INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	NUMÉRO DE PIÈCE : L101SFL003 DESCRIPTION : ATTELAGE DE REMORQUE DE CROSSTREK

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS, AVANT D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION

MESURE DE SÉCURITÉ : Le port de lunette de sécurité est recommandé lors de l'installation d'un attelage de remorque.

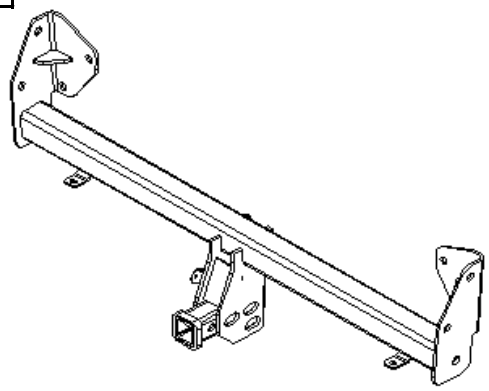
AVERTISSEMENT :
1. Posez toujours l'accessoire conformément aux instructions d'installation. Faute de quoi, des dommages pourraient survenir au véhicule ou à l'accessoire.
2. Veuillez aussi consulter le MANUEL D'ENTRETIEN DE SUBARU pour la dépose et le remontage des composants du véhicule.
3. Évitez de percer, de couper, de souder ou de modifier de quelconque façon l'attelage de remorque.
4. Évitez de lubrifier les boulons et les écrous avec de l'huile ou de la graisse.
5. Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.
6. Il n'est pas possible d'installer un crochet de remorquage arrière si un attelage de remorque est installé.
7. Vous ne devez jamais dépasser la capacité de remorquage et la charge au timon maximales, sinon cela pourrait causer des blessures et/ou endommager le véhicule.
8. Lors de remorquage, le poids total du véhicule ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Aussi, la distribution de la charge sur chaque essieu ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Le PNBV et le PNBE de votre véhicule sont indiqués sur le « sceau d'attestation » situé sur le côté gauche du montant central du véhicule.
9. Pour les modèles équipés du freinage automatique en marche arrière, reportez-vous à la pièce indiquant [RAB].
10. Assurez-vous que les composants recyclables et l'emballage de l'accessoire sont recyclés conformément aux règles en vigueur.
11. Il est fortement recommandé de confier l'installation de l'accessoire à un technicien SUBARU qualifié.
12. Dans le compartiment moteur, débranchez le câble négatif de la batterie.
13. Les composants déposés doivent être entreposés de façon sécuritaire.
14. Les surfaces métalliques nues doivent être protégées en appliquant un apprêt automobile pour métal nu et de la peinture de retouche.
15. Enlevez les éclats métalliques et la saleté qui pourraient couvrir la surface de pose.
16. Crochet de remorquage à utiliser avec la boule de fixation Subaru L101SFL200 (tous non-VHR) et L101SFL201 (VHR). Veuillez contacter votre concessionnaire pour obtenir le formulaire du bon numéro de pièce.

La garantie sera valide uniquement si l'installation est effectuée correctement par votre concessionnaire SUBARU.
SUBARU se réserve le droit de modifier la conception des accessoires ou leur construction, les illustrations et le texte du présent manuel en tout temps et sans préavis.

Veuillez ranger les instructions d'installation dans la boîte à gants, une fois l'installation terminée.

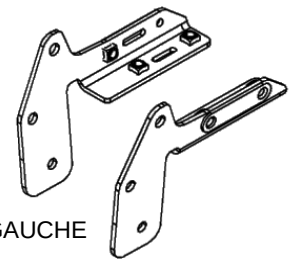
CONTENU DU NÉCESSAIRE :

A



x1

B

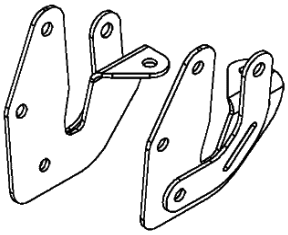


GAUCHE

DROIT

x1 jeu

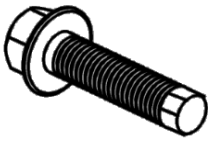
C



GAUCHE DROIT

x1 jeu

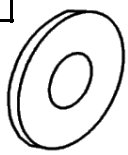
D



boulon à tête hexagonale à embase M12

x12

E



rondelle plate M12

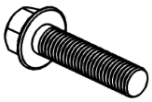
x6

F

écrou à embase M12

x4

G



boulon à tête hexagonale à embase M10

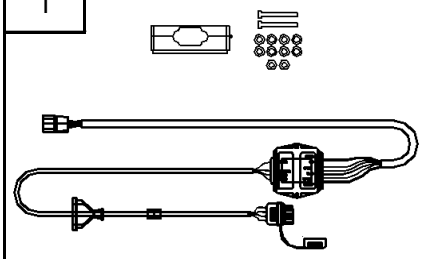
x2

H

écrou à embase M10

x2

I



x1

J

x2

K

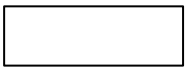
x1

L

attache autoblocante pour câble - 27,94 cm (11 po)

x5

M



ruban métallique x5

N

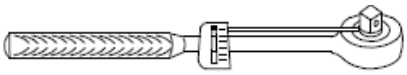
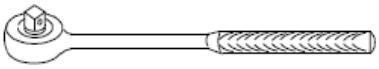
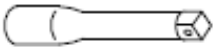
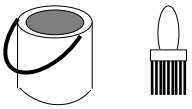
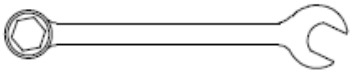
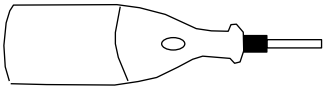
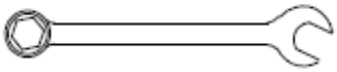
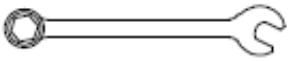
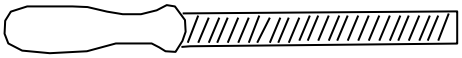
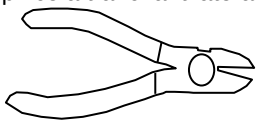
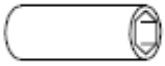
ruban mousse x1

O

en velcro x1

NUMÉRO DE PIÈCE	VERSION	DATE		PAGE
L101SFL003	03	2020-02-23	SUBARU OF AMERICA	2 DE 18

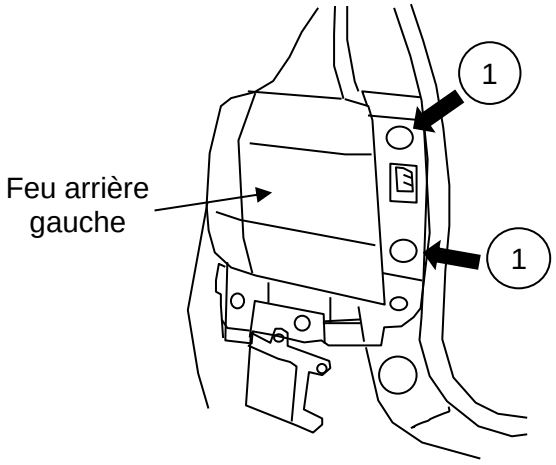
OUTILS REQUIS :

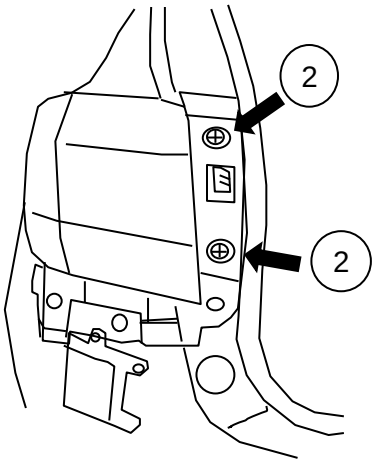
clé dynamométrique à prise de 1/2 po 	douille de 10 mm
clé à cliquet à prise de 1/2 po 	douille de 7 mm
tournevis à tête plate	rallonge de douille de 6 po 
tournevis Phillips	peinture ou apprêt automobile et brosse 
clé à fourche de 18 mm 	outil de coupe 
clé à fourche de 14 mm 	alésoir
clé à fourche de 7 mm 	lime 
douille longue de 17 mm	pince à tranchant latéral 
douille longue de 14 mm 	dégrafeuse

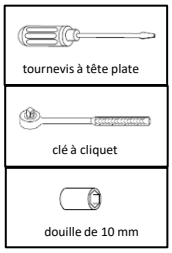
1 DÉPOSE DES FEUX ARRIÈRE

(1) Au moyen d'un petit tournevis à tête plate, déposer les couvercles de feux arrière (2) de chaque côté.

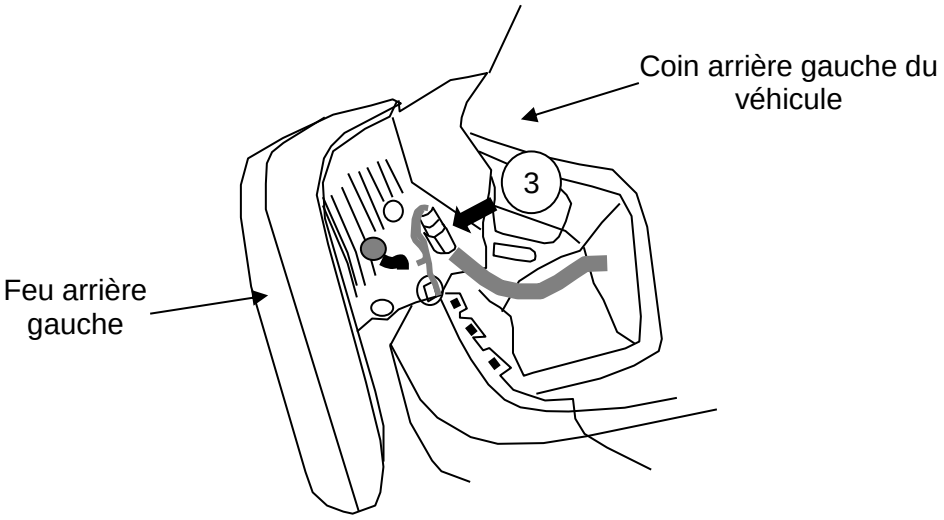
(2) Au moyen d'un petit tournevis Phillips et d'une clé à cliquet avec une douille de 10 mm, retirer les vis (2) des boîtiers de feux arrière de chaque côté.







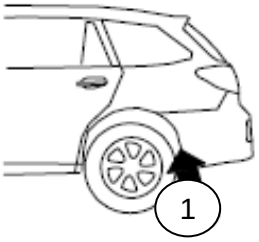
(3) Déposer soigneusement le boîtier de feu arrière de chaque côté. Débrancher le connecteur du faisceau de câblage.

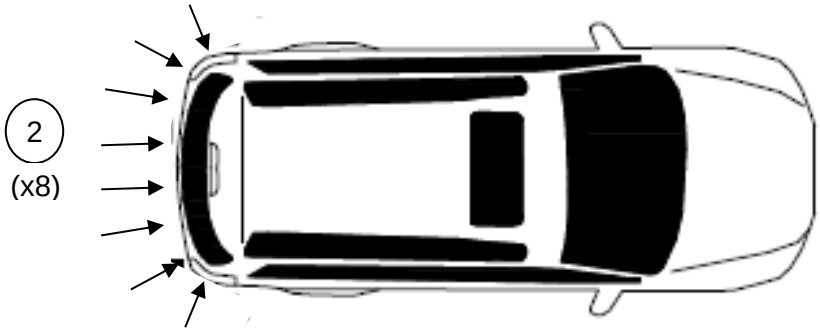


(4) Mettre de côté soigneusement les fixations et les boîtiers de feux arrière pour éviter de les endommager.

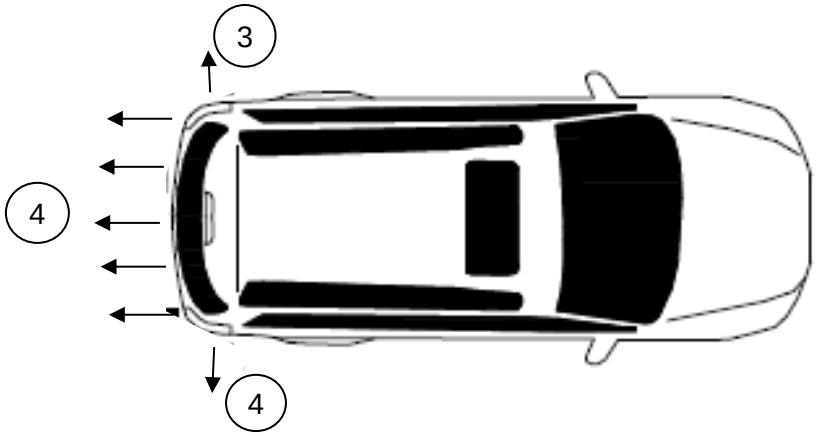
2 DÉPOSE DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

1. Au moyen d'un tournevis, dégager (1) petite goupille-poussoir de chaque côté des passages de roues gauche et droite du carénage. Utiliser la pointe du tournevis pour enfoncer le centre de la goupille.
2. À l'aide d'un petit tournevis à pointe plate, retirer les (8) grosses goupilles-poussoirs sur toute la longueur du pare-chocs. Conserver les goupilles-poussoirs pour un usage ultérieur.
3. Depuis le passage de roue arrière gauche, utiliser les deux mains pour retirer un côté du carénage du véhicule.
4. Poursuivre jusqu'au gauche arrière. Depuis le coin arrière gauche, tirer le pare-chocs pour le dégager, et effectuer la même opération sur toute la longueur du pare-chocs jusqu'au côté droit.
5. Débrancher le faisceau des capteurs du système de freinage automatique en marche arrière.
6. Dégager entièrement le pare-chocs du véhicule.
7. Déposer le carénage à un endroit sécuritaire pendant l'installation de l'attelage de remorque.

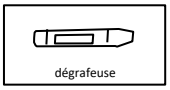




(DESSUS DU VÉHICULE)

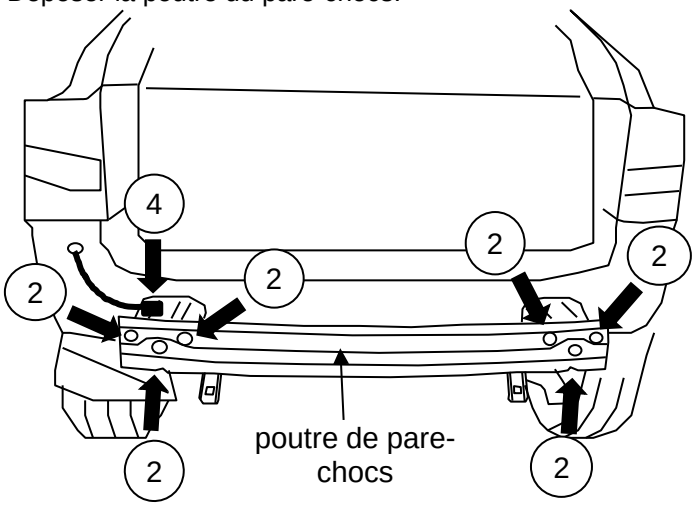


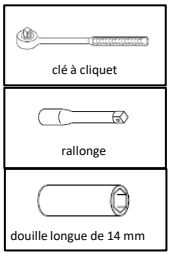
(DESSUS DU VÉHICULE)



3 DÉPOSE DE LA POUTRE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

1. Débrancher le connecteur du faisceau du système de freinage automatique en marche arrière sur le dessus de la poutre du pare-chocs.
2. Au moyen d'une douille longue de 14 mm, retirer (2) boulons et (1) écrou de chaque côté de la poutre du pare-chocs.
3. Mettre au rebut les (2) écrous et (2) boulons. Conserver (2) boulons pour la pose du panneau de recouvrement.
4. Déposer la poutre du pare-chocs.

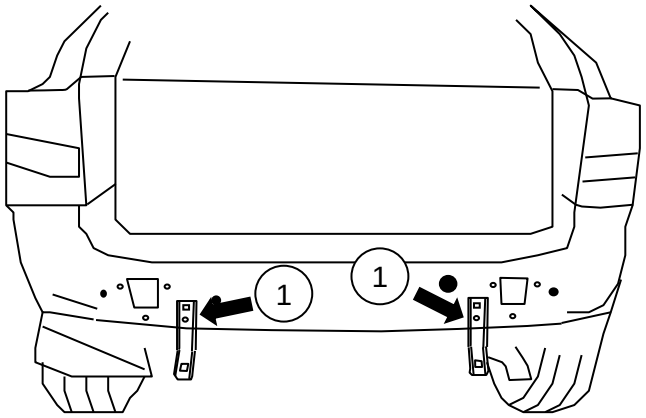


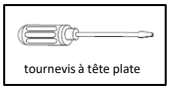


Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Prière de communiquer avec le concessionnaire SUBARU.

4 DÉPOSE DES SUPPORTS DU PARE-CHOCS

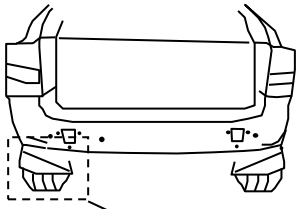
1. Retirer (1) fixation de chacun des supports gauche et droit du pare-chocs.
2. Déposer les supports gauche et droit du pare-chocs.

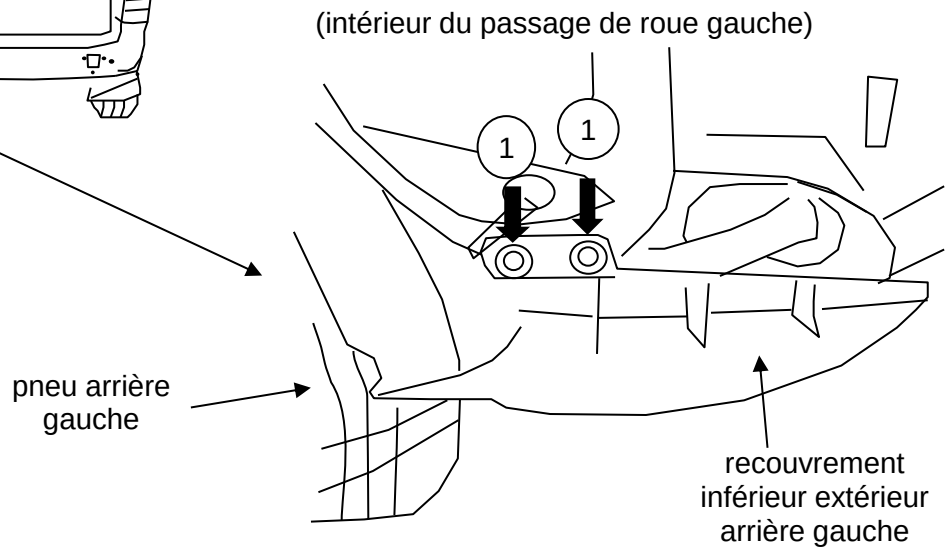


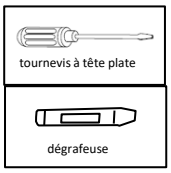


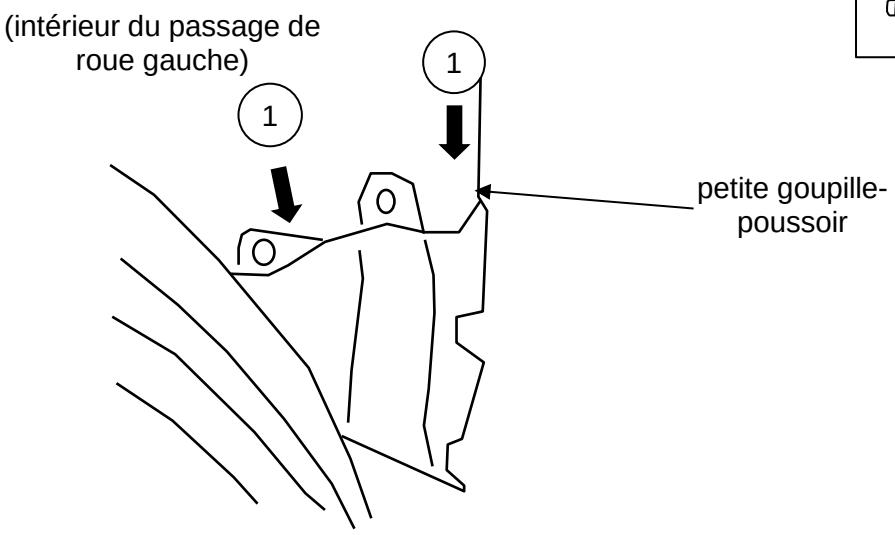
5 DÉPOSE DES RECOUVREMENTS INFÉRIEURS EXTÉRIEURS

(1) Au moyen d'un petit tournevis à tête plate, retirer (3) grandes et (1) petite goupilles-poussoirs de chaque côté.





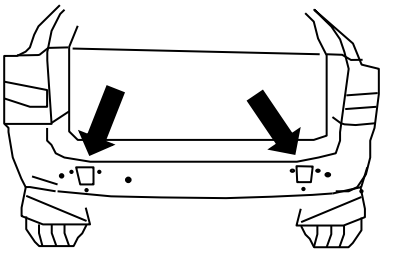


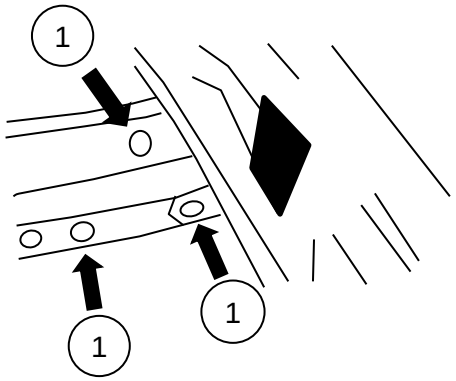


6 POSE DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CADRE - PIÈCE « B »

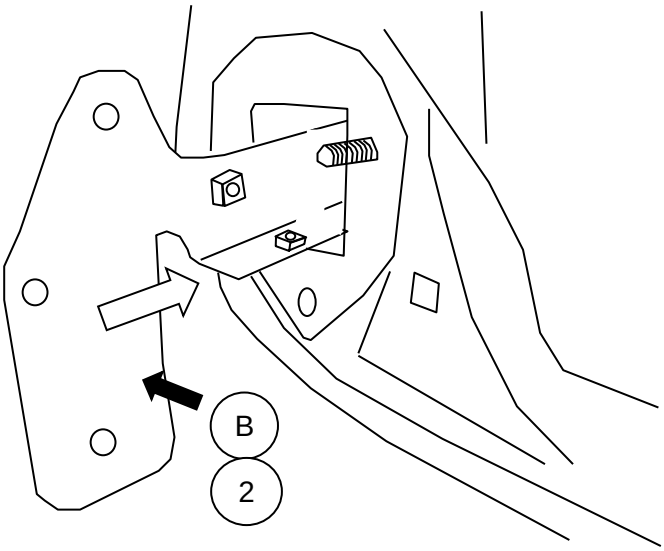
1. Retirer (3) passe-fils en caoutchouc par côté de la partie inférieure du cadre latéral.

2. Insérer le sous-ensemble « B » des supports soudés gauche et droit dans l'ouverture du cadre latéral.





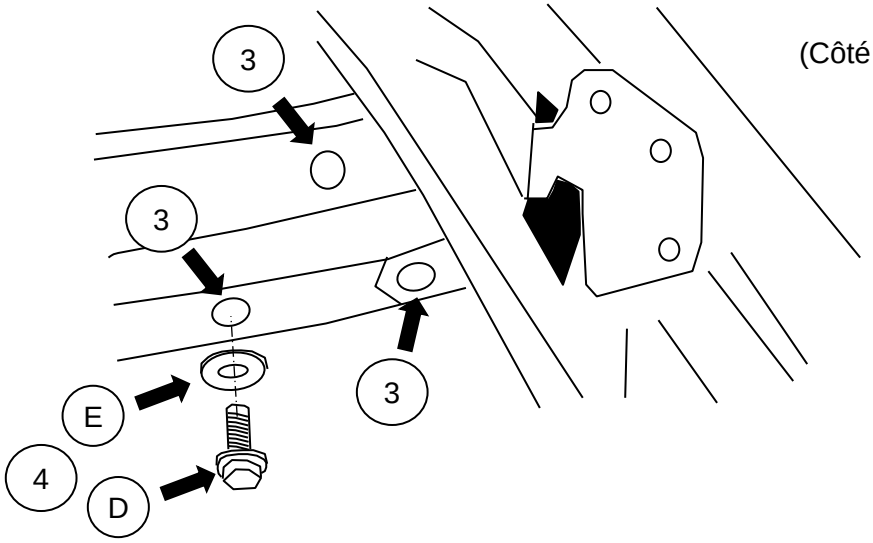
(Côté gauche)



3. Aligner les trous des supports avec les trous dans le longeron du cadre.

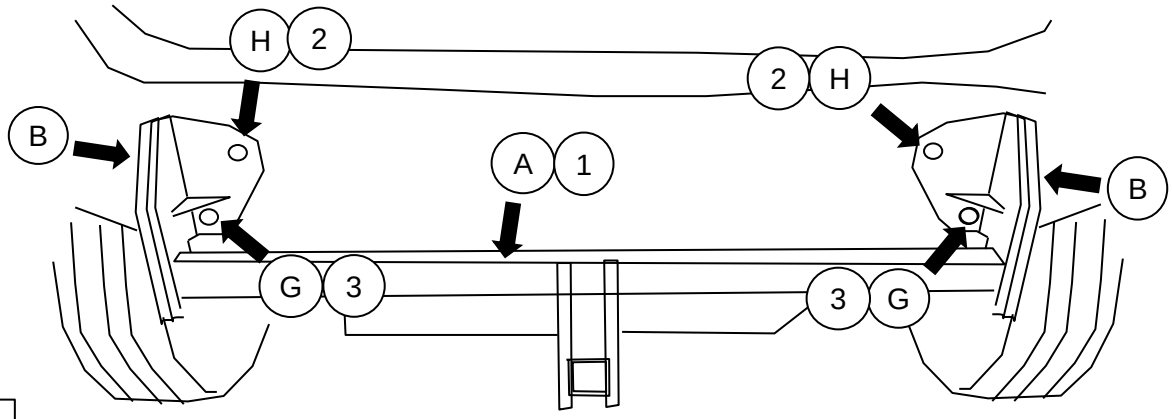
4. Poser sans serrer (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » UNIQUEMENT dans le trou avant dans la partie inférieure du cadre.

(Côté gauche)



7 POSE DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL DE L'ATTELAGE - PIÈCE « A »

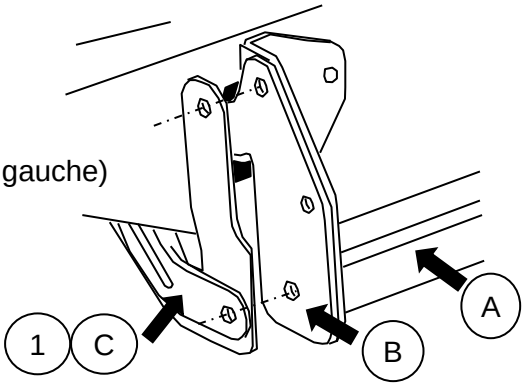
1. Poser l'élément principal de l'attelage « A » entre les sous-ensembles des supports du cadre gauche et droit et sur les boulons soudés du panneau arrière du véhicule.
2. Poser sans serrer (1) écrou M10 « H » de chaque côté sur les boulons soudés du véhicule.
3. Poser sans serrer (1) boulon M10 « G » de chaque côté dans les écrous soudés du véhicule.

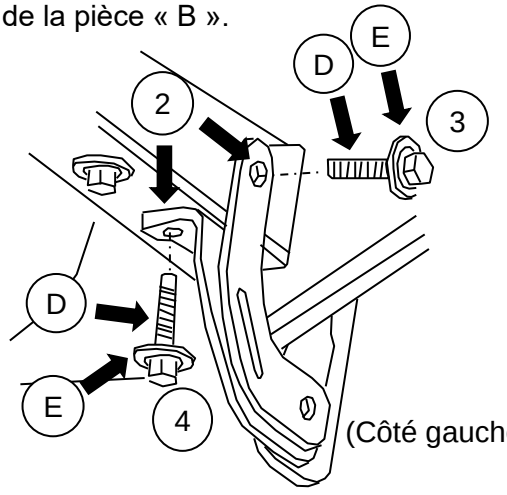


9 POSE DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CADRE - PIÈCE « C »

1. Poser le sous-ensemble du support de cadre « C » sur l'attelage monté sur l'extérieur de pièce « B » de chaque côté.
2. Aligner les trous du cadre de la partie « C » au (1) trou inférieur et au (1) trou latéral dans le longeron.
3. Poser (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » dans le trou latéral de chaque côté, à travers le cadre et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».
4. Poser (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » dans le trou inférieur de chaque côté, à travers le cadre et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».

(Côté gauche)

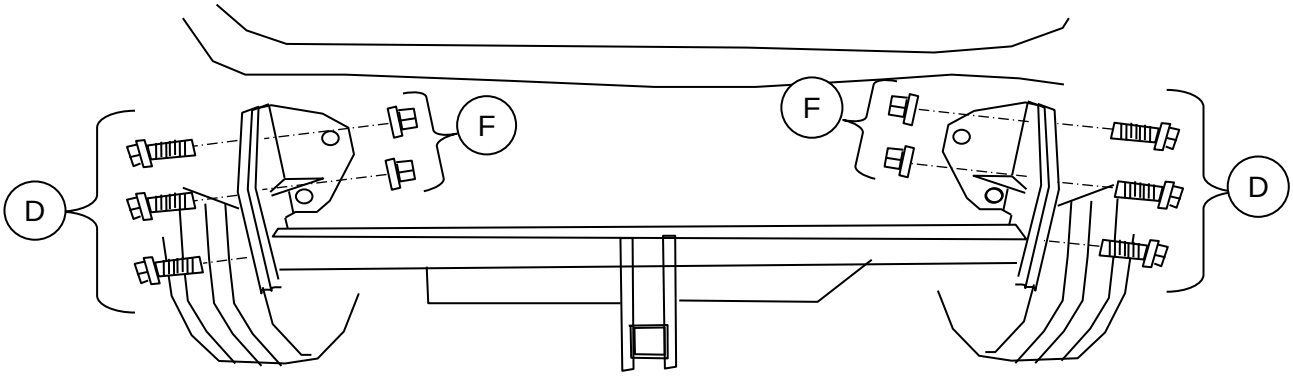




(Côté gauche)

9 FIXATION DE TOUTES LES PIÈCES ENSEMBLE.

1. Poser (3) boulons M12 « D » et (2) écrous à embase M12 « F » par côté dans les supports « B », « C » et dans l'attelage « A ».

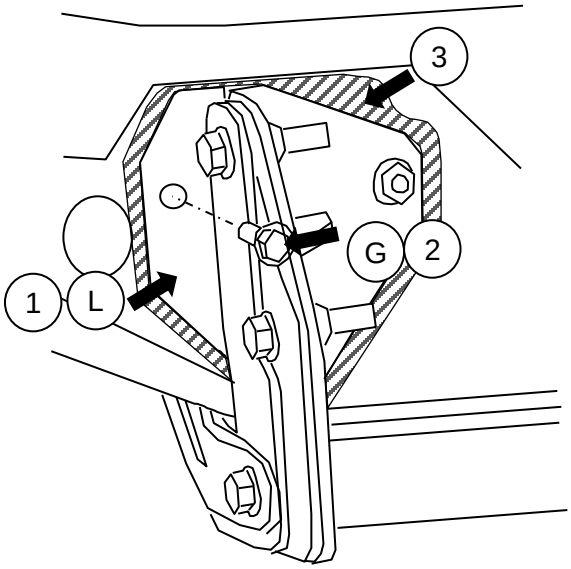


10 POSE DU PANNEAU DE RECOUVREMENT ARRIÈRE

1. Poser (1) panneau de recouvrement « L » de chaque côté. Poser sur le bord extérieur de l'attelage monté. Le panneau couvrira l'ouverture restante du cadre du véhicule apparent.

2. Attacher à l'écrou soudé du véhicule avec (1) boulon M10 par côté. Réutiliser les boulons retirés à l'étape 4 (3)

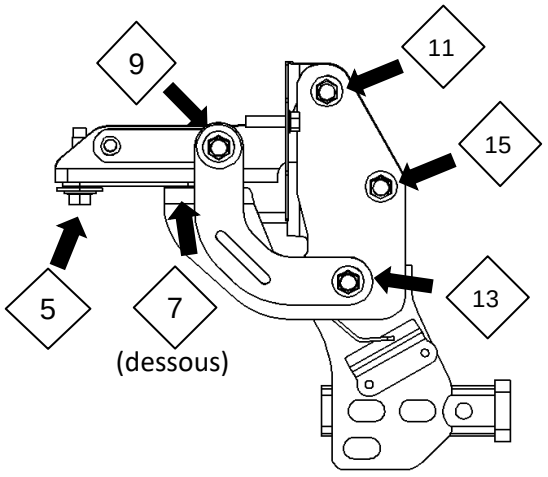
3. Recouvrir d'un apprêt ou d'une peinture automobile le métal exposé en raison de l'enlèvement d'une poutre de pare-chocs. (Voir la zone hachurée ci-dessous)



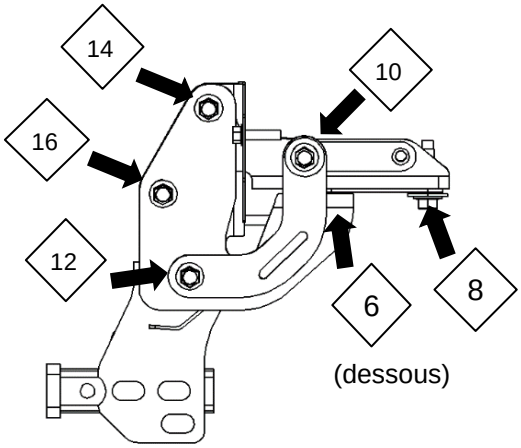
(Côté gauche)

11 SERRAGE DES FIXATIONS

(1) Serrer toutes les fixations dans l'ordre indiqué et au couple prescrit, comme l'indique le tableau

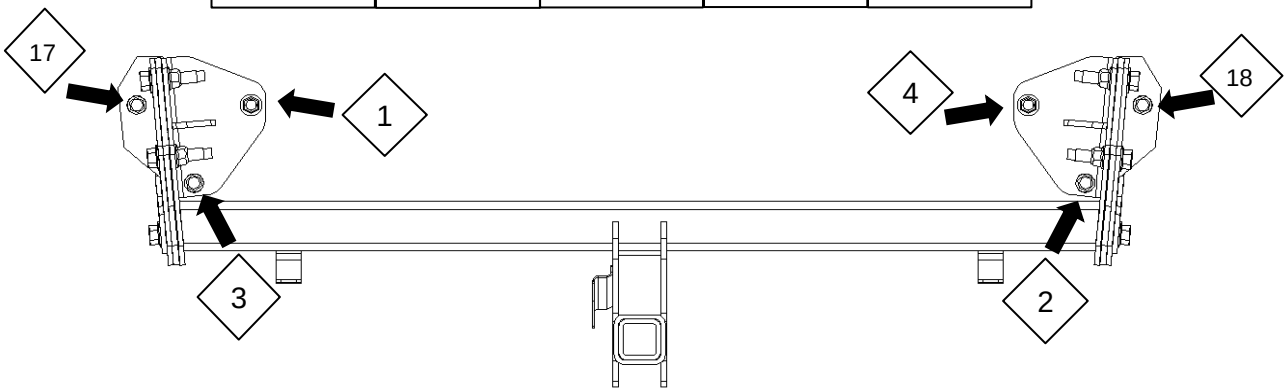


CÔTÉ GAUCHE



CÔTÉ DROIT

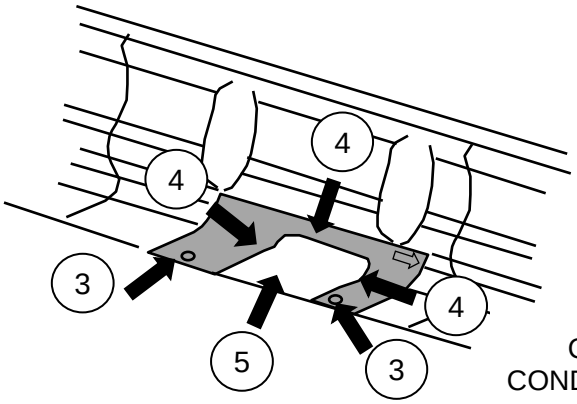
ORDRE	COUPLE (N.m)	COUPLE (pi-lb)	grosseur de douille (mm)
1	85	63	14
2	85	63	14
3	85	63	14
4	85	63	14
5	85	63	17
6	85	63	17
7	85	63	17
8	85	63	17
9	85	63	17
10	85	63	17
11	85	63	clés de 17 et 18 mm
12	85	63	17
13	85	63	17
14	85	63	clés de 17 et 18 mm
15	85	63	clés de 17 et 18 mm
16	85	63	clés de 17 et 18 mm
17	70	52	14
18	70	52	14



REAR

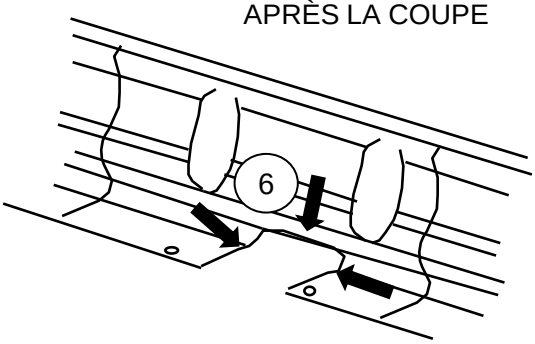
12 MODIFICATION DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

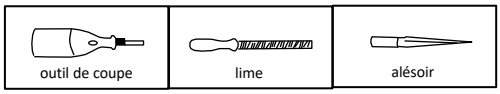
1. Placer le carénage sur une surface place afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
2. Retirer le gabarit en papier sur la page suivante et le préparer comme il est illustré sur cette page.
3. Aligner les trous sur le gabarit avec les trous sur l'intérieur du carénage du pare-chocs.
4. Avec le gabarit en place, tracer la forme en « U ».
5. Placer le carénage sur une surface plate afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
6. Enlever toutes les ébarbures et les bords rugueux après l'exécution de la coupe.



CÔTÉ CONDUCTEUR

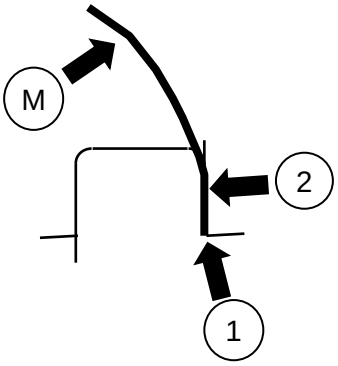
APRÈS LA COUPE

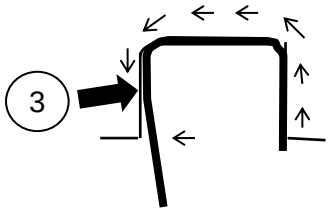


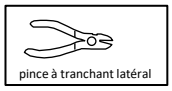


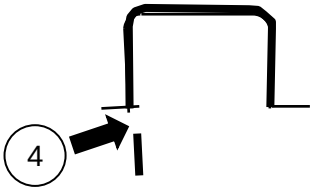
13 POSE DU JOINT DE GARNITURE EN CAOUTCHOUC DU PARE-CHOCS « K »

1. S'assurer que l'extrémité de départ du joint est coupée à 90°.
2. En commençant à une extrémité de l'ouverture du pare-chocs, insérer soigneusement le joint « K » le long du bord.
3. Poursuivre en recouvrant toute l'ouverture en s'assurant de créer un joint lisse.
4. Une fois le joint en place, enlever tout excédent afin qu'il soit affleurant au bord.







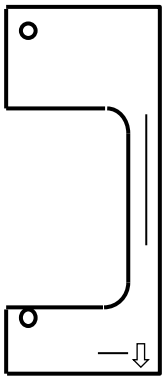


CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE GABARIT DE DÉCOUPE DE L'OUVERTURE DE L'ATTELAGE

CARRÉ de 1 po à utiliser pour vérifier l'échelle d'impression.

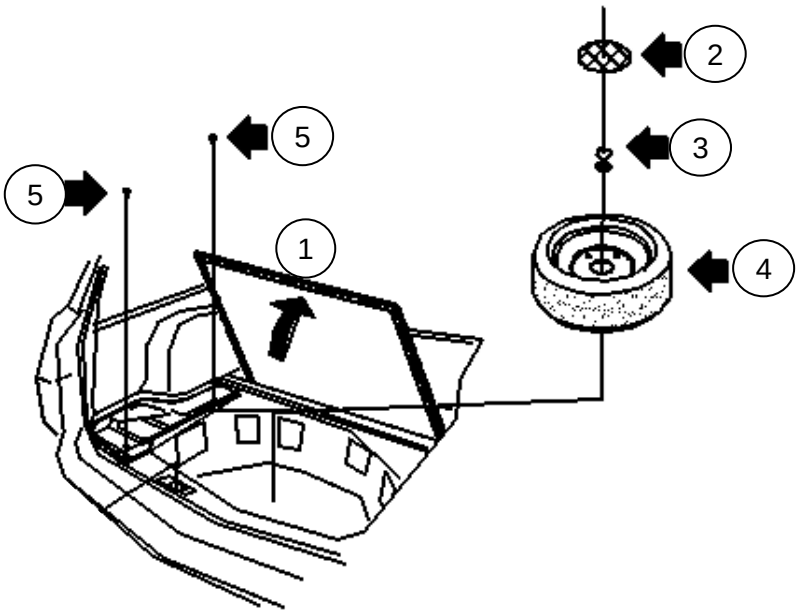
POSER SUR LA FACE INTÉRIEURE DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS

découper toutes les zones hachurées et les trous
une fois terminé le gabarit devrait ressembler à ceci :

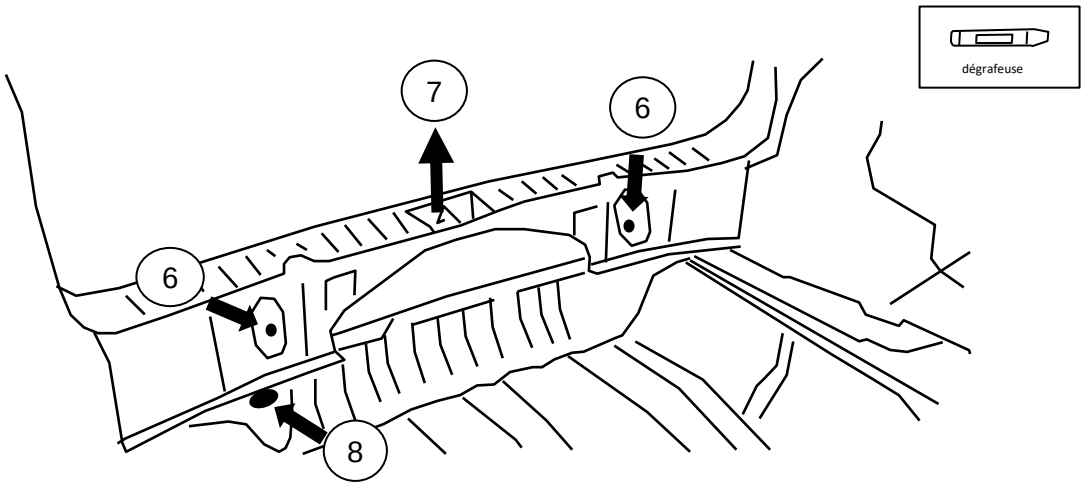


CÔTÉ CONDUCTEUR

14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

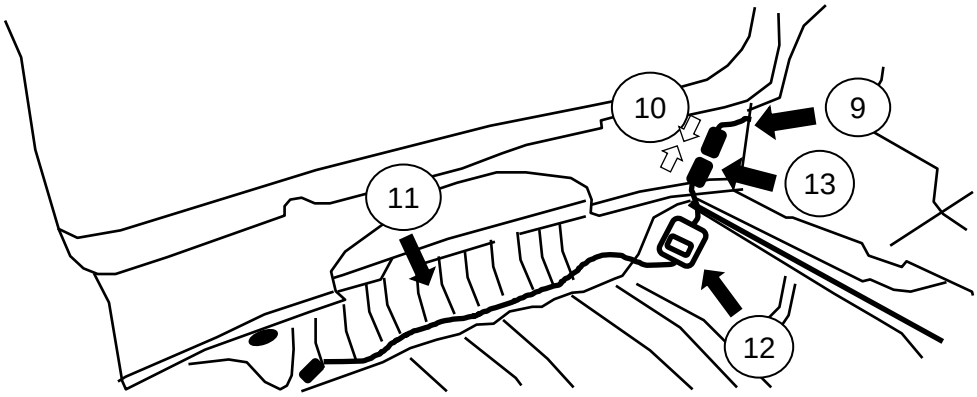


1. Soulever et déposer le couvercle moquetté du compartiment du pneu de secours.
2. Déposer le plateau à outils.
3. Dévisser et retirer la vis à oreilles du pneu.
4. Retirer le pneu de secours.
5. Retirer (4) goupilles-poussoirs des panneaux en mousse latéraux.
6. Remove (2) push pin fasteners to remove the rear inside trunk panel.
7. Retirer la garniture du hayon.
8. Retirer le bouchon en caoutchouc du panneau de la jupe arrière.



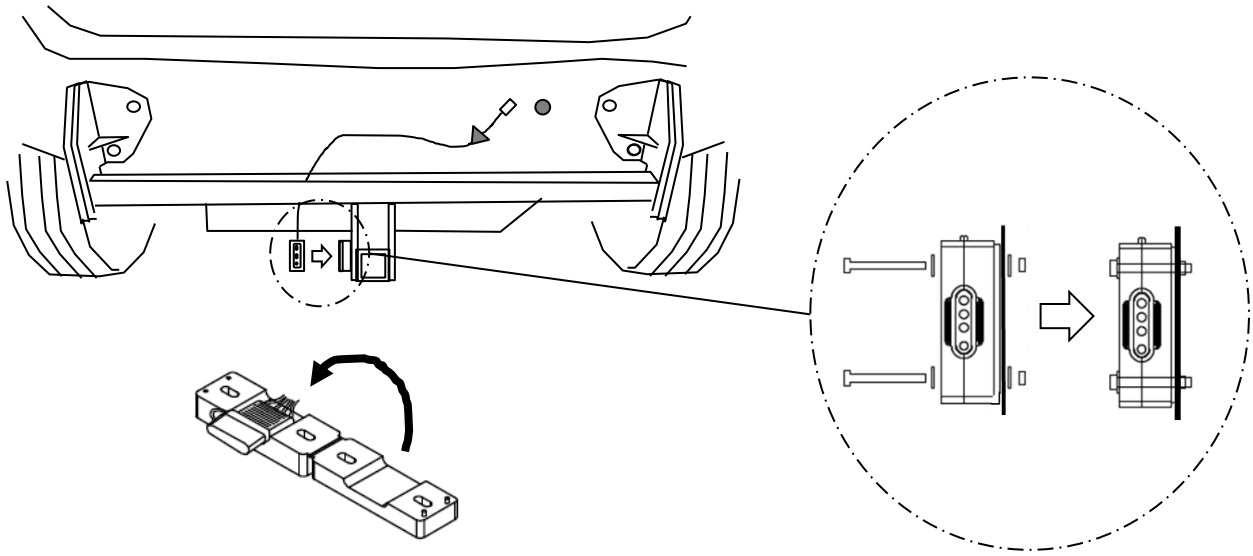
14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

9. Repérer le connecteur prémonté du faisceau de câblage du côté gauche du coffre.
10. Connecter le faisceau de câblage de l'attelage de remorque au connecteur latéral du véhicule.
11. Acheminer le faisceau le long du panneau arrière du coffre, comme sur l'illustration ci-dessous.
12. Décoller la pellicule protectrice du ruban adhésif double face du porte-fusible et fixer ce dernier au convertisseur de puissance (UCE). Décoller la pellicule protectrice du ruban adhésif double face de l'UCE et fixer cette dernière sur la paroi du compartiment du pneu de secours, comme sur l'illustration. S'assurer que le fusible est pressé fermement sur l'UCE et que cette dernière est pressée fermement sur la paroi intérieure plate du compartiment du pneu de secours. S'assurer qu'elle n'entrave pas le pneu de secours.



13. Envelopper la connexion de l'attelage de remorque au connecteur prémonté avec du ruban mousse « N ». Assujettir toute longueur excessive avec une attache autobloquante pour câble « L » de 27,94 cm (11 po).

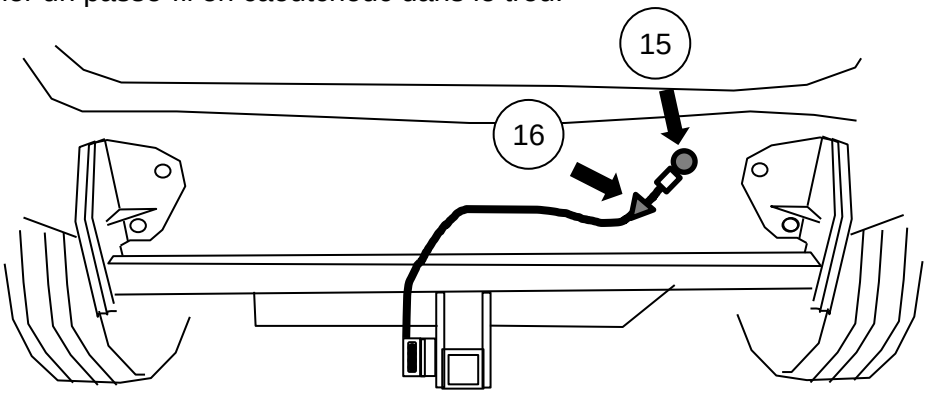
14. Installer le connecteur à quatre broches dans le support de montage du faisceau de câblage sur l'attelage de remorque au moyen du support d'attache et du matériel compris dans la trousse du faisceau « I ». Serrer les boulons au couple de 5±1 lb-po.



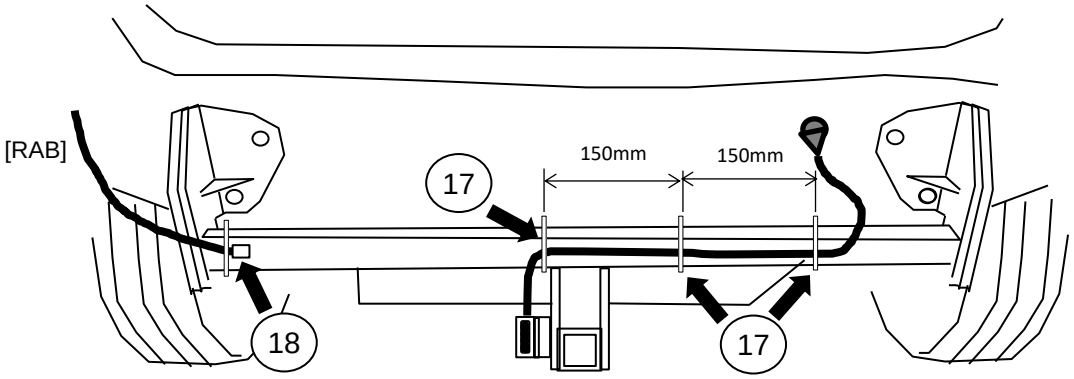
14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

(15) Acheminer le connecteur à l'extrémité opposée par le trou dans le panneau arrière puis dans le coffre.

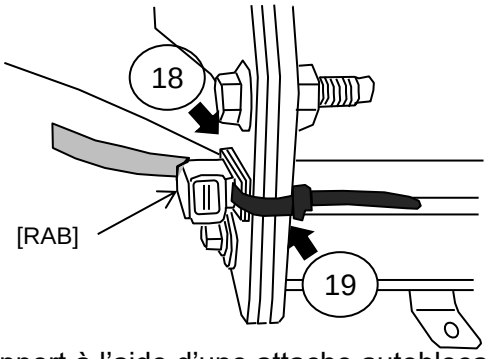
(16) Installer un passe-fil en caoutchouc dans le trou.



(17) Assujettir le faisceau de câblage au tube de l'attelage au moyen de (3) attaches autobloquantes pour câble « L » de 27,94 cm (11 po) , comme sur l'illustration.



(18) Raccorder le connecteur [RAB] au support de fixation d'attelage à l'aide de la pièce en velcro « O ». Enlever la pellicule adhésive et coller un côté au connecteur et l'autre au support.

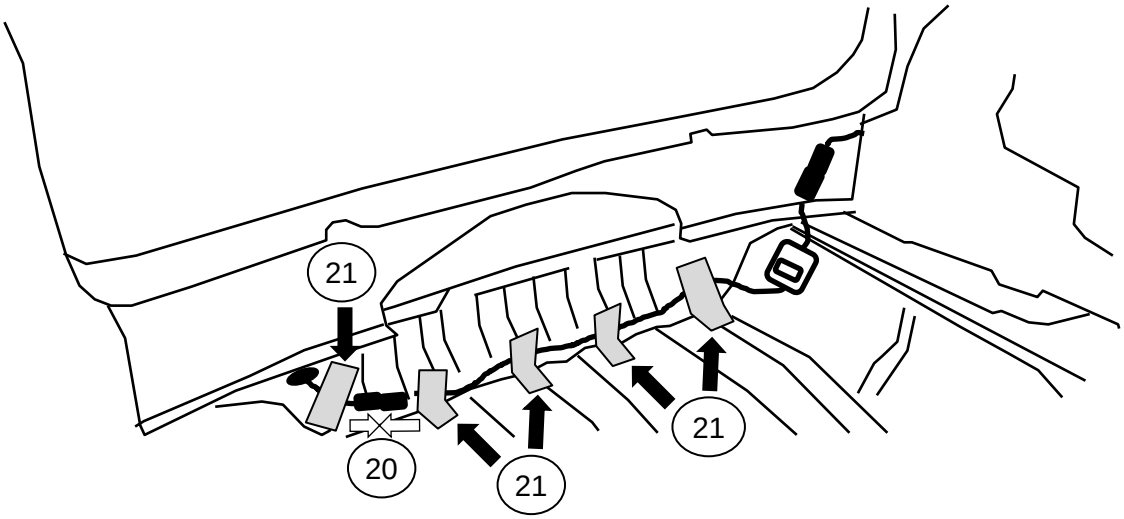


(19) Fixer le connecteur au support à l'aide d'une attache autoblocante pour câble de 27,94 cm (11 po) « L » en enveloppant l'attache autoblocante pour câble par le connecteur [RAB] et autour du support.

14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

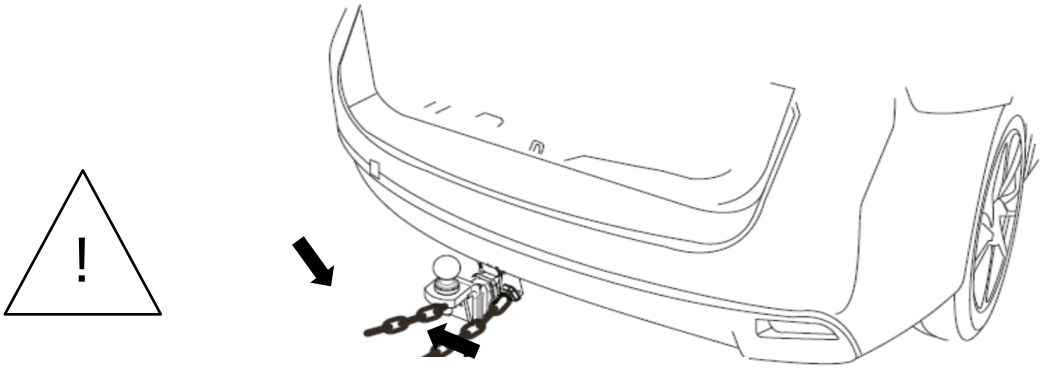
(20) À l'intérieur du compartiment du pneu de secours, connecter les deux extrémités du connecteur du faisceau de câblage. Envelopper la connexion de ruban mousse « N »

(21) Assujettir le faisceau de câblage à l'intérieur du compartiment du pneu de secours au moyen de cinq bouts de ruban métallique « M » apposés aux endroits illustrés.



15 CROCHET DE CHAÎNES DE SÉCURITÉ

(1) Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors du remorquage d'une charge.



16 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Ces instructions constituent un document officiel faisant partie intégrante de l'attelage de remorque. Elles doivent être conservées dans la boîte à gant en tout temps et doivent être remises au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu.

17 RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS

1. Réinstaller les recouvrements inférieurs extérieurs.
2. Rebrancher le faisceau du système de freinage automatique en marche arrière.
3. Réinstaller le carénage du pare-chocs arrière. **Remarque :** Fixer le carénage aux supports de l'attelage au moyen de deux goupilles-poussoirs.
4. Réinstaller les feux arrière. S'assurer de rebrancher le faisceau de câblage.
5. Réinstaller les couvercles de feux arrière.
6. Remettre en place le pneu de secours et tous les composants connexes.
7. Remettre le couvercle de l'espace utilitaire en place.

18 MISE EN GARDE

1. Pour obtenir plus de renseignements, consulter le manuel du propriétaire, le concessionnaire ou le service après-vente du concessionnaire.
2. SUBARU ne peut être tenue responsable des défectuosités causées par le propriétaire du véhicule ou par toute autre personne et/ou par une mauvaise utilisation du produit.
3. Après les premiers 1 000 km (600 milles), consulter le concessionnaire SUBARU pour vérifier le serrage des boulons ou écrous de l'attelage de remorque.
4. Sur les véhicules équipés du système de détection des angles morts (BSD) et de l'avertissement de circulation transversale arrière (RCTA), ces systèmes d'aide à la conduite doivent être désactivés lors du tractage d'une remorque. Le système peut ne pas fonctionner correctement en raison du blocage des ondes radar. Pour obtenir plus de détails sur la désactivation de ces systèmes, consulter le manuel du propriétaire sous « Interrupteur de désactivation de système BSD/RCTA ».
5. Les propriétaires de modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière doivent consulter un concessionnaire SUBARU avant de tracter une remorque.