SUBARU	PART NUMBER: SOA843X010
INSTALLATION INSTRUCTIONS	DESCRIPTION: ASCENT ADJUSTABLE CROSSBAR KIT

A Front Crossbar Assembly

1X

B Rear Crossbar Assembly

1X

C T30 8Nm Torque Hex Key

1X

The Front Crossbar (A) has been designed to only fit in the Front Crossbar area and the Rear Crossbar (B) has been designed to only fit in the Rear Crossbar area.

NOTE: MAXIMUM LOAD requirements can be found on the top of the stanchions. To minimize wind noise when the sunroof is tilted open, we recommend that the front crossbar be installed as far rearward on the side rails as possible when not using the crossbars to transport objects. Follow instructions that came with Genuine Subaru attachment accessories for proper placement of the crossbars when transporting objects.

Meaning of Characters:

:Remove

:Install

:Disconnect

:Connect

:Push

:Location of Clips or Screws

:Tightening Torque

:Loosen

:Discard

:Re-use

SUBARU

INSTALLATION INSTRUCTION

1 Remove the Front Crossbar (A) and T30 Hex Key (C) from the packaging.

Note: The Front Crossbar is longer than the Rear Crossbar and is marked with an "F" in the packaging.

2 Loosen the two top bolts on the Front Crossbar (A) until the bottom stanchions are able to drop and rotate.

Note: The bolts do not need to be fully removed. They are long enough to be able to spin the bottom stanchion while still on the roof rails.

3 Push the bottom stanchions downward and outward from the top stanchions and then swing each bottom stanchion around 180°.

4 Place the Front Crossbar (A) onto the roof rails. Oreint using the front arrow molded on the underside of the crossbar.

5 Swing lower stanchion 180°.

6 Enagage both parts together. Push the bottom piece towards the top piece until the front is nearly flush. Verify that the bottom piece is fully installed by checking the gaps and steps.

7 Tighten the bolts on the top of the Front Crossbar (A) using the supplied T30 Hex Key (C) to 8Nm. The bolt will be torqued to 8Nm when the end of the indicator goes to the line on the flag.

Torque: 8Nm ± 0.5Nm
70.8 in-lbf ± 5.0 in-lbf

8 Repeat steps 1-7 for the Rear Crossbar(B).

Note: The Rear Crossbar is shorter than the Front Crossbar and is marked with an "R" in the packaging.

9 Verify that both of the crossbars have a firm grip with the roof rail by trying to move each crossbar where each part is attached to the roof rails.

NOTE: Once crossbar installation is complete, store the T30 torque wrench in glovebox for future use.

SUBARU	NUMÉRO DE PIÈCE : SOA843X010
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	DESCRIPTION : ENSEMBLE DE TRAVERSES ASCENT

A

Traverse avant

1X

B

Traverse arrière

1X

C

Clé hexagonale de serrage
8 N.m T30

1X

La traverse avant (A) a été conçue pour convenir uniquement à la surface de fixation de celle-ci, et il en est de même pour la traverse arrière (B).

REMARQUE : Les exigences de CHARGE MAXIMALE figurent sur le dessus des étais. Pour réduire au minimum le bruit du vent lorsque le toit ouvrant est relevé, nous recommandons que la traverse avant soit installée vers l'arrière le plus possible sur les longerons lorsque les traverses ne servent pas à transporter une charge. Suivre les instructions qui accompagnent les accessoires de fixation Subaru d'origine pour connaître la position appropriée des traverses pour le transport d'objets.

Signification des symboles :

: Retirer

: Installer

: Déconnecter

: Connecter

: Pousser

: Emplacement des attaches ou des vis

T
: Couple de serrage

: Desserrer

: Jeter

: Réutiliser

1 Retirer la traverse avant (A) et la clé hexagonale T30 (C) de l'emballage.

Remarque : La traverse avant est plus longue que la traverse arrière et est identifiée par un « F » dans l'emballage.

2 Desserrer les deux boulons supérieurs de la traverse avant (A) jusqu'à ce que les étais inférieurs puissent s'abaisser et pivoter.

Remarque : Il n'est pas nécessaire de retirer les boulons au complet. Ils sont assez longs pour être en mesure de faire pivoter l'étai inférieur pendant qu'il est encore sur la traverse..

3 Pousser les étais inférieurs vers le bas et l'extérieur par rapport aux étais supérieurs, puis faire pivoter chaque étai inférieur de 180 degrés.

4 Placer la traverse avant (A) sur les longerons de toit. Orienter la traverse au moyen de la flèche avant moulée sur le dessous de la traverse.

5 Faire pivoter l'étai inférieur de 180 degrés.

6 Engager les deux pièces ensemble. Pousser la pièce inférieure vers la pièce supérieure jusqu'à ce que l'avant soit presque à égalité. Vérifier que la pièce inférieure est installée à fond en vérifiant les écarts et les ressauts.

7 Serrer les boulons sur le dessus de la traverse avant (A) au couple de 8 N.m au moyen de la clé hexagonale T30 (C) fournie. Le boulon sera serré à un couple de 8 N.m lorsque l'extrémité de l'indicateur arrive à la ligne sur la languette.

Couple de serrage : 8 N.m ± 0,5 N.m
70,8 po-lb ± 5,0 po-lb

8 Répéter les étapes 1 à 7 pour la traverse arrière (B).

Remarque : La traverse arrière est plus courte que la traverse avant et est identifiée par un « R » dans l'emballage.

9 Vérifier que les deux traverses sont solidement agrippées aux longerons de toit en essayant de les déplacer.

REMARQUE : Après l'installation des traverses, ranger la clé de serrage T30 dans la boîte à gants en vue d'un usage ultérieur.