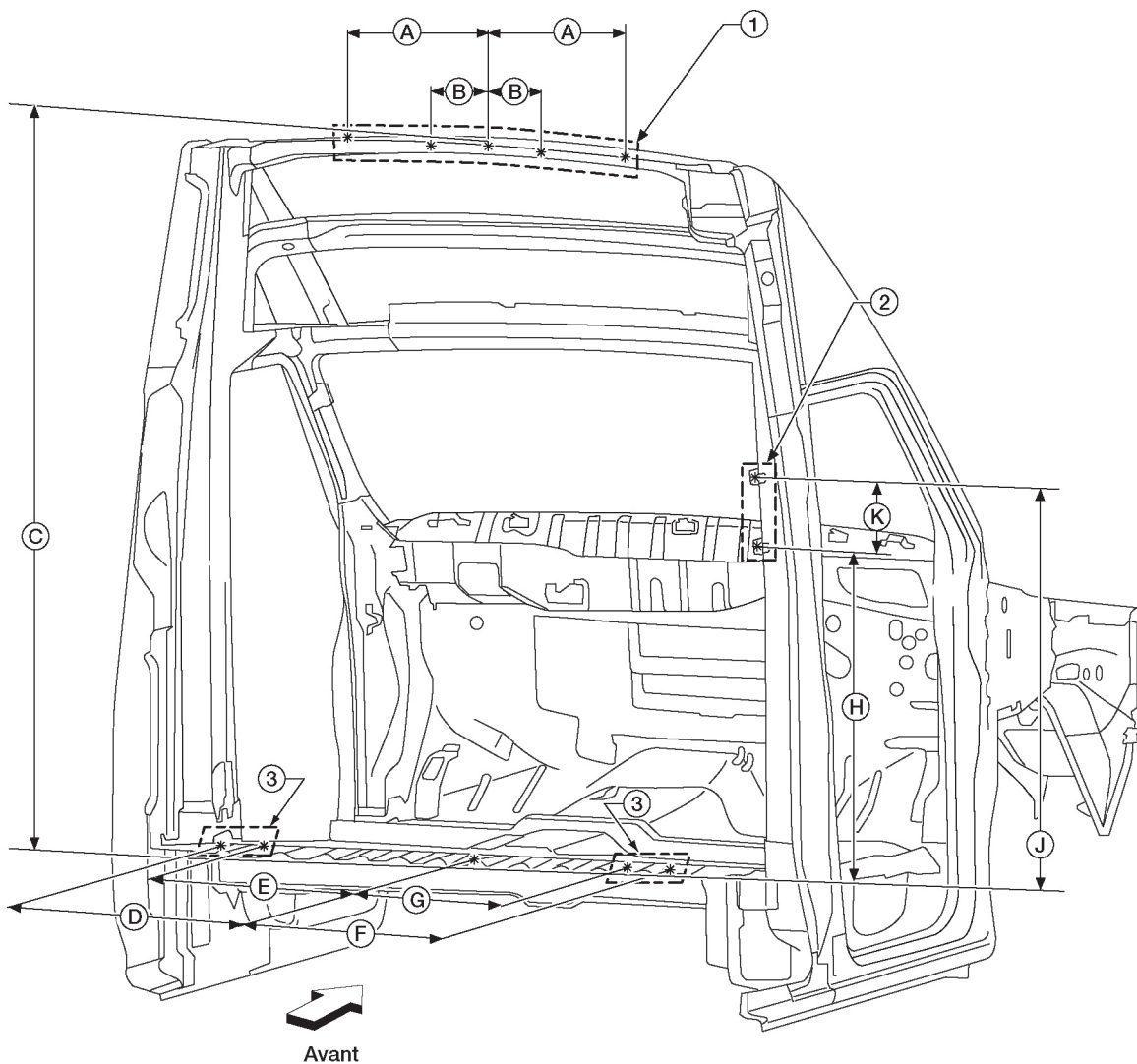
J. 1 063 mm (41,9 po)

K. 190 mm (7,5 po)

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Toit surélevé



AAZIA0284GB

* Emplacements des écrous à souder pour l'installation du tablier; tous les boulons sont M8 x 1,25

1. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 5 points de montage ne doit pas dépasser 30 kg (66 lb).

2. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 2 points de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb).

3. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point.

A. 400 mm (15,7 po)

B. 160 mm (6,3 po)

C. 1 916 mm (75,4 po)

D. 728 mm (28,7 po)

E. 601 mm (23,7 po)

F. 587 mm (23,1 po)

G. 440 mm (17,3 po)

H. 873 mm (34,4 po)

J. 1 063 mm (41,9 po)

K. 190 mm (7,5 po)

Étagères

Les étagères doivent être fixées aux écrous à souder fournis par Nissan intégrés aux panneaux intérieurs latéraux de la carrosserie et au plancher. Aucun nouveau point d'ancrage ne doit être ajouté. Les écrous à souder des étagères sont les mêmes pour les véhicules munis d'un toit standard et les véhicules munis d'un toit surélevé. L'illustration indique un toit surélevé. La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage comme possible.

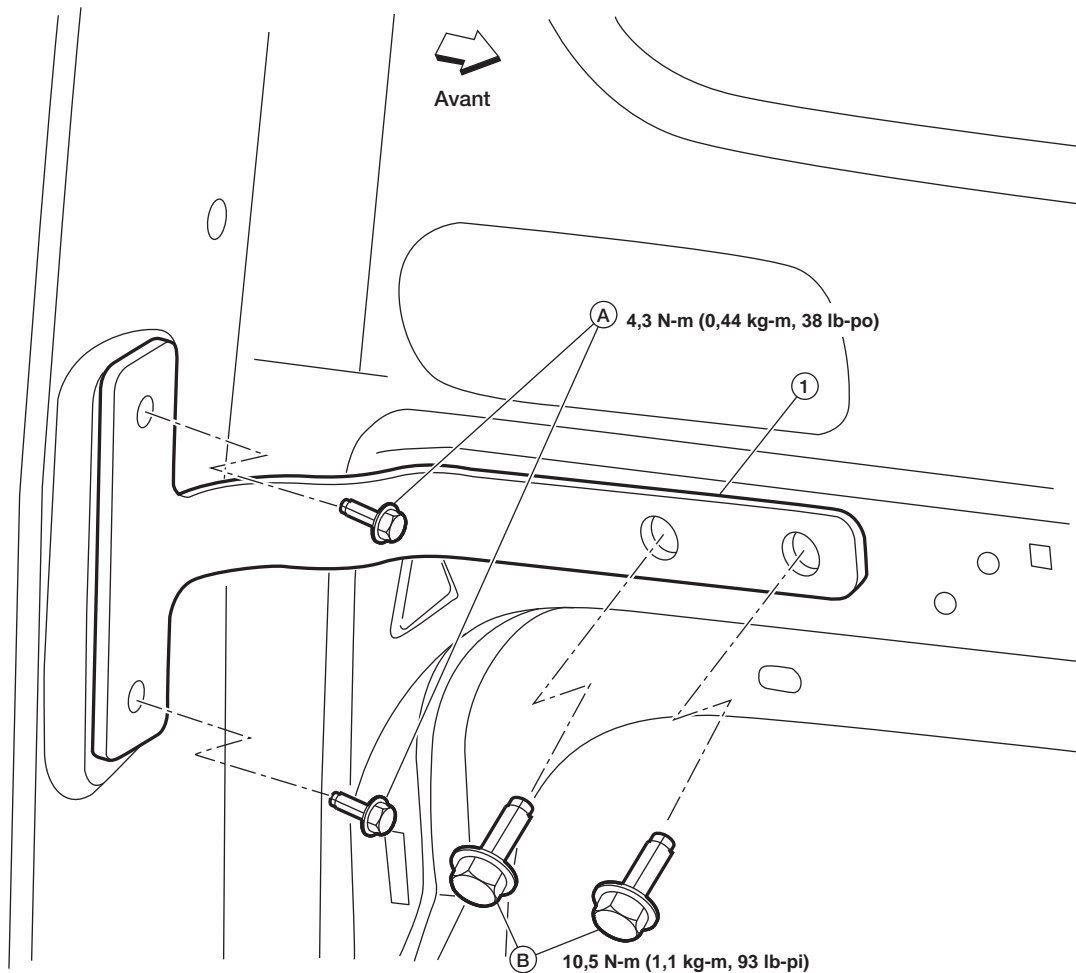
Supports (numéro de pièce de la trousse 999T7 HX000)

REMARQUE :

Pour les modèles à toit surélevé, ces supports sont disponibles auprès d'un concessionnaire NISSAN. Pour les modèles à toit surélevé destinés au Mexique, ces supports sont des équipements de série installés en usine.

Les supports sont nécessaires pour l'installation des étagères sur les fourgonnettes munies d'un toit surélevé seulement.

Sans garniture de panneau dur



AAZIA0393GB

1. Support de montant D

A. Boulons M6 x 16 mm

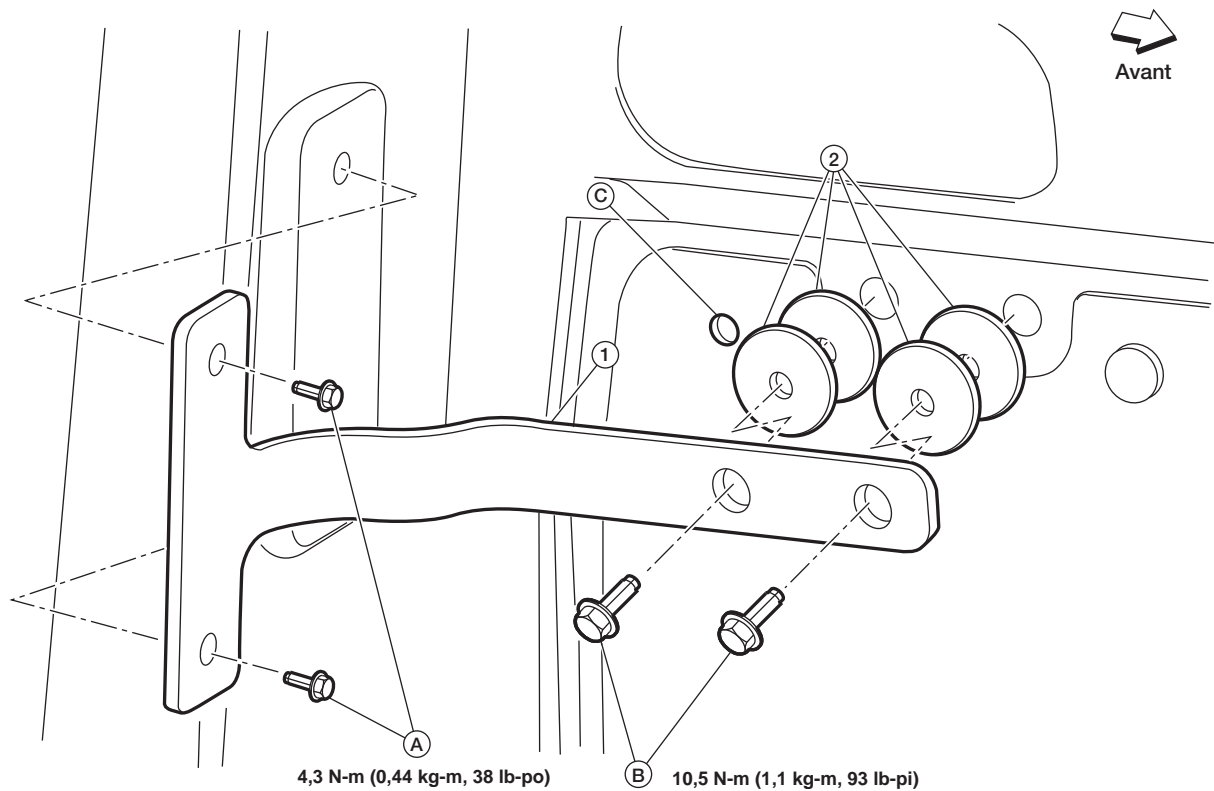
B. Boulons M8 x 16 mm

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Avec garniture de panneau dur

L'installation des supports sur les véhicules munis d'une garniture de panneau dur nécessitera l'utilisation de rondelles comme entretoises et la dépose de l'agrafe de garniture située complètement à l'arrière.



1. Support de montant D

B. Boulons M8 x 20 mm

2. Rondelles de pare-chocs
(cales)

C. Trou d'agrafe de garniture

A. Boulons M6 x 16 mm

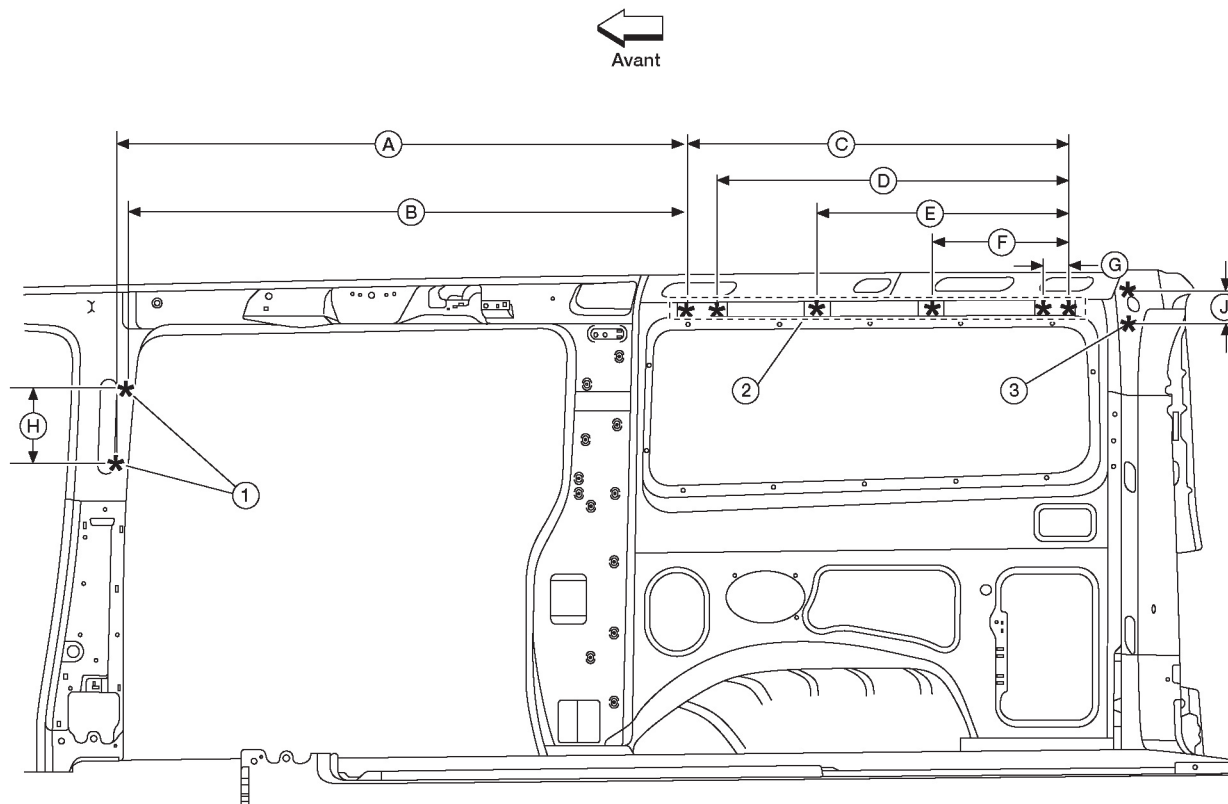
AAZIA0394GB

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Côté intérieur de la carrosserie du côté droit et montant D

Côté intérieur de la carrosserie du côté droit comme illustré de l'intérieur du véhicule. La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage que possible.



AAZIA0004ZZ

* Emplacements des écrous à souder; tous les boulons sont M8 x 1,25.

1. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 2 points de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb).
2. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 8 points de montage ne doit pas dépasser 60 kg (130 livres).
3. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 2 points de montage ne doit pas dépasser 20 kg (44 lb).

A. 1 546 mm (60,9 po)

B. 1 537 mm (60,5 po)

C. 1 056 mm (41,6 po)

D. 1 006 mm (39,6 po)

E. 679 mm (26,7 po)

F. 368 mm (14,5 po)

G. 50 mm (2 po)

H. 190 mm (7,5 po)

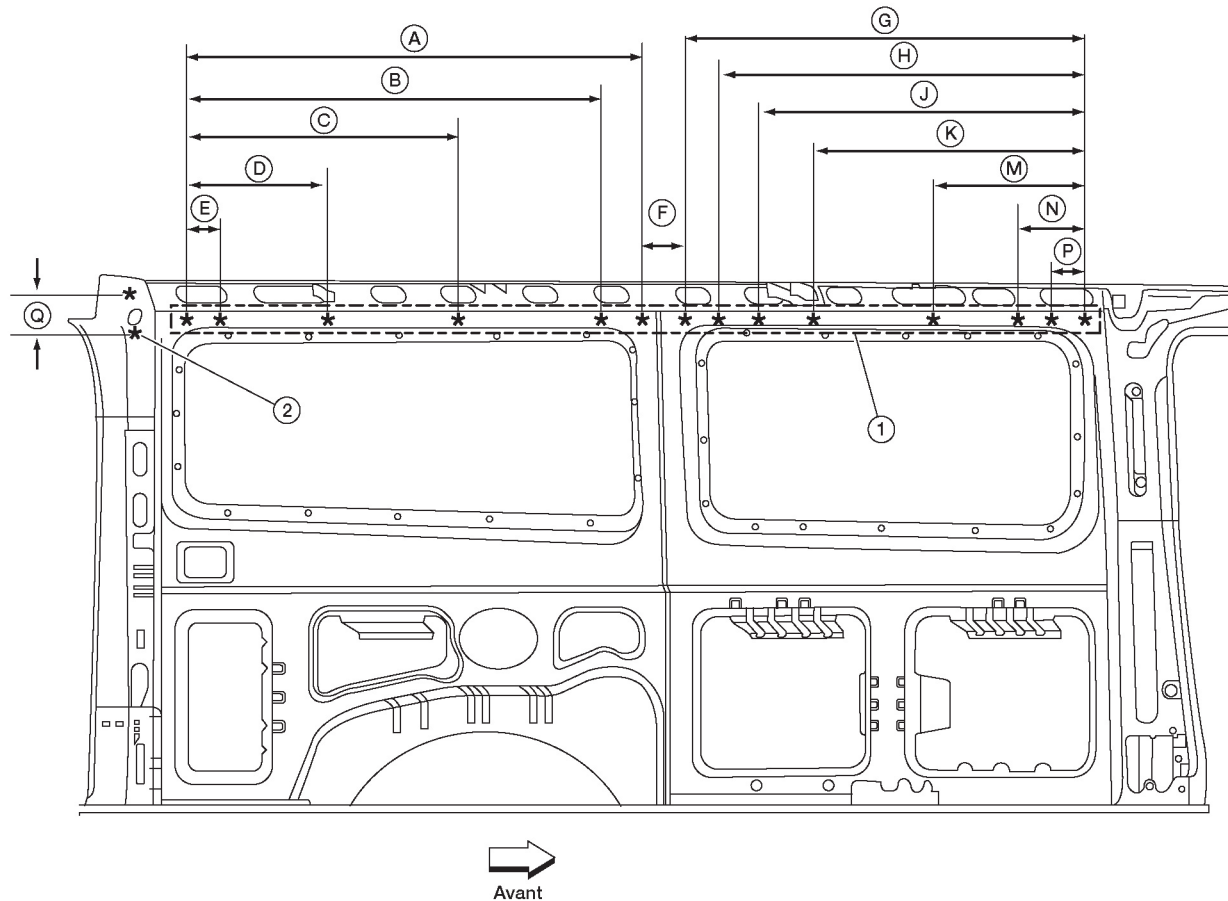
J. 63,5 mm (2,5 po)

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Côté intérieur de la carrosserie du côté gauche et montant D

Côté intérieur de la carrosserie du côté gauche comme illustré de l'intérieur du véhicule. La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage que possible.



AAZIA0064ZZ

* Emplacements des écrous à souder; tous les boulons sont M8 x 1,25

1. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 14 points de montage ne doit pas dépasser 120 kg (260 lb).

2. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 2 points de montage ne doit pas dépasser 20 kg (44 lb).

A. 1 183 mm (46,6 po)

B. 1 133 mm (44,6 po)

C. 772 mm (30,4 po)

D. 411 mm (16,2 po)

E. 50 mm (2 po)

F. 219 mm (8,6 po)

G. 1 057 mm (41,6 po)

H. 1 007 mm (39,6 po)

J. 917 mm (36,1 po)

K. 694 mm (27,3 po)

M. 403 mm (15,9 po)

N. 140 mm (5,5 po)

P. 50 mm (2 po)

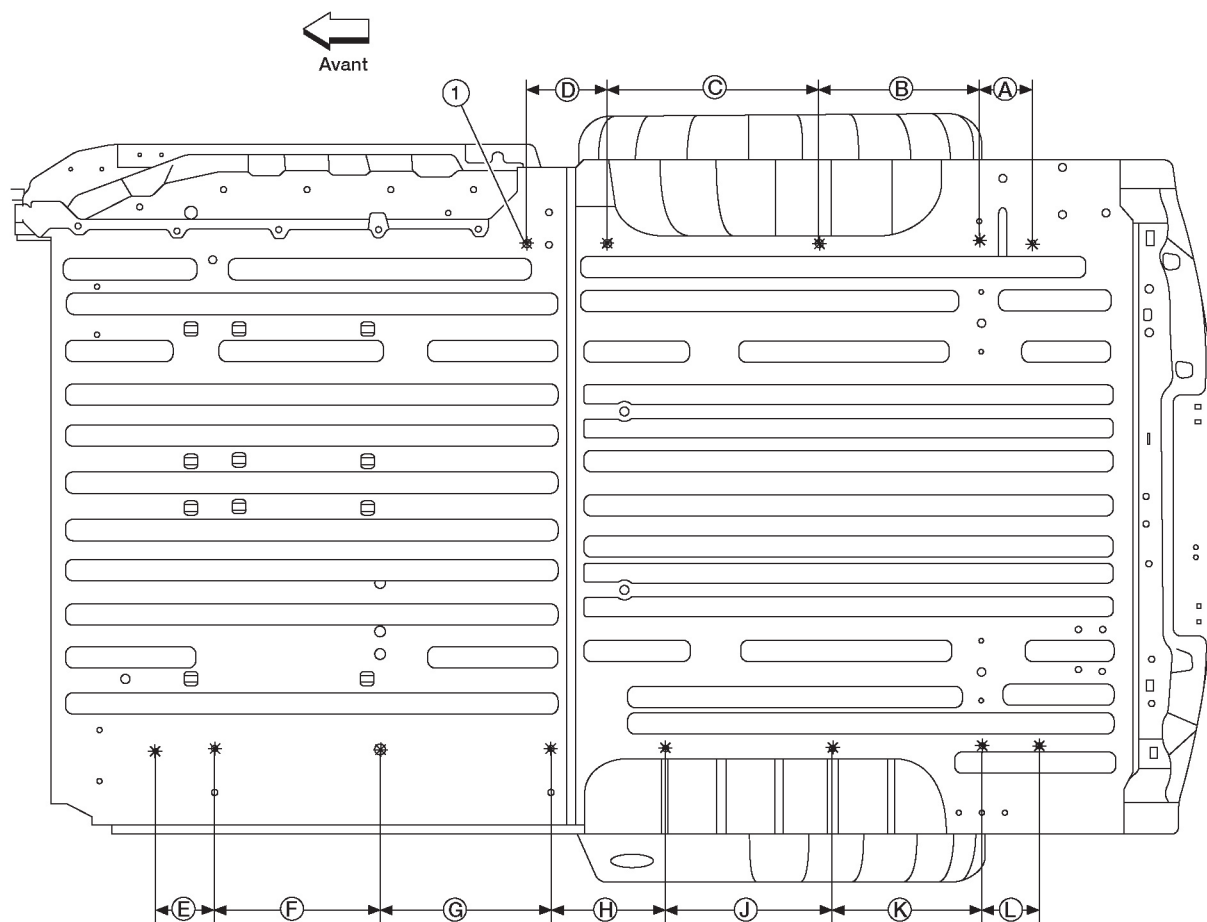
Q. 63,5 mm (2,5 po)

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Plancher

Les boulons des étagères sont placés aux mêmes emplacements sur le plancher pour les véhicules munis d'un toit surélevé ou d'un toit standard. La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage comme possible.



AAZIA0063ZZ

* Emplacements des écrous à souder pour l'installation des étagères; tous les boulons sont M8 x 1,25

1. Le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 30 kg (66 lb).

A. 139 mm (5,5 po)

B. 419 mm (16,5 po)

C. 559 mm (22,0 po)

D. 157 mm (6,2 po)

E. 162 mm (6,4 po)

F. 435 mm (17,1 po)

G. 451 mm (17,8 po)

H. 300 mm (11,8 po)

J. 441 mm (17,4 po)

K. 393 mm (15,5 po)

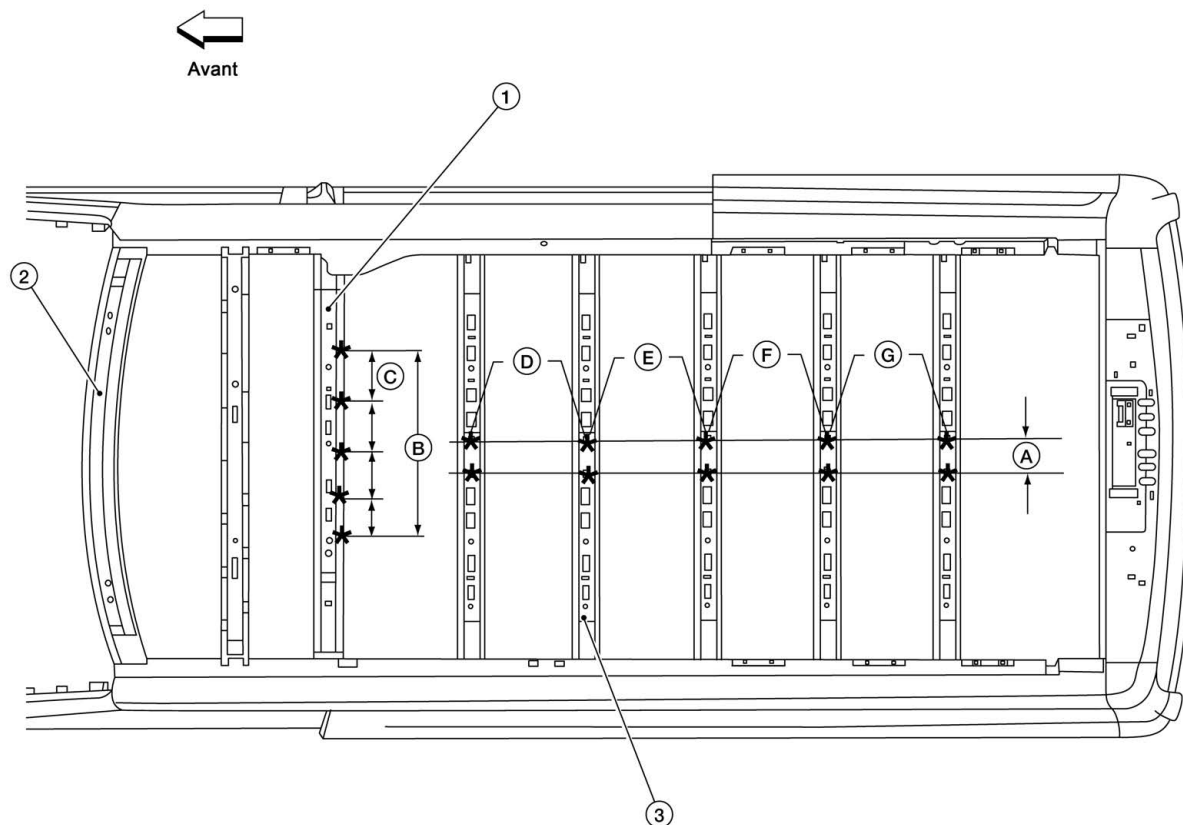
L. 150 mm (5,9 po)

INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE]

Points de montage d'arceau de toit

La charge doit être répartie également en utilisant autant de points de montage que possible.



AAZIA0027ZZ

* Emplacements des écrous à souder

1. Arceau de toit de tablier (le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 5 points de montage ne doit pas dépasser 30 kg (66 lb). Ces 5 écrous soudés acceptent des boulons M8 x 1,25.

2. Profilé de pare-brise

3. Arceau de toit (le chargement au point de montage ne doit pas dépasser 4 kg (8,8 lb) par point. Le chargement total réparti sur ces 10 points de montage ne doit pas dépasser 30 kg (66 lb). Ces 10 écrous soudés acceptent des boulons M6 x 1,0.

A. 130 mm (5,1 po)

B. 800 mm (31,5 po)

C. 160 mm (6,3 po)

D. 410 mm (16,14 po)

E. 433,4 mm (17,06 po)

F. 431,4 mm (16,98 po)

G. 425 mm (16,73 po)

PORTE-BAGAGES DE TOIT**AVERTISSEMENT :**

- Conduisez très prudemment lorsque le véhicule est chargé ou près de la capacité de charge, surtout si la portion considérable de cette charge est transportée sur la galerie de toit.
- Une charge importante sur le porte-bagages de toit peut nuire à la stabilité et à la tenue de route du véhicule lors de manœuvres brusques ou anormales.
- Répartissez également la charge sur la galerie de toit.
- Ne dépassez pas la capacité de charge utile de la galerie de toit.
- Fixez solidement tous les bagages à l'aide de cordes ou de sangles afin d'éviter qu'ils ne glissent ou se déplacent. En cas d'arrêt brusque ou de collision, les bagages non retenus pourraient entraîner des blessures.
- Pour éviter de vous blesser, soyez prudent lorsque vous placez ou retirez des objets du porte-bagages de toit. Si vous ne pouvez soulever sans effort les articles et les déposer sur la galerie de toit, utilisez une échelle ou un tabouret.

**ATTENTION :**

La charge ne doit pas dépasser 226,7 kg (500 lb) lorsque vous utilisez les 5 paires de supports de fixation de porte-bagages de toit sur une fourgonnette munie d'un toit standard, et elle ne doit pas dépasser 136 kg (300 lb) lorsque vous utilisez 4 paires de supports de fixation sur une fourgonnette munie d'un toit surélevé. La charge maximale par paire de supports de fixation de porte-bagages de toit est de 45 kg (100 lb).

Toit standard

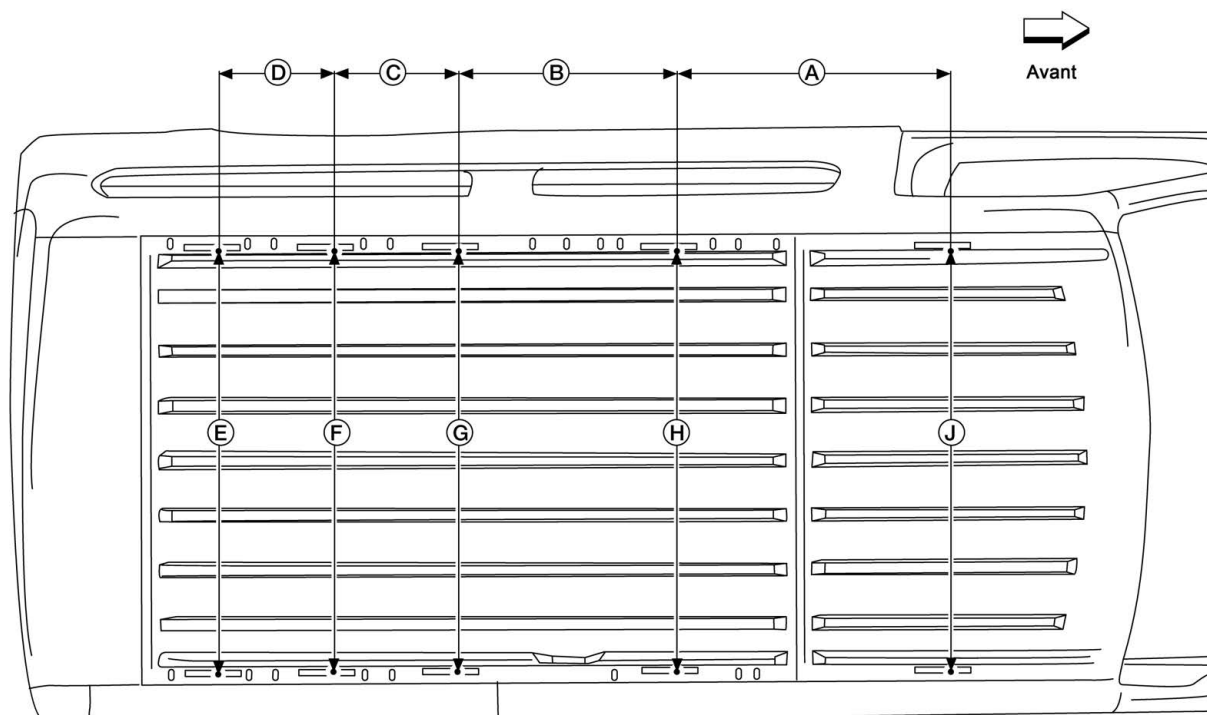


ATTENTION :

Un minimum de 5,0 mm (0,2 po) de dégagement est exigé entre le fond des boulons et la surface du toit pour empêcher des dommages à la peinture ou au métal.

L'antenne de radio satellite (selon l'équipement) est située sur le toit. Évitez de couvrir le module; cela peut influencer sur la réception de l'appareil.

Les supports installés à l'usine sont les seuls points de fixation approuvés par Nissan pour l'installation d'un porte-bagages de toit. Utilisez des écrous en J et des boulons pour fixer les porte-bagages de toit aux supports.



A. 938 mm (36,9 po)
 D. 390 mm (15,4 po)
 G. 1 474 mm (58 po)

B. 760 mm (29,9 po)
 E. 1 474 mm (58 po)
 H. 1 474 mm (58 po)

C. 430 mm (16,9 po)
 F. 1 474 mm (58 po)
 J. 1 474 mm (58 po)

AAZIA0050ZZ

Toit surélevé

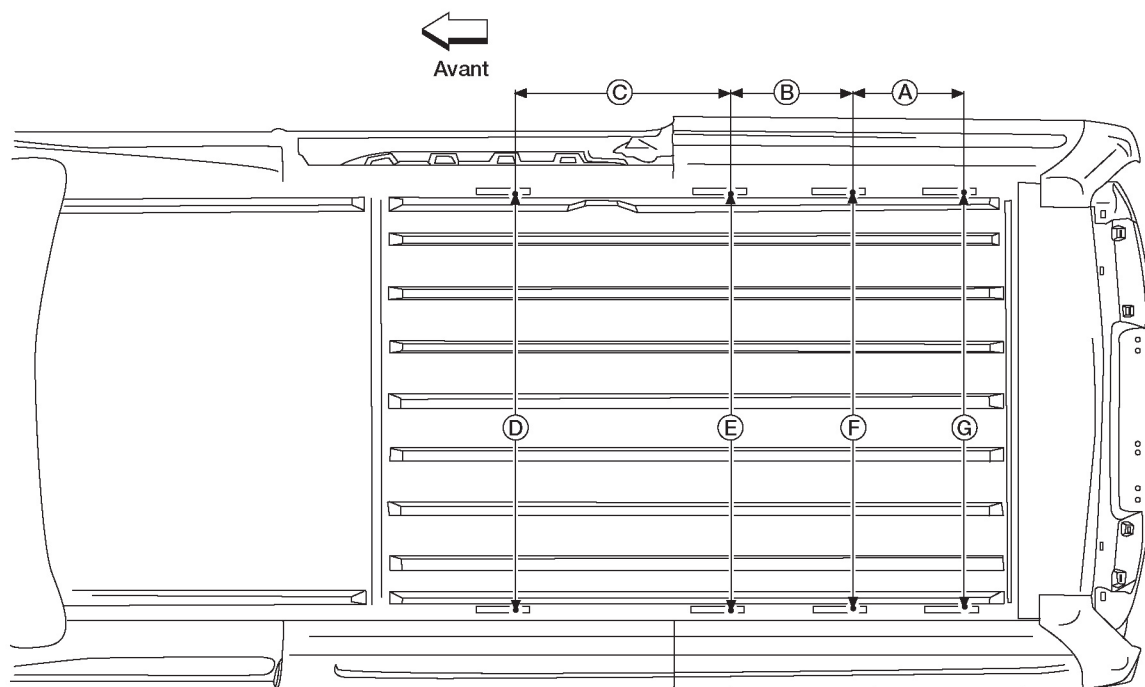


ATTENTION :

Un minimum de 5,0 mm (0,2 po) de dégagement est exigé entre le fond des boulons et la surface du toit pour empêcher des dommages à la peinture ou au métal.

L'antenne de radio satellite (selon l'équipement) est située sur le toit. Évitez de couvrir le module; cela peut influencer sur la réception de l'appareil.

Les supports installés à l'usine sont les seuls points de fixation approuvés par Nissan pour l'installation d'un porte-bagages de toit. Utilisez des écrous en J et des boulons pour fixer les porte-bagages de toit aux supports.



AAZIA0112ZZ

A. 390 mm (15,4 po)
 D. 1 473 mm (58,0 po)
 G. 1 473 mm (58,0 po)

B. 430 mm (16,9 po)
 E. 1 473 mm (58,0 po)

C. 760 mm (29,9 po)
 F. 1 473 mm (58,0 po)

SPÉCIFICATIONS

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA

REMARQUE :

Consultez le Manuel d'entretien pour les procédures d'entretien détaillées.

Modèles équipés du moteur VQ40DE (4.0L)

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Carburant		105,8 litres	28 gallons	23¼ gallons	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 (RON (recherche d'indice d'octane) 91) ou plus *1
Huile à moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	5,1 litres	5¾ pintes	4½ pintes	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur à l'ester NISSAN d'origine 5W-30 SN (ou équivalente) recommandée Si l'huile moteur ci-dessus n'est pas disponible, il est possible d'utiliser une huile moteur synthétique SAE (Society of Automotive Engineers) 5W-30 GF-5 SN. Les dommages causés par l'utilisation d'huiles à moteur autres que celles recommandées ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf NISSAN. Pour des renseignements supplémentaires, se reporter à la section « Recommandations relatives à l'huile à moteur »
	Sans changement de filtre à huile	4,8 litres	5¼ pintes	4¼ pintes	
Liquide de refroidissement	(Avec le réservoir au niveau MAX)	12,7 litres	13¾ pintes	11¼ pintes	Antigel prédilué longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) ou un produit équivalent *2

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA
[SPÉCIFICATIONS]

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Huile pour boîte de vitesses automatique (ATF)	10,6 litres	11¼ pintes	9¾ pintes	<ul style="list-style-type: none"> • Huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic S d'origine. • NISSAN recommande d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN d'origine Matic S dans les boîtes de vitesses automatiques NISSAN. Vous pouvez aussi utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic J si l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic S n'est pas disponible. N'y mélangez pas d'autres liquides. L'utilisation de liquides qui ne sont pas équivalents à l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN d'origine Matic S ou Matic J peut endommager la boîte de vitesses automatique. Les dommages causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf de NISSAN.
Huile pour différentiel arrière	2,3 litres	4 7/8 chopines	4 chopines	Huile synthétique pour différentiel à viscosité SAE (Society of Automotive Engineers) 75W-90 ou API (American Petroleum Institute) GL-5 *3
Liquide de direction assistée (PSF)	1,4 litres	3 chopines	2½ chopines	Liquide de direction assistée NISSAN d'origine PSF II ou l'équivalent *4
Liquide de frein	—	—	—	Liquide de frein de très haute tenue NISSAN d'origine *5 ou équivalent DOT 3 (nº 116 FMVSS US)
Graisse universelle	—	—	—	NLGI (National Lubrication Grease Institute) nº 2 (à base de savon de lithium)

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA
[SPÉCIFICATIONS]

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Liquide lave-glace	4,5 litres	4¾ pintes	4 pintes	Liquide lave-glace concentré nettoyant NISSAN d'origine avec antigel ou l'équivalent
Frigorigène du système de climatisation	1 200 ±25 grammes	2,64 livres (±0,11 lb)	2,64 livres (±0,11 lb)	HFC-134a (R-134a) *6
Lubrifiant de système de climatisation	230 millilitres	7,8 onces	8,1 onces	Lubrifiant de climatiseur de type S (DH-PS) *6

*1 : Pour des renseignements supplémentaires, se reporter à la section [Précautions concernant le carburant](#) (p. 348).

*2 : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Recommandations relatives au liquide de refroidissement du moteur](#) (p. 349).

*3 : Communiquez avec votre concessionnaire NISSAN pour l'entretien et l'huile synthétique.

*4 : Il est possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique de type DEXRON^{MC} VI.

*5 : Disponible dans la zone continentale des États-Unis. chez un concessionnaire NISSAN.

*6 : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à l'étiquette des caractéristiques du climatiseur apposée sous le capot.

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA

[SPÉCIFICATIONS]

Modèles équipés du moteur VK56DE (5.6L) (années modèles 2012 – 2016)

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Carburant		105,8 litres	28 gallons	23¼ gallons	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 (RON (recherche d'indice d'octane) 91) ou plus *1
Huile à moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	6,5 litres	6⅞ pintes	5¾ pintes	Huile moteur NISSAN d'origine ou un produit équivalent Huile à moteur avec marque de certification API *2 , viscosité SAE 5W-30 *3
	Sans changement de filtre à huile	6,2 litres	6½ pintes	5½ pintes	
Liquide de refroidissement	(Avec le réservoir au niveau MAX)	12,7 litres	13⅜ pintes	11⅞ pintes	Liquide de refroidissement/antigel prédilué longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) ou un produit équivalent *4
Huile pour boîte de vitesses automatique (ATF)		10,6 litres	11¼ pintes	9⅜ pintes	Huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN d'origine Matic S *5
Huile pour différentiel arrière		2,6 litres	5½ chopines	4⅝ chopines	Huile synthétique pour engrenages API GL-5 de viscosité SAE 75W-90
Liquide de direction assistée (PSF)		1,4 litres	3 chopines	2½ chopines	Liquide de direction assistée NISSAN d'origine ou l'équivalent *6
Liquide de frein		—	—	—	Liquide de frein NISSAN d'origine de très haute tenue *7 ou équivalent DOT 3 (nº 116 FMVSS US)
Graisse universelle		—	—	—	NLGI (National Lubrication Grease Institute) nº 2 (à base de savon de lithium)
Liquide lave-glace		4,5 litres	4¾ pintes	4 pintes	Liquide lave-glace concentré nettoyant NISSAN d'origine avec antigel ou l'équivalent
Frigorigène du système de climatisation		850 ±50 grammes	1,87 livres (±0,11 lb)	1,87 livres (±0,11 lb)	HFC-134a (R-134a) *8
Lubrifiant de système de climatisation		180 millilitres	6,1 onces	6,3 onces	Lubrifiant de climatiseur de type S (DH-PS) *8

***1** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Précautions au sujet du carburant \(Essence ordinaire sans plomb recommandée\) – États-Unis et Canada \(p. 348\)](#).

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA

[SPÉCIFICATIONS]

***2** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Recommandations au sujet de l'huile à moteur – États-Unis et Canada \(p. 348\)](#).

***3** : À la place de cette huile recommandée, vous pouvez utiliser les huiles conventionnelles à base de pétrole SAE 5W-30 ou SAE 10W-30 qui sont conformes à toutes les spécifications et exigences nécessaires au maintien de la garantie limitée de véhicule neuf.

***4** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Recommandations au sujet du liquide de refroidissement du moteur – États-Unis et Canada \(p. 349\)](#).

***5** : **Il est aussi possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic J si l'huile pour boîte de vitesses automatique ATF Matic S n'est pas disponible. L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses automatique autre que l'huile NISSAN Matic S ou NISSAN d'origine Matic J compromet le fonctionnement et la durée de vie utile de la boîte de vitesses automatique. De plus, la boîte de vitesses automatique peut subir des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf Nissan.**

***6** : Il est possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique de type DEXRON^{MC} VI.

***7** : Disponible dans la zone continentale des États-Unis chez un concessionnaire NISSAN.

***8** : Pour des renseignements supplémentaires, se reporter à l'étiquette des caractéristiques du climatiseur apposée sous le capot.

Modèles équipés du moteur VK56VD (5.6L) (à partir de l'année modèle 2017)

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Carburant		105,8 litres	28 gallons	23¼ gallons	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 (RON (recherche d'indice d'octane) 91) ou plus *1
Huile à moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	6,5 litres	6⅞ pintes	5¾ pintes	<ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur NISSAN d'origine 0W-20 SN (ou équivalente) recommandée • Si l'huile moteur ci-dessus n'est pas disponible, il est possible d'utiliser une huile moteur synthétique 0W-20 GF-5 SN. Les dommages causés par l'utilisation d'huiles à moteur autres que celles recommandées ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf NISSAN. Pour des renseignements supplémentaires, se reporter à la section « Recommandations relatives à l'huile à moteur » *2
	Sans changement de filtre à huile	6,2 litres	6½ pintes	5½ pintes	

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA

[SPÉCIFICATIONS]

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/Lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Liquide de refroidissement	(Avec le réservoir au niveau MAX)	12,7 litres	13 ³ / ₈ pintes	11 ¹ / ₈ pintes	Liquide de refroidissement longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) prédilué ou un produit équivalent *3
Huile pour boîte de vitesses automatique (ATF)		10,0 litres	10 1/2 pintes US	8 ³ / ₄ pintes	Huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic S d'origine *4
Huile pour différentiel arrière		2,3 litres	4 ⁷ / ₈ chopines	4 chopines	Huile synthétique pour engrenages API GL-5 de viscosité SAE 75W-90
Liquide de direction assistée (PSF)		1,4 litres	3 chopines	2 ¹ / ₂ chopines	Liquide de direction assistée NISSAN PSF II d'origine ou l'équivalent *5
Liquide de frein		—	—	—	Liquide de frein de très haute tenue NISSAN d'origine *6 ou un produit équivalent DOT 3 (n° 116 FMVSS US)
Graisse universelle		—	—	—	NLGI (National Lubrication Grease Institute) n° 2 (à base de savon de lithium)
Liquide lave-glace		4,5 litres	4 ³ / ₄ pintes	4 pintes	Liquide lave-glace concentré nettoyant NISSAN d'origine avec antigel ou l'équivalent
Frigorigène du système de climatisation		850 ±50 grammes	1,87 livres (±0,11 lb)	1,87 livres (±0,11 lb)	HFC-134a (R-134a) *7
Lubrifiant de système de climatisation		180 millilitres	6,1 onces	6,3 onces	Lubrifiant de climatiseur de type S (DH-PS) *7

***1** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Précautions au sujet du carburant \(Essence ordinaire sans plomb recommandée\) – États-Unis et Canada \(p. 348\)](#).

***2** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Recommandations au sujet de l'huile à moteur – États-Unis et Canada \(p. 348\)](#).

***3** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Recommandations au sujet du liquide de refroidissement du moteur – États-Unis et Canada \(p. 349\)](#).

***4** : **L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses automatique autre que l'huile NISSAN Matic S d'origine ou une huile pour boîte de vitesses automatique équivalente peut créer une incidence négative sur le fonctionnement et la vie utile de la boîte de vitesses et peut l'endommager; ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf NISSAN.**

***5** : Il est possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique de type DEXRON^{MC} VI.

*6 : Disponible dans la zone continentale des États-Unis chez un concessionnaire NISSAN.

*7 : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à l'étiquette des caractéristiques du climatiseur apposée sous le capot.

Précautions au sujet du carburant (Essence ordinaire sans plomb recommandée) – États-Unis et Canada

Utilisez une essence ordinaire sans plomb à indice d'octane AKI de 87 ou plus (indice d'octane recherché de 91).



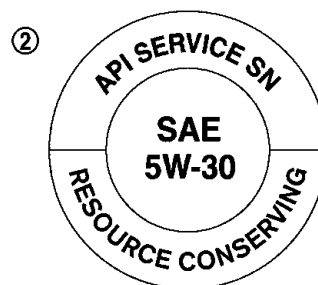
ATTENTION :

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'essence au plomb peut endommager le catalyseur trifonctionnel. N'utilisez pas de carburant E-85 (85 % d'éthanol et 15 % d'essence sans plomb) à moins que le véhicule ne soit spécialement conçu pour le carburant E-85 carburant (p. ex. véhicule polycarburant – modèles FFV). L'utilisation de carburant autre que celui qui est prescrit pourrait nuire au fonctionnement des dispositifs antipollution et avoir une incidence sur la couverture offerte par la garantie.

Recommandations au sujet de l'huile à moteur – États-Unis et Canada

Nissan recommande d'utiliser une huile synthétique pour réduire la consommation de carburant. N'utilisez que des huiles moteur homologuées par l'American Petroleum Institute (API) ou par l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC) et conformes à la norme de viscosité de la SAE (Society of Automotive Engineers). Ces huiles portent la marque d'homologation API (American Petroleum Institute) à l'avant du contenant. N'utilisez qu'une huile identifiée par le label de qualité spécifié. L'utilisation d'une huile non homologuée pourrait endommager le moteur.

Moteurs VQ40DE (4.0L) et VK56DE (5.6L)



JSPIA0014ZZ

Moteur VK56VD (5.6L)

①



②



AAZIA0625ZZ

1. Marque d'homologation API (American Petroleum Institute) 2. Symbole API (American Petroleum Institute)

Recommandations au sujet du liquide de refroidissement du moteur – États-Unis et Canada

Le circuit de refroidissement du moteur a été rempli à l'usine d'un mélange prédilué de 50 % de liquide de refroidissement longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) et de 50 % d'eau pour assurer une protection contre le gel tout au long de l'année. La solution d'antigel contient des inhibiteurs de rouille et de corrosion. Il n'est pas nécessaire d'ajouter d'additifs dans le système de refroidissement du convertisseur.



AVERTISSEMENT :

- **Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Attendez que le moteur et le radiateur refroidissent. Du liquide de refroidissement bouillant à haute pression pourrait s'échapper du radiateur et provoquer des brûlures graves.**
- **Le radiateur est muni d'un bouchon taré. Pour éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon de radiateur NISSAN d'origine.**



ATTENTION :

- **Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement ou que vous le remplacez, assurez-vous d'utiliser uniquement l'antigel / liquide de refroidissement longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) ou un produit équivalent. L'antigel/liquide de refroidissement longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) est prédilué pour assurer une protection contre le gel à -37 °C (-34 °F). Si une protection supplémentaire contre le gel est requise en raison des températures auxquelles le véhicule est utilisé, ajoutez de l'antigel / liquide de refroidissement concentré longue durée d'origine NISSAN (de couleur bleue) en suivant les directives indiquées sur le contenant. Si vous utilisez un produit équivalent à l'antigel / liquide de refroidissement longue durée d'origine NISSAN (de couleur bleue), suivez les directives du fabricant de l'antigel pour maintenir une protection antigel minimale à -37 °C (-34 °F). L'utilisation de types de liquide de refroidissement autres que l'antigel / liquide de refroidissement longue durée NISSAN d'origine (de couleur bleue) ou un produit équivalent peut endommager le circuit de refroidissement du moteur.**
- **Si vous mélangez un type de liquide de refroidissement autre que l'antigel longue durée d'origine NISSAN (de couleur bleue), y compris l'antigel longue durée d'origine NISSAN (de couleur verte), ou si vous utilisez de l'eau non distillée, la durée de vie utile du liquide de refroidissement d'origine sera réduite.**

LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – MEXIQUE

REMARQUE :

Consultez le Manuel d'entretien pour les procédures d'entretien détaillées.

Modèles équipés du moteur VQ40DE (4.0L)

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides et lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Carburant		105,8 litres	28 gallons	23¼ gallons	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 (IOR 91) ou plus.
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	5,1 litres	5¾ pintes	4½ pintes	<ul style="list-style-type: none"> • Huile à moteur NISSAN d'origine *1 • Catégorie SL, SM ou SN de l'API *1 • Catégorie GF-2, GF-3, GF-4 ou GF-5 de l'ILSAC *1
	Sans changement de filtre à huile	4,8 litres	5⅛ pintes	4¼ pintes	
Liquide de refroidissement	(Avec le réservoir au niveau MAX)	12,7 litres	13¾ pintes	11⅞ pintes	Liquide de refroidissement NISSAN d'origine (bleu) ou produit équivalent *2
Huile pour transmission automatique (ATF)		10,6 litres	11¼ pintes	9¾ pintes	Huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic S d'origine *3
Huile pour différentiel arrière		2,6 litres	5½ chopines	5⅝ chopines	Huile à engrenages hypoides pour différentiel NISSAN d'origine Super GL-5 75W-90 ou un produit équivalent
Liquide de direction assistée (PSF)		1,4 litres	3 chopines	2½ chopines	Liquide de direction assistée NISSAN d'origine ou l'équivalent *4
Liquide de frein		-	-	-	Liquide de frein NISSAN d'origine ou un produit équivalent DOT 3 ou DOT 4 (nº 116 FMVSS US) *6
Graisse universelle		-	-	-	NLGI nº 2 (à base de savon de lithium)
Liquide lave-glace		4,5 litres	4¾ pintes	4 pintes	Liquide lave-glace
Fluide frigorigène du climatiseur		850 ±50 grammes	1,87 livres (±0,11 lb)	1,87 livres (±0,11 lb)	HFC-134a (R-134a) *5
Lubrifiant de climatiseur		180 millilitres	6,1 onces	6,3 onces	Lubrifiant de climatiseur de type S (DH-PS) *5

***1** : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Huile des moteurs à essence – Mexique \(p. 353\)](#).

***2** : Utilisez l'antigel d'origine NISSAN ou l'équivalent, afin d'éviter la corrosion d'aluminium dans le système de refroidissement du moteur causée par l'utilisation d'antigel qui n'est pas d'origine NISSAN. Il est à noter que les réparations nécessaires à la suite d'incidents survenus dans le système de refroidissement du moteur contenant du liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine du moteur risquent de ne pas être couvertes par votre garantie, et ce, même si ces incidents se produisent dans le cadre de la période de garantie.

***3** : Il est aussi possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic J si l'huile pour boîte de vitesses automatique ATF Matic S n'est pas disponible. L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses automatique autre que l'huile NISSAN Matic S ou NISSAN Matic J d'origine compromet le fonctionnement et la durée de vie utile de la boîte de vitesses automatique. De plus, la boîte de vitesses automatique peut subir des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf NISSAN.

***4** : Il est possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique de type DEXRON^{MC} VI.

***5** : Pour plus de détails, consultez l'étiquette des caractéristiques du climatiseur sur le dessous du capot.

***6** : Ne mélangez jamais différents types de fluides (DOT3 et DOT4).

Modèles équipés du moteur VK56DE – années-modèles 2012-2014

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides et lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Carburant		105,8 litres	28 gallons	23¼ gallons	Essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 (IOR 91) ou plus
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	6,5 litres	6⅞ pintes	5¾ pintes	<ul style="list-style-type: none"> • Huile à moteur NISSAN d'origine *1 • Catégorie SL, SM ou SN de l'API *1 • Catégorie GF-2, GF-3, GF-4 ou GF-5 de l'ILSAC *1 • Viscosité SAE 5W-30 *1
	Sans changement de filtre à huile	6,2 litres	6½ pintes	5½ pintes	
Liquide de refroidissement	(Avec le réservoir au niveau MAX)	12,7 litres	13⅜ pintes	11⅞ pintes	Liquide de refroidissement NISSAN d'origine (bleu) ou produit équivalent *2
Huile pour transmission automatique (ATF)		10,6 litres	11¼ pintes	9⅜ pintes	Huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic S d'origine *3
Huile pour différentiel arrière		2,6 litres	5½ chopines	4⅝ chopines	Huile à engrenages hypoïdes pour différentiel NISSAN d'origine Super GL-5 75W-90 ou un produit équivalent *4
Liquide de direction assistée (PSF)		1,4 litres	3 chopines	2½ chopines	Liquide de direction assistée d'origine NISSAN PSF ou l'équivalent *5

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides et lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesures américaines	Mesure impériale	
Liquide de frein	-	-	-	Liquide de frein NISSAN d'origine ou un produit équivalent DOT 3 (n° 116 FMVSS US)
Graisse universelle	-	-	-	NLGI n° 2 (à base de savon de lithium)
Liquide lave-glace	4,5 litres	4¾ pintes	4 pintes	Liquide lave-glace
Fluide frigorigène du climatiseur	850 ±50 grammes	1,87 livres (±0,11 lb)	1,87 livres (±0,11 lb)	HFC-134a (R-134a) *6
Lubrifiant de climatiseur	180 millilitres	6,1 onces	6,3 onces	Lubrifiant de climatiseur de type S (DH-PS) *6

*1 : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à [Huile des moteurs à essence - Mexique \(p. 353\)](#).

*2 : Utilisez l'antigel d'origine NISSAN (bleu) ou l'équivalent, afin d'éviter la corrosion d'aluminium dans le système de refroidissement du moteur causée par l'utilisation d'antigel qui n'est pas d'origine NISSAN. Il est à noter que les réparations nécessaires à la suite d'incidents survenus dans le système de refroidissement du moteur contenant du liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine du moteur risquent de ne pas être couvertes par votre garantie, et ce, même si ces incidents se produisent dans le cadre de la période de garantie.

***3 : Il est aussi possible d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique NISSAN Matic J si l'huile pour boîte de vitesses automatique ATF Matic S n'est pas disponible. L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses automatique autre que l'huile NISSAN Matic S ou NISSAN Matic J d'origine compromet le fonctionnement et la durée de vie utile de la boîte de vitesses automatique. De plus, la boîte de vitesses automatique peut subir des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf NISSAN.**

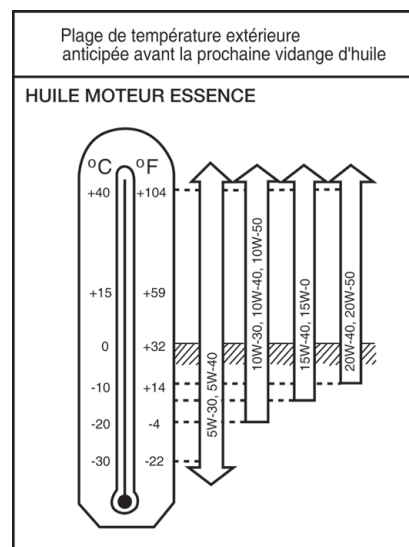
*4 : Il est recommandé de consulter un concessionnaire NISSAN pour l'entretien de l'huile synthétique.

*5 : L'huile pour boîte de vitesses automatique de type DEXRON^{MC} VI peut également être utilisée.

*6 : Pour plus de détails, consultez l'étiquette des caractéristiques du climatiseur sur le dessous du capot.

Indice de viscosité SAE – Mexique**Huile des moteurs à essence – Mexique**

- L'huile 5W-30 est préférable. L'huile 10W-30 est également préférable et améliore la consommation de carburant. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez à partir du graphique la viscosité appropriée suivant la température extérieure.



AAZIA0338GB

Rapport de mélange du liquide de refroidissement du moteur**Rapport de mélange**

Le circuit de refroidissement du moteur a été rempli à l'usine d'une solution d'antigel toutes saisons de haute qualité. La solution d'antigel contient des inhibiteurs de rouille et de corrosion. Par conséquent, il n'est pas nécessaire d'ajouter d'additifs dans le système de refroidissement du convertisseur.

Protection pour la température extérieure jusqu'à :		Liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou produit équivalent	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
-15°	5°	30 %	70 %
-35°	-30°	50 %	50 %

**ATTENTION :**

- Lorsque vous ajoutez ou remplacez du liquide de refroidissement, assurez-vous d'utiliser un liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou de qualité équivalente avec le mélange respectant les spécifications.
- L'utilisation de liquides de refroidissement d'autres types peut endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Lors de la vérification du rapport de mélange du liquide de refroidissement du moteur au moyen d'un densimètre, utilisez le tableau suivant pour corriger la valeur de la densité (poids spécifique) conformément à la température du liquide, comme illustré dans le tableau.

Poids spécifique du liquide de refroidissement prémélangé

Rapport de mélange du liquide de refroidissement du moteur	Température du liquide °C (°F)			
	15° (59°)	25° (77°)	35° (95°)	45° (113°)
	Poids spécifique			
30 %	1,046 – 1,050	1,042 – 1,046	1,038 – 1,042	1,033 – 1,038
50 %	1,076 – 1,080	1,070 – 1,076	1,065 – 1,071	1,059 – 1,065

**AVERTISSEMENT :**

Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Du liquide de refroidissement bouillant à haute pression pourrait s'échapper du radiateur et provoquer des brûlures graves. Attendez que le moteur et le radiateur refroidissent.

SUSPENSION

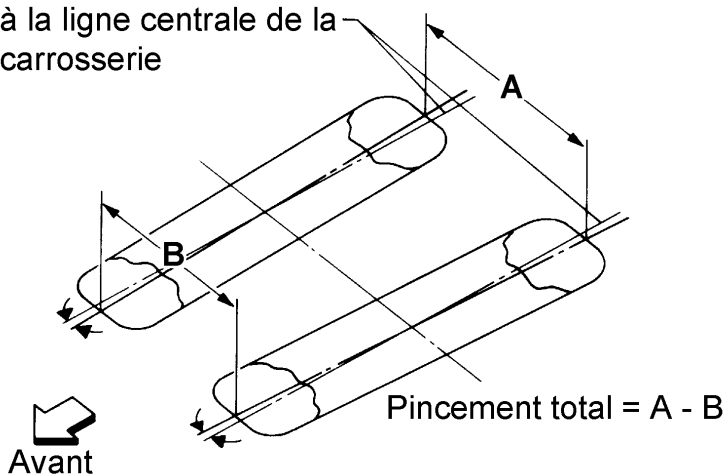
Spécification générale (avant)

Type de suspension	Bobine de triangle de suspension avant double indépendante sur l'amortisseur
Type d'amortisseur	Hydraulique à double effet
Stabilisateur	Équipement de série

Réglage de la géométrie (Modifié et sans charge *1)

Type de véhicule		NV1500/2500	NV3500
Carrossage Degré minute (degré décimal)	Minimum	-0° 49 (-0,817°)	
	Nominal	0° 00 (0,00°)	
	Maximum	0° 49 (0,817°)	
	Écart de carrossage	01° 07 (1,117°) MAX	
-0° 31 (-0,517°) MIN			
Chasse Degré minute (degré décimal)	Minimum	5° 16 (5,27°)	5° 01 (5,02°)
	Nominal	6° 10 (6,17°)	5° 55 (5,92°)
	Maximum	7° 04 (7,07°)	6° 49 (6,82°)
	Écart de chasse	0° 49 (0,817°) ou moins	
Inclinaison de pivot de fusée (référence seulement) Degré minute (degré décimal)		8° 55 (8,92°)	

Les lignes sont parallèles à la ligne centrale de la carrosserie



Type de véhicule		NV1500/2500	NV3500	
Pincement total	Distance (A – B)	Minimum	2,6 mm (0,102 po)	
		Nominal	6,0 mm (0,236 po)	
		Maximum	9,4 mm (0,370 po)	
	Angle (gauche ou droite) degré minute (degré décimal)	Minimum	0° 10 (0,17°)	
		Nominal	0° 26 (0,44°)	
		Maximum	0° 43 (0,71°)	
Angle de braquage (tour complet) moteur arrêté	Intérieur Degré minute (degré décimal)	35° 30 – 39° 30 ^{*2} (35,50° – 39,50°)	35° 30 – 39° 30 ^{*2} (35,50° – 39,50°)	
	Extérieur Degré minute (degré décimal)	35° 30 (35,50°)	35° 30 (35,50°)	

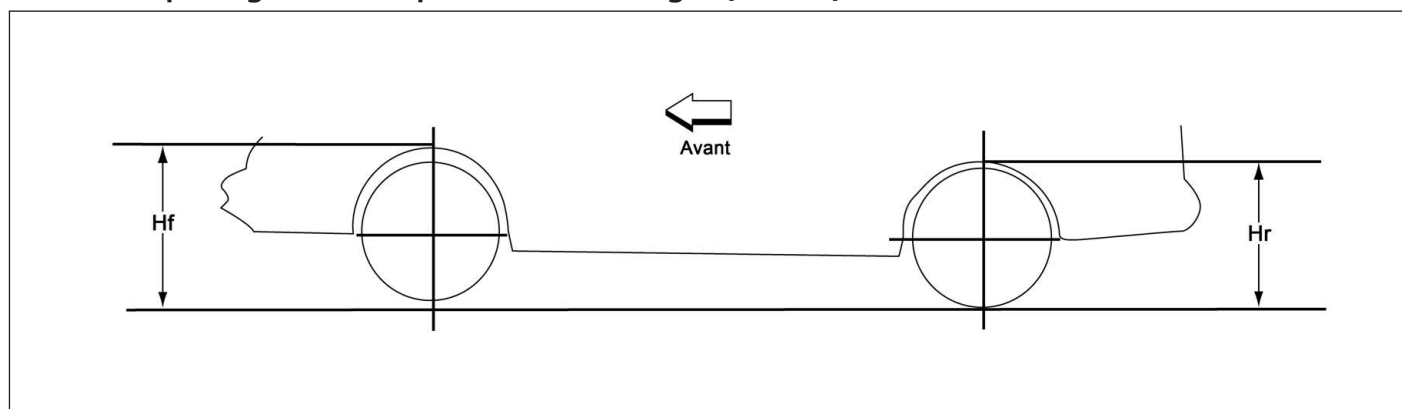
*1 : Les réservoirs de carburant, de liquide de refroidissement du moteur et de l'huile moteur sont pleins. La roue de secours, le cric, les outils à main et les tapis sont aux emplacements désignés.

*2 : Valeur cible 38° 31 (38,52°)

Spécification générale (arrière)

Type de suspension	Essieu rigide avec ressort à lames semi-elliptique
Type d'amortisseur	Hydraulique à double effet

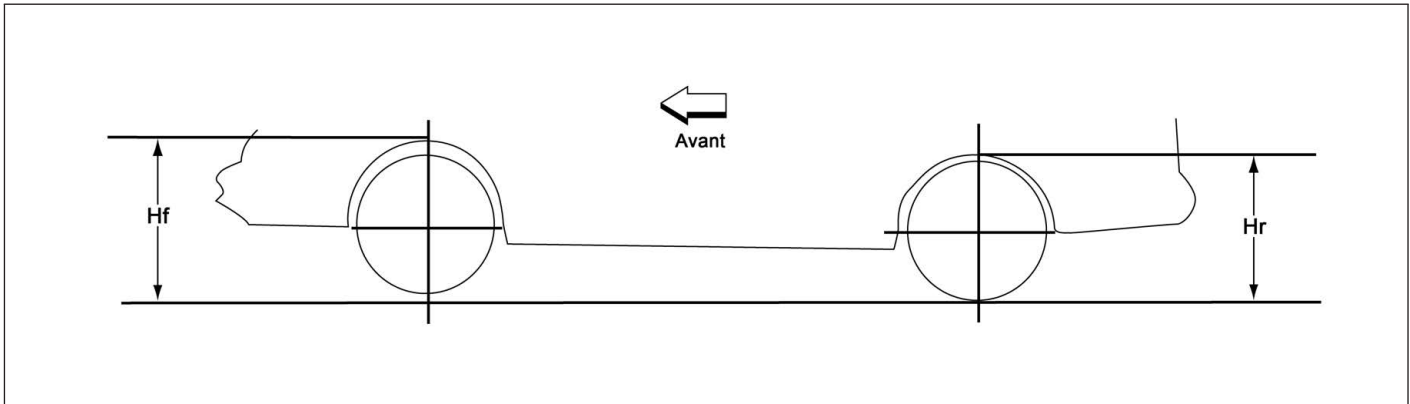
Hauteur de passage de roue – poids à vide hors ligne (à vide*1)



Type de véhicule	NV1500/2500	NV3500
Dimension du pneu	LT245/70R17	LT245/75R17
Hauteur de passage de roue avant (Hf)	888 mm (35,0 po)	900 mm (35,4 po)
Hauteur de passage de roue arrière (Hr)	922 mm (36,3 po)	947 mm (37,3 po)

*1 : Les réservoirs de carburant, de liquide de refroidissement du moteur et de l'huile moteur sont pleins. La roue de secours, le cric, les outils à main et les tapis sont aux emplacements désignés.

Hauteur de passage de roue avec charge utile maximale*1

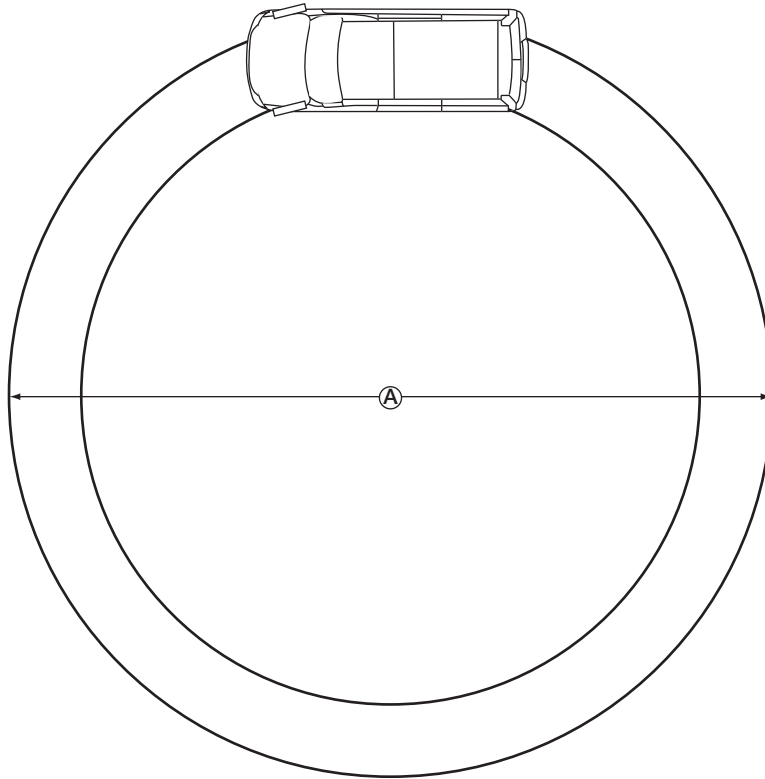


Type de véhicule	NV1500/2500	NV3500
Dimension du pneu	LT245/70R17	LT245/75R17
Hauteur de passage de roue avant (Hf)	868 mm (34,2 po)	873 mm (34,4 po)
Hauteur de passage de roue arrière (Hr)	850 mm (33,5 po)	869 mm (34,2 po)

*1 : Les réservoirs de carburant, de liquide de refroidissement du moteur et de l'huile moteur sont pleins. La roue de secours, le cric, les outils à main et les tapis sont aux emplacements désignés.

RAYON DE BRAQUAGE

Bord à bord



AAZIA0062ZZ

A. 13,8 m (45,2 pi)

ROUE ET PNEU

Roues et pneus

Équipement	Catégorie	Roue	Taille du pneu	Dimension de la roue de secours
NV1500	S	17 X 7,5 J en acier	LT245/70R17	LT245/70R17
	SV	17 X 7,5 J en acier stylisé		
NV2500	S, SV	17 X 7,5 J en acier stylisé	LT245/70R17	LT245/70R17
	SL*	17X7,5J stylisé – revêtement de chrome		
NV3500	S, SV	17 X 7,5 J en acier stylisé	LT245/75R17	LT245/75R17
	SL*	17X7,5J stylisé – revêtement de chrome		

* catégorie SL, nouveauté pour l'année modèle 2015

Dimensions des roues	
Diamètre	17 po
Largeur	7,5 po
Décalage	40 mm (1,6 po)
Configuration des boulons	8 x 165,1 mm
Alésage central	121,04 + 0,1 mm/-0,00 mm
Pas de filetage des écrous de roue	M14 x 1,5
Dégagement de l'étrier de frein	4 mm (0,2 po)

AMPOULES

Feux extérieurs – années modèles 2012-2018

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194K
	Feu de croisement et feu de route	55/65	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KXRD
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Feu extérieur – Année modèle 2019

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194K
	Feu de croisement et feu de route	55/60	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KXRD
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Feu extérieur – Année modèle 2020

Élément		Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Lampe de combinaison avant	Clignotant et feu de stationnement	27/7	3157AK
	Feu de position latéral	3,8	194
	Feu de croisement et feu de route	55/60	H13
Lampe de combinaison arrière	Feu d'arrêt et feu arrière	27/8	3157KX
	Clignotant	27	3156AK
	Lampe de recul	18	921
Feu surélevé		18	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation		5	W5W

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Éclairage intérieur

Élément	Puissance (W)*	Nº d'ampoule*
Compartiment avant et lampe de lecture	8	-
Éclairage de l'aire de chargement	10	-

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

BATTERIE**Batterie - années-modèles 2012 - 2016**

Application	Normale	Facultatif
Type*	GR24F	GR27F
Capacité minimum (20 HR) V-AH	12 - 70	12 - 80
Intensité pour démarrage à froid A [Pour valeur de référence à -18°C (0° F)]	650	710

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

Batterie - à partir de l'année modèle 2017

Application	Normale
Type*	GR27F
Capacité minimum (20 HR) V-AH	12 - 80
Intensité pour démarrage à froid A [Pour valeur de référence à -18°C (0° F)]	710

* Consultez toujours un concessionnaire agréé NISSAN pour obtenir les renseignements les plus récents concernant les pièces de rechange.

SPÉCIFICATIONS DE L'ONDULEUR

Tension de sortie nominale		120 V c.a. ($\pm 10\%$)
Plage de tension de fonctionnement		11,5 à 15 V c.c. (borne d'onduleur)
Puissance de sortie nominale	Mode faible puissance	150 W
	Mode puissance élevée	400 W
Protection contre les surintensités de sortie	Mode puissance élevée	3,7 A ou plus
Protection contre les surintensités d'entrée	Mode faible puissance	13,3 A ou plus
Fréquence de sortie		60 Hz ($\pm 10\%$)
Courant parasite		Moins d'un mA
Courant d'entrée max.		45 A (alimentation continue)
Puissance continue nominale		Puissance maximale de 400 W à 40 °C (104 °F)
Protection contre la surchauffe (thermistance)		100 °C (212 °F)

LIMITE DE CHARGE DU BAC DE RANGEMENT DU PAVILLON

[SPÉCIFICATIONS]

LIMITE DE CHARGE DU BAC DE RANGEMENT DU PAVILLON

Limite de charge du bac de rangement du pavillon (Modèles à toit surélevé seulement)

Mesures métriques	Mesures américaines
4,54 kg	10 lb

ACRONYMES

LISTE D'ACRONYMES

Acronyme	Description
2 roues motrices	Deux roues motrices
ABS	Système de freinage antiblocage
C.A.	Courant alternatif
A/C	Climatiseur
AKI	Indice antidétonant
AM/FM	Modulation d'amplitude / Modulation de fréquence
API	American Petroleum Institute
ARC	Capacité accessoire de réserve
TA	Boîte de vitesses automatique
AT	Porte-autos
VTT	Véhicule tout-terrain
BCM	Module de commande de carrosserie
BT	Remorque-autobus
CAN	Réseau de multiplexage
CAN-H	Réseau de multiplexage – Haut
CAN-L	Réseau de multiplexage – Bas
CD	Chariot de conversion de type C
CG	Centre de gravité
NSVAC	Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada
DTC	Codes d'anomalie
ECM	Module de commande du moteur
EGI	Injection électronique d'essence
EVAP	Antipollution
FCC	Federal Communications Commission (USA)
FFV	Véhicule polycarburant
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
PSE	Poids sous essieu
PTME	Poids technique maximal sous essieu
PTMC	Poids technique maximal combiné
PTAC	Poids total en charge
PNBV	Poids nominal brut du véhicule
H.S.	Côté faisceau
HSS	Acier haute résistance
CVC	Chauffage, ventilation et climatisation
IC	Rideau gonflable
ID	Identifications

Acronyme	Description
ILSAC	International Lubricant Standardization and Approval Committee
IPDM E/R	Compartiment moteur du module de distribution d'alimentation intelligent
LDD	Chariot de répartition de charge
MH	Autocaravane
MIL	Témoin d'anomalie
VTUM	Véhicule de tourisme à usages multiples
FS	Fiche signalétique
NHTSA	National Highway Traffic Safety Administration
NNA	NISSAN North America
OEM	Fabricant de l'équipement d'origine
ORVR	Système de récupération des vapeurs lors du remplissage
OSHA	Occupational Safety and Health Act
PSF	Liquide de direction assistée
RF	Radiofréquences
RFI	Brouillage des radiofréquences
RKE	Télédéverrouillage sans clé
tr/min	Tours par minute
RSS	Système de sonar arrière
SAE	Society of Automotive Engineers
SB	Autobus scolaire
SgRP	Point de référence de siège
SRS	Système de retenue supplémentaire
CARROSSERIE AUXILIAIRE	Carrosserie auxiliaire
TCD	Chariot de conversion de remorque
TCM	Module de commande de transmission
TPS	Capteur de position du papillon
TRA	Remorque
TRU	Camion
TT	Camion-tracteur
USB	Bus série universel
UVW	Poids du véhicule sans charge
VDC	Contrôle dynamique du véhicule
VIN	Numéro d'identification du véhicule

TABLEAUX DE CONVERSION

Tableau de conversion métrique-U.S.

Type d'unité de conversion	Unité indiquée	Coefficient de conversion		
Longueur	km (mi)	km	mille	: 0,6214
	m (pi)	m	pi	: 3,281
	mm (po)	(mm)	po	: 0,03937
Différence de température	°C (°F)	°C	°F	: 1,8 °C + 32
Masse	kg (lb)	kg	lb	: 2,205
	g (oz)	g	oz	: 0,03527
Force	kN (tonne, tonne US, tonne impériale)	tonne	kN	: 9,807
			Tonne US	: 1,102
			Tonne impériale	: 0,9842
	N (kg, lb)	kg	N	: 9,807
			lb	: 2,205
	N (g, oz)	g	N	: 0,009807
oz			: 0,03527	
Pression	kPa (bar, kg/cm ² , lb/po ²)	kg/cm ²	kPa	: 98,07
			bar	: 0,9807
			lb/po ²	: 14,22
	kPa (mbar, mmHg, poHg)	mmHg	kPa	: 0,1333
			mbar	: 1,333
			inHg	: 0,03937
	kPa (mbar, mmH ₂ O, poH ₂ O)	mmH ₂ O	kPa	: 0,009807
			mbar	: 0,09807
			inH ₂ O	: 0,03937
Pression de gonflage	kg/cm ² , (kPa, bar, lb/po ²)	kg/cm ²	kPa	: 98,07
			bar	: 0,9807
			lb/po ²	: 14,22
Vitesse	m/s (pi/s)	m/s	pi/s	: 3,281
	km/h (mi/h)	km/h	Mi/h	: 0,6214
Capacité de refroidissement et de chauffage	kW (kcal/h, BTU/h/h)	kcal/h	kW	: 0,001163
			BTU/h	: 3,968
		kW	kcal/h	: 859,8
Déséquilibre	g·cm (oz·po)	g·cm	oz·po	: 0,01389

Tableau de conversion métrique-U.S.

[TABLEAUX DE CONVERSION]

Type d'unité de conversion	Unité indiquée	Coefficient de conversion			
Couple	Nm (kg-m, lb-pi, lb-po)	kg-m	N·m	: 9,807	
			lb-pi	: 7,233	
			lb-po	: 86,80	
	Nm (kg-cm, lb-po)	kg-cm	N·m	: 0,09807	
			lb-po	: 0,8680	
Volume	<Fluide> (gallon US, gallon, gal, imp.)	ℓ	Gallon UN	: 0,2642	
			Gal. imp.	: 0,2200	
	ℓ (pte US, pte imp.)		Pte US	: 1,057	
			Pte imp.	: 0,8801	
	ℓ(chopine US, chopine impériale)		chopine US	: 2,114	
			Chopine impériale	: 1,760	
	<Fluide> ml (oz liq. US, oz liq. imp.)		ml	oz liq. US	: 0,03381
				oz liq. imp.	: 0,03520
<Cylindrée> cm ³ / (po ³)	cm ³	po ³	: 0,06102		
Ressort constant	N/mm (kg/mm, lb-po)	kg/mm	N/mm	: 9,807	
			lb-po	: 56,00	

Tableau des équivalences pouces-millimètres

[TABLEAUX DE CONVERSION]

Tableau des équivalences pouces-millimètres

Fraction de pouce	Décimales de pouce	Métrique mm	Fraction de pouce	Décimales de pouce	Métrique mm
1/64	0,015625	0,39688	33/64	0,51625	13,09687
1/32	0,03125	0,79375	17/32	0,53125	13,49375
3/64	0,046875	1,19062	35/64	0,546875	13,89062
1/16	0,0625	1,58750	9/16	0,5625	14,28750
5/64	0,078125	1,98437	37/64	0,578125	14,68437
3/32	0,09375	2,38125	19/32	0,59375	15,08125
7/64	0,109375	2,77812	39/64	0,609375	15,47812
1/8	0,125	3,1750	5/8	0,625	15,87500
9/64	0,140625	3,57187	41/64	0,640625	16,27187
5/32	0,15625	3,96875	21/32	0,65625	16,66875
11/64	0,171875	4,36562	43/64	0,671875	17,06562
3/16	0,1875	4,76250	11/16	0,6875	17,46250
13/64	0,203125	5,15937	45/64	0,703125	17,85937
7/32	0,21875	5,55625	23/32	0,71875	18,25625
15/64	0,234375	5,95312	47/64	0,734375	18,65312
1/4	0,250	6,35000	3/4	0,750	19,05000
17/64	0,265625	6,74687	49/64	0,765625	19,44687
9/32	0,28125	7,14375	25/32	0,78125	19,84375
19/64	0,296875	7,54062	51/64	0,796875	20,24062
5/16	0,3125	7,93750	13/16	0,8125	20,63750
21/64	0,328125	8,33437	53/64	0,828125	21,03437
11/32	0,34375	8,73125	27/32	0,84375	21,43125
23/64	0,359375	9,12812	55/64	0,859375	21,82812
3/8	0,375	9,52500	7/8	0,875	22,22500
25/64	0,390625	9,92187	57/64	0,890625	22,62187
13/32	0,40625	10,31875	29/32	0,90625	23,01875
27/64	0,421875	10,71562	59/64	0,921875	23,41562
7/16	0,4375	11,11250	15/16	0,9375	23,81250
29/64	0,453125	11,50937	61/64	0,953125	24,20937
15/32	0,46875	11,90625	31/32	0,96875	24,60625
31/64	0,484375	12,30312	63/64	0,984375	25,00312
1/2	0,500	12,70000	1	1,00	25,40000

ACRONYMES	
LISTE D'ACRONYMES	365
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE	
DONNÉES (POUR OUTIL DE DIAGNOSTIC)	217
SYSTÈMES DE COMMANDE DES MODES TRANSIT ET	
EXPÉDITION (ENTREPOSAGE PROLONGÉ)	218
ACCÈS AU PRÉ-CÂBLAGE DU CLIENT	234
AJOUT DE FEUX OU D'ACCESSOIRES	270
AMPOULES	263
ANNULATION DU SYSTÈME D'ENTREPOSAGE	
(PROLONGÉ) DU MODE EXPÉDITION	219
Brouillage des radiofréquences (RFI)	270
Câblage des haut-parleurs	237
Câblage électrique — Ajout de feux ou d'appareils	
électriques	270
Configuration de borne du connecteur	
télématique	236
CONFIGURATION DE FAISCEAU	238
Configuration de faisceau (Toit standard)	239
Configuration de faisceau (Toit surélevé)	238
CONNEXION DE TENSION DE BATTERIE	233
CONVERGENCE DES PHARES ANTIBROUILLARD	
AVANT	269
Description	273
Emplacement de masses autorisé	231
Emplacement des pièces	274
Faisceau d'éclairage de compartiment (Toit stan-	
dard)	254
Faisceau d'éclairage de compartiment (Toit	
surélevé)	253
Faisceau de carrosserie (Toit standard)	250
Faisceau de carrosserie (Toit surélevé)	249
Faisceau de châssis (sauf VK56VD 5.6L) (années	
modèles 2012 - 2016)	241
Faisceau de châssis (VK56VD 5.6L) (à partir	
de 2017)	242
Faisceau de commande de moteur (VK56DE 5,6L)	
(années modèles 2012 - 2016)	247
Faisceau de commande de moteur (VK56VD 5.6L)	
(à partir de l'année modèle 2017)	248
Faisceau de commande de moteur (VQ40DE	
4,0L)	246
Faisceau de compartiment moteur (Habitacle)	245
Faisceau de compartiment moteur (sauf VK56VD	
5.6L) (années modèles 2012 - 2017)	243
Faisceau de compartiment moteur (VK56VD 5.6L) (à	
partir de 2017)	244
Faisceau de portière arrière du côté droit (Toit stan-	
dard)	262
Faisceau de portière arrière du côté droit (Toit	
surélevé)	261
Faisceau de portière arrière du côté gauche (Toit	
standard)	260
Faisceau de portière arrière du côté gauche (Toit	
surélevé)	259
Faisceau de portière avant du côté droit	256
Faisceau de portière avant du côté gauche	255
Faisceau de portière coulissante (Toit stan-	
dard)	258
Faisceau de portière coulissante du côté droit (Toit	
surélevé)	257
Faisceau n° 2 de carrosserie (Toit standard)	252
Faisceau n° 2 de carrosserie (Toit surélevé)	251
Faisceau principal	240
Feux ou accessoires supplémentaires commandés	
par des commutateurs supplémentaires	270
INFORMATION SUR LES FUSIBLES ET LES	
RELAIS	222
Inspection	265
MASSES	231
MODE D'AUTODIAGNOSTIC	216
Pré-câblage du modificateur	234
Procédure de réglage vertical des phares	266
RÉGLAGE DES PHARES	265
RÈGLEMENTS SUR L'AJOUT D'ÉQUIPEMENT DE	
COMMUNICATION	272
RÉGULATION DE LA TENSION DE BATTERIE	232
SPÉCIFICATIONS DE L'ONDULEUR	275
SYSTÈME D'ONDULEUR	273
SYSTÈME DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE SANS CLÉ	276
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE	
AIRE DE CHARGEMENT	175
Anneaux d'arrimage en D	183
CADRE ET CARROSSERIE	214
Dégagement du passage des roues	180
Dépose et pose de la console centrale avant	168
Dimensions	170
Dimensions de l'ouverture de la portière	
arrière	209
Dimensions des portières et des rétroviseurs	211
Dimensions hors-tout extérieures	212
Dimensions intérieures	175
ÉTIQUETTES	203
EXTÉRIEUR	204
HABITACLE	168
Mesures de l'ouverture de la portière coulissante —	
portière coulissante installée	207
Mesures de l'ouverture de la portière coulissante —	
portière coulissante non installée	205
Mesures de l'ouverture de portière avant	204
Retrait et installation de l'accoudoir du siège	
avant	169
Schémas de position de siège	172
Toit surélevé	210
Traverse et dimensions du support de	
carrosserie	214

Trous de fixation des sièges	171	GARANTIE	9
ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT STANDARD	184	INFORMATION DE SERVICE ET OUTILS	7
ZONE D'ÉTIQUETTES – TOIT SURÉLEVÉ	193	Renseignements importants sur la réglementation	5
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		REMRORQUAGE	
Étagères	333	Ajout d'un attelage	296
INSTALLATION DES ÉTAGÈRES ET DU TABLIER	330	ATTELAGE DE REMORQUE	296
PORTE-BAGAGES DE TOIT	339	CÂBLAGE	288
PROTECTION CONTRE LA CORROSION	329	Câblage de remorque	288
Tablier	330	COMMANDE DES FREINS	294
Toit standard	340	Description du circuit	292
Toit surélevé	341	Schéma du circuit	292
EXIGENCES DE CONCEPTION POUR LES MODIFICATIONS		RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ	
BOÎTE DE VITESSES	309	EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)	14
CADRE	311	CENTRE DE GRAVITÉ (CG)	34
CRIC	312	DIRECTIVES DE CONFORMITÉ DES FREINS	33
CVC	300	Enveloppe de gravité de véhicule – Poids du véhicule sans charge (UVW)	37
DIRECTION ET SUSPENSION	308	LISTE DE RÈGLEMENTS FMVSS ET CMVSS	58
ÉCHAPPEMENT	303	Normes	58
Emplacement des composants du système de chauffage, ventilation et climatisation	300	PRÉCAUTIONS	59
EMPLACEMENTS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE	315	Précautions au sujet du système de retenue supplémentaire (SRS) « sac gonflable » et « Prétendeur de ceinture de sécurité »	13
Généralités	307	Précautions lors de l'utilisation des outils électriques (pneumatiques ou électriques) et des marteaux	13
GÉNÉRALITÉS SUR LA PEINTURE	319	Précautions pour le système CAN (réseau de multiplexage)	59
INFORMATION ADHÉSIVE	327	PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	13
Information des fiches signalétiques	327	Procédé de mesure du centre de gravité du véhicule	34
INTÉRIEUR DE VÉHICULE	318	Procédure recommandée	35
Levage par cric et points de levage	312	Sécurité et émissions	31
Modifications à l'intérieur du véhicule	318	VÉHICULES MODIFIÉS	31
Modifications au système de chauffage, ventilation et climatisation	300	ZONES DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE AVANT	16
PEINTURE – Année-modèle 2013	321	RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU MODÈLE	
PEINTURE – Année-modèle 2014	322	CLASSE	63
PEINTURE – Année-modèle 2015	323	Détermination de la capacité de remorquage disponible	77
PEINTURE – Année-modèle 2012	320	Identification du véhicule	61
PEINTURE – Années-modèles 2016-2020	325	INFORMATION DE CODAGE DE VÉHICULE	61
REFROIDISSEMENT	299	MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2014	81
REMPLACEMENT DES BOULONS	328	MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2017	85
Renseignements relatifs à la tenue de route du véhicule	308	MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2018	87
ROUE ET PNEU	307	MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2019	88
SOUDAGE	317		
Système d'échappement	303		
Système de refroidissement du moteur	299		
SYSTÈME DE SONAR	301		
Système de sonar arrière	301		
Tableau de couple de serrage	328		
GÉNÉRALITÉS			
Avis de non-responsabilité	5		
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	5		
Canada	11		
COORDONNÉES	8		
DÉFINITIONS DES TERMES	10		
États-Unis	10		

MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉE-MODÈLE 2020	89	Méthode de relâchement de la pression d'alimentation en carburant	279
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES MODÈLES 2015 – 2016	83	Montage de réservoir	282
MASSE DES OPTIONS DE FOURGONNETTE – ANNÉES-MODÈLES 2012 – 2013	79	PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT	277
Numéro d'identification	60	Zone de précautions pour le forage	283
PNBV/CAPACITÉ DE REMORQUAGE	77	ZONES DE GOULOT DE REMPLISSAGE	280
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ÉTIQUETTES	60		
Variation de modèle 2012 – 2014	63	TABLEAUX DE CONVERSION	
Variation de modèle 2015 – 2016	65	Tableau de conversion métrique-U.S.	367
Variation de modèle 2017	69	Tableau des équivalences pouces-millimètres	369
Variation de modèle 2018	72		
Variation de modèle 2019-2020	74	TABLEAUX DES RESSOURCES	
SPÉCIFICATIONS		MESURES EXTÉRIEURES – TOIT STANDARD	126
AMPOULES	360	MESURES EXTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ	164
BATTERIE	362	MESURES INTÉRIEURES – TOIT STANDARD	124
LIMITE DE CHARGE DU BAC DE RANGEMENT DU PAVILLON	364	MESURES INTÉRIEURES – TOIT SURÉLEVÉ	162
LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – ÉTATS-UNIS ET CANADA	342	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2019	114
LIQUIDES, HUILES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS – MEXIQUE	350	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE MODÈLE 2020	119
RAYON DE BRAQUAGE	358	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2012	91
ROUE ET PNEU	359	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2017	104
SPÉCIFICATIONS DE L'ONDULEUR	363	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉE-MODÈLE 2018	109
SUSPENSION	355	POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2013 – 2014	95
SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT		POIDS – TOIT STANDARD, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016	99
Châssis	280	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2019	154
EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR	282	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE MODÈLE 2020	158
Emplacement du tuyau de remplissage de carburant et de l'absorbeur de vapeurs de carburant	281	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2012	131
Généralités	277	POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2013 – 2014	135
		POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2017	146
		POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉE-MODÈLE 2018	150
		POIDS – TOIT SURÉLEVÉ, ANNÉES-MODÈLES 2015 – 2016	139