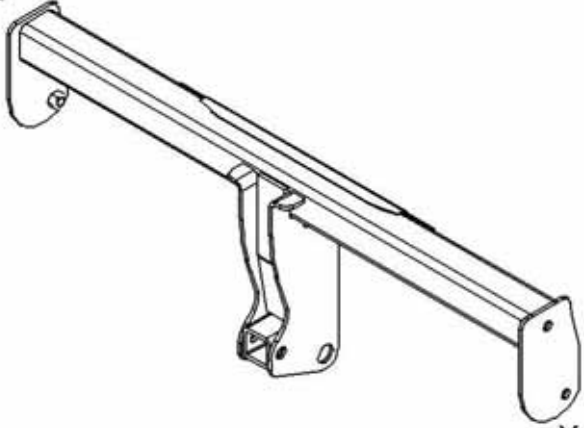
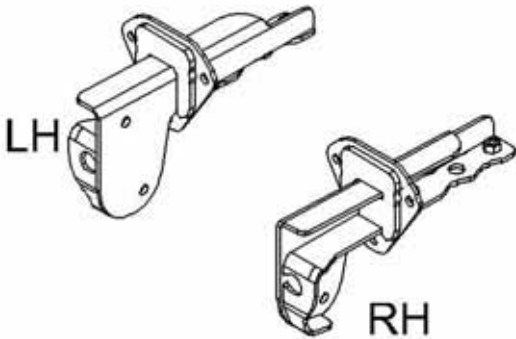

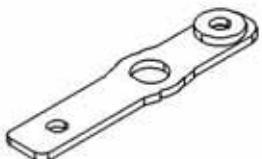



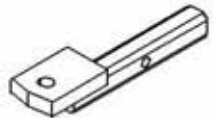



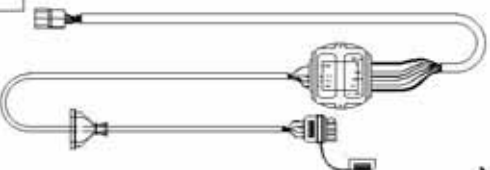


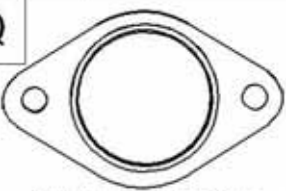

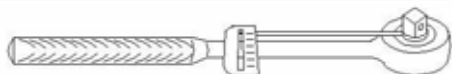


KIT CONTENTS :			
<p>A</p>  <p>X1</p>	<p>B</p>  <p>LH RH</p> <p>X1 SET</p>		
<p>C</p>  <p>X2</p>	<p>D</p>  <p>X2</p>	<p>E</p>  <p>M10 HEX FLANGE HEAD BOLT (BLACK)</p> <p>X6</p>	
<p>F</p>  <p>M12 HEX FLANGE HEAD BOLT (BLACK)</p> <p>X4</p>	<p>G</p>  <p>SPACER 3 (BLACK)</p> <p>X2</p>	<p>H</p>  <p>X1</p>	
<p>J</p>  <p>X1</p>	<p>K</p>  <p>X1</p>	<p>L</p>  <p>X1</p>	<p>M</p>  <p>X1</p>
<p>N</p>  <p>X2</p>	<p>P</p>  <p>M10 x 1.25 FLANGE NUT</p> <p>X6</p>	<p>Q</p>  <p>EXHAUST GASKET</p> <p>X2</p>	<p>R</p>  <p>M10 x 1.25 EXHAUST NUT</p> <p>X4</p>

TOOLS REQUIRED:



1/2" DRIVE TORQUE SPANNER



1/2" DRIVE RATCHET



SLOT SCREWDRIVER



PHILLIPS SCREWDRIVER



14 mm OPEN ENDED WRENCH



15 mm DEEP WELL SOCKET



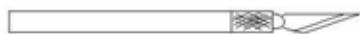
14 mm DEEP WELL SOCKET



13 mm DEEP WELL SOCKET



6" SOCKET EXTENSION



UTILITY KNIFE



CUTTING TOOL

Meaning of Characters

Remove:

Install:

Disconnect:

Connect:

Location of Clip or Screw:

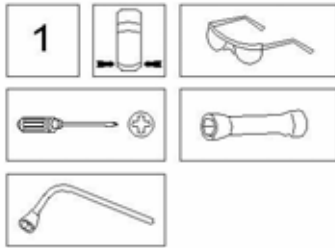
Tightening Torque: **T**

Loosen:

Discard:

Reuse:

NOTE: IF VEHICLE IS EQUIPPED WITH REAR BUMPER UNDERGUARD, REFER TO THE REAR BUMPER UNDERGUARD INSTRUCTIONS BEFORE BEGINING THIS INSTALLATION PROCESS

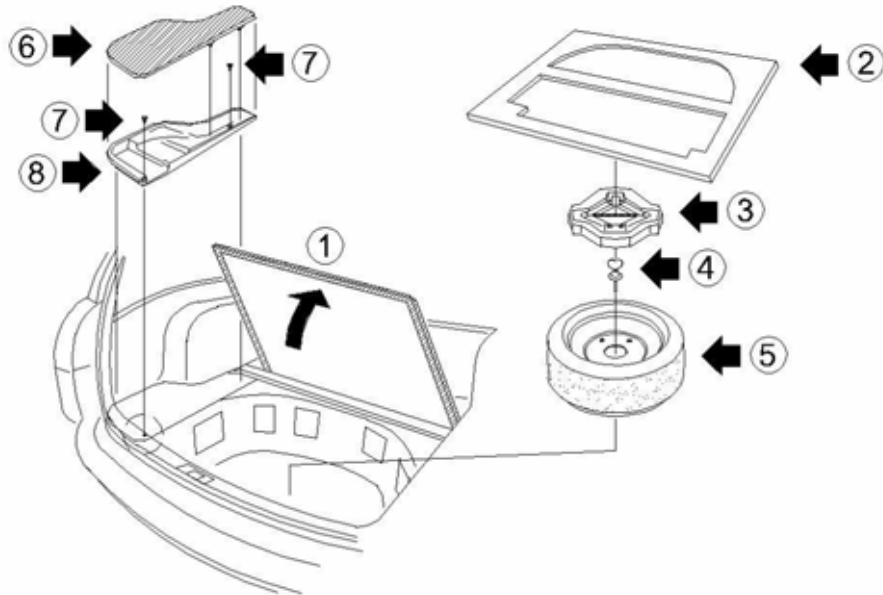


REAR TRAY, SPARE TIRE, RUBBER PLUG REMOVAL

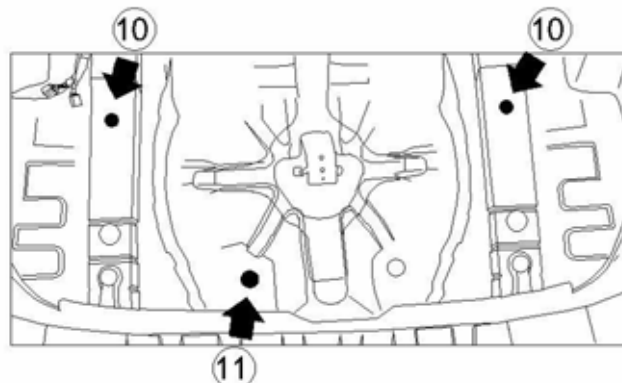
PREPARATION:

A.) WEAR SAFETY GLASSES.

B.) JACK VEHICLE UP AND SECURE WITH JACK STANDS.



- 1.) RAISE AND REMOVE THE CARPETED SPARE TIRE COMPARTMENT COVER
- 2.) REMOVE FOAM CENTER PANEL.
- 3.) REMOVE FOAM TRAY AND JACK ASSEMBLY FROM TIRE WELL.
- 4.) UNSCREW AND REMOVE TIRE THUMBSCREW.
- 5.) REMOVE SPARE TIRE.
- 6.) REMOVE CARPETED LEFT HAND SIDE PANEL.
- 7.) REMOVE (2) PUSH PIN FASTENERS FROM LEFT HAND SIDE FOAM TRAY.
- 8.) REMOVE LEFT HAND FOAM TRAY.
- 9.) REPEAT STEPS 6 THRU 8 FOR RIGHT HAND SIDE OF VEHICLE.
- 10.) REMOVE THE LEFT HAND & RIGHT HAND TAPE CLOSEST TO THE REAR SEATS
- 11.) REMOVE THE LEFT HAND TIRE WELL RUBBER PLUG.



FRONT OF VEHICLE

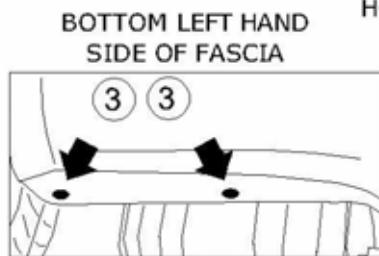
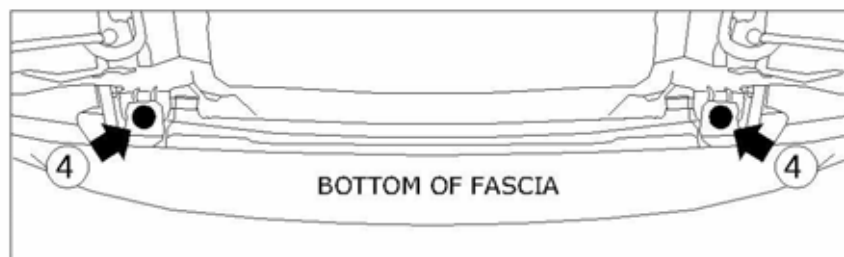
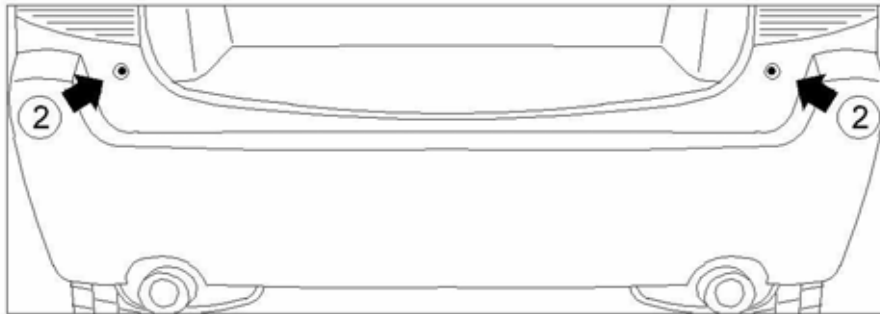
2



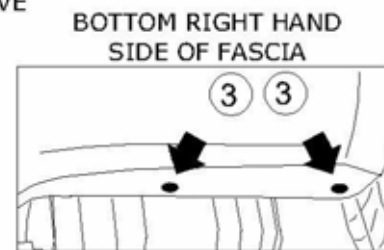
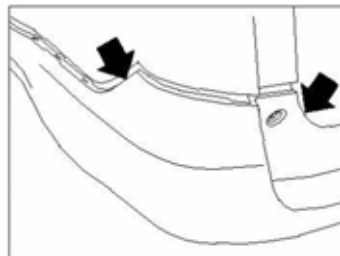
REAR BUMPER FASCIA REMOVAL

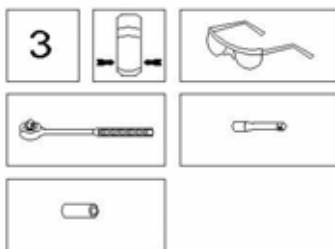


- 1) WITH A PHILLIPS SCREWDRIVER, RELEASE (1) PUSH BUTTON FASTENER PER SIDE ON THE LEFT AND RIGHT SIDE OF THE FASCIA WHEEL WELL. USE THE TIP OF THE SCREWDRIVER TO PUSH THE CENTER OF THE PIN IN.
- 2) WITH A PHILIPS SCREWDRIVER, REMOVE THE (2) SCREWS FROM THE FASCIA THAT ARE UNDER THE TAIL LIGHTS.
- 3) WITH A SMALL FLAT HEAD SCREWDRIVER, REMOVE (2) LARGE PUSH PIN FASTENERS ON BOTH THE LEFT AND RIGHT HAND SIDES UNDER THE FASCIA.
- 4) WITH A SMALL FLAT HEAD SCREWDRIVER, REMOVE (2) LARGE PUSH PIN FASTENERS ON THE BOTTOM OF THE FASCIA.
- 5) USING BOTH HANDS, PULL ONE SIDE OF THE FASCIA OUT FROM THE VEHICLE. REPEAT THIS PROCESS ON THE OPPOSITE SIDE TO FULLY RELEASE THE BUMPER FROM THE VEHICLE BODY.
- 6) LAY FASCIA ASIDE WHERE IT WILL NOT BE DAMAGED DURING HITCH INSTALLATION.



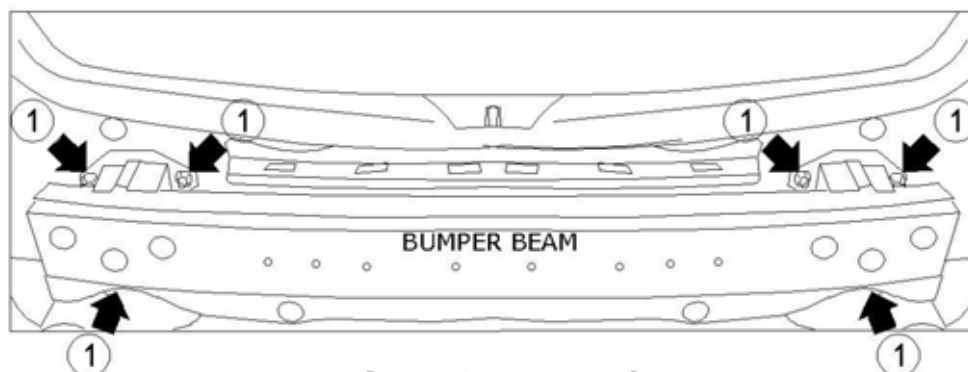
HOLD FASCIA IN 2 PLACES TO REMOVE





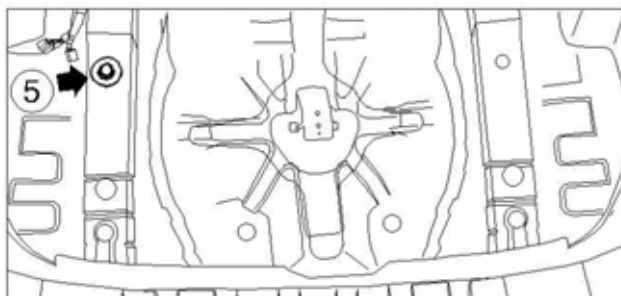
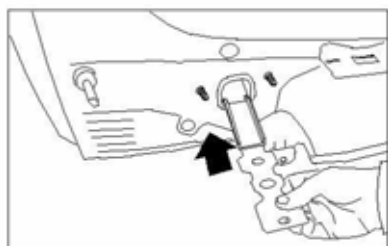
REMOVE BUMPER BEAM

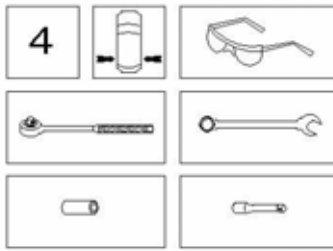
- 1) USE A SOCKET WRENCH AND A 14MM SOCKET TO REMOVE (6) BUMPER BEAM NUTS FROM THE STUD BOLTS ON THE END OF THE FRAME.
NOTE: HOLD THE BUMPER BEAM WITH ONE HAND WHILE TAKING OFF THE LAST NUT SO IT DOES NOT FALL IN THE PROCESS.
- 2) DISCARD THE NUTS.
- 3) REMOVE THE BUMPER BEAM AND DISCARD.



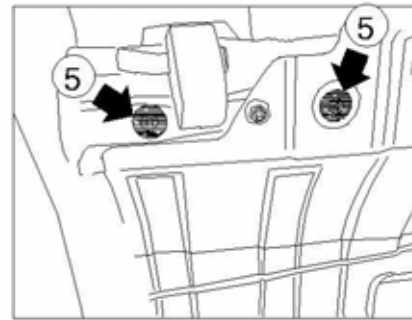
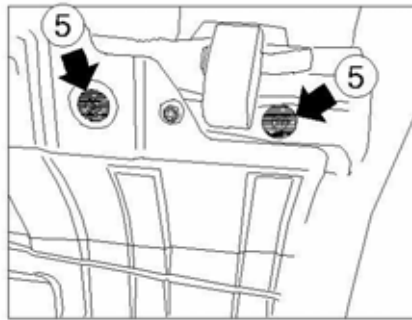
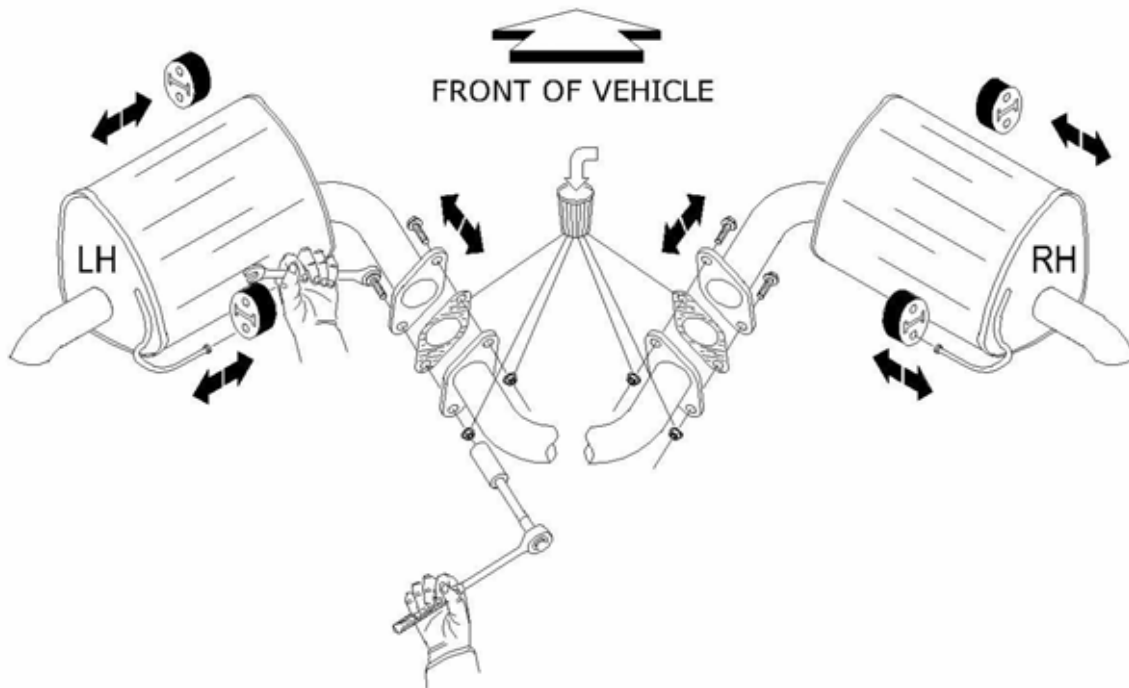
INSTALL PART "C"

- 1) PICK UP (1) BRACKET PART "C" HOLDING THE END WITH THE THREE HOLES. THE WELD NUT AND SPACER SHOULD BE FACING THE GROUND.
- 2) ROTATE BRACKET PART "C" APPROXIMATELY 45 DEGREES AND INSERT IT INTO THE FRAME OPENING ON THE LEFT HAND SIDE OF THE VEHICLE.
- 3) SLIDE BRACKET PART "C" IN SO THAT ALL OF THE BRACKET IS INSIDE THE FRAME OPENING.
- 4) TAKE (1) M10 BOLT AND PUT IT THROUGH (1) SPACER PART "G".
- 5) HOLD DOWN THE END OF THE FRAME BRACKET WITH ONE HAND AND HAND TIGHTEN THE M10 BOLT INTO THE WELD NUT ON BRACKET PART "C".
NOTE: THE BOLT IS INSTALLED INTO THE FRAME BRACKET FROM INSIDE THE VEHICLE THROUGH THE HOLE IN THE FLOOR THAT WAS UNPLUGGED DURING STEP #10 ON PAGE #3.
- 6) REPEAT STEPS 1 THRU 5 FOR THE OTHER SIDE OF THE VEHICLE WITH THE OTHER BRACKET PART "C".





MUFFLER(S) REMOVAL



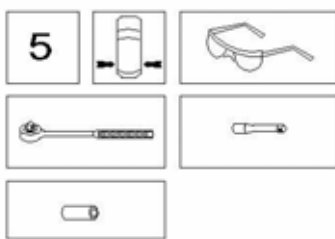
1) UNBOLT MUFFLERS FROM EXHAUST PIPES (4 LOCATIONS) WITH 14 MM OPEN END WRENCH AND SOCKET.

2) DISCARD THE (2) EXHAUST GASKETS AND (4) LOCK NUTS.

3) REMOVE MUFFLERS BY FIRST DISENGAGING THE REARMOST EXHAUST HANGER, THEN DISENGAGING THE FORWARDMOST EXHAUST HANGER.

4) PUT MUFFLERS ASIDE FOR LATER REINSTALLATION.

5) REMOVE 2 RUBBER GROMETS FROM EACH SIDE OF VEHICLE.



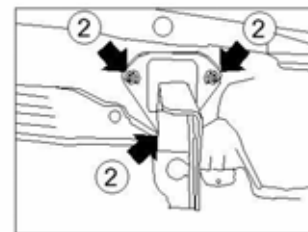
INSTALL LEFT HAND / RIGHT HAND PART "B", "D" AND PART "P"

1) PLACE LEFT HAND BRACKET PART "B" INTO THE LEFT HAND FRAME OPENING OVER THE TOP OF BRACKET PART "C".
PUSH LEFT HAND BRACKET PART "B" ALL THE WAY INTO THE FRAME OPENING SO THAT IT GOES OVER THE (3) FRAME STUD BOLTS AND IS FLUSH WITH THE BACK PANEL OF THE VEHICLE.

2) HAND TIGHTEN (6) M10 FLANGE NUTS PART "P" ONTO THE STUD BOLTS.

CAUTION:

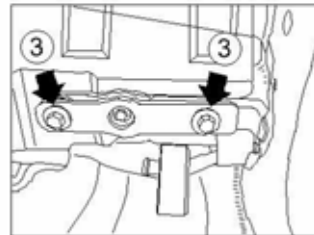
DO NOT USE THE M10 LOCKING FLANGE NUTS TO INSTALL THESE BRACKETS. USE OF THE LOCKING FLANGE NUTS (WITH 3 MARKS) MAY DAMAGE THE VEHICLE.



3) INSTALL (1) PLATE PART "D" UP TO THE BOTTOM OF THE FRAME USING (2) M10 BOLTS THRU THE FRAME HOLES AND INTO LEFT HAND BRACKET PART "B" WELD NUTS.

NOTE: ONLY HAND TIGHTEN BOLTS AT THIS TIME.

NOTE: THE SPACER ON PLATE PART "D" MUST FACE UP AND LOCATED TOWARDS THE FRONT OF THE VEHICLE.



4.) REPEAT STEPS 1 THRU 3 FOR THE RIGHT HAND SIDE USING RIGHT HAND BRACKET PART "B" AND THE LAST PLATE PART "D".

INSTALL PART "A"

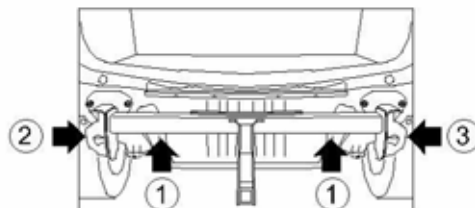
1) WITH A PERSON ON EACH SIDE, LIFT CENTER SECTION PART "A" UP TO THE INSIDE OF LEFT HAND AND RIGHT HAND BRACKET PART "B".

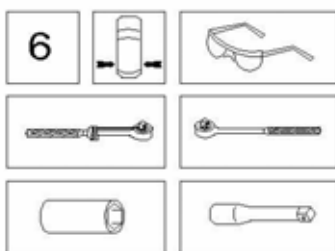
NOTE:

MAKE SURE THAT THE CENTER HITCH PIN HOLE IS TOWARDS THE REAR OF THE VEHICLE.

2) HOLD CENTER SECTION PART "A" WITH ONE HAND AND INSERT (2) M12 BOLTS INTO LEFT HAND AND RIGHT HAND BRACKET PART "B" AND HAND TIGHTEN BOLTS.

3) REPEAT STEP #2 ON THE OPPOSITE SIDE OF THE VEHICLE.





TORQUE ALL FASTENERS

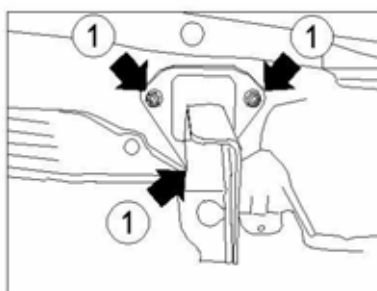
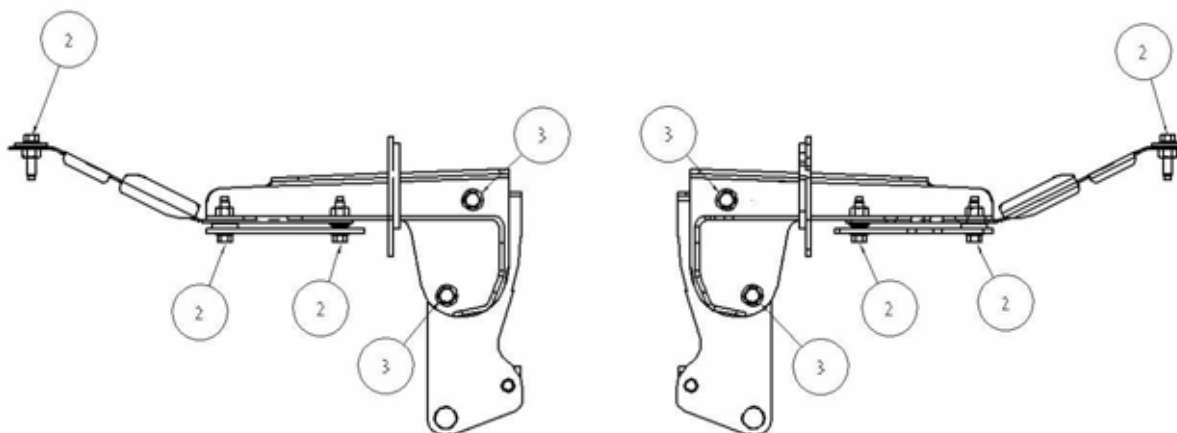
- 1) USING A 14MM SOCKET, AND A TORQUE WRENCH, TORQUE THE (6) M10 FRAME NUTS TO 75 Nm (55 ft-lb).

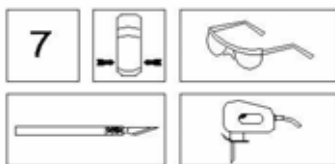
NOTE: START WITH THE TWO LOWER NUTS FIRST.

- 2) USING A 13MM SOCKET, AND A TORQUE WRENCH, TORQUE THE (6) M10 BOLTS TO 50 +/- 5 Nm (37 ft-lb +/- 3 ft-lbs).

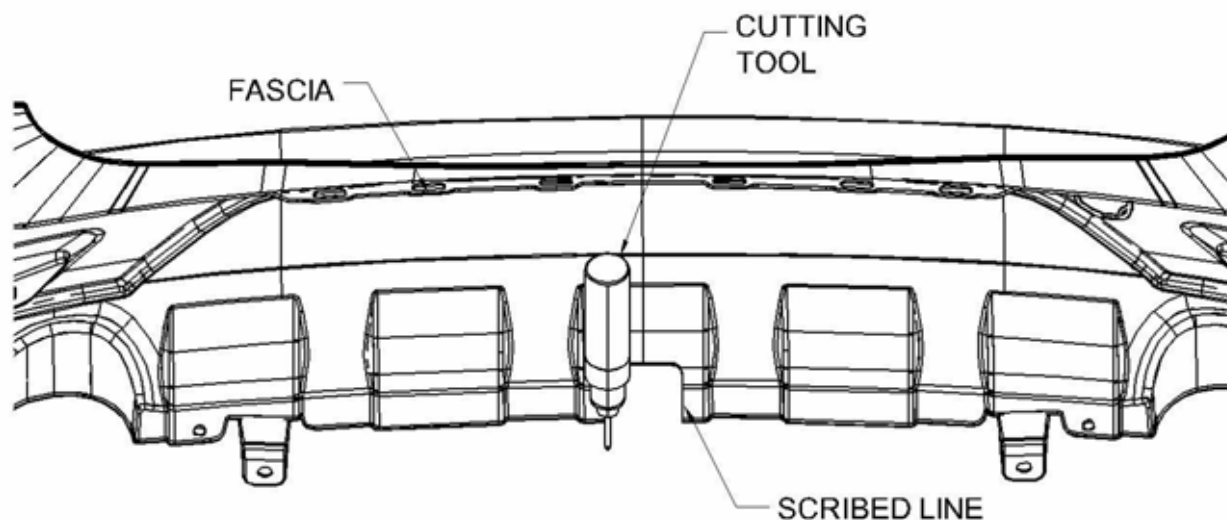
NOTE: START WITH THE TWO INSIDE THE VEHICLE FIRST.

- 3) USING A 15MM SOCKET, AND A TORQUE WRENCH, TORQUE THE (4) M12 BOLTS TO 80 +/- 10 Nm (59 ft-lb +/- 7 ft-lb).





MODIFYING THE REAR BUMPER FASCIA



MOVE THE FASCIA TO A FLAT AREA IN ORDER TO CUT THE "U" SHAPE OUT FOR THE TRAILER HITCH.
 LOOK INSIDE AT THE BOTTOM FOR A "U" SHAPE SCRIBED PATTERN LINE FOR THE HITCH THAT WILL BE USED AS A GUIDE TO CUT THE FASCIA.
 NOTE: USE THE SMALLER OF THE TWO "U" SHAPED SCRIBE LINES.

- 1.) CAREFULLY CUT OUT THE FASCIA ALONG THE LINE.
- 2.) REMOVE ALL BURRS AND ROUGH EDGES AFTER THE CUT IS MADE.

NOTE: ANY IMPERFECTIONS WILL BE AMPLIFIED IF THE EDGE IS NOT PREPARED CORRECTLY.

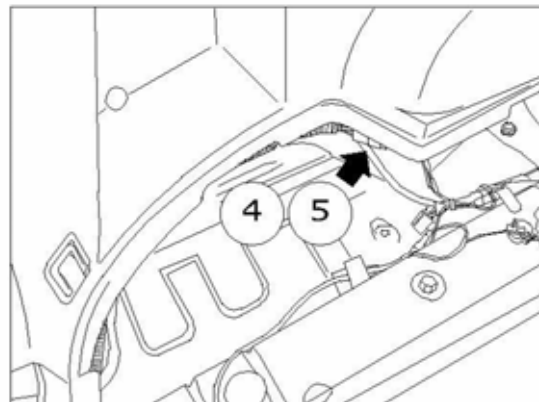
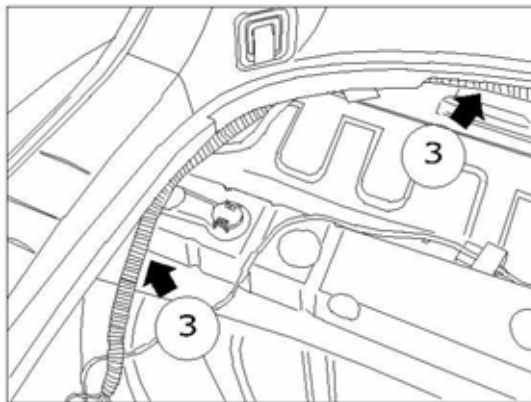
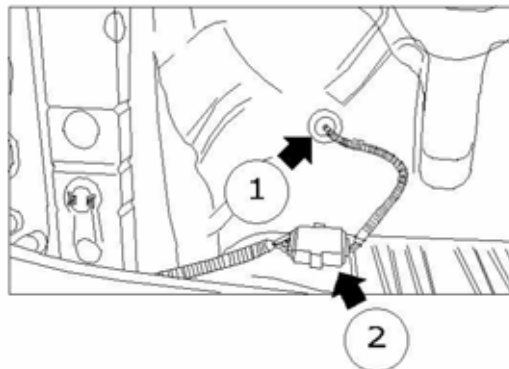
- 3.) USE PAINTERS TAPE (NOT PROVIDED) TO PROTECT VEHICLE FROM SCRATCHES DURING REINSTALLATION OF THE BUMPER FASCIA.
- 4.) CAREFULLY REINSTALL THE BUMPER FASCIA WITH THE (8) PUSHPINS AND (2) BOLTS.

CAUTION: VERIFY THAT TOP EDGE OF THE FASCIA IS FULLY ENGAGED AND FLUSH TO THE VEHICLE.

8



PART "M" INSTALLATION



1.) ROUTE THE 4 PIN CONNECTER END OF THE WIRE HARNESS PART "M" INTO THE HOLE IN THE SPARE TIRE COMPARTMENT.

2.) VERIFY THAT THE INSIDE WALL IN THE SPARE TIRE AREA IS CLEAN. PEEL BACKING OFF THE DOUBLE SIDED TAPE ON THE POWER CONVERTER AND PRESS THE CONVERTER ONTO THE REAR LEFT HAND SIDE OF THE SPARE TIRE AREA AS SHOWN. MAKE SURE THAT THE CONVERTER IS PRESSED FIRM ON THE FLAT INNER WALL OF THE SPARE TIRE AREA.

3.) PLACE WIRE HARNESS PART "M" OVER THE LEFT HAND FRAME AND PUSH UNDER THE INSIDE PANEL ALONG THE SIDE WALL OF THE VEHICLE.

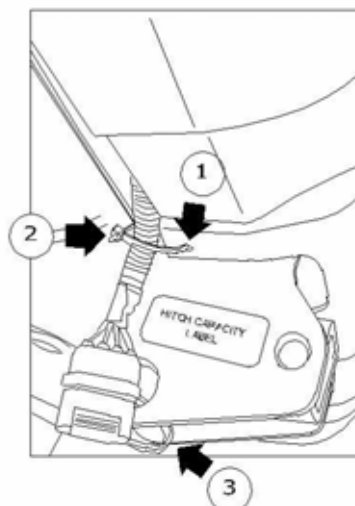
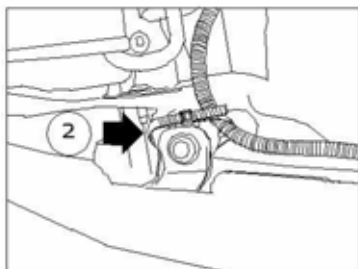
4.) LOCATE THE VEHICLE BODY HARNESS, WHICH IS LOCATED NEAR THE LEFT SIDE WALL OF THE VEHICLE.

5.) CONNECT THE END OF THE VEHICLE HARNESS TO THE CONNECTER ON WIRE HARNESS PART "M". PUSH THE CONNECTION UNDER THE WALL OF THE VEHICLE.

9a



STORAGE MODE

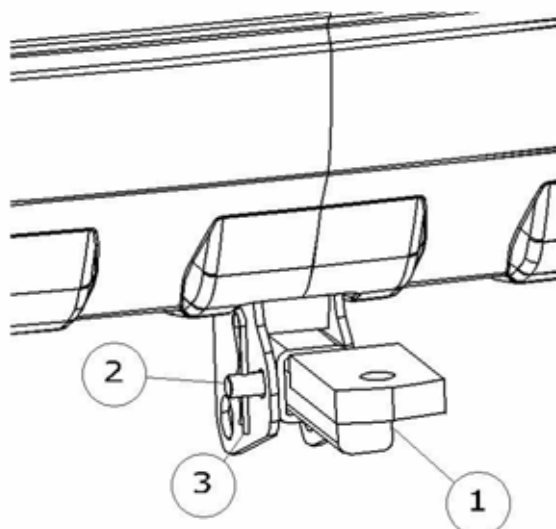
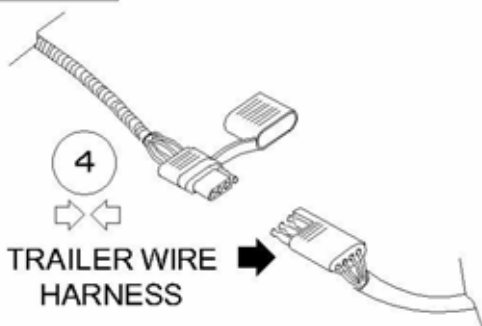


- 1.) DRILL A $\frac{3}{16}$ " HOLE IN BUMPER FASCIA AS SHOWN. IF REAR UNDER GUARD IS INSTALLED ON VEHICLE, DRILL THROUGH BOTH THE UNDEGUARD AND THE BUMPER FASCIA.
- 2.) USE ONE WIRE TIE PART "N" PROVIDED IN BOLT BAG TO SECURE HANGING WIRE HARNESS TO THE LEFT VEHICLE FASCIA ATTACHMENT POINT TO VEHICLE.
USE THE OTHER WIRE TIE PART "N" TO ATTACH THE WIRE HARNESS THROUGH THE $\frac{3}{16}$ " HOLE DRILLED IN STEP #1.
- 3.) LOOP 4-PIN CONNECTOR CAP RETAINER THRU THE LEFT CHAINPLATE HOLE.
- 4.) INSERT COVER PART "J" INTO RECEIVER TUBE.
- 5.) STORE BALL MOUNT, HITCH PIN AND CLIP, PARTS "H", "K", "L" INSIDE THE VEHICLE STORAGE TRAY.

9b



TOWING MODE



- 1.) INSERT BALL MOUNT PART "H" INTO RECEIVER TUBE.
- 2.) INSERT HITCH PIN PART "L" INTO RECIEVER NECK HOLE
- 3.) INSERT CLIP PART "K" INTO HITCH PIN PART "L" HOLE
- 4.) CONNECT THE FOUR (4) PIN TRAILER CONNECTOR TO THE END OF WIRE HARNESS PART "M"
- 5.) SECURE COVER PART "J" INSIDE THE VEHICLE STORAGE TRAY

10

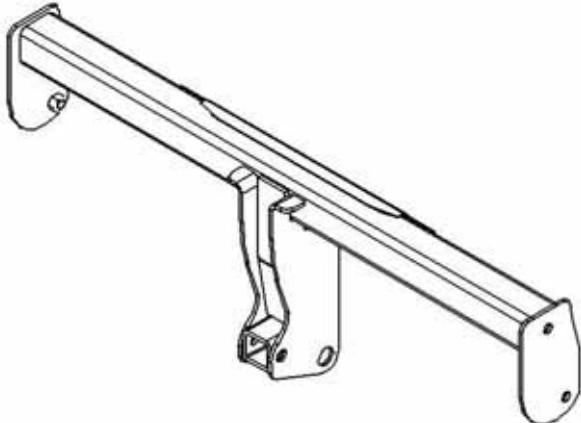
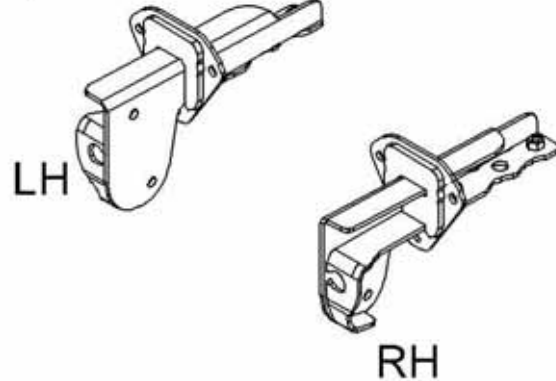

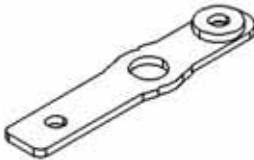
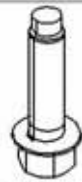
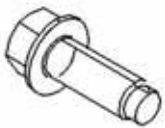

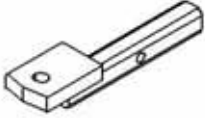



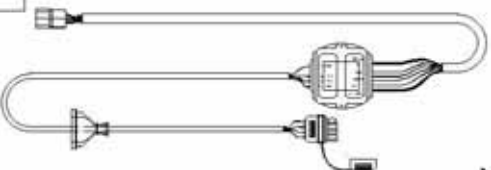


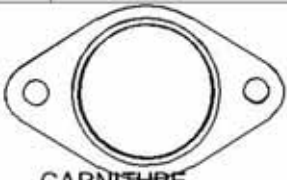



REINSTALLATION OF COMPONENTS

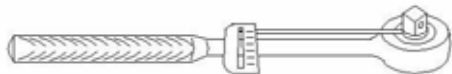
- 1.) REINSTALL THE MUFFLERS USING THE (4) M12 NUTS PART "R" AND THE (2) EXHAUST GASKETS PART "Q" SUPPLIED.
- 2.) TORQUE THE EXHAUST NUTS TO 47 N-m (35 ft-lbs).
- 3.) PUT THE JACK, LUG WRENCH, AND EXTENDER IN THEIR PROPER PLACES IN THE STORAGE TRAY.
- 4.) REINSTALL THE STORAGE TRAY IN THE REAR OF THE VEHICLE.
- 5.) REPLACE REAR COMPARTMENT COVER.

INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION

DESCRIPTION : 2009 FORESTIER ANICROCHE
DE CARAVANE

<p>A TABLE DES MATIÈRES DE KIT :</p>  <p>X1</p>		<p>B</p>  <p>LH RH</p> <p>X1 SERIE</p>	
<p>C</p>  <p>X2</p>	<p>D</p>  <p>X2</p>	<p>E</p>  <p>BOULON DE TÊTE DE BRIDE DU SORTILÈGE M10 (NOIR) X6</p>	
<p>F</p>  <p>BOULON DE TÊTE DE BRIDE DU SORTILÈGE M12 (NOIR) X4</p>	<p>G</p>  <p>L'ESPACE 3 (NOIR) X2</p>	<p>H</p>  <p>X1</p>	
<p>J</p>  <p>X1</p>	<p>K</p>  <p>X1</p>	<p>L</p>  <p>X1</p>	<p>M</p>  <p>X1</p>
<p>N</p>  <p>X2</p>	<p>P</p>  <p>M10 X ÉCROU de 1.25 BRIDE X6</p>	<p>Q</p>  <p>GARNITURE D'ÉCHAPPEMENT X2</p>	<p>R</p>  <p>M10 X ÉCROU de 1.25 ÉCHAPPEMENT X4</p>

LES OUTILS ONT EXIGÉ :



CLÉ DE COUPLE D'ENTRAÎNEMENT DE 1/2"



RACHET D'ENTRAÎNEMENT DE 1/2"



TOURNEVIS DE FENTE



TOURNEVIS PHILLIPS



CLÉ À FOURCHE de 14 millimètres



DOUILLE BONNE PROFONDE de 15 millimètres



DOUILLE BONNE PROFONDE de 14 millimètres



DOUILLE BONNE PROFONDE de 13 millimètres



PROLONGATION DE DOUILLE DE 6"



COUTEAU DE SERVICE




OUTIL DE COUPE


Signification des caractères


Enlevez : 


Installez : 


Débranchement : 

Reliez : 

Endroit d'agrafe ou de vis : 

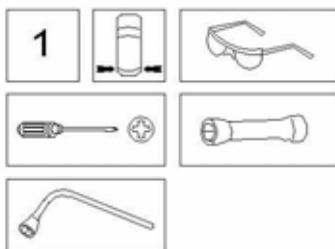
Serrage Du Couple : 

Desserrez-vous : 

Écart : 

Réutilisation : 

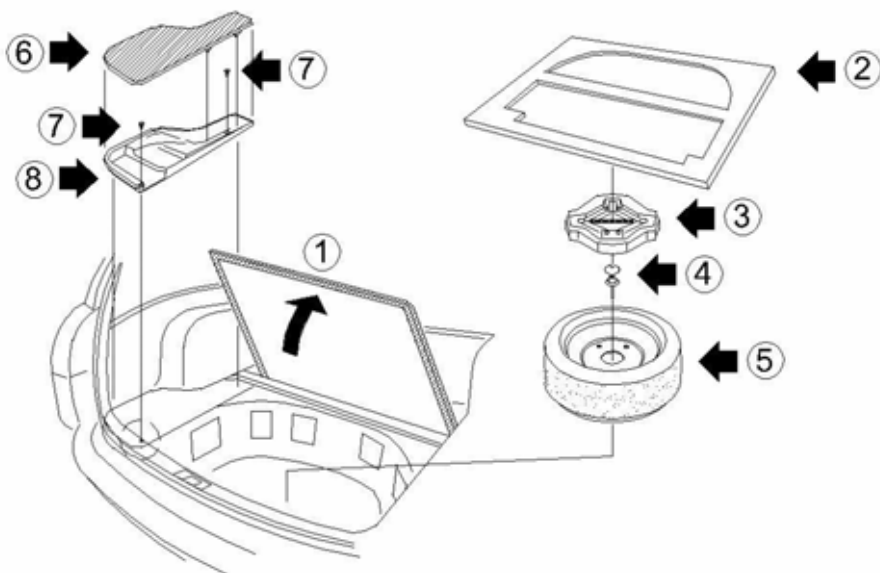
NOTE : SI LE VÉHICULE EST EQUIPÉ AVEC LE BUTOIR ARRIÈRE UNDERGUARD, RÉFÉREZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ARRIÈRE DU BUTOIR UNDERGUARD AVANT BEGINING CE PROCÉDÉ D'INSTALLATION



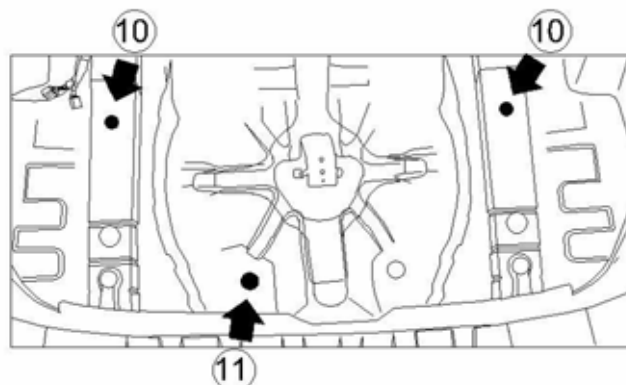
PLATEAU ARRIÈRE, ROUE DE SECOURS, DÉPLACEMENT EN CAOUTCHOUC DE PRISE

PRÉPARATION :

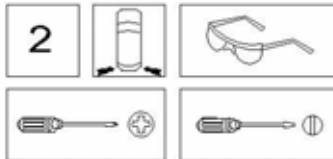
- A.) VERRES DE SÛRETÉ D'USAGE.
- B.) VÉHICULE DE CRIC HAUT ET BLOQUÉ AVEC DES STANDS DE CRIC.



- 1.) SOULÈVENT ET ENLÈVENT LA COUVERTURE TAPISSÉE DE COMPARTIMENT DE ROUE DE SECOURS
- 2.) ENLÈVENT LE PANNEAU CENTRAL DE MOUSSE.
- 3.) ENLÈVENT LE PLATEAU DE MOUSSE ET L'ASSEMBLÉE DE CRIC DU PNEU BIEN.
- 4.) DÉVISSENT ET ENLÈVENT LA VIS MOLETÉE DE PNEU.
- 5.) ENLÈVENT LA ROUE DE SECOURS.
- 6.) ENLÈVENT LE PANNEAU LATÉRAL TAPISSÉ DE MAIN GAUCHE.
- 7.) ENLÈVENT (2) LA GOUPILLE ATTACHES DE POUSSÉE DU PLATEAU DE MOUSSE DE CÔTÉ DE MAIN GAUCHE.
- 8.) ENLÈVENT LE PLATEAU DE MOUSSE DE MAIN GAUCHE.
- 9.) RÉPÈTENT LES ÉTAPES 6 À 8 POUR LE CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE.
- 10.) ENLEVEZ LA MAIN GAUCHE ET LA BANDE DE MAIN DROITE LES PLUS PROCHES DES SIÈGES
- 11.) ENLÈVENT LA PRISE EN CAOUTCHOUC DE PUIITS DE PNEU DE MAIN GAUCHE.

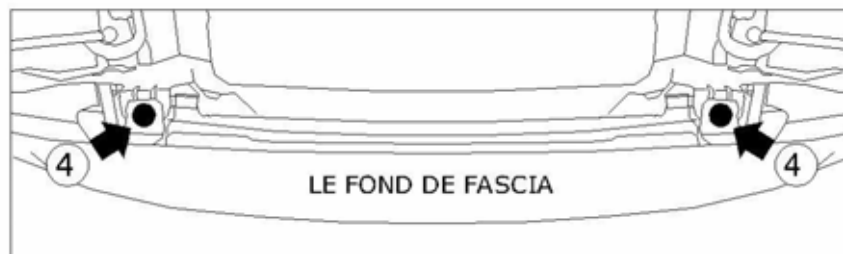
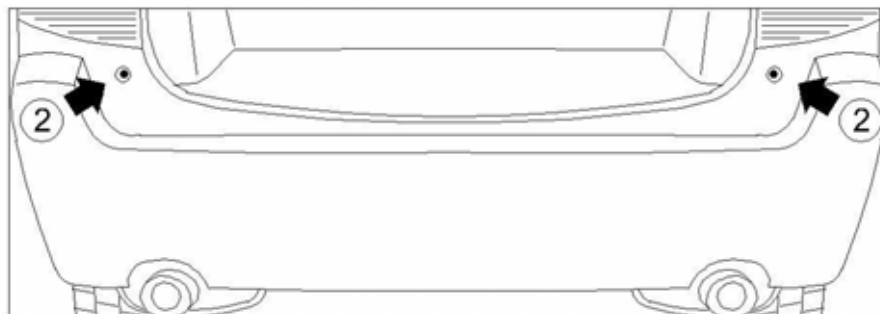


↑
AVANT DE VÉHICULE



DÉPLACEMENT DE BUTOIR ARRIÈRE DE FASCE

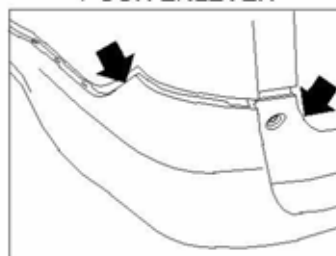
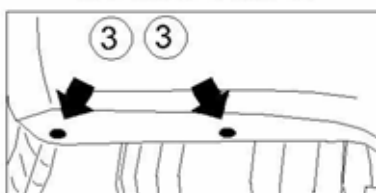
- 1) AVEC Un TOURNEVIS PHILLIPS, LIBÉREZ (1) L'ATTACHE De BOUTON De POUSSÉE PAR CÔTÉ Du CÔTÉ GAUCHE ET DROIT De la SOUTE De TRAIN De FASCE. EMPLOYEZ LE TIP DU TOURNEVIS POUR POUSSER LE CENTRE DE LA GOUPILLE DEDANS.
- 2) AVEC Un TOURNEVIS De PHILIPS, ENLEVEZ (2) Les VIS De la FASCE QUI SONT SOUS Les LUMIÈRES De QUEUE.
- 3) AVEC Un PETIT TOURNEVIS PRINCIPAL PLAT, ENLEVEZ (2) La GRANDE GOUPILLE ATTACHES De POUSSÉE Les DES DEUX LES CÔTÉS GAUCHES ET DROITS De MAIN SOUS La FASCE.
- 4) AVEC Un PETIT TOURNEVIS PRINCIPAL PLAT, ENLEVEZ (2) La GRANDE GOUPILLE ATTACHES De POUSSÉE SUR Le FOND Du FASIA.
- 5) À L'AIDE DES DEUX MAINS, TIREZ UN CÔTÉ DE LA FASCE DEHORS DU VÉHICULE. RÉPÉTEZ CE PROCESSUS DU CÔTÉ OPPOSÉ POUR LIBÉRER ENTièrement LE BUTOIR DU CORPS DE VÉHICULE.
- 6) FASCE ÉTENDUE DE CÔTÉ OÙ ELLE NE SERA PAS ENDOMMAGÉE PENDANT L'INSTALLATION D'ACCROC.



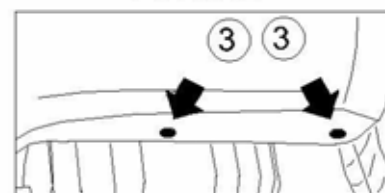
LE FOND DE FASCIA

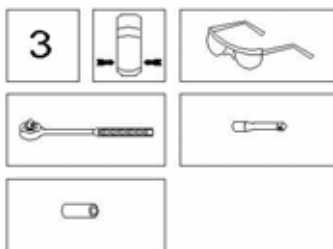
TENEZ LA FASCE DANS 2 ENDROITS
POUR ENLEVER

CÔTÉ INFÉRIEUR DE MAIN
GAUCHE DE FASCE



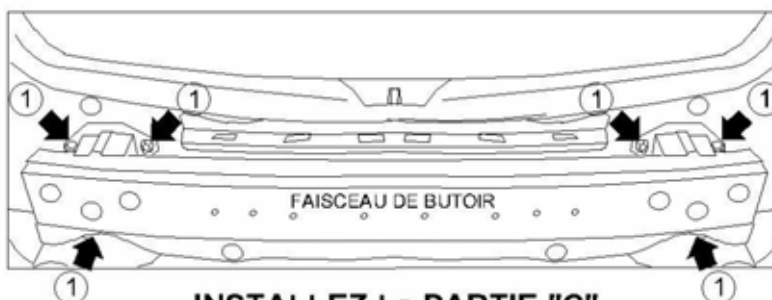
CÔTÉ DROIT INFÉRIEUR
DE FASCE





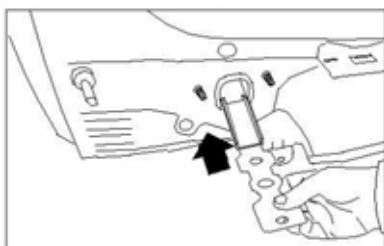
ENLEVEZ LE FAISCEAU DE BUTOIR

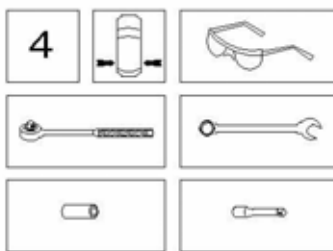
- 1) UTILISEZ Une CLÉ À DOUILLE ET Une DOUILLE De 14MM POUR ENLEVER (6) Les ÉCROUS DE BUTOIR De FAISCEAU Des BOULONS De GOUJON SUR L'EXTRÉMITÉ De L'ARMATURE. NOTE : TENEZ LE FAISCEAU DE BUTOIR AVEC UNE MAIN ALORS QU'ENLEVER LE DERNIER ÉCROU AINSI LUI NE TOMBE PAS DANS LE PROCESSUS. 2) JETTENT LES ÉCROUS.
- 3) ENLÈVENT LE FAISCEAU DE BUTOIR ET JETTENT.



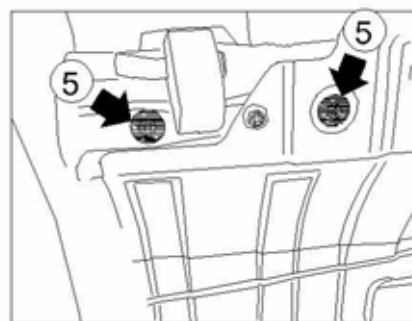
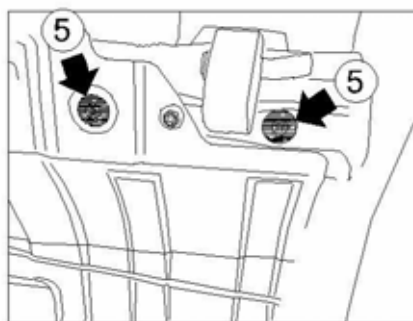
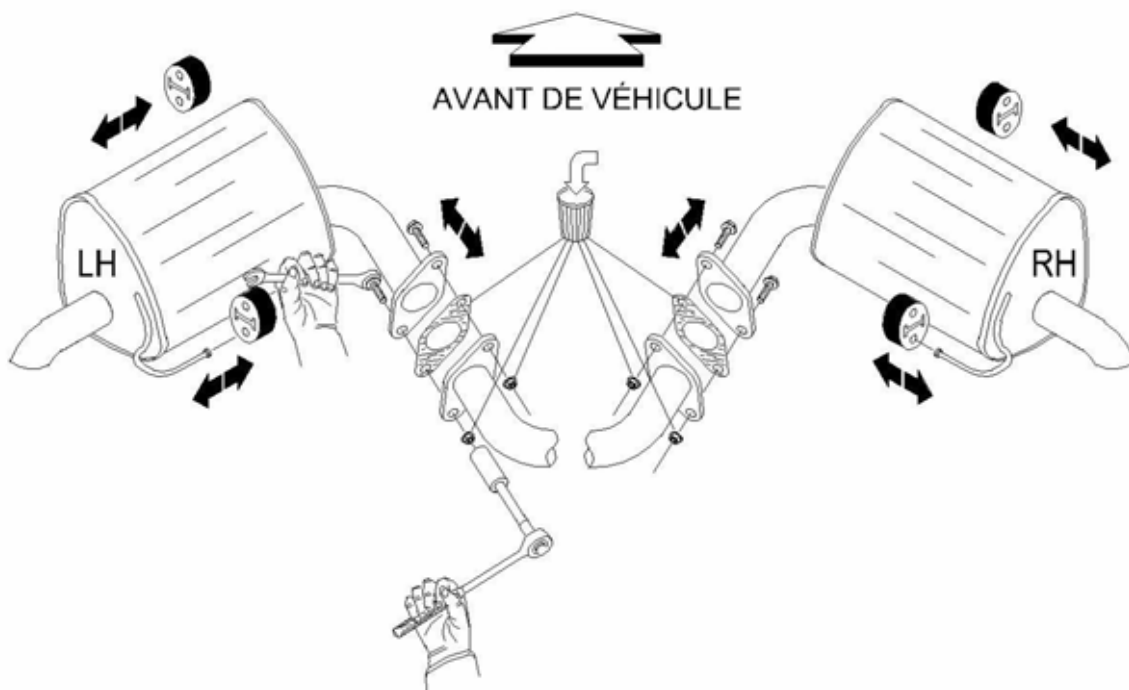
INSTALLEZ La PARTIE "C"

- 1.) PRENNENT (1) La PARTIE "C" De PARENTHÈSE TENANT L'EXTRÉMITÉ AVEC Les TROIS TROUS. L'ÉCROU ET L'ENTRETOISE DE SOUDURE DEVRAIENT FAIRE FACE À LA TERRE.
 - 2.) TOURNENT La PARTIE "C" APPROXIMATLY De PARENTHÈSE 45 DEGRÉS ET L'INSÈRENT DANS L'OUVERTURE D'ARMATURE Du CÔTÉ De MAIN GAUCHE Du VÉHICULE.
 - 3.) GLISSENT La PARTIE "C" De PARENTHÈSE DEDANS DE SORTE QUE TOUTE LA PARENTHÈSE SOIT INSDE L'OUVERTURE D'ARMATURE.
 - 4.) PRENNENT (1) le BOULON M10 ET L'ONT MIS PAR (1) la PARTIE "G" d'ENTRETOISE.
 - 5.) MAINTIENNENT L'EXTRÉMITÉ DE LA PARENTHÈSE d'ARMATURE AVEC UNE MAIN ET LA MAIN SERRENT LE BOULON M10 DANS L'ÉCROU de SOUDURE SUR LA PARTIE "C" de PARENTHÈSE.
- NOTE : LE BOULON EST INSTALLÉ SUR LA PARENTHÈSE D'ARMATURE DE L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE PAR LE TROU DANS LE PLANCHER QUI A ÉTÉ DÉBRANCHÉ PENDANT L'ÉTAPE #10 À LA PAGE # 3.
- 6.) RÉPÈTENT Les ÉTAPES 1 À 5 POUR L'AUTRE CÔTÉ Du VÉHICULE AVEC L'AUTRE PARTIE "C" De PARENTHÈSE.

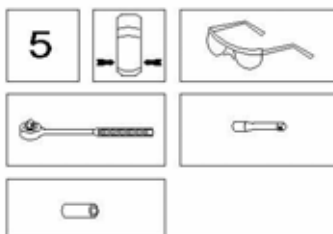




DÉPLACEMENT DE MUFFLER(S)



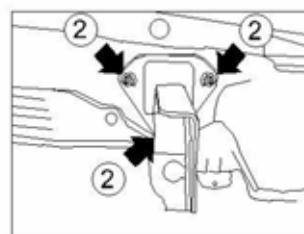
- 1.) DÉVÉROUILLENT DES SILENCIEUX DES PIPES D'ÉCHAPPEMENT (4 ENDRITS) AVEC LA CLÉ ET LA DOUILLE D'EXTRÉMITÉ OUVERTE DE 14 MILLIMÈTRES.
- 2.) JETTENT (2) LES GARNITURES ET (4) DES CONTRE-ÉCROUS D'ÉCHAPPEMENT.
- 3.) ENLÈVENT DES SILENCIEUX EN DÉSENGAGEANT D'ABORD LE CINTRE DERNIER D'ÉCHAPPEMENT, DÉSENGAGEANT ALORS LE CINTRE D'ÉCHAPPEMENT DE FORWARDMOST.
- 4.) SILENCIEUX MIS DE CÔTÉ POUR LA RÉINSTALLATION POSTÉRIEURE.
- 5.) ENLÈVENT 2 GROMETS EN CAOUTCHOUC DE CHAQUE CÔTÉ DE VÉHICULE.



INSTALLEZ La MAIN GAUCHE/PIÈCE DROITE "B", "D" ET PARTIE "P"

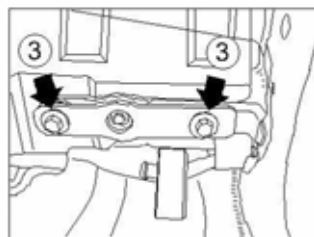
1.) PLACENT La PARTIE "B" De PARENTHÈSE De MAIN GAUCHE DANS L'OUVERTURE D'ARMATURE De MAIN GAUCHE AU-DESSUS Du DESSUS De la PARTIE "C" De PARENTHÈSE. PUSSEZ La PARTIE "B" De PARENTHÈSE De MAIN GAUCHE TOUTE LA MANIÈRE DANS L'OUVERTURE D'ARMATURE DE SORTE QU'ELLE AILLE AU-DESSUS (3) Des BOULONS De GOUJON D'ARMATURE ET SOIT AFFLEURANTE Du PANNEAU ARRIÈRE Du VÉHICULE.

2.) la MAIN SERRENT (6) la PARTIE d'ÉCROUS de la BRIDE M10 "P" SUR LES BOULONS de GOUJON. ATTENTION : N'EMPLOYEZ PAS LE M10 FERMANT DES ÉCROUS À CLEF DE BRIDE POUR INSTALLER CES PARENTHÈSES. L'UTILISATION DES ÉCROUS DE FERMETURE DE BRIDE (AVEC 3 MARKS) PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE.



3.) INSTALLENT (1) La PIÈCE De PLAT "D" JUSQU'AU FOND D'EMPLOYER D'ARMATURE (BOULONS 2) M10 PAR Les TROUS D'ARMATURE ET DANS Des ÉCROUS De SOUDURE De PARTIE "B" De PARENTHÈSE De MAIN GAUCHE. NOTE : SEULEMENT LA MAIN SERRENT DES BOULONS ACTUELLEMENT. NOTE : L'ENTRETOISE SUR La PARTIE "D" De PLAT DOIT RÉCEPTEUR ET PLACÉ VERS L'AVANT Du VÉHICULE.

4.) RÉPÈTENT Les ÉTAPES 1 À 3 POUR La PARTIE DROITE EMPLOYANTE LATÉRALE DROITE "B" De PARENTHÈSE ET La DERNIÈRE PARTIE "D" De PLAT.

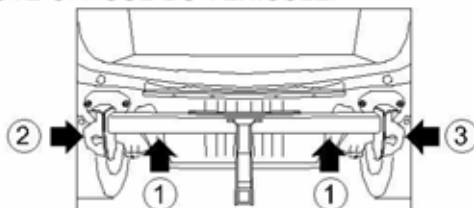


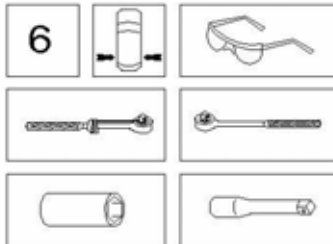
INSTALLEZ La PARTIE "A"

1.) AVEC Une PERSONNE De CHAQUE CÔTÉ, SOULEVEZ La PARTIE "A" De SECTION CENTRALE JUSQU'À L'INTÉRIEUR De la PARTIE "B" De PARENTHÈSE De MAIN GAUCHE ET De MAIN DROITE. NOTE : ASSUREZ-VOUS QUE LA GOUPILLE CENTRALE TROU D'ACCROC EST VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE.

2.) TIENNENT LA PARTIE de SECTION CENTRALE "A" AVEC UNE MAIN ET LES BOULONS M12 de l'INSERTION (2) DANS LA PARTIE "B" de PARENTHÈSE de MAIN GAUCHE ET de MAIN DROITE ET LA MAIN SERRENT DES BOULONS.

3.) RÉPÈTENT L'ÉTAPE #2 DU CÔTÉ OPPOSÉ DU VÉHICULE.





SERREZ À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE TOUTES LES ATTACHES

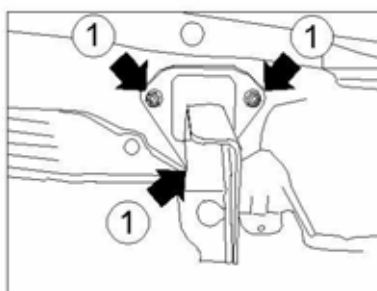
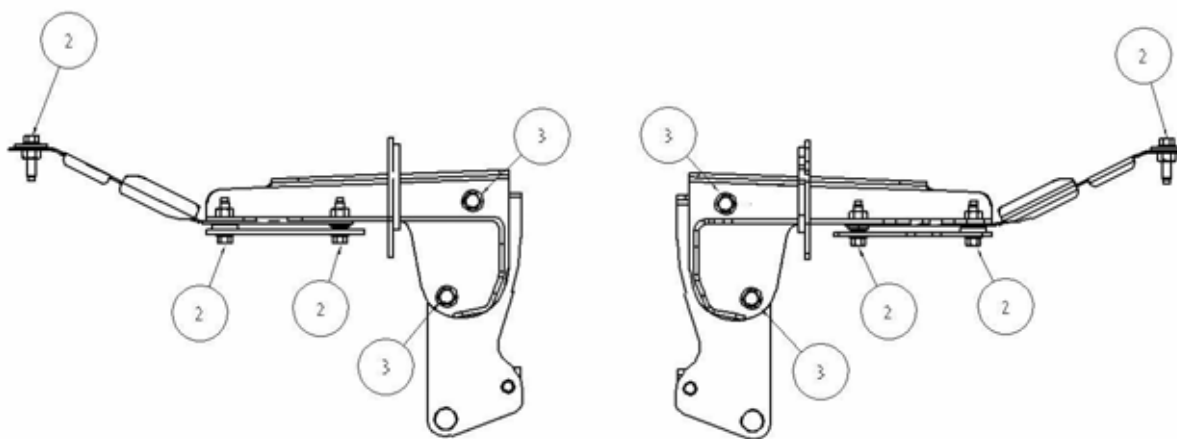
1) À L'AIDE D'une DOUILLE de 14MM, ET D'une CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE, SERREZ À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (6) LES ÉCROUS de l'ARMATURE M10 À 75 Nm (55 ft-lb).

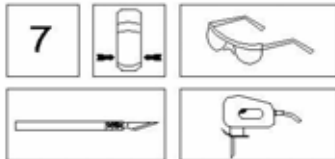
NOTE : COMMENCEZ PAR LES DEUX ÉCROUS INFÉRIEURS D'ABORD.

2) À L'AIDE D'une DOUILLE de 13MM, ET D'une CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE, SERREZ À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (6) LES BOULONS M10 À 50 +5 Nm (37 ft-lb +/- 3 ft-lbs).

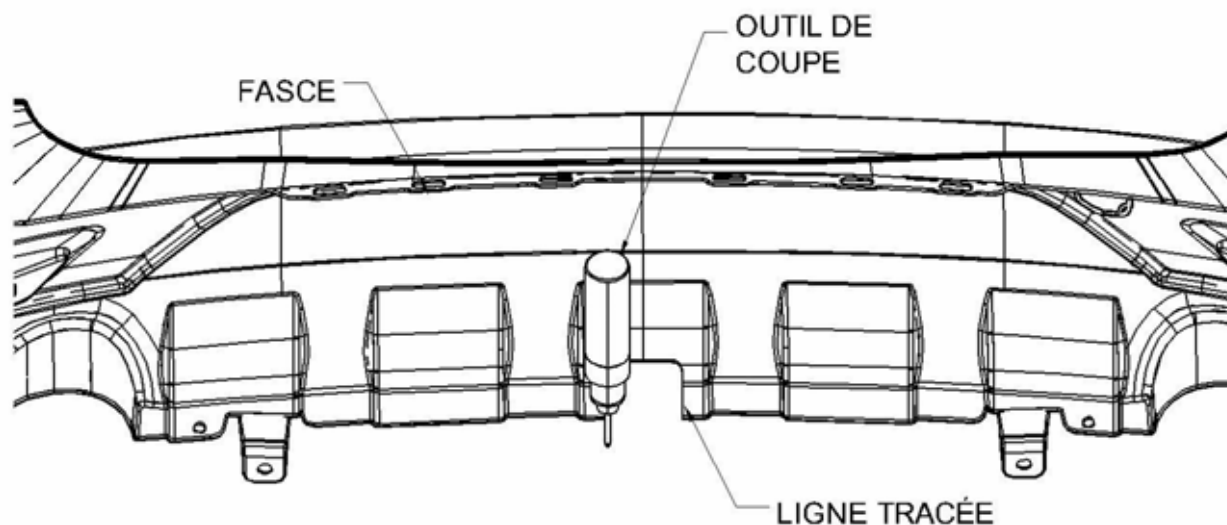
NOTE : METTEZ EN MARCHÉ PAR L'INTÉRIEUR DEUX LE VÉHICULE D'ABORD.

3) À L'AIDE D'une DOUILLE de 15MM, ET D'une CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE, SERREZ À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (4) LES BOULONS M12 À 80 +10 Nm (59 ft-lb +/- 7ft-lb).





MODIFICATION DE LA FASCE DE BUTOIR ARRIÈRE



DÉPLACEZ LA FASCE À UN SECTEUR PLAT AFIN DE DÉCOUPER LA FORME DE "U" POUR L'ACCROC DE BAS DE PAGE. REGARDEZ À L'INTÉRIEUR LE FOND POUR UNE LIGNE DE MODÈLE TRACÉE PAR FORME DE "U" POUR L'ACCROC QUI SERA UTILISÉ COMME GUIDE DE COUPE LA FASCE. NOTE : EMPLOYEZ LE PLUS PETIT DES DEUX "LES LIGNES DE POINTE À TRACER FORMÉES DE U".

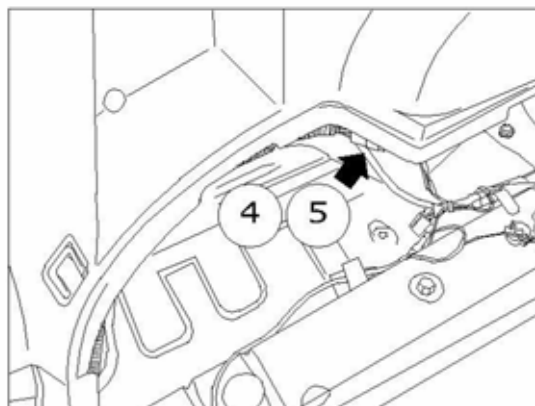
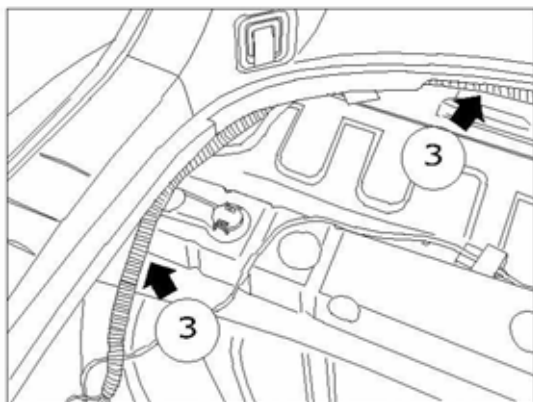
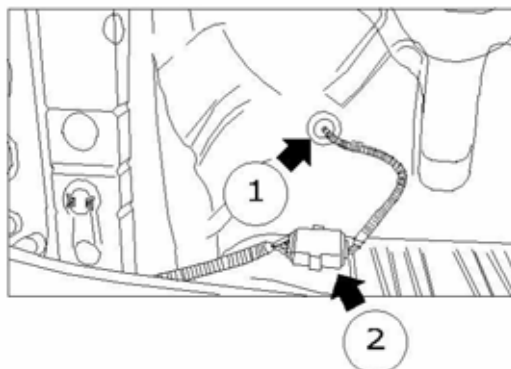
- 1.) A SOIGNEUSEMENT COUPÉ LA FASCE SUIVANT LA LIGNE.
- 2.) ENLÈVENT TOUS LES BAVURES ET BORDS APPROXIMATIFS APRÈS QUE LA COUPE SOIT FAITE. NOTE : TOUTES LES IMPERFECTIONS SERONT AMPLIFIÉES SI LE BORD N'EST PAS PRÉPARÉ CORRECTEMENT.
- 3.) BANDE DE PEINTRES D'UTILISATION (NON FOURNIE) POUR PROTÉGER LE VÉHICULE CONTRE DES ÉRAFLURES PENDANT LA RÉINSTALLATION DE LA FASCE DE BUTOIR.
- 4.) RÉINSTALLENT SOIGNEUSEMENT LA FASCE DE BUTOIR AVEC (8) LES PUNAISES ET (2) DES BOULONS.

ATTENTION : VÉRIFIEZ QUE LE BORD SUPÉRIEUR DE LA FASCE EST ENTIÈREMENT ENGAGÉ ET AFFLEURANT AU VÉHICULE.

8



INSTALLATION De la PARTIE "M"



1.) CONDUISENT 4 La GOUPILLE EXTRÉMITÉ De CONNECTER De la PARTIE "M" De HARNAIS De FIL DANS Le TROU DANS Le COMPARTIMENT De ROUE DE SECOURS.

2.) VÉRIFIENT QUE LE MUR INTÉRIEUR DANS LA RÉGION DE ROUE DE SECOURS EST PROPRE. ÉPLUCHEZ DÉGAGER LE DOUBLE A DÉGROSSI BANDE SUR LE CONVERTISSEUR DE PUISSANCE ET SERRE LE CONVERTISSEUR SUR LE CÔTÉ ARRIÈRE DE MAIN GAUCHE DE LA RÉGION DE ROUE DE SECOURS COMME MONTRÉ. ASSUREZ-VOUS QUE LE CONVERTISSEUR EST SOCIÉTÉ SERRÉE SUR LE MUR INTÉRIEUR PLAT DE LA RÉGION DE ROUE DE SECOURS.

3.) PLACENT La PARTIE De HARNAIS De FIL "M" AU-DESSUS De l'ARMATURE De MAIN GAUCHE ET POUSSENT SOUS Le PANNEAU INTÉRIEUR LE LONG Du MUR LATÉRAL Du VÉHICULE.

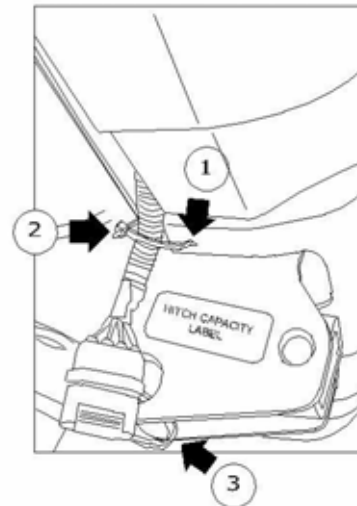
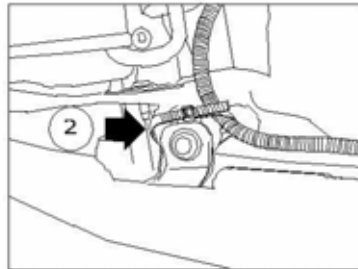
4.) LOCALISENT LE HARNAIS DE CORPS DE VÉHICULE, QUI EST SITUÉ PRÈS DU MUR LATÉRAL GAUCHE DU VÉHICULE.

5.) RELIENT L'EXTRÉMITÉ Du HARNAIS De VÉHICULE Au CONNECTER SUR La PARTIE "M" De HARNAIS De FIL. PUSSEZ LE RACCORDEMENT SOUS LE MUR DU VÉHICULE.

9a



MODE DE STOCKAGE

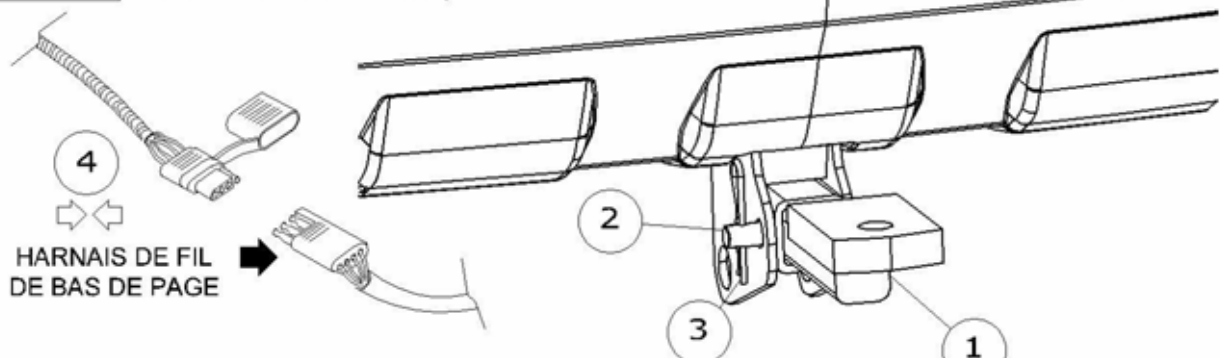


- 1.) FOREZ UN "TROU DANS LA FASCE DE BUTOIR COMME MONTRÉE. SI LA GARDE DE DESSOUS ARRIÈRE EST INSTALLÉE SUR LE VÉHICULE, FOREZ PAR L'UNDEGUARD ET LA FASCE DE BUTOIR.
- 2.) EMPLOYEZ UNE PARTIE "N" DE CRAVATE DE FIL FOURNIE DANS LE SAC DE BOULON AU HARNAIS ACCROCHANT BLOQUÉ DE FIL AU POINT D'ATTACHE GAUCHE DE FASCE DE VÉHICULE AU VÉHICULE. EMPLOYEZ L'AUTRE PARTIE "N" DE CRAVATE DE FIL POUR ATTACHER LE HARNAIS DE FIL PAR "L'ÉTAPE DEDANS FORÉE PAR TROU # 1.
- 3.) FORMEZ UNE BOUCLE LES 4-GOUPILLES ARRÊTOIR DU CONNECTEUR CAP PAR LE TROU GAUCHE DE CHAINPLATE.
- 4.) INSÉREZ LA PARTIE "J" DE COUVERTURE DANS LE TUBE DE RÉCEPTEUR.
- 5.) STOCKEZ LE BÂTI DE BOULE, LA GOUPILLE D'ACCROC ET L'AGRAFE, LES PARTIES "H", "K", "L" À L'INTÉRIEUR DU PLATEAU DE STOCKAGE DE VÉHICULE.

9b



MODE DE REMORQUAGE



HARNAIS DE FIL
DE BAS DE PAGE

- 1.) INSÉREZ LA PARTIE "H" DE BÂTI DE BOULE DANS LE TUBE DE RÉCEPTEUR.
- 2.) INSÉREZ LA GOUPILLE LA PARTIE "L" D'ACCROC DANS LA PARTIE "K" D'AGRAFE D'INSERTION DU TROU DE COU DE RECIEVER
- 3.) DANS LA GOUPILLE D'ACCROC LA PARTIE "L" LE TROU
- 4.) RELIEZ QUATRE (4) LA GOUPILLE CONNECTEUR DE BAS DE PAGE À L'EXTRÉMITÉ DE LA PARTIE BLOQUÉE DE COUVERTURE DE "M" DE PIÈCE DE HARNAIS DE FIL
- 5.) "J" À L'INTÉRIEUR DU PLATEAU DE STOCKAGE DE VÉHICULE

10



RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS

- 1.) RÉINSTALLENT LES SILENCIEUX EN UTILISANT (4) LA PARTIE "R" des ÉCROUS M12 ET (2) LA PARTIE "Q" de GARNITURES d'ÉCHAPPEMENT FOURNIE.
- 2.) SERRENT À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE LES ÉCROUS d'ÉCHAPPEMENT à 47 N-m (35 pi-livres).
- 3.) A MIS LE CRIC, LA CLÉ DE CROCHET, ET L'UNITÉ D'EXTENSION DANS LEURS ENDROITS APPROPRIÉS DANS LE PLATEAU DE STOCKAGE.
- 4.) RÉINSTALLENT LE PLATEAU DE STOCKAGE À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE.
- 5.) REMPLACENT LA COUVERTURE ARRIÈRE DE COMPARTIMENT.