

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

NUMÉRO DE PIÈCE : L101SFN000

DESCRIPTION : ATTELAGE DE REMORQUE CROSSTREK

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.

MESURE DE SÉCURITÉ : Le port de lunettes de sécurité est recommandé lors de l'installation d'un attelage de remorque.

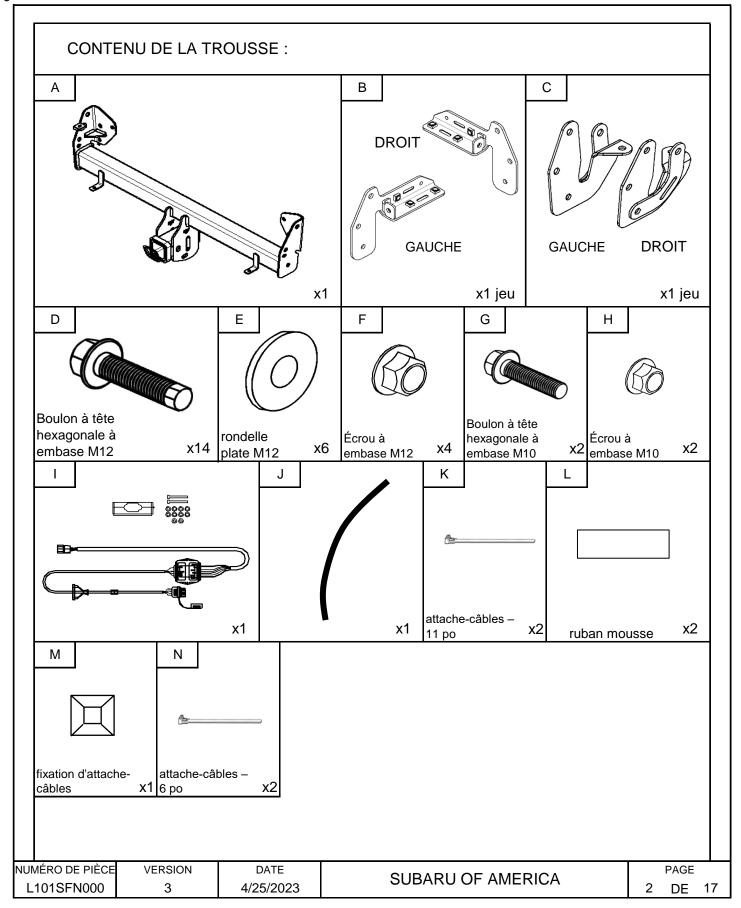
AVERTISSEMENT:

- 1. Posez toujours l'accessoire conformément aux instructions d'installation. Faute de quoi, des dommages pourraient survenir au véhicule ou à l'accessoire.
- 2. Veuillez aussi consulter le MANUEL D'ENTRETIEN DE SUBARU pour la dépose et le remontage des composants du véhicule.
- 3. Évitez de percer, de couper, de souder ou de modifier de quelconque façon l'attelage de remorque.
- 4. Évitez de lubrifier les boulons et les écrous avec de l'huile ou de la graisse.
- 5. Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.
- 6. Il n'est pas possible d'installer un crochet de remorquage arrière si un attelage de remorque est installé.
- 7. Vous ne devez jamais dépasser la capacité de remorquage et la charge au timon maximales, sinon cela pourrait causer des blessures et/ou endommager le véhicule.
- 8. Lors de remorquage, le poids total du véhicule ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Aussi, la distribution de la charge sur chaque essieu ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Le PNBV et le PNBE de votre véhicule sont indiqués sur le « sceau d'attestation » situé sur le côté gauche du montant central du véhicule.
- 9. Pour les modèles équipés du freinage automatique en marche arrière, reportez-vous à la pièce indiquant [RAB].
- 10. Assurez-vous que les composants recyclables et l'emballage de l'accessoire sont recyclés conformément aux règles en vigueur.
- 11. Il est fortement recommandé de confier l'installation de l'accessoire à un technicien SUBARU qualifié.
- 12. Dans le compartiment moteur, débranchez le câble négatif de la batterie.
- 13. Les composants déposés doivent être entreposés de façon sécuritaire.
- 14. Les surfaces métalliques nues doivent être protégées en appliquant un apprêt automobile pour métal nu et de la peinture de retouche.
- 15. Enlevez les éclats métalliques et la saleté qui pourraient couvrir la surface de pose.
- 16. L'attelage de remorquage doit être utilisé avec les supports à rotule Subaru L101SFN200 (capacité de remorquage de 3500 lb) et L101SFN250 (capacité de remorquage de 1500 lb). Veuillez communiquer avec votre concessionnaire pour obtenir le bon numéro de pièce du support à rotule.

La garantie sera valide uniquement si l'installation est effectuée correctement par votre concessionnaire SUBARU. SUBARU se réserve le droit de modifier la conception des accessoires ou leur construction, les illustrations et le texte du présent manuel en tout temps et sans préavis.

SPN0004964

NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARU OF AMERICA		PAGE	
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	1	DE	17

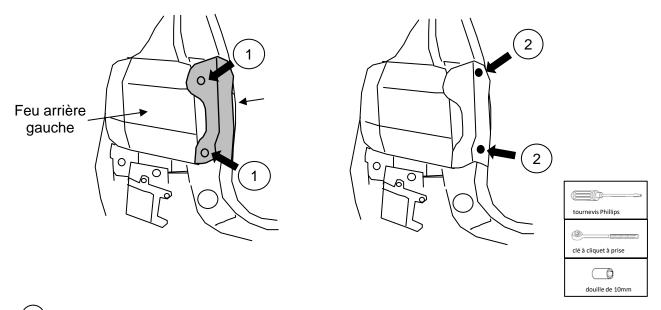


OUTILS REQUIS :	
clé dynamométrique à prise de 1/2 po	douille de 10mm
clé à cliquet à prise de 1/2 po	douille de 7mm
tournevis à tête plate	rallonge de douille de 6 po
tournevis Phillips	peinture, apprêt et pinceau pour automobile
clé à fourche de 17 mm	outil de coupe
clé à fourche de 14 mm	alésoir
clé à fourche de 7 mm	lime
©	<u>)////////////////////////////////////</u>
douille longue de 17mm	pince à tranchant latéral
douille longue de 14mm	dégrafeuse
outil à crochet	
ÉRO DE PIÈCE VERSION DATE	SUBARILOE AMERICA PAGE

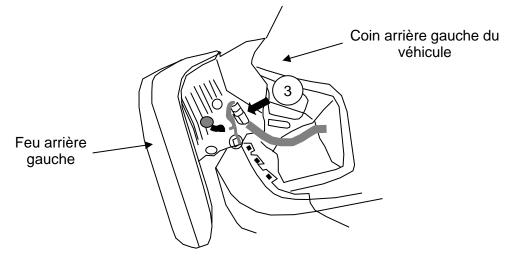
	PAGE
L101SFN000 3 4/25/2023 SUBARU OF AMERICA	3 DE 17

1 RETRAIT DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

- À l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les (2) attaches en plastique du couvercle intérieur du feu arrière. Retirez ensuite le couvercle en plastique.
- (2) À l'aide d'un petit tournevis cruciforme et d'une clé avec douille de 10 mm, retirer les deux (2) boulons de chaque côté du boîtier de feux arrière.



(3) Faites glisser avec précaution le boîtier de feux arrière vers l'arrière pour le retirer. Débranchez le connecteur du faisceau de câblage. Répéter de l'autre côté.

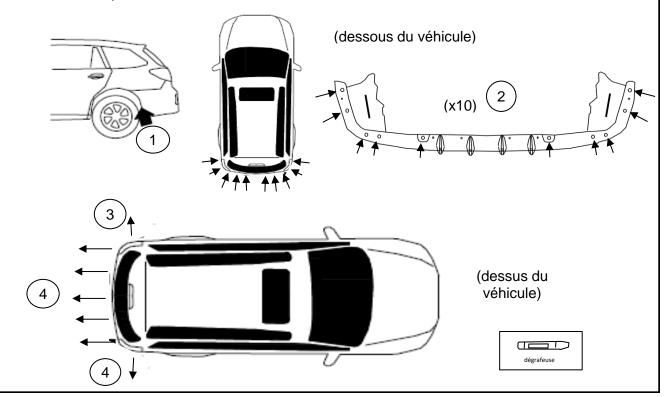


Mettre soigneusement de côté les fixations et les boîtiers de feux arrière pour éviter de les endommager.

NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	CLIDADIT OF AMEDICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	4 DE 17

2 RETRAIT DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

- Au moyen d'un tournevis, dégager (1) petite goupille-poussoir de chaque côté des passages de roues gauche et droite du carénage. Utiliser la pointe du tournevis pour enfoncer le centre de la goupille.
- À l'aide d'un petit tournevis à pointe plate, retirer les (10) grosses goupilles-poussoirs sur toute la longueur du pare-chocs. Conserver les goupilles-poussoirs pour un usage ultérieur.
- 3 Depuis le passage de roue arrière gauche, utiliser les deux mains pour retirer un côté du carénage du véhicule.
- Poursuivre jusqu'au gauche arrière. Depuis le coin arrière gauche, tirer le pare-chocs pour le dégager, et effectuer la même opération sur toute la longueur du pare-chocs jusqu'au côté droit.
- Débrancher le faisceau des capteurs du système de freinage automatique en marche arrière.
- 6 Dégager entièrement le pare-chocs du véhicule.
- 7 Déposer le carénage à un endroit sécuritaire pendant l'installation de l'attelage de remorque.



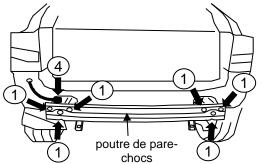
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARU OF AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	5 DE 17

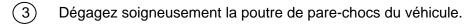
3 RETRAIT DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

1) Au moyen d'une douille longue de 14 mm, retirer (2) boulons et (1) écrou de chaque côté de la poutre du pare-chocs.

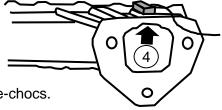
2) Mettre au rebut les (2) écrous et (2) boulons. Conservez (2) boulons pour utilisation

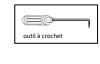
ultérieure.





- Détachez le faisceau de câblage du système de freinage automatique. Débranchez d'abord le connecteur côté pare-chocs. Retirez ensuite la fiche du connecteur côté véhicule.
- Utilisez un outil à crochet pour désengager le clip du connecteur à l'intérieur du support de montage de la poutre de pare-chocs tout en veillant à ne pas l'endommager.





rallonge de douille

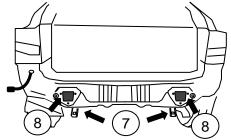
douille longue

(6) Retirez la poutre du pare-chocs.



Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.

- (7) Retirez le boulon et le support de pare-chocs de chaque côté et mettez-les au rebut.
- (8) À l'aide d'une peinture de retouche, peignez les zones de métal nu d'où la poutre de pare-chocs a été retirée. hicle where the bumper beam was removed.

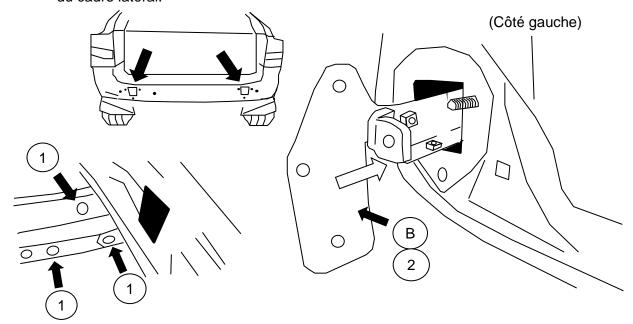




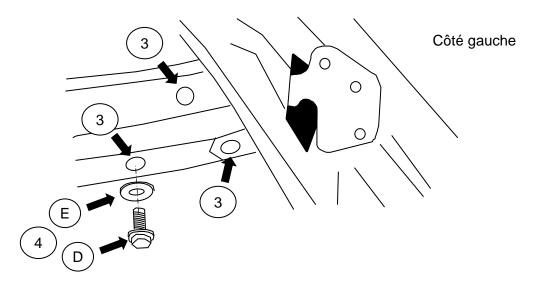
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SLIBARLLOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	6 DE 17

4 POSE DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CADRE - PIÈCE « B »

- (1) Retirer (3) passe-fils en caoutchouc par côté de la partie inférieure du cadre latéral.
- 2 Insérer le sous-ensemble « B » des supports soudés gauche et droit dans l'ouverture du cadre latéral.



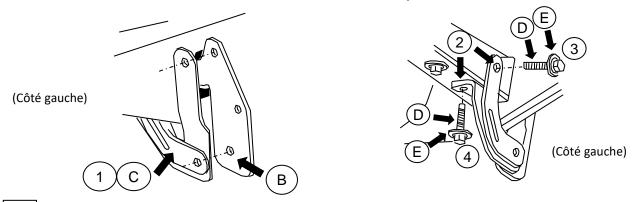
- (3) Aligner les trous des supports avec les trous dans le longeron du cadre.
- Installez sans serrer (1) boulon M12 « D » et la rondelle « E » par le dessous du châssis UNIQUEMENT dans le trou avant.



NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	7 DE 17

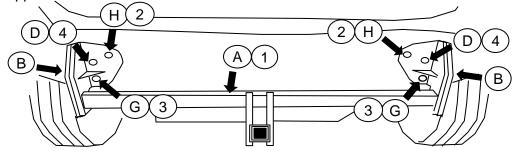
5 NSTALLATION DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CHÂSSIS – PIÈCE « C »

- 1 Installez le sous-ensemble de support de châssis « C » de chaque côté de l'attelage monté à l'extérieur de la pièce « B ».
- Alignez les trous du châssis de la pièce « C » avec (1) trou inférieur et (1) trou latéral du rail du châssis.
- (3) Installez (1) boulon M12 « D » et la rondelle « E » dans les trous latéraux de chaque côté, à travers le châssis et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».
- Installez (1) boulon M12 « D » et la rondelle « E » dans les trous inférieurs de chaque côté, à travers le châssis et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».



6 POSE DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL DE L'ATTELAGE - PIÈCE « A »

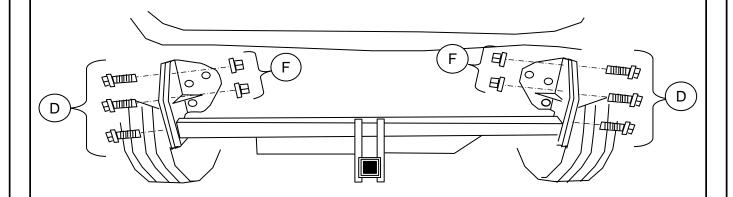
- Installez l'attelage principal « A » entre les sous-ensembles de support de châssis gauche et droit et dans les boulons soudés du panneau arrière du véhicule.
- 2 Installez sans serrer (1) écrou M10 « H » de chaque côté dans les boulons soudés du véhicule.
- 3 Installez sans serrer (1) boulon M10 « G » de chaque côté dans les écrous soudés du véhicule.
- 4 Installez sans serrer (1) boulon M12 « D » de chaque côté dans les écrous soudés du support de châssis.



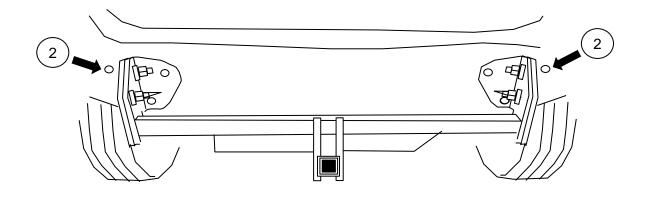
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	8 DE 17



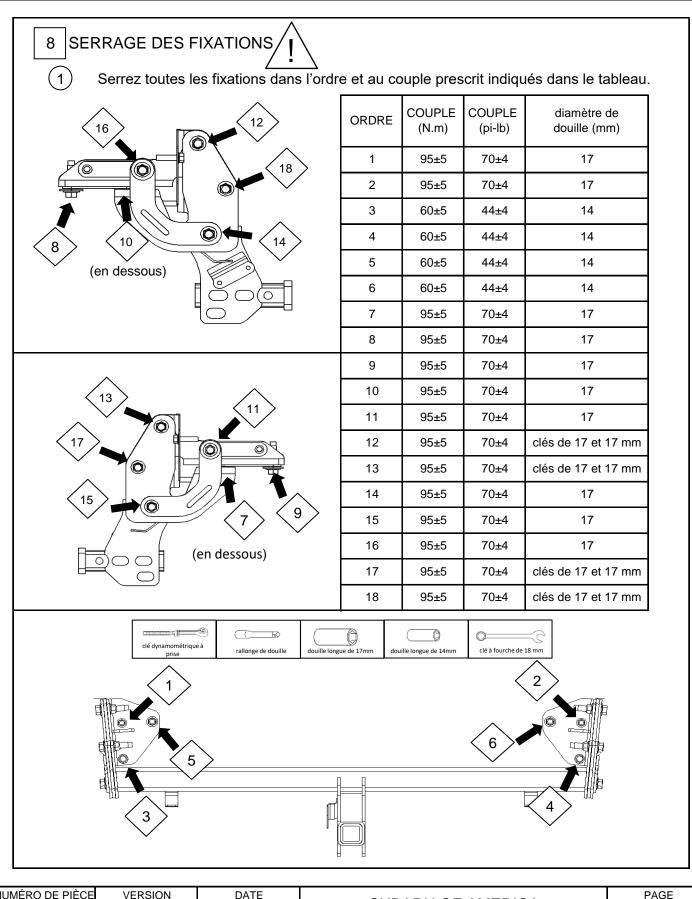
Installez (3) boulons M12 « D » et (2) écrous à embase M12 « F » de chaque côté à travers les supports « B », « C » et l'élément d'attelage « A »



2 Réinstallez (1) des boulons retirés à l'étape 3-2 dans le châssis de chaque côté. Serrez chaque boulon à un couple de 60 N m (44 pi-lb).



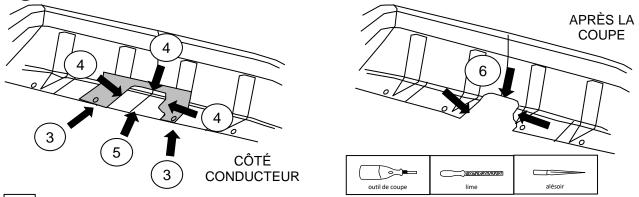
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	9 DE 17



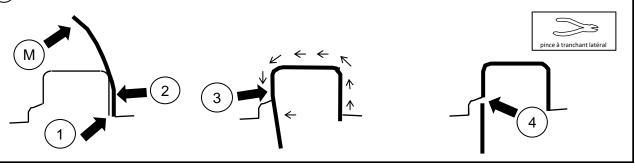
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	10 DE 17

9 MODIFICATION DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

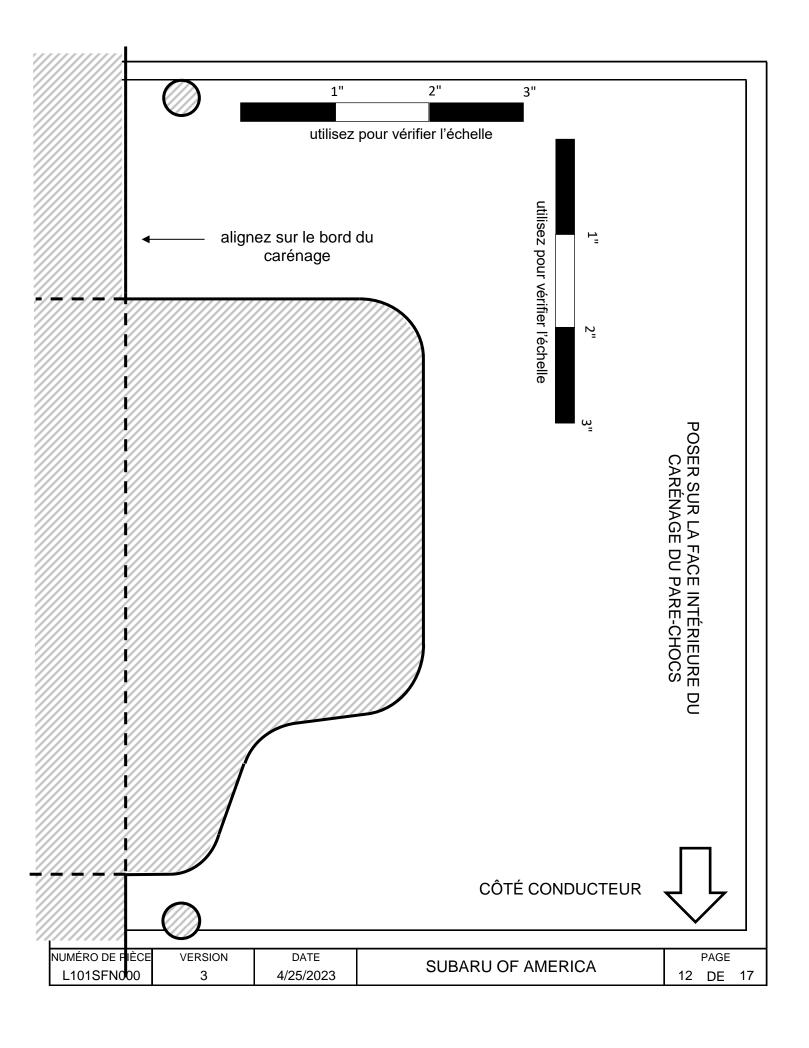
- 1 Placer le carénage sur une surface plate afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
- 2 Retirer le gabarit en papier sur la page suivante et le préparer comme il est illustré sur cette page.
- (3) Aligner les trous sur le gabarit avec les trous sur l'intérieur du carénage du pare-chocs.
- (4) Avec le gabarit en place, tracer la forme en « U ».
- Placer le carénage sur une surface plate afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
- (6) Enlever toutes les ébarbures et les bords rugueux après l'exécution de la coupe.



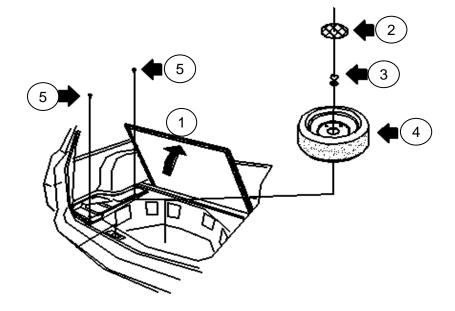
- 10 POSE DU JOINT DE GARNITURE EN CAOUTCHOUC DU PARE-CHOCS « K »
- (1) S'assurer que l'extrémité de départ du joint est coupée à 90°.
- 2 En commençant à une extrémité de l'ouverture du pare-chocs, insérez soigneusement le joint « J » le long du bord.
- (3) Poursuivre en recouvrant toute l'ouverture en s'assurant de créer un joint lisse. Enveloppez en forme de U. Ne pas laisser de petites bosses dans l'enroulement
- (4) Une fois le joint en place, enlever tout excédent afin qu'il soit affleurant au bord.



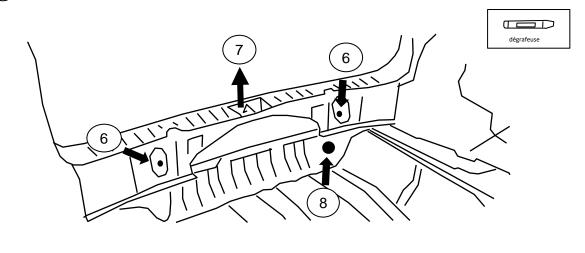
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	11 DE 17



11 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE



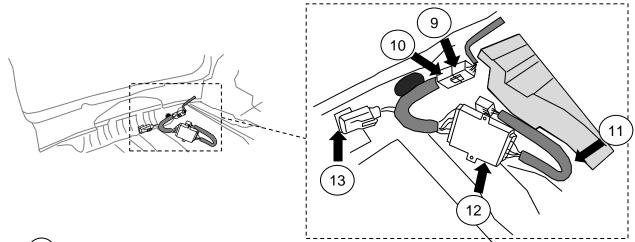
- 1 Soulever et déposer le couvercle moquetté du compartiment du pneu de secours.
- (2) Déposer le plateau à outils.
- (3)Dévisser et retirer la vis à oreilles du pneu.
- (4) Retirer le pneu de secours.
- (5) Retirer (4) goupilles-poussoirs des panneaux en mousse latéraux.
- 6 Retirer (2) goupilles-poussoirs des panneaux
- (7) Retirer la garniture du hayon.
- (8) Retirer le bouchon en caoutchouc du panneau de la jupe arrière.



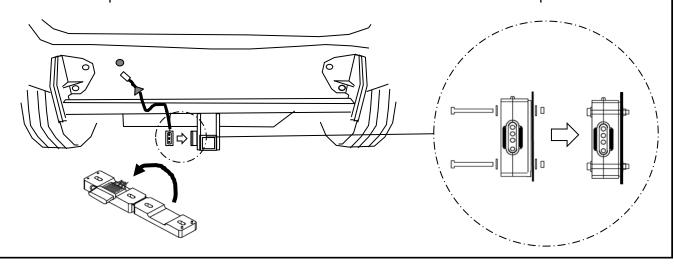
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARU OF AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	13 DE 17

11 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

- 9 Repérez le connecteur prémonté du faisceau de câblage sur le côté gauche du coffre.
- Branchez le faisceau de câblage de l'attelage de remorque au connecteur latéral du véhicule.
- (11) Acheminez le câblage à l'intérieur du coffre arrière, comme illustré ci-dessous.
- (12) Retirez la pellicule protectrice du ruban adhésif double face de l'ECU et fixez-le sur le côté de la roue de secours (a), comme illustré.
- Retirez la pellicule protectrice du ruban adhésif double face du porte-fusible et fixez-le à l'arrière du logement de la roue de secours. Assurez-vous qu'ils ne nuisent pas au placement de la roue de secours.



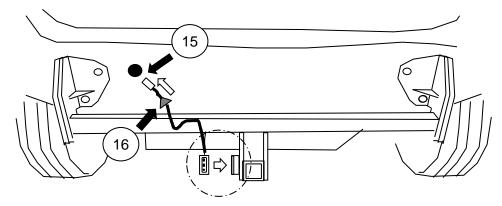
Installez le connecteur à quatre broches dans le support de montage du faisceau de câblage, sur l'attelage de remorque, au moyen du support d'attache et du matériel compris dans la trousse de faisceau de fils. Serrer les boulons à 5 ± 1 po-lb.



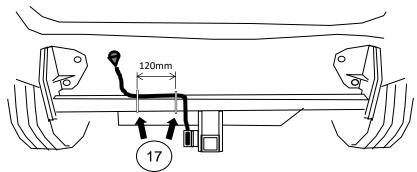
NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	14 DE 17

11 | INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

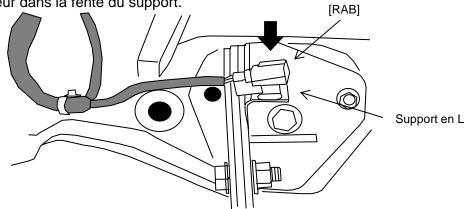
- Acheminez le connecteur à l'extrémité opposée dans le trou du panneau arrière et dans le coffre.
- (16) Installez le passe-fils en caoutchouc dans le trou.



Fixez le faisceau de câblage au tube de l'élément d'attelage à l'aide de (2) attaches de câble de 11 po « K », comme illustré.



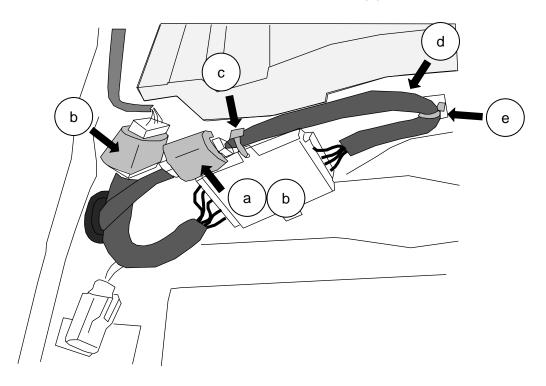
Fixez le connecteur du système de freinage automatique en marche arrière [RAB] au support en L du côté gauche de l'attelage de remorque en enclenchant l'attache du connecteur dans la fente du support.



NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARILOE AMERICA	AGE	
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	15 DE 17	

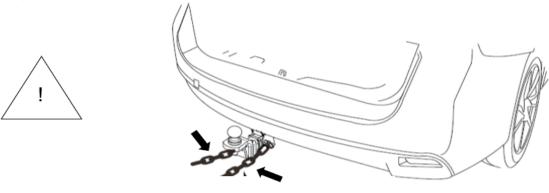
11 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

À l'intérieur du logement de la roue de secours, branchez les 2 extrémités (intérieure et extérieure) du connecteur du faisceau de câblage, comme illustré ci-dessous (a). Enveloppez les deux paires de connecteurs avec du ruban en mousse « L » (b). Utilisez un attache-câbles « N » pour fixer le branchement à l'ECU en passant à travers le trou de la languette de l'ECU (c). Acheminez le tube ondulé comme illustré (d) et fixez-le dans le logement de la roue de secours à l'aide d'une fixation d'attache-câbles « M » et d'un attache-câble « N » à endos adhésif (e).



12 CROCHET DE CHAÎNES DE SÉCURITÉ

1 Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors du remorquage d'une charge.



NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE	SUBARLLOE AMERICA	PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	16 DE 17

13 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ces instructions constituent un document officiel faisant partie intégrante de l'attelage de remorque. Elles doivent être conservées dans la boîte à gant en tout temps et doivent être remises au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu.

14 RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS

- (1) Réinstallez les couvercles inférieurs extérieurs.
- (2) Rebrancher le faisceau du système de freinage automatique en marche arrière.
- Réinstaller le carénage du pare-chocs arrière.
 Remarque : Fixez le carénage aux supports de l'élément d'attelage à l'aide de 2
- (4) Réinstallez les feux arrière. N'oubliez pas de rebrancher le faisceau de câblage.
- (5) Réinstaller les couvercles de feux arrière.

goupilles-poussoirs

- (6) Remettre en place le pneu de secours et tous les composants connexes.
- (7) Remettre le couvercle de l'espace utilitaire en place.

15 MISE EN GARDE



- 1) Pour obtenir plus de renseignements, consulter le manuel du propriétaire, le concessionnaire ou le service après-vente du concessionnaire.
- 2 SUBARU ne peut être tenue responsable des défectuosités causées par le propriétaire du véhicule ou par toute autre personne et/ou par une mauvaise utilisation du produit.
- Après les 1 000 premiers kilomètres (600 milles), consulter le concessionnaire SUBARU pour vérifier le serrage des boulons ou écrous de l'attelage de remorque.
- Sur les véhicules équipés du système de détection des angles morts (BSD) et de l'avertissement de circulation transversale arrière (RCTA), ces systèmes d'aide à la conduite doivent être désactivés lors du tractage d'une remorque. Le système peut ne pas fonctionner correctement en raison du blocage des ondes radar. Pour obtenir plus de détails sur la désactivation de ces systèmes, consulter le manuel du propriétaire sous « Interrupteur de désactivation de système BSD/RCTA ».
- 5 Les propriétaires de modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière doivent consulter un concessionnaire SUBARU avant de tracter une remorque.

NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE		PAGE
L101SFN000	3	4/25/2023	SUBARU OF AMERICA	17 DE 17