



SUBARU

PART NUMBER: L101SFL000

CROSSTREK TRAILER HITCH

This card should be stored in the vehicle glove box and handed over with the vehicle if sold.

NOTICE:

1. Do not drill, cut, weld or otherwise modify the Trailer Hitch.
2. If Trailer Hitch is removed, a bumper beam **MUST** be reinstalled. Failure to reinstall a bumper beam after removal of the trailer hitch will negatively affect vehicle rear crash performance. Please contact your SUBARU dealer.
3. When a Trailer Hitch is installed, it is not possible to install the rear towing hook.
4. Never exceed the maximum towing capacity and maximum tongue load. It could cause personal injury and/or vehicle damage.
5. When towing, total vehicle weight must not exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). Also the load distribution on each axle must not exceed the Gross Axle Weight Rating (GAWR). The GVWR and GAWR for your vehicle can be found on the "Certification label" which is located on the left side center pillar of the vehicle.
6. A 10 amp fuse for the wiring harness is located in the rear cargo area near spare tire. **CAUTION:** Only use a 10 amp replacement fuse. Never use a higher rated fuse.
7. After the first 600 miles, please consult with Subaru dealer to recheck the tightness of trailer hitch bolts and nuts.
8. For models equipped with BSD (Blind Spot Detection) and RCTA (Rear Cross Traffic Alert) driving support systems, when towing a trailer press BSD/RCTA OFF switch to deactivate the systems. The system may not operate properly due to blocked radar waves. For details about BSD/RCTA OFF switch, refer to the owner's manual "BSD/RCTA OFF switch".
9. For models equipped with RAB (Reverse Automatic Braking) system, please consult with SUBARU dealer when towing a trailer.
10. For further information, read vehicle owner's manual or consult your dealer or dealer's service department.
11. Subaru accepts no liability for product defects caused by incorrect use



NUMÉRO DE PIÈCE : L101SFL000

ATTELAGE DE REMORQUE DE CROSSTREK

Vous devriez conserver cette carte dans la boîte à gants du véhicule et la remettre au nouveau propriétaire si vous vendez le véhicule.

AVIS :

1. Évitez de percer, de couper, de souder ou de modifier de quelque façon l'attelage de remorque.
2. Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.
3. Il n'est pas possible d'installer un crochet de remorquage arrière si un attelage de remorque est installé.
4. Vous ne devez jamais dépasser la capacité de remorquage et la charge au timon maximales, sinon cela pourrait causer des blessures et/ou endommager le véhicule.
5. Lors de remorquage, le poids total du véhicule ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Aussi, la distribution de la charge sur chaque essieu ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Le PNBV et le PNBE de votre véhicule sont indiqués sur le « sceau d'attestation » situé sur le côté gauche du montant central du véhicule.
6. Le fusible de 10 A pour le faisceau de câblage est situé dans l'espace utilitaire près du pneu de secours.
MISE EN GARDE : Utilisez uniquement un fusible de rechange de 10 A. N'utilisez jamais un fusible d'une intensité supérieure.
7. Après les premiers 1 000 km (600 milles), consulter le concessionnaire Subaru pour vérifier le serrage des boulons et écrous de l'attelage de remorque.
8. Sur les véhicules équipés du système de détection des angles morts (BSD) et de l'avertissement de circulation transversale arrière (RCTA), ces systèmes d'aide à la conduite doivent être désactivés lors du tractage d'une remorque. Le système peut ne pas fonctionner correctement en raison du blocage des ondes radar. Pour obtenir plus de détails sur la désactivation de ces systèmes, consulter le manuel du propriétaire sous « Interrupteur de désactivation de système BSD/RCTA ».
9. Les propriétaires de modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière doivent consulter un concessionnaire SUBARU avant de tracter une remorque.
10. Pour obtenir plus de renseignements, consulter le manuel du propriétaire, le concessionnaire ou le service après-vente du concessionnaire.
11. Subaru ne peut être tenue responsable des défauts causés par une mauvaise utilisation du produit.



SUBARU

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PART NUMBER: L101SFL000

DESCRIPTION: CROSSTREK
TRAILER HITCH

**PLEASE READ THIS INSTRUCTIONS CAREFULLY, BEFORE YOU START
INSTALLATION**

SAFETY PRECAUTION: When installing Trailer Hitch, the use of safety glasses is recommended.

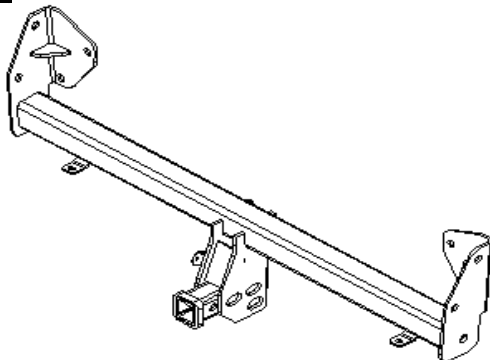
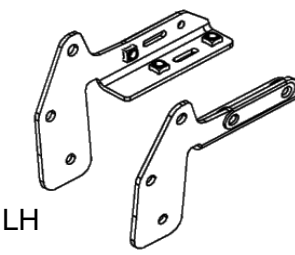
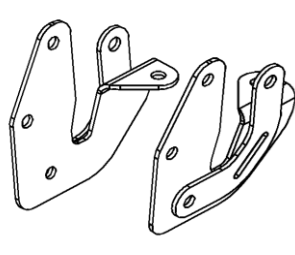
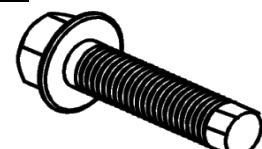

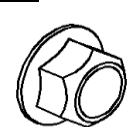
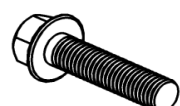

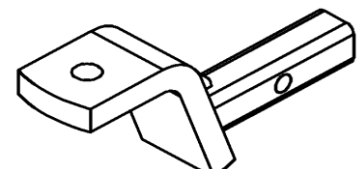

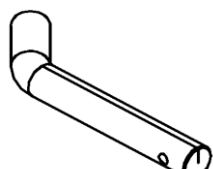
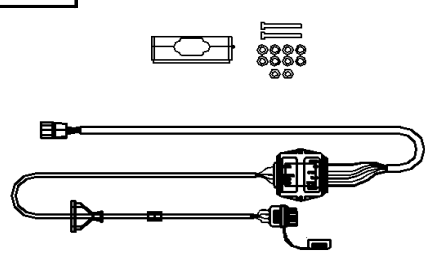






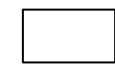
WARNING:

1. Always install the accessory following the instructions. Failure to do so may cause damage to the vehicle or the accessory.
2. Please also refer to SUBARU SERVICE MANUAL upon removing and re-assembling vehicle components.
3. Do not drill, cut, weld or otherwise modify the Trailer Hitch.
4. Do not lubricate the bolts and nuts with oil or grease.
5. If Trailer Hitch is removed, a bumper beam **MUST** be reinstalled. Failure to reinstall a bumper beam after removal of the trailer hitch will negatively affect vehicle rear crash performance. Please contact your SUBARU dealer.
6. When a Trailer Hitch is installed, it is not possible to install the rear towing hook.
7. Never exceed the maximum towing capacity and maximum tongue load. It could cause personal injury and/or vehicle damage.
8. When towing, total vehicle weight must not exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). Also the load distribution on each axle must not exceed the Gross Axle Weight Rating (GAWR). The GVWR and GAWR for your vehicle can be found on the "Certification label" which is located on the left side center pillar of the vehicle.
9. For models equipped with RAB, refer to the part which indicated [RAB].
10. Ensure all recyclable discarded vehicle accessory components and packaging are recycled following local recycling regulations.
11. It is always recommended that this accessory is fitted by a qualified SUBARU technician.
12. In the engine bay, disconnect the negative battery terminal.
13. Safely store and protect any removed vehicle components.
14. Ensure all bare metal surfaces are protected using Automotive Bare Metal Primer and touch-up paint.
15. Remove all metal swarf and dust from all vehicle surfaces if surface is used for accessory installation.

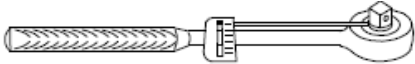

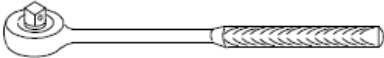


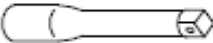


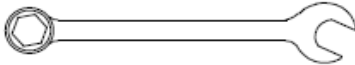
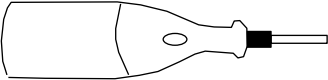
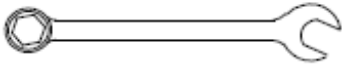

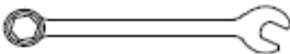
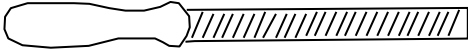

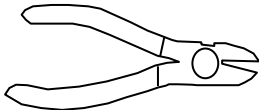


Warranty is granted only when installation is done correctly by your SUBARU dealer.

SUBARU reserves the right to change the design of accessories and/or construction, illustration, and text of this manual at anytime without prior notice.

KIT CONTENTS:

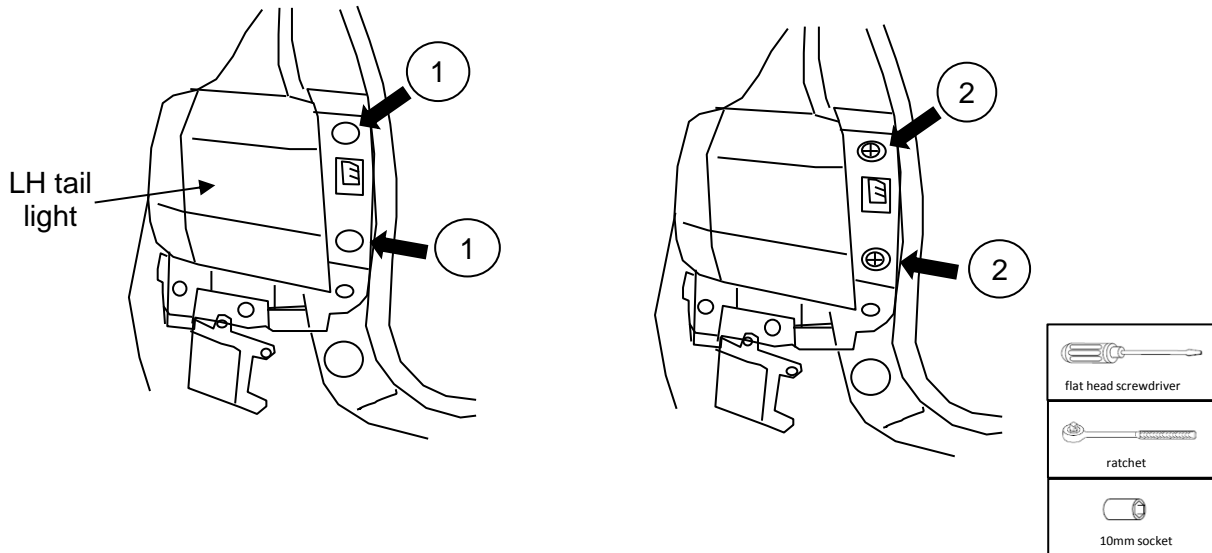
<p>A</p>  <p>x1</p>	<p>B</p>  <p>LH RH</p> <p>x1 set</p>	<p>C</p>  <p>LH RH</p> <p>x1 set</p>		
<p>D</p>  <p>M12 hex flange bolt</p> <p>x12</p>	<p>E</p>  <p>M12 flat washer</p> <p>x6</p>	<p>F</p>  <p>M12 flange nut</p> <p>x4</p>	<p>G</p>  <p>M10 hex flange bolt</p> <p>x2</p>	<p>H</p>  <p>M10 flange nut</p> <p>x2</p>
<p>I</p>  <p>x1</p>	<p>J</p>  <p>x1</p>	<p>K</p>  <p>x1</p>		
<p>K</p>  <p>x1</p>	<p>L</p>  <p>x2</p>	<p>M</p>  <p>x1</p>	<p>N</p>  <p>x1</p>	
<p>O</p>  <p>cable tie - 11"</p> <p>x5</p>	<p>P</p>  <p>foil tape</p> <p>x5</p>	<p>Q</p>  <p>foam tape</p> <p>x1</p>	<p>R</p>  <p>hook & loop</p> <p>x1</p>	

TOOLS REQUIRED:

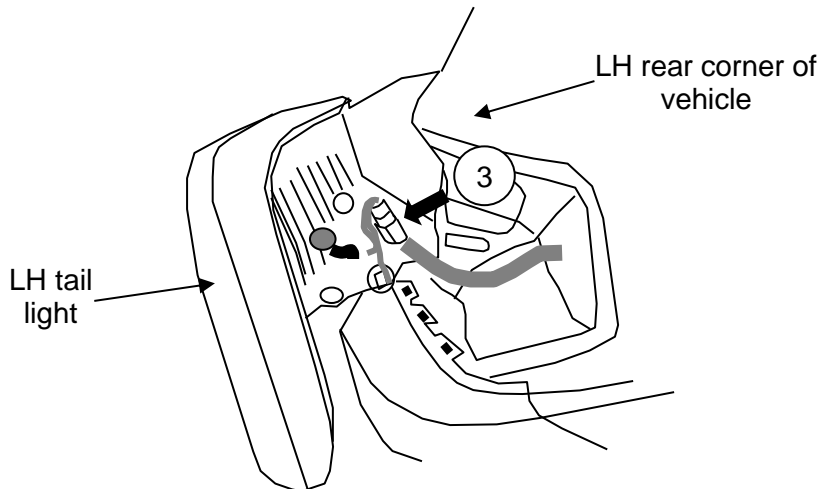
<p>1/2" drive torque wrench</p> 	<p>10 mm socket</p> 
<p>1/2" drive ratchet</p> 	<p>7mm socket</p> 
<p>Flat head screwdriver</p> 	<p>6" socket extension</p> 
<p>Phillips head screwdriver</p> 	<p>automotive paint / primer & brush</p> 
<p>18mm open end wrench</p> 	<p>cutting tool</p> 
<p>14mm open end wrench</p> 	<p>reamer</p> 
<p>7mm open end wrench</p> 	<p>file</p> 
<p>17mm deep well socket</p> 	<p>side cutter</p> 
<p>14mm deep well socket</p> 	<p>clip remover</p> 

1 REMOVE REAR TAIL LIGHTS

- ① Using a small flat head screwdriver, remove (2) tail light covers on each side.
- ② Using a small Phillips head screwdriver and ratchet with 10 mm socket, remove (2) screws from the rear tail light assembly on each side



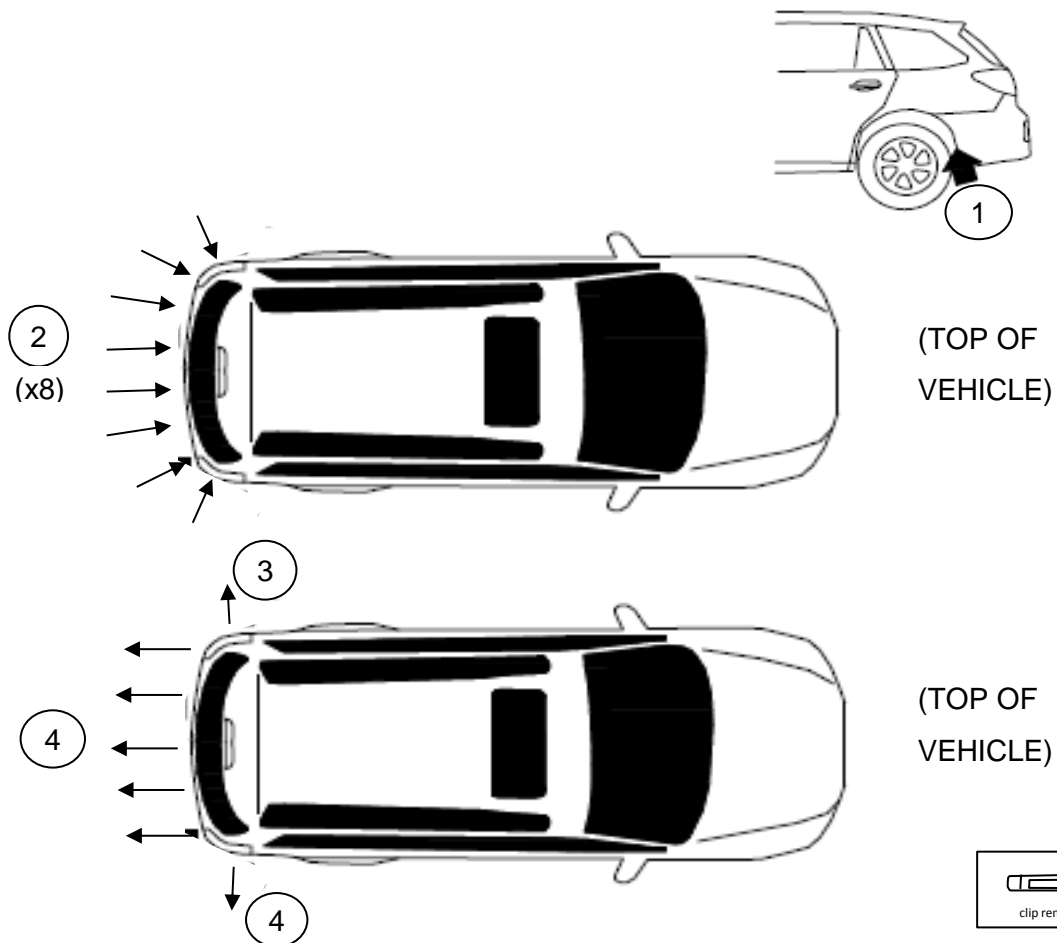
- ③ Carefully remove the tail light assembly from each side. Unplug the wire harness connector.



- ④ Carefully set aside the fasteners and tail light assemblies were they will not be damaged

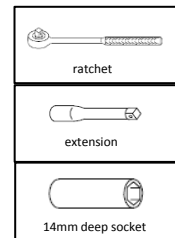
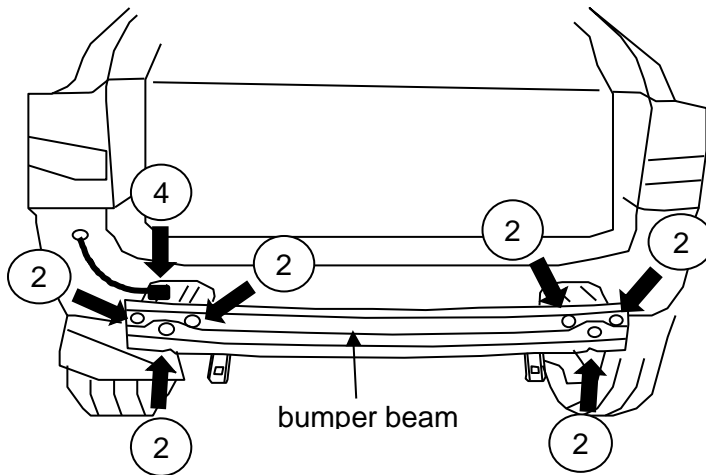
2 REMOVE REAR BUMPER FASCIA

- 1 With a screwdriver, release (1) small push pin fastener per side on the LH/RH fascia wheel well. Use the tip of the screwdriver to push the center of the pin.
- 2 With a small flat head screwdriver, remove (8) large push pin fasteners across the length of the bumper. Save push pins for later use.
- 3 Starting at the LH side wheel well, using both hands, pull one side of the fascia out from the vehicle.
- 4 Continue around the rear LH side. At the rear corner, begin to pull rearward and work across the vehicle from left to right to remove the entire bumper.
- 5 Disconnect the RAB sensor harness.
- 6 Fully release the bumper from the vehicle body.
- 7 Lay fascia aside where it will not be damaged during hitch installation.



3 REMOVE REAR BUMPER BEAM

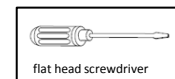
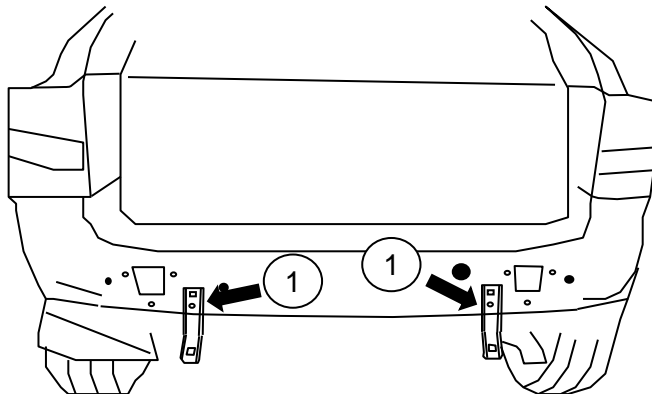
- ① Disconnect the RAB harness connector from the top of the bumper beam.
- ② Using 14 mm deep socket, remove (2) bolts and (1) nut from each side of the bumper beam
- ③ Discard (2) nuts and (2) bolts. Retain (2) bolts for installation of cover panel.
- ④ Remove the bumper beam.



If Trailer Hitch is removed, a bumper beam **MUST** be reinstalled. Failure to reinstall a bumper beam after removal of the trailer hitch will negatively affect vehicle rear crash performance. Please contact your SUBARU dealer.

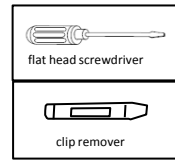
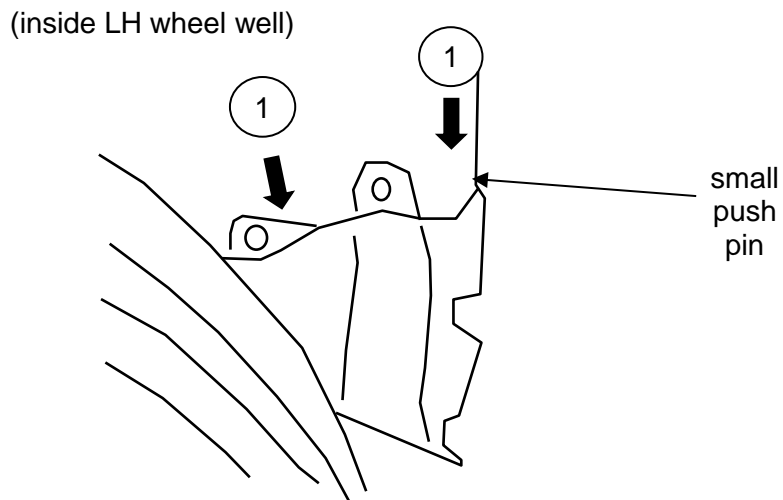
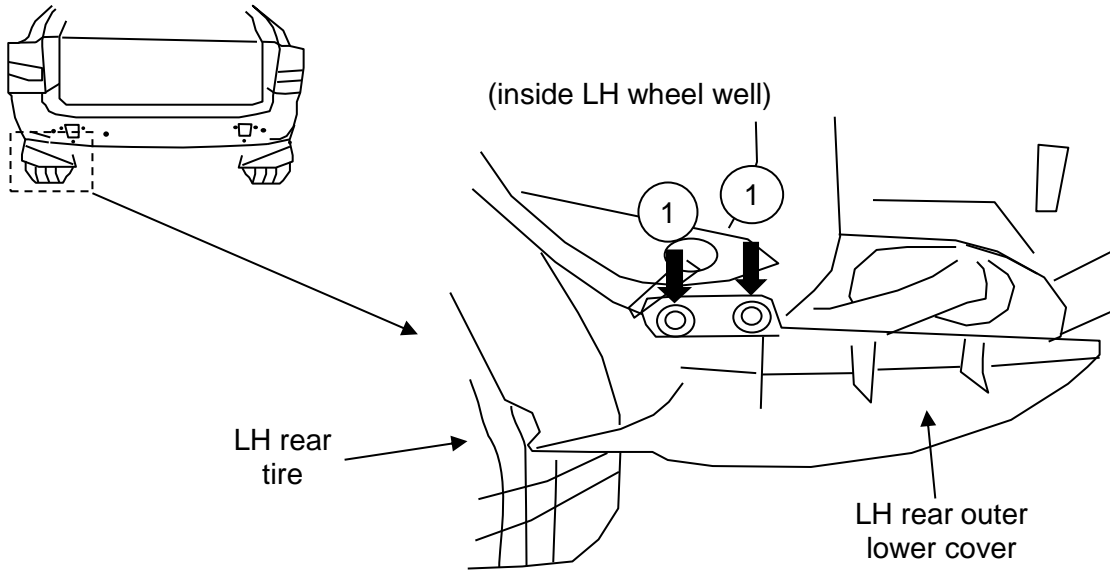
4 REMOVE REAM BUMPER BRACKETS

- ① Remove (1) fastener from each LH/RH bumper bracket.
- ② Remove the LH & RH bumper brackets.



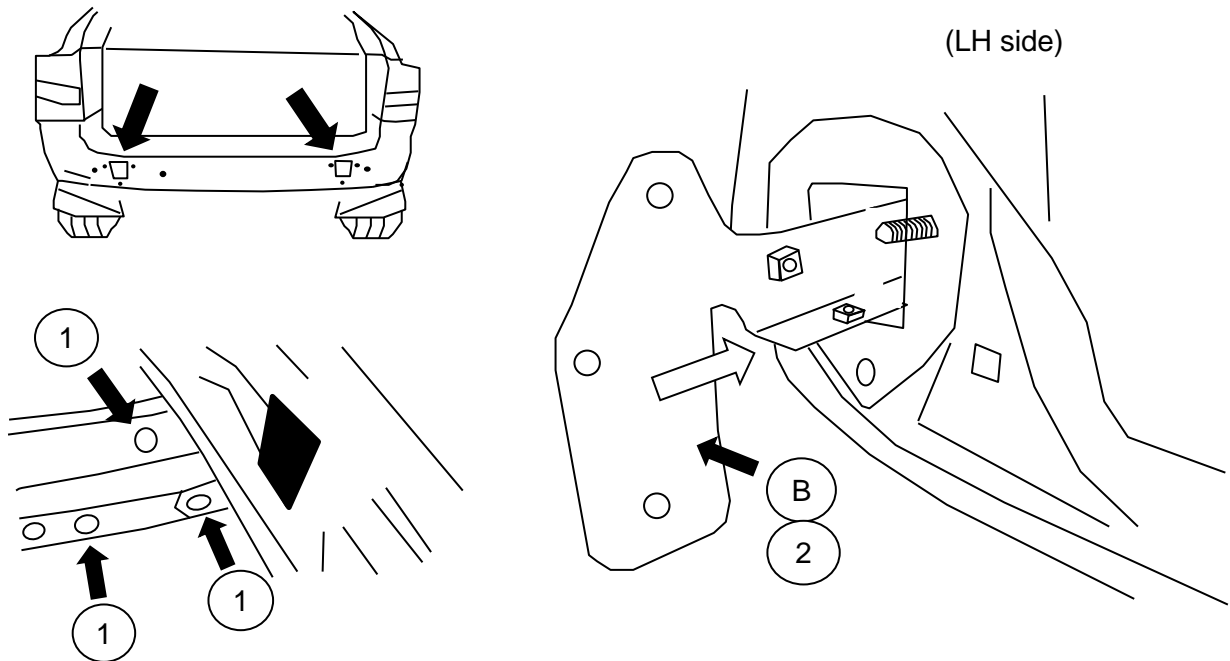
5 REMOVE OUTSIDE LOWER COVERS

- ① Using a small flat head screwdriver, remover (3) large and (1) small push pin per side.

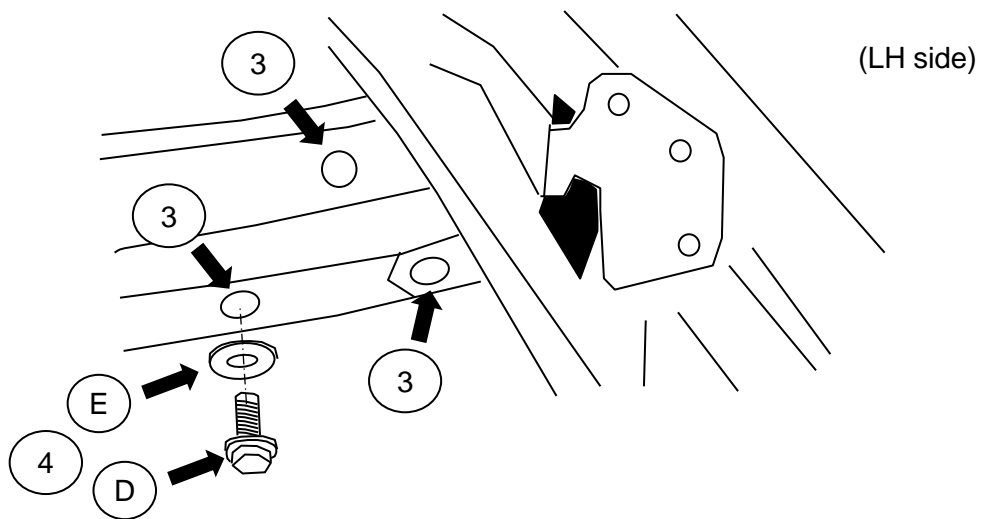


6 INSTALL LH / RH FRAME BRACKET ASSEMBLIES - PART "B"

- ① Remove (3) rubber grommets per side from the bottom of the side frame.
- ② Place LH and RH welded bracket subassembly "B" into side frame hole opening.

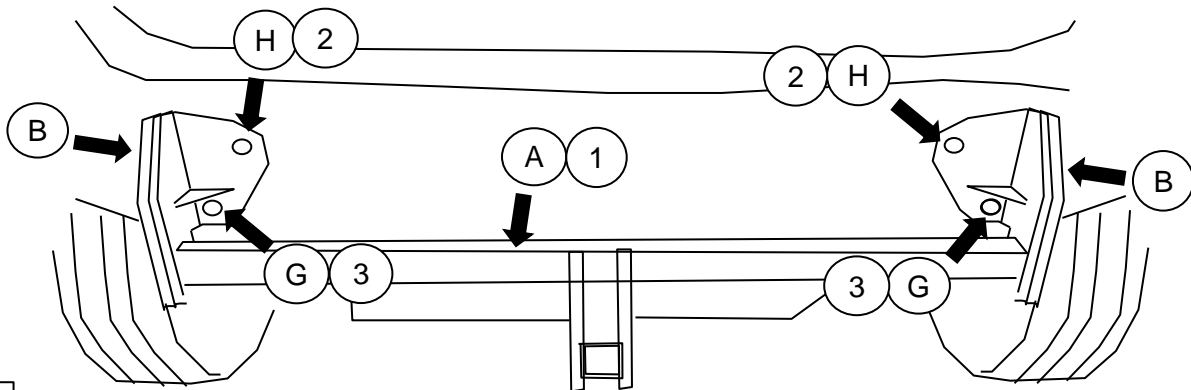


- ③ Align the bracket holes with the holes in the frame rail.
- ④ Loosely install (1) M12 bolt "D" and washer "E" through the bottom of the frame into ONLY the front hole.



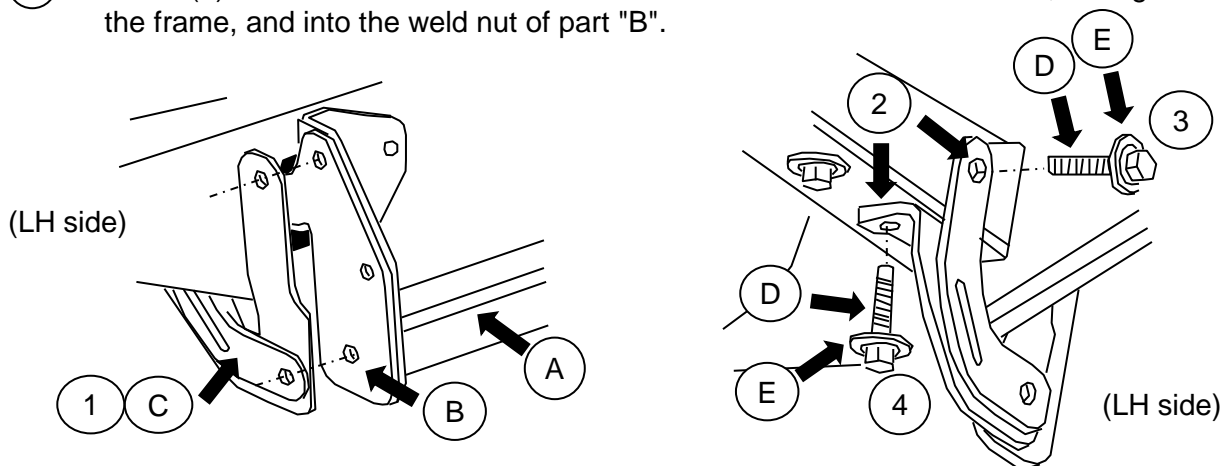
7 INSTALL MAIN HITCH MEMBER - PART "A"

- ① Install the main hitch "A" between the LH and RH frame bracket subassemblies and onto the vehicle rear panel weld bolts.
- ② Loosely install (1) M10 nut "H" on each side onto the vehicle weld bolts.
- ③ Loosely install (1) M10 bolt "G" on each side into the vehicle weld nuts.



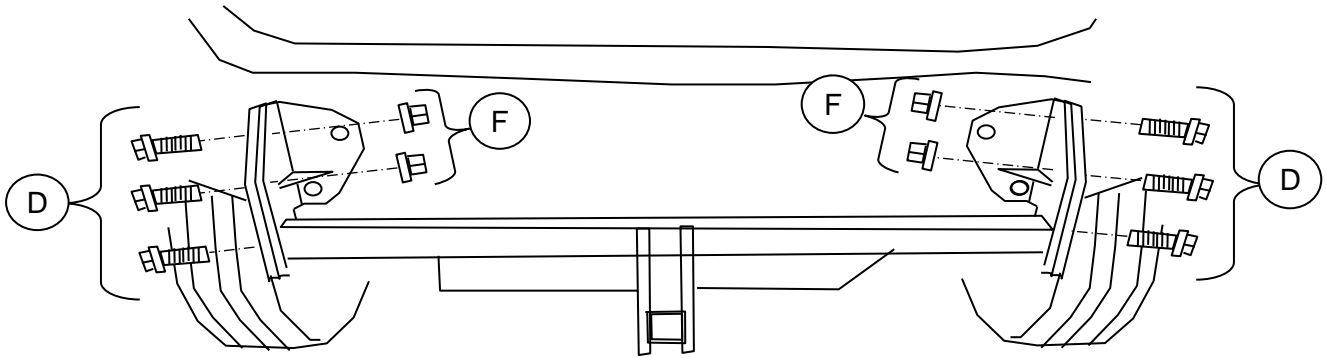
9 INSTALL LH / RH FRAME BRACKET ASSEMBLIES - PART "C"

- ① Install frame bracket subassembly "C" to the mounted hitch on the outside of part "B" on each side.
- ② Align the holes the frame holes of part "C" to the (1) bottom and (1) side hole in the frame rail.
- ③ Install (1) M12 bolt "D" and washer "E" into the side hole on each side, through the frame, and into the weld nut of part "B".
- ④ Install (1) M12 bolt "D" and washer "E" into the bottom hole on each side, through the frame, and into the weld nut of part "B".



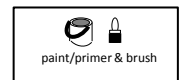
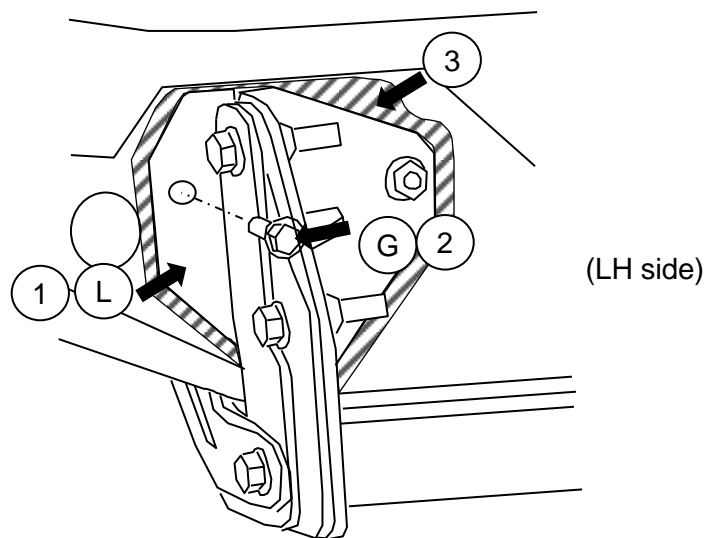
9 ATTACH ALL PARTS TOGETHER.

- 1 Install (3) M12 bolts "D" and (2) M12 flange nuts "F" per side through brackets "B", "C", and hitch member "A"



10 INSTALL REAR HOLE COVER PANEL

- 1 Install (1) cover panel "L" onto each side. Install on the outboard edge of the assembled hitch. Panel will cover remaining exposed vehicle frame opening.
- 2 Attach to vehicle weld nut with (1) M10 bolt per side. Reuse bolts removed in Step **4** **3**
- 3 Using automotive paint/primer and brush, cover the metal exposed from the removal of the bumper beam. (shown as hatched area below)

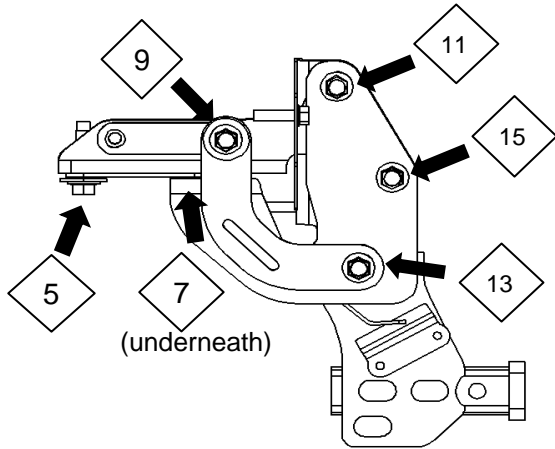


(LH side)

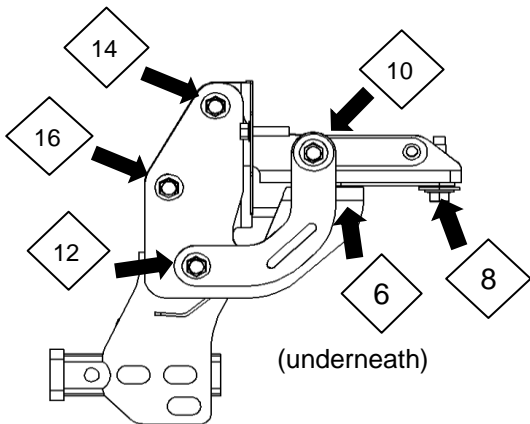
11 TORQUE FASTENERS



1 Torque all fasteners in the order and to the torque valuse as shown in the table

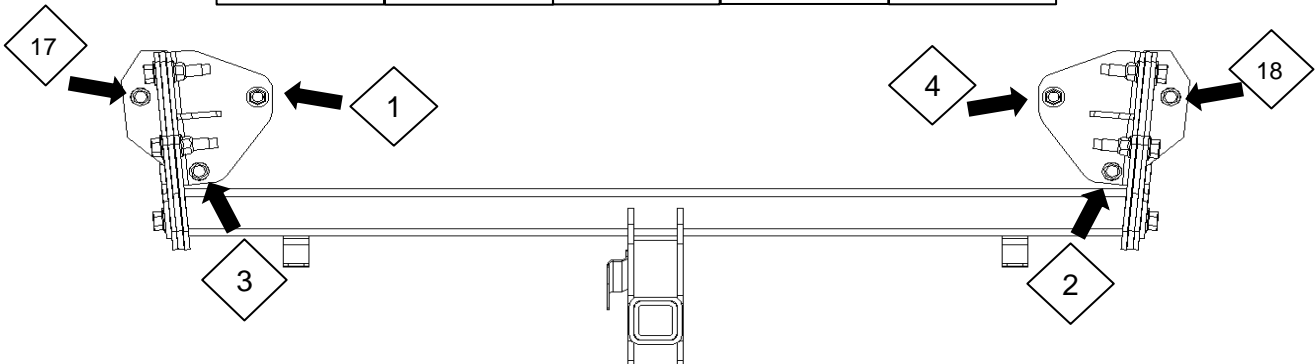
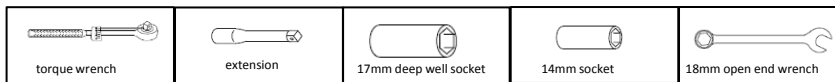


LH SIDE



RH SIDE

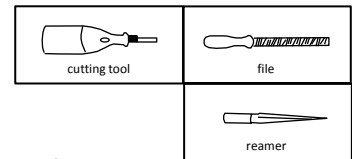
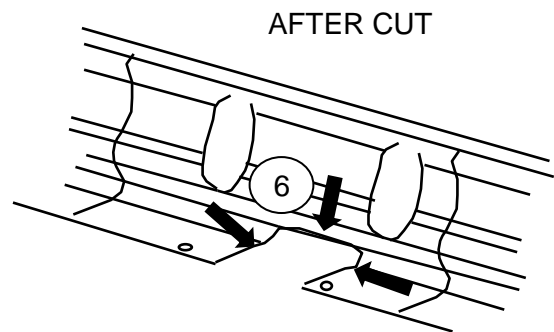
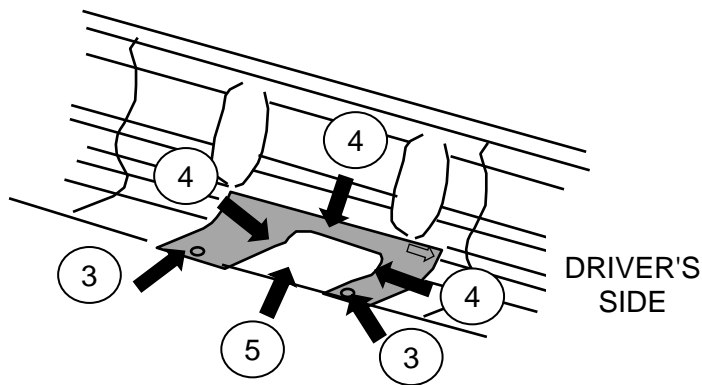
ORDER	TORQUE (Nm)	TORQUE (ft-lb)	socket size (mm)
1	85	63	14
2	85	63	14
3	85	63	14
4	85	63	14
5	85	63	17
6	85	63	17
7	85	63	17
8	85	63	17
9	85	63	17
10	85	63	17
11	85	63	17 & 18mm wrench
12	85	63	17
13	85	63	17
14	85	63	17 & 18mm wrench
15	85	63	17 & 18mm wrench
16	85	63	17 & 18mm wrench
17	70	52	14
18	70	52	14



REAR

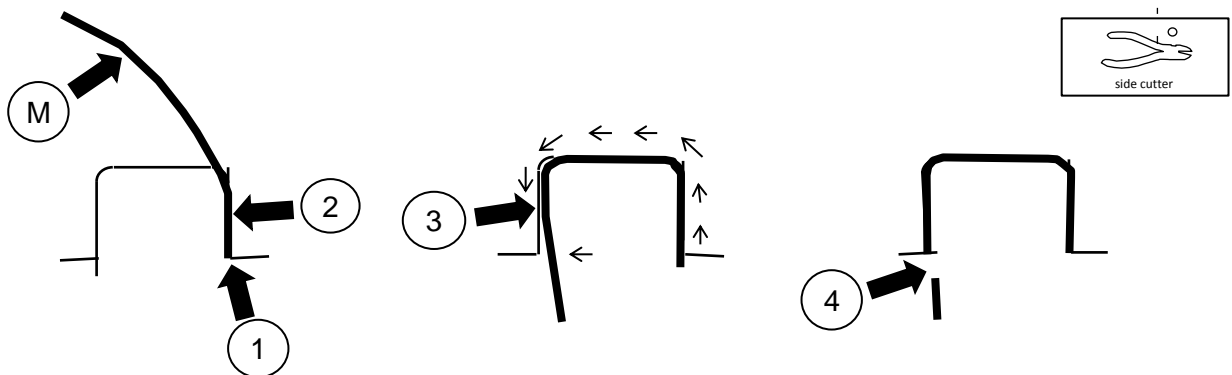
12 MODIFYING REAR BUMPER FASCIA

- ① Move the fascia to a flat area in order to cut the "U" shape for the trailer hitch.
- ② Remove the paper template on the next page and prepare as shown on that page.
- ③ Align the holes in the template to the holes on the inside of the bumper fascia.
- ④ With the template in place, mark the "U" shape.
- ⑤ Move the fascia to a flat area in order to cut the "U" shape for the trailer hitch.
- ⑥ Remove all burrs and rough edges after the cut is made.



13 INSTALLING RUBBER BUMPER TRIM GASKET "M"

- ① Make sure the starting end of the gasket has a 90° square cut end.
- ② Starting at one end of the bumper opening, carefully slide the gasket "M" along the edge.
- ③ Continue to wrap around the opening, being sure to create a smooth joint as you go.
- ④ Once the gasket is in place, trim the excess length so that it is even with the edge.



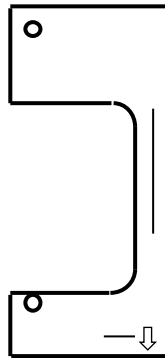
REAR BUMPER FASCIA

HITCH OPENING CUTTING TEMPLATE



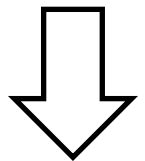
1" SQUARE
use as
reference to
verify correct
print scale

cut out all hatched area & holes
when complete, template should
look like this:



INSTALL ON INSIDE FACE OF BUMPER FASCIA

DRIVER'S SIDE



PART NUMBER
L101SFL000

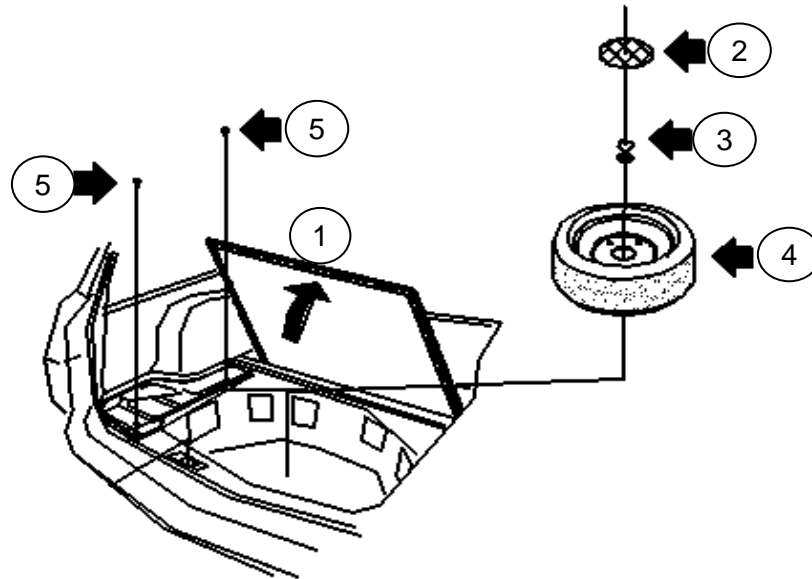
ISSUE
1

DATE
6/26/2017

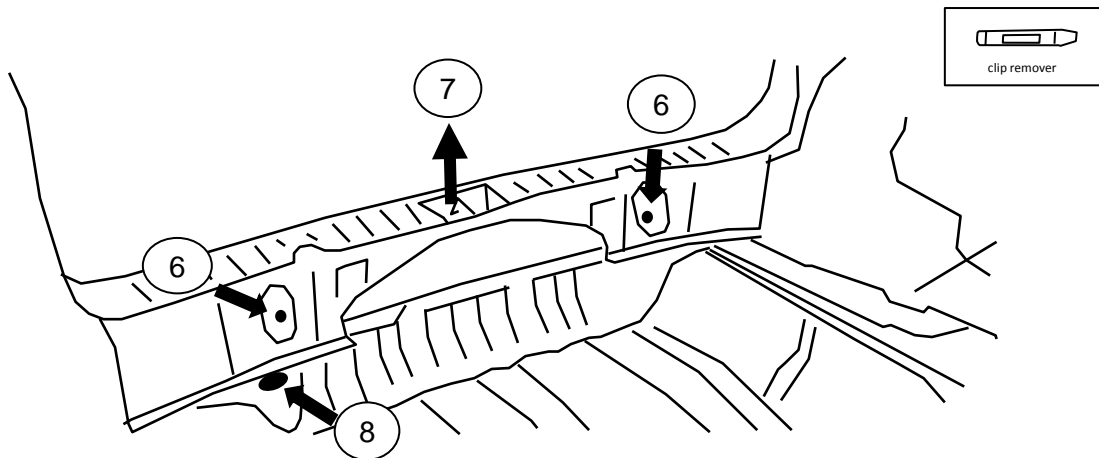
SUBARU OF AMERICA

PAGE
13 OF 18

14 WIRING HARNESS INSTALLATION

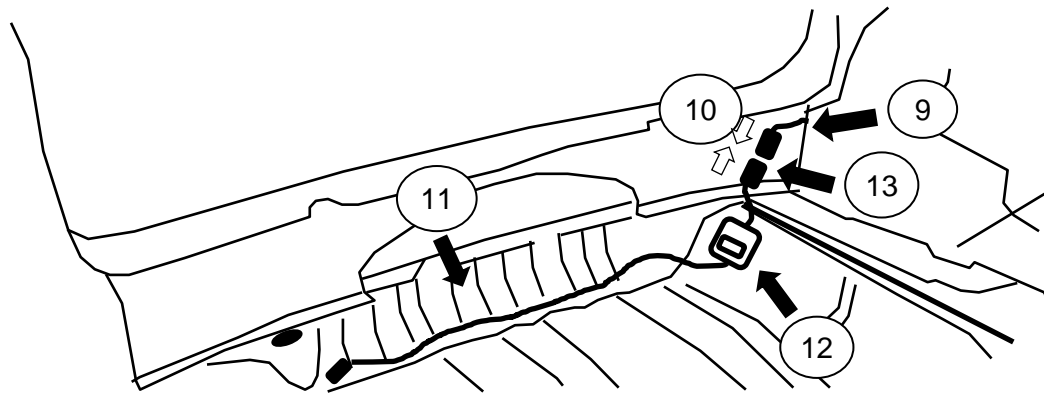


- ① Raise and remove the carpeted spare tire compartment cover.
- ② Remove tool tray
- ③ Unscrew and remove tire thumbscrew.
- ④ Remove spare tire.
- ⑤ Remove (4) push pin fasteners from side foam trays.
- ⑥ Remove (2) push pin fasteners to remove the rear inside trunk panel.
- ⑦ Remove rear tailgate trim.
- ⑧ Remove rubber plug from rear skirt panel.

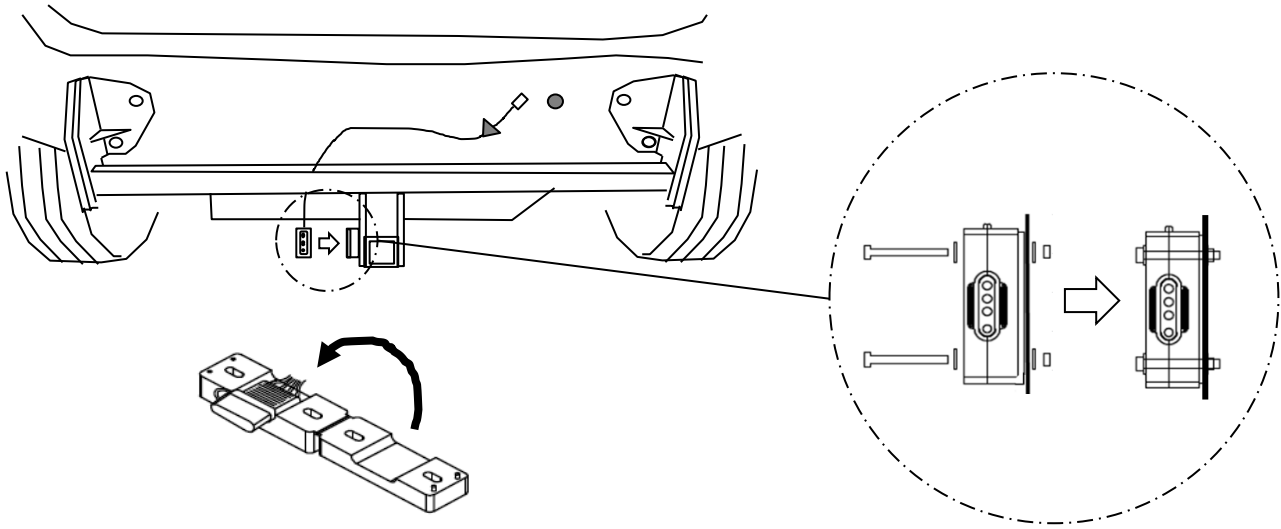


14 WIRING HARNESS INSTALLATION (CONT'D)

- 9 Locate the wiring harness pre-arranged connector at the LH side of the trunk.
- 10 Connect the tow hitch wiring harness to the vehicle side connector.
- 11 Route the wiring across the rear trunk panel as shown below.
- 12 Peel backing off the double sided tape on fuse holder and attach to the power convertor (ECU). Peel the backing off the double sided tape of the ECU and attach in the side of the spare tire area as shown. Make sure that the fuse is firmly pressed onto the ECU and that the ECU is pressed firmly onto the flat inner wall of the spare tire area. Be sure it will not interfere with the spare tire.

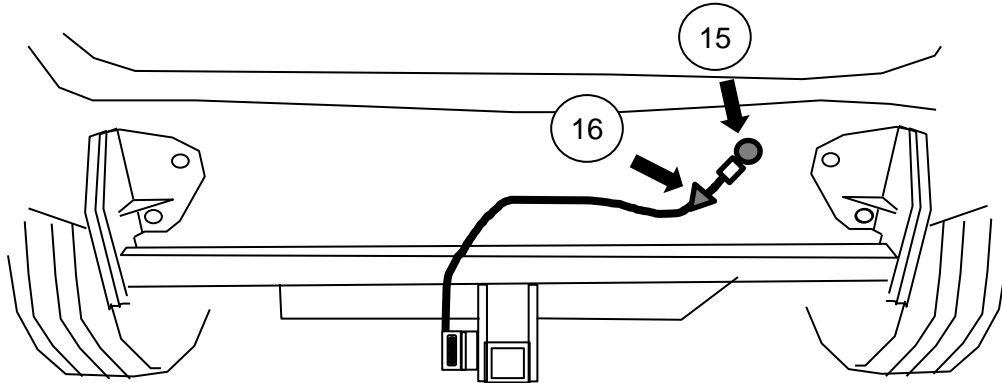


- 13 Wrap the pre-arranged-to-tow hitch connection with foam tape "Q". Wrap any excess length with an 11" cable tie "O".
- 14 Install the 4-pin connector into the wiring harness mounting bracket on the tow hitch using the clamp bracket and hardware included in the wiring harness kit "K". Tighten the bolts to 5±1 in-lb.

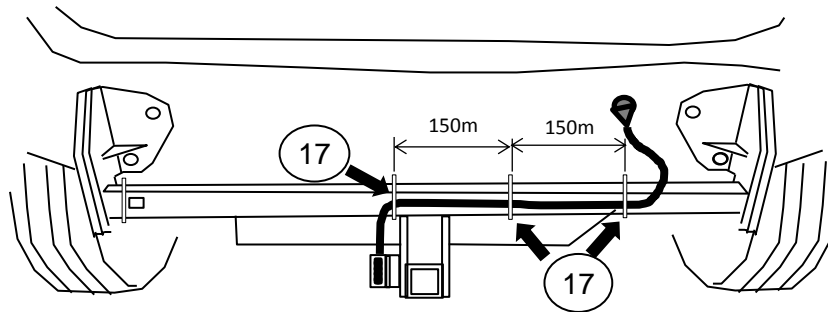


14 WIRING HARNESS INSTALLATION (CONT'D)

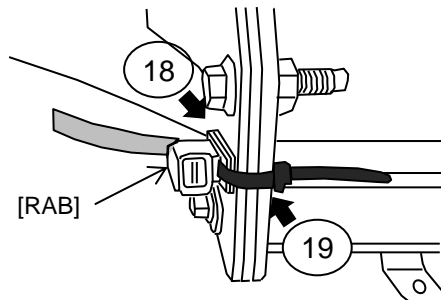
- 15 Route the connector at the opposite end through the hole in the rear panel and into the trunk area.
- 16 Install the rubber grommet into the hole.



- 17 Secure the wiring harness to the hitch member tube with (3) 11" cable ties "O" as shown.



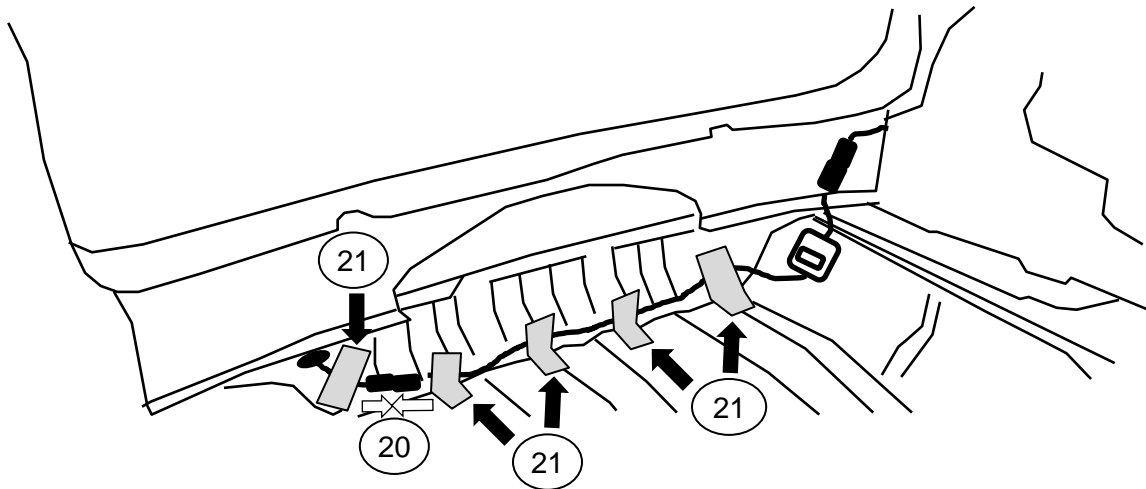
- 18 Attach the [RAB] connector to the hitch bracket using the piece of hook & loop "R". Remove the adhesive liner and stick one side to the connector and the other to the bracket.



- 19 Secure the connector to the bracket using an 11" cable tie "O" by wrapping the cable tie through the [RAB] connector and around the bracket.

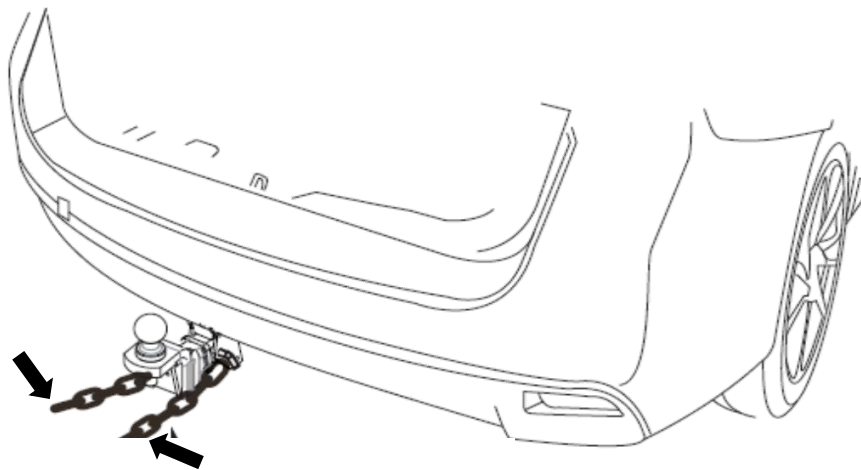
14 WIRING HARNESS INSTALLATION (CONT'D)

- ②0 Inside the spare tire area, connect the 2 ends of the wiring harness connector. Wrap the connection with foam tape "Q"
- ②1 Secure the wiring harness to the inside of the spare tire area using 5 pieces of foil tape "P" in the locations as shown.



15 SAFETY CHAIN HOOK

- ① Always use safety chains when towing.



16 INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1 These instructions are an official document and an integral part of the trailer hitch. It should be stored in a glove box all the time and handed over with the vehicle if sold.

17 REINSTALLATION OF COMPONENTS

- 1 Reinstall outside lower covers.
- 2 Reconnect RAB harness
- 3 Reinstall rear bumper fascia.
Note: attach fascia to hitch member brackets using 2 push-pins
- 4 Reinstall rear tail lamps. Remember to reconnect wiring harness.
- 5 Reinstall rear tail light covers.
- 6 Reinstall spare tire and related components.
- 7 Place ball mount "I", pin "K", and clip "J" in cargo area.
- 8 Replace rear compartment cover.
- 9 Place receiver plug "N" into tow hitch receiver neck.

18 CAUTION



- 1 For further information, read vehicle's owners manual or consult your dealer or dealer's service department.
- 2 SUBARU accepts no liability for product defects caused by the vehicle owner or other persons and/or incorrect use.
- 3 After the first 600 miles, please consult with SUBARU dealer to re-check the tightness of Trailer Hitch bolts and/or nuts.
- 4 For models equipped with BSD (Blind Spot Detection) and RCTA (Rear Cross Traffic Alert) driving support systems, when towing a trailer, press BSD/RCTA OFF switch to deactivate the systems. The system may not operate properly due to the blocked radar waves. For details about BSD/RCTA OFF switch, refer to the owners manual "BSD/RCTA OFF switch".
- 5 For models equipped with RAB (Reverse Automatic Braking) system, please consult with SUBARU dealer when towing a trailer.

**SUBARU**

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

NUMÉRO DE PIÈCE : L101SFL000

DESCRIPTION : ATTELAGE DE
REMORQUE DE CROSSTREK**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS, AVANT
D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION**

MESURE DE SÉCURITÉ : Le port de lunette de sécurité est recommandé lors de l'installation d'un attelage de remorque.

AVERTISSEMENT :

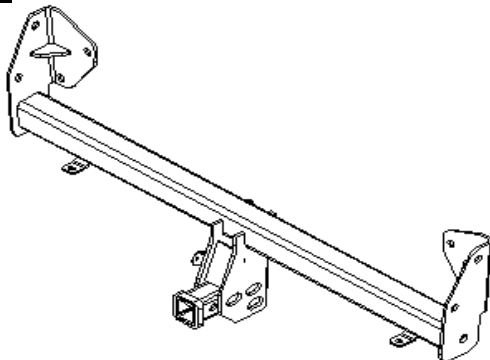
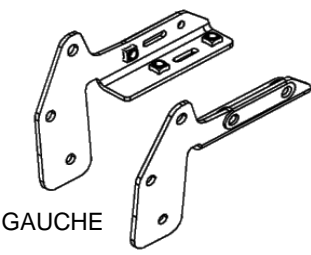
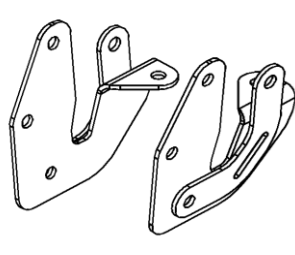
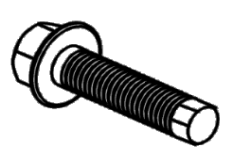


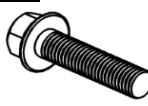

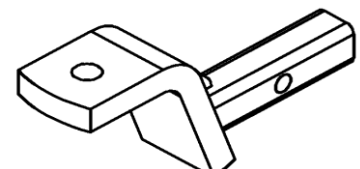

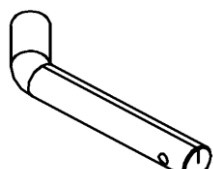
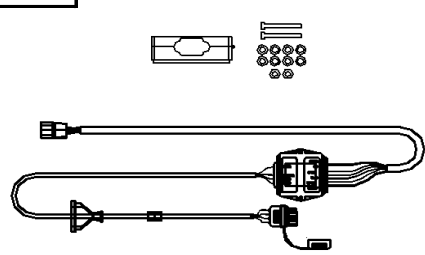




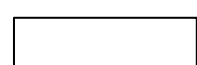


1. Posez toujours l'accessoire conformément aux instructions d'installation. Faute de quoi, des dommages pourraient survenir au véhicule ou à l'accessoire.
2. Veuillez aussi consulter le MANUEL D'ENTRETIEN DE SUBARU pour la dépose et le remontage des composants du véhicule.
3. Évitez de percer, de couper, de souder ou de modifier de quelque façon l'attelage de remorque.
4. Évitez de lubrifier les boulons et les écrous avec de l'huile ou de la graisse.
5. Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.
6. Il n'est pas possible d'installer un crochet de remorquage arrière si un attelage de remorque est installé.
7. Vous ne devez jamais dépasser la capacité de remorquage et la charge au timon maximales, sinon cela pourrait causer des blessures et/ou endommager le véhicule.
8. Lors de remorquage, le poids total du véhicule ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Aussi, la distribution de la charge sur chaque essieu ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Le PNBV et le PNBE de votre véhicule sont indiqués sur le « sceau d'attestation » situé sur le côté gauche du montant central du véhicule.
9. Pour les modèles équipés du freinage automatique en marche arrière, reportez-vous à la pièce indiquant [RAB].
10. Assurez-vous que les composants recyclables et l'emballage de l'accessoire sont recyclés conformément aux règles en vigueur.
11. Il est fortement recommandé de confier l'installation de l'accessoire à un technicien SUBARU qualifié.
12. Dans le compartiment moteur, débranchez le câble négatif de la batterie.
13. Les composants déposés doivent être entreposés de façon sécuritaire.
14. Les surfaces métalliques nues doivent être protégées en appliquant un apprêt automobile pour métal nu et de la peinture de retouche.
15. Enlevez les éclats métalliques et la saleté qui pourraient couvrir la surface de pose.

La garantie sera valide uniquement si l'installation est effectuée correctement par votre concessionnaire SUBARU.

SUBARU se réserve le droit de modifier la conception des accessoires ou leur construction, les illustrations et le texte du présent manuel en tout temps et sans préavis.

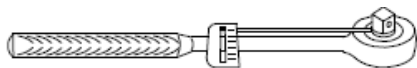
Veillez ranger les instructions d'installation dans la boîte à gants, une fois l'installation terminée.

CONTENU DU NÉCESSAIRE :

<p>A</p>  <p>x1</p>	<p>B</p>  <p>GAUCHE DROIT</p> <p>x1 jeu</p>	<p>C</p>  <p>GAUCHE DROIT</p> <p>x1 jeu</p>		
<p>D</p>  <p>boulon à tête hexagonale à embase M12</p> <p>x12</p>	<p>E</p>  <p>rondelle plate M12</p> <p>x6</p>	<p>F</p>  <p>écrou à embase M12</p> <p>x4</p>	<p>G</p>  <p>boulon à tête hexagonale à embase M10</p> <p>x2</p>	<p>H</p>  <p>écrou à embase M10</p> <p>x2</p>
<p>I</p>  <p>x1</p>	<p>J</p>  <p>x1</p>	<p>K</p>  <p>x1</p>		
<p>K</p>  <p>x1</p>	<p>L</p>  <p>x2</p>	<p>M</p>  <p>x1</p>	<p>N</p>  <p>x1</p>	
<p>O</p>  <p>attache autoblocante pour câble - 27,94 cm (11 po)</p> <p>x5</p>	<p>P</p>  <p>ruban métallique</p> <p>x5</p>	<p>Q</p>  <p>ruban mousse</p> <p>x1</p>	<p>R</p>  <p>en velcro</p> <p>x1</p>	

OUTILS REQUIS :

clé dynamométrique à prise de 1/2 po



douille de 10 mm



clé à cliquet à prise de 1/2 po



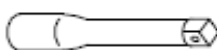
douille de 7 mm



tournevis à tête plate



rallonge de douille de 6 po



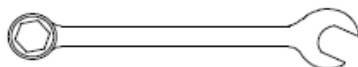
tournevis Phillips



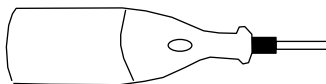
peinture ou apprêt automobile et brosse



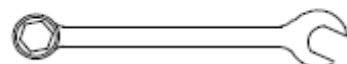
clé à fourche de 18 mm



outil de coupe



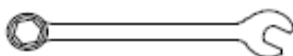
clé à fourche de 14 mm



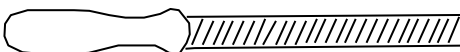
alésoir



clé à fourche de 7 mm



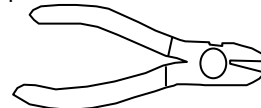
lime



douille longue de 17 mm



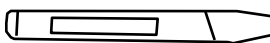
pince à tranchant latéral



douille longue de 14 mm

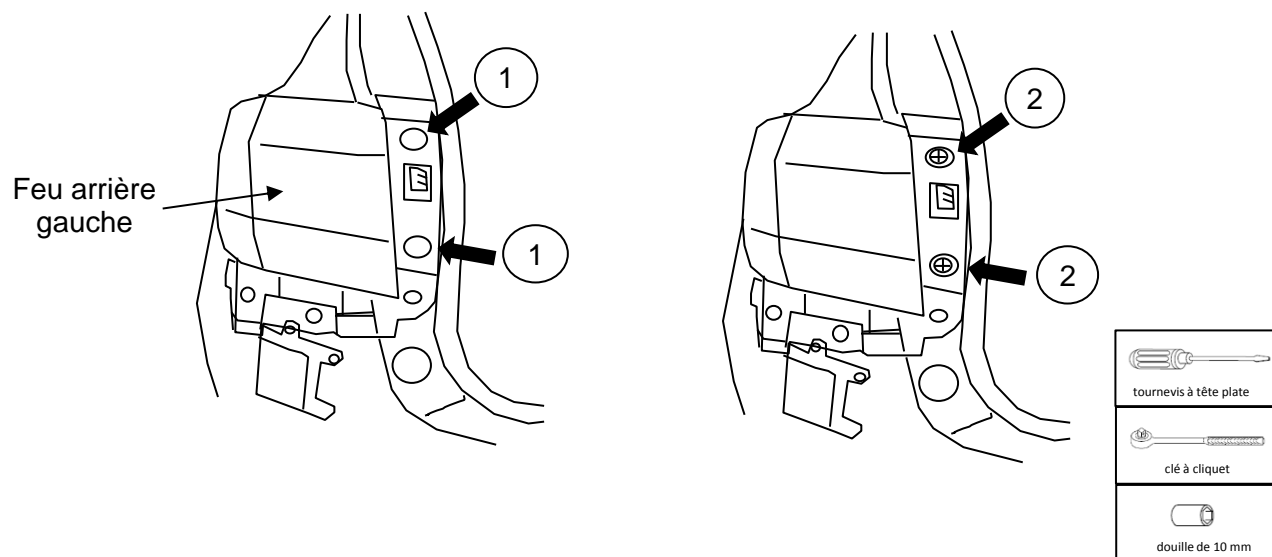


dégrafeuse

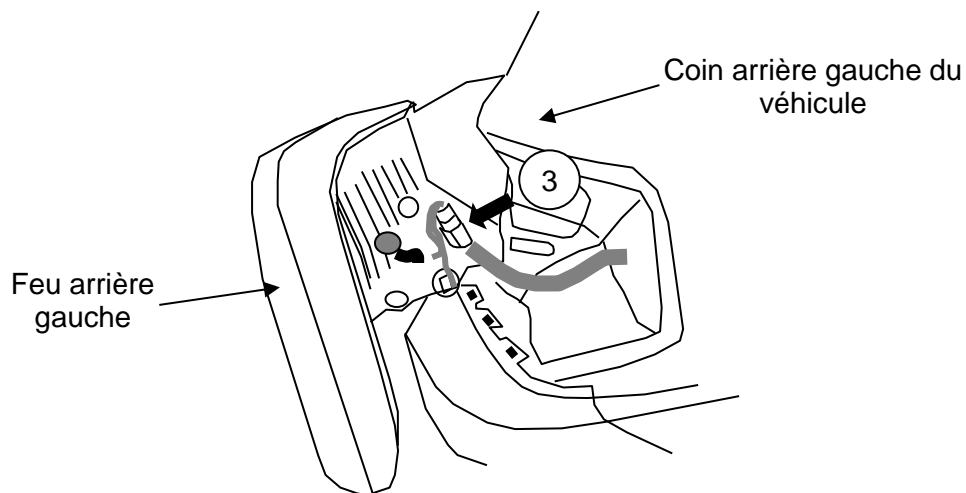


1 DÉPOSE DES FEUX ARRIÈRE

- 1 Au moyen d'un petit tournevis à tête plate, déposer les couvercles de feux arrière (2) de chaque côté.
- 2 Au moyen d'un petit tournevis Phillips et d'une clé à cliquet avec une douille de 10 mm, retirer les vis (2) des boîtiers de feux arrière de chaque côté.



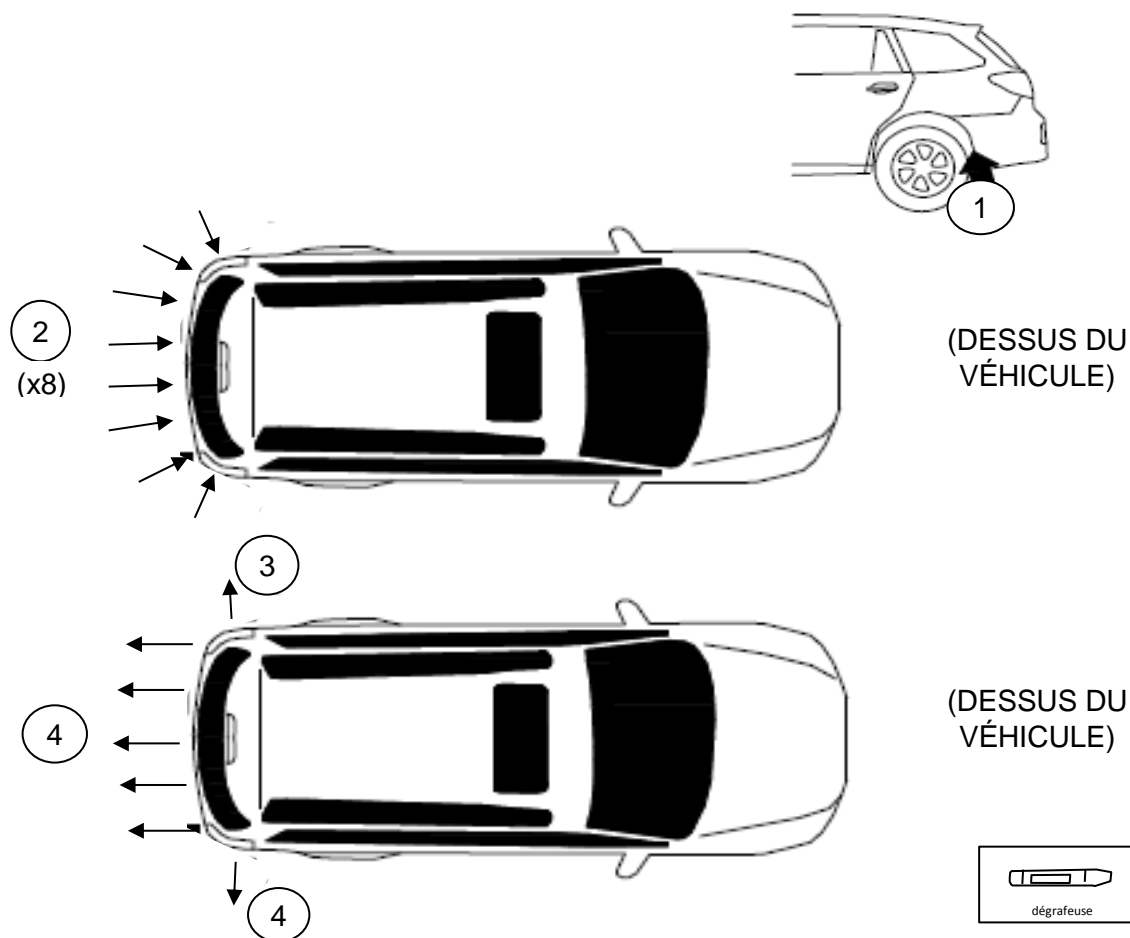
- 3 Déposer soigneusement le boîtier de feu arrière de chaque côté. Débrancher le connecteur du faisceau de câblage.



- 4 Mettre de côté soigneusement les fixations et les boîtiers de feux arrière pour éviter de les endommager.

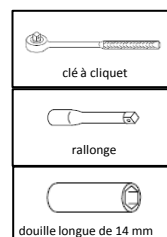
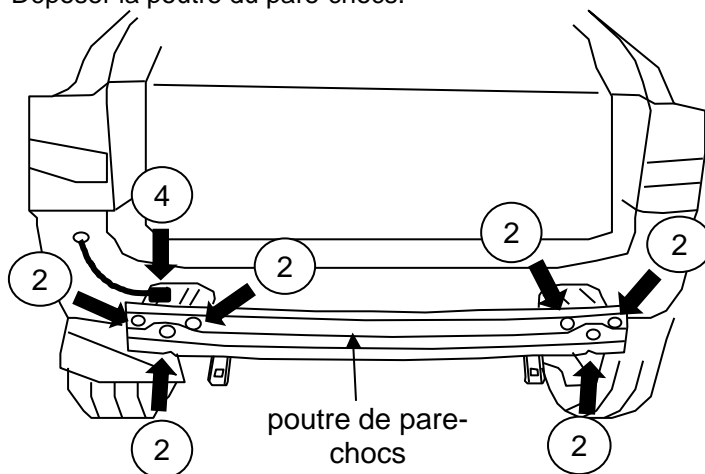
2 DÉPOSE DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

- 1 Au moyen d'un tournevis, dégager (1) petite goupille-poussoir de chaque côté des passages de roues gauche et droite du carénage. Utiliser la pointe du tournevis pour enfoncer le centre de la goupille.
- 2 À l'aide d'un petit tournevis à pointe plate, retirer les (8) grosses goupilles-poussoirs sur toute la longueur du pare-chocs. Conserver les goupilles-poussoirs pour un usage ultérieur.
- 3 Depuis le passage de roue arrière gauche, utiliser les deux mains pour retirer un côté du carénage du véhicule.
- 4 Poursuivre jusqu'au gauche arrière. Depuis le coin arrière gauche, tirer le pare-chocs pour le dégager, et effectuer la même opération sur toute la longueur du pare-chocs jusqu'au côté droit.
- 5 Débrancher le faisceau des capteurs du système de freinage automatique en marche arrière.
- 6 Dégager entièrement le pare-chocs du véhicule.
- 7 Déposer le carénage à un endroit sécuritaire pendant l'installation de l'attelage de remorque.



3 DÉPOSE DE LA POUTRE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

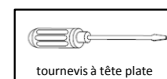
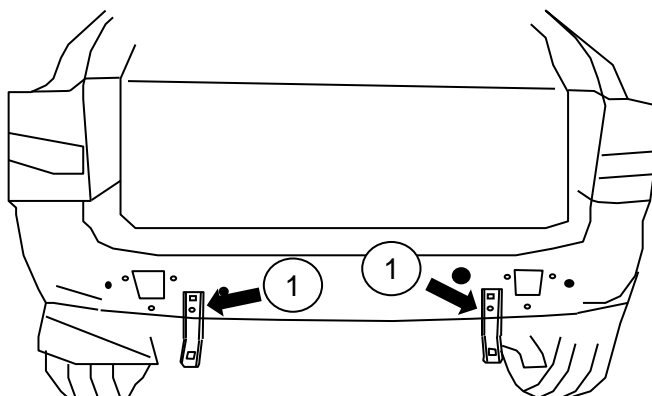
- 1 Débrancher le connecteur du faisceau du système de freinage automatique en marche arrière sur le dessus de la poutre du pare-chocs.
- 2 Au moyen d'une douille longue de 14 mm, retirer (2) boulons et (1) écrou de chaque côté de la poutre du pare-chocs.
- 3 Mettre au rebut les (2) écrous et (2) boulons. Conserver (2) boulons pour la pose du panneau de recouvrement.
- 4 Déposer la poutre du pare-chocs.



Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Prière de communiquer avec le concessionnaire SUBARU.

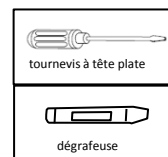
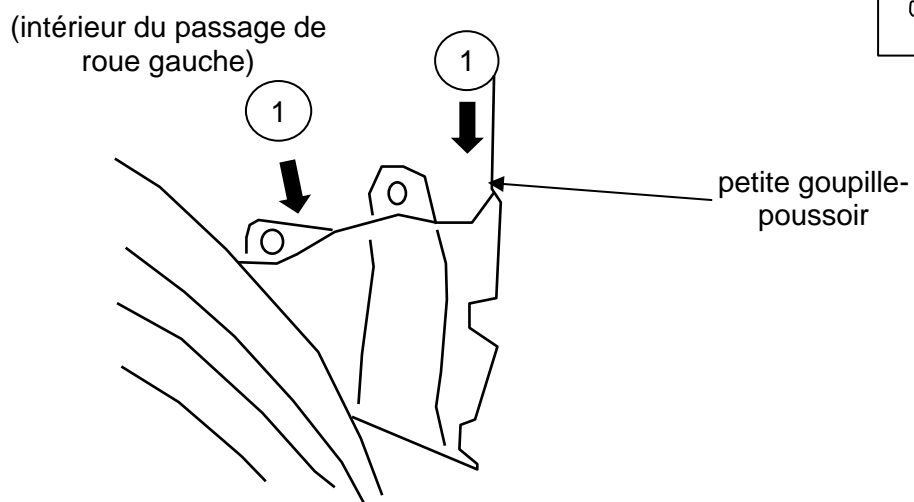
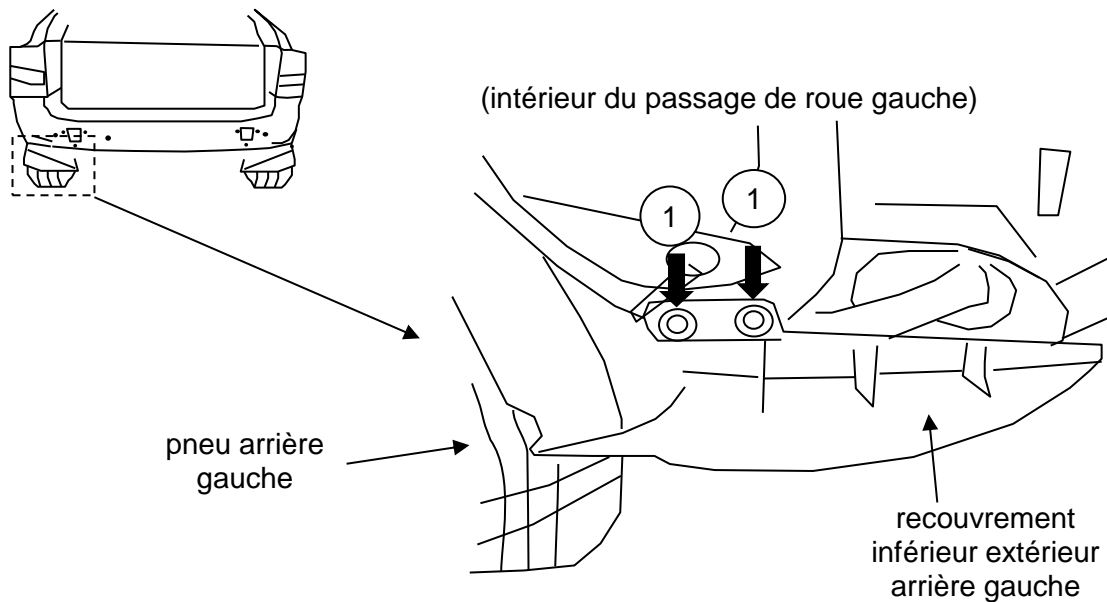
4 DÉPOSE DES SUPPORTS DU PARE-CHOCS

- 1 Retirer (1) fixation de chacun des supports gauche et droit du pare-chocs.
- 2 Déposer les supports gauche et droit du pare-chocs.



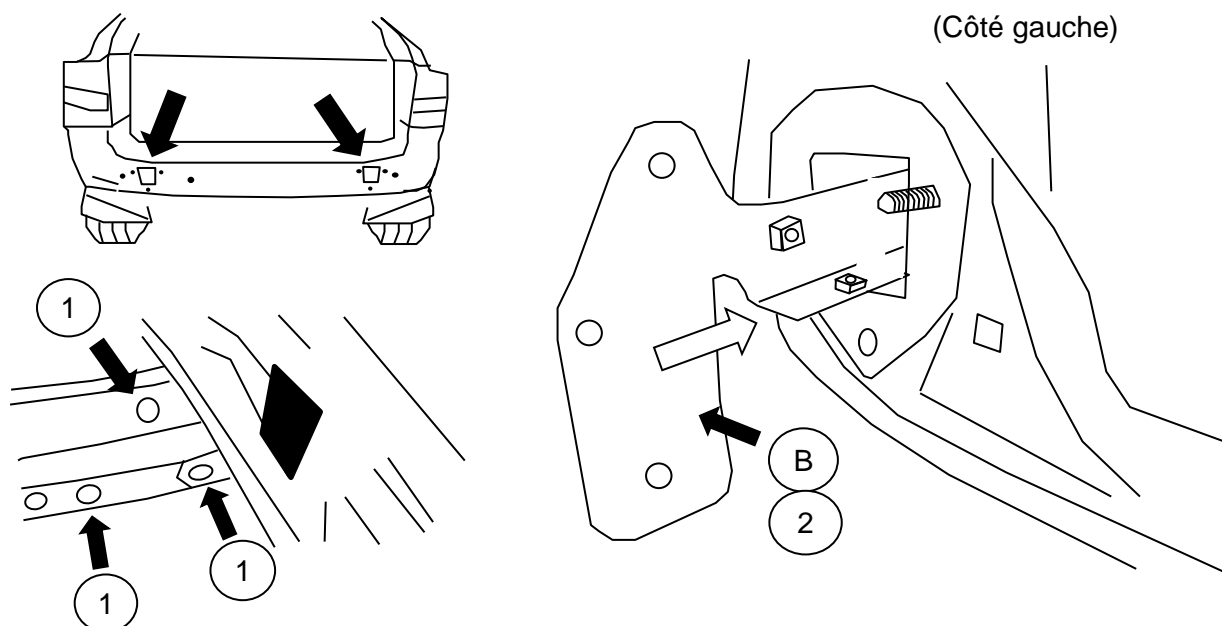
5 DÉPOSE DES RECOUVREMENTS INFÉRIERS EXTÉRIEURS

- 1 Au moyen d'un petit tournevis à tête plate, retirer (3) grandes et (1) petite goupilles-poussoirs de chaque côté.

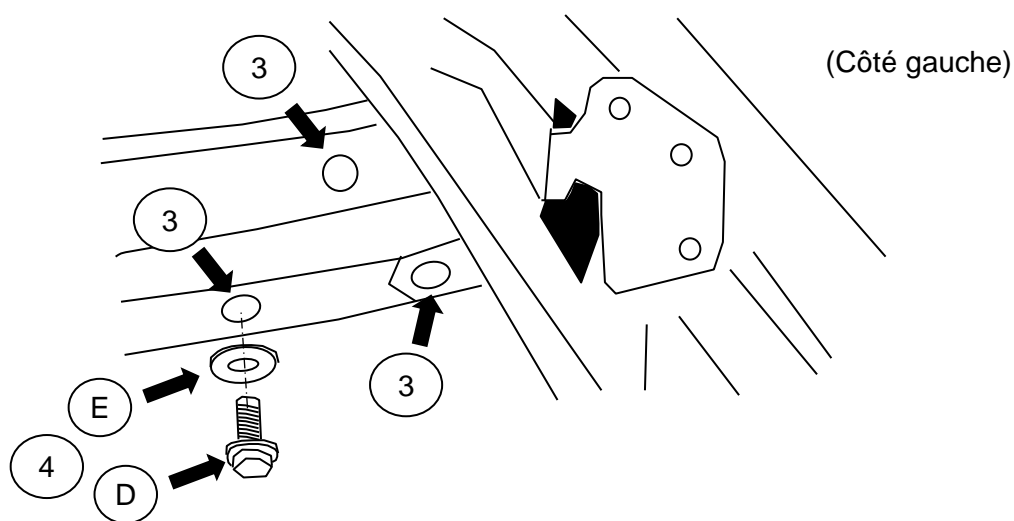


6 POSE DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CADRE - PIÈCE « B »

- 1 Retirer (3) passe-fils en caoutchouc par côté de la partie inférieure du cadre latéral.
- 2 Insérer le sous-ensemble « B » des supports soudés gauche et droit dans l'ouverture du cadre latéral.

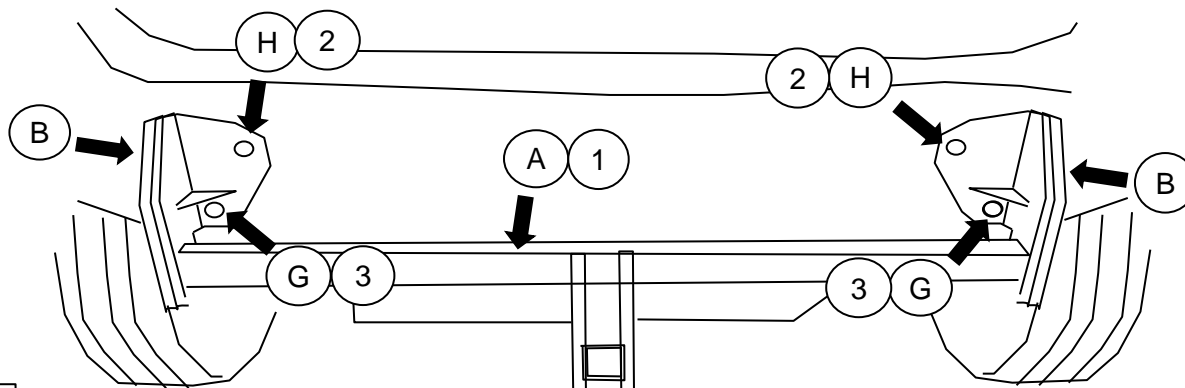


- 3 Aligner les trous des supports avec les trous dans le longeron du cadre.
- 4 Poser sans serrer (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » UNIQUEMENT dans le trou avant dans la partie inférieure du cadre.



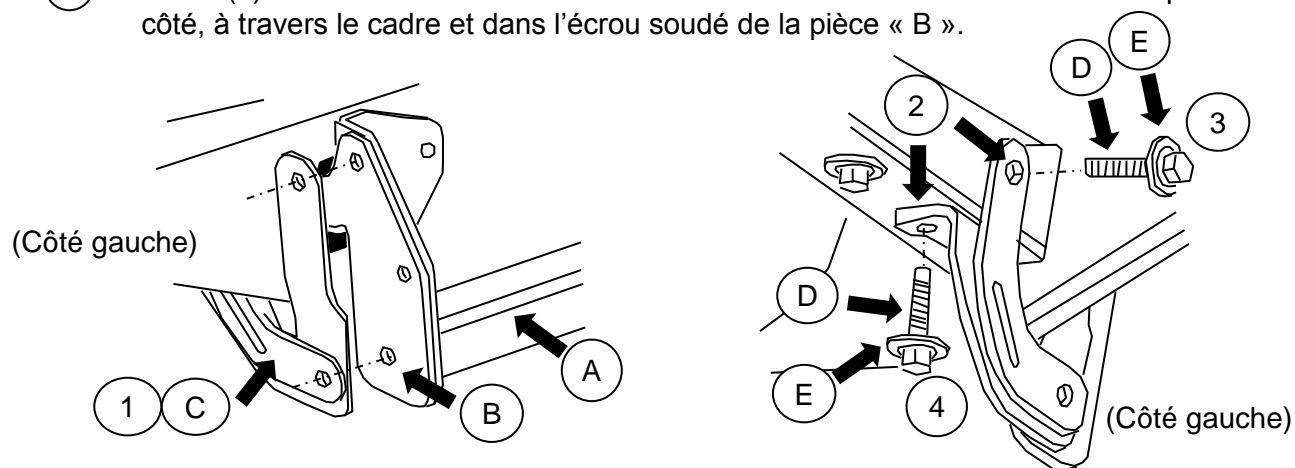
7 POSE DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL DE L'ATTELAGE - PIÈCE « A »

- ① Poser l'élément principal de l'attelage « A » entre les sous-ensembles des supports du cadre gauche et droit et sur les boulons soudés du panneau arrière du véhicule.
- ② Poser sans serrer (1) écrou M10 « H » de chaque côté sur les boulons soudés du véhicule.
- ③ Poser sans serrer (1) boulon M10 « G » de chaque côté dans les écrous soudés du véhicule.



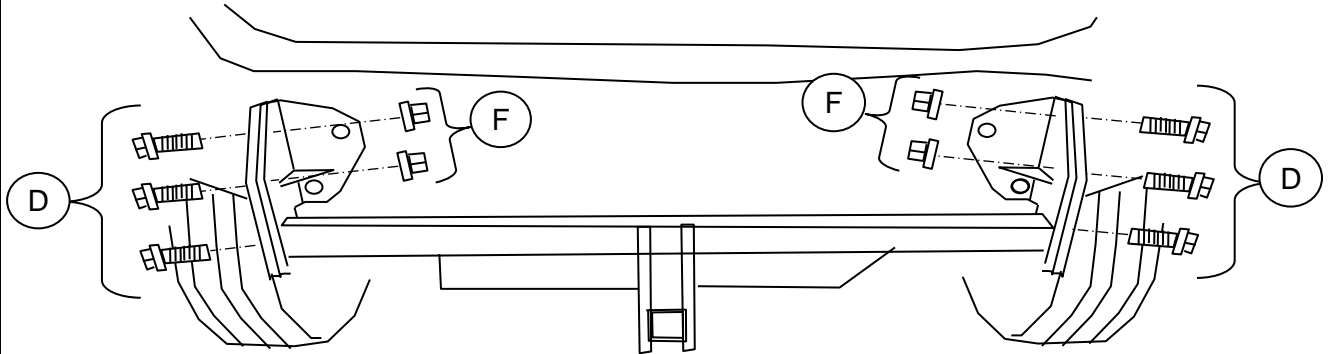
9 POSE DES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT DU CADRE - PIÈCE « C »

- ① Poser le sous-ensemble du support de cadre « C » sur l'attelage monté sur l'extérieur de pièce « B » de chaque côté.
- ② Aligner les trous du cadre de la partie « C » au (1) trou inférieur et au (1) trou latéral dans le longeron.
- ③ Poser (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » dans le trou latéral de chaque côté, à travers le cadre et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».
- ④ Poser (1) boulon M12 « D » et une rondelle « E » dans le trou inférieur de chaque côté, à travers le cadre et dans l'écrou soudé de la pièce « B ».



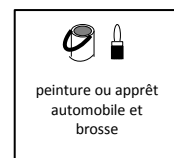
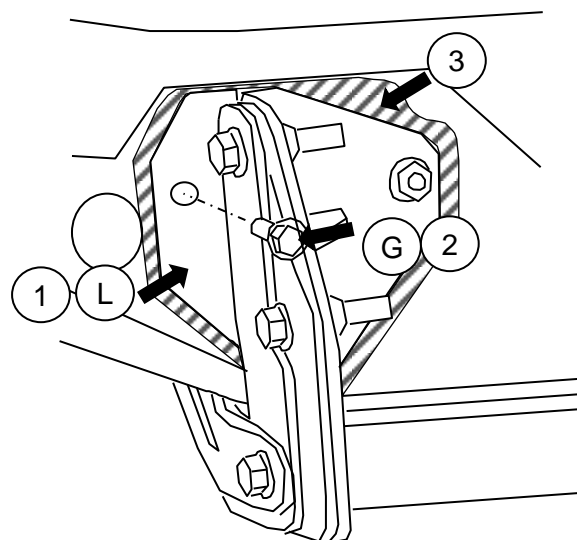
9 FIXATION DE TOUTES LES PIÈCES ENSEMBLE.

- 1 Poser (3) boulons M12 « D » et (2) écrous à embase M12 « F » par côté dans les supports « B », « C » et dans l'attelage « A ».



10 POSE DU PANNEAU DE RECOUVREMENT ARRIÈRE

- 1 Poser (1) panneau de recouvrement « L » de chaque côté. Poser sur le bord extérieur de l'attelage monté. Le panneau couvrira l'ouverture restante du cadre du véhicule apparent.
- 2 Attacher à l'écrou soudé du véhicule avec (1) boulon M10 par côté. Réutiliser les boulons retirés à l'étape 4 3
- 3 Recouvrir d'un apprêt ou d'une peinture automobile le métal exposé en raison de l'enlèvement d'une poutre de pare-chocs. (Voir la zone hachurée ci-dessous)

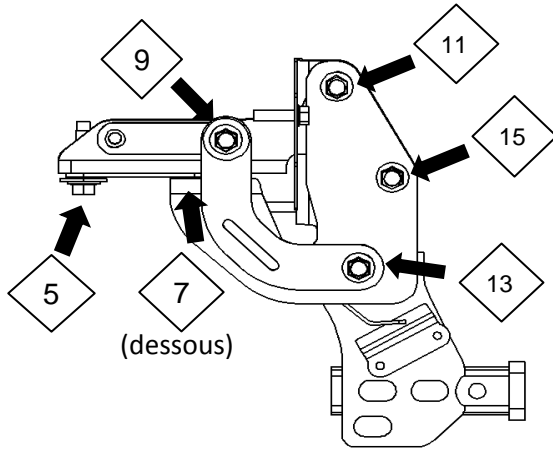


(Côté gauche)

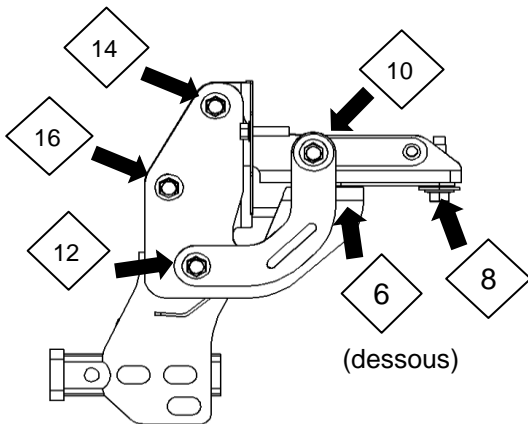
11 SERRAGE DES FIXATIONS



1 Serrer toutes les fixations dans l'ordre indiqué et au couple prescrit, comme l'indique le tableau

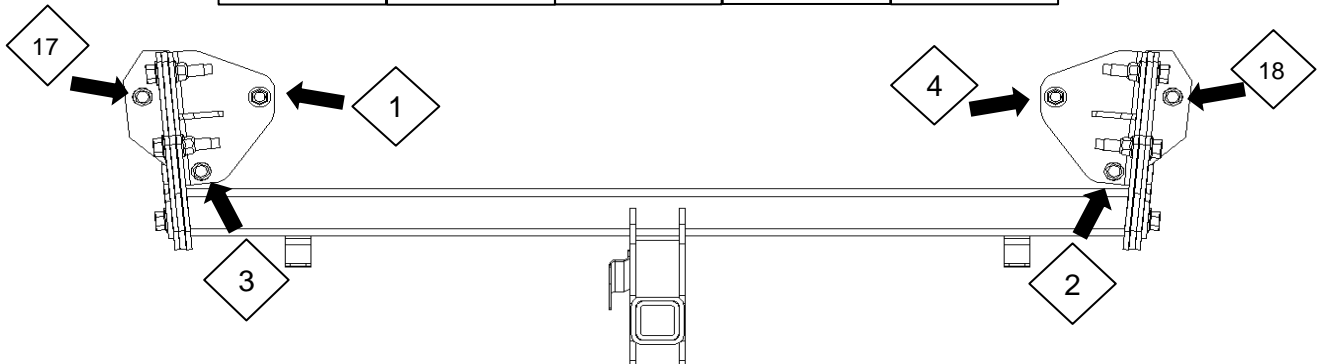
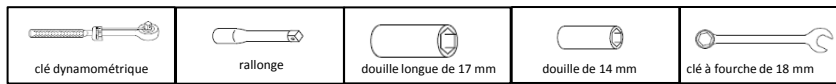


CÔTÉ GAUCHE



CÔTÉ DROIT

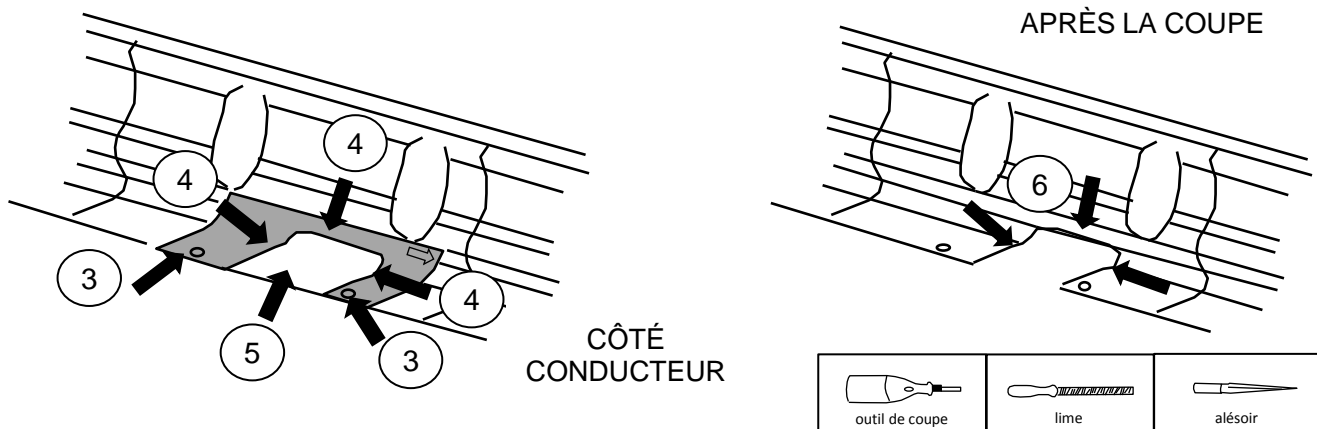
ORDRE	COUPLE (N.m)	COUPLE (pi-lb)	grosueur de douille (mm)
1	85	63	14
2	85	63	14
3	85	63	14
4	85	63	14
5	85	63	17
6	85	63	17
7	85	63	17
8	85	63	17
9	85	63	17
10	85	63	17
11	85	63	clés de 17 et 18 mm
12	85	63	17
13	85	63	17
14	85	63	clés de 17 et 18 mm
15	85	63	clés de 17 et 18 mm
16	85	63	clés de 17 et 18 mm
17	70	52	14
18	70	52	14



REAR

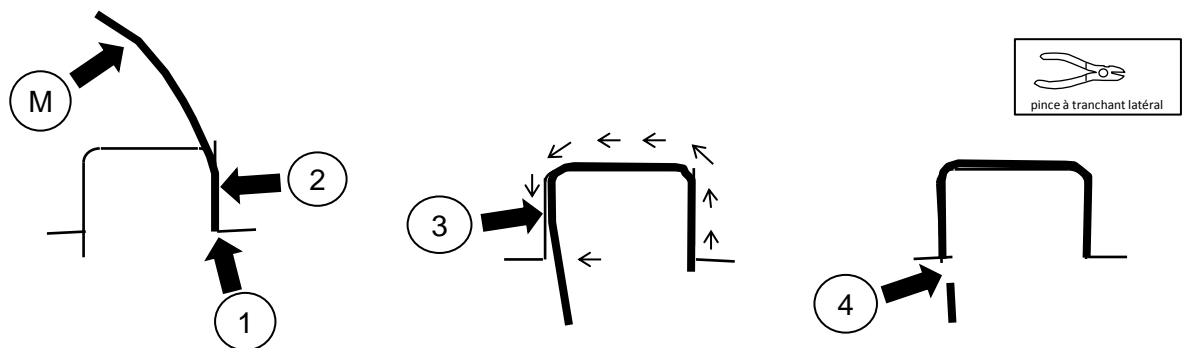
12 MODIFICATION DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

- 1 Placer le carénage sur une surface plane afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
- 2 Retirer le gabarit en papier sur la page suivante et le préparer comme il est illustré sur cette page.
- 3 Aligner les trous sur le gabarit avec les trous sur l'intérieur du carénage du pare-chocs.
- 4 Avec le gabarit en place, tracer la forme en « U ».
- 5 Placer le carénage sur une surface plane afin de couper la section en « U » nécessaire au passage de l'attelage de remorque.
- 6 Enlever toutes les ébarbures et les bords rugueux après l'exécution de la coupe.



13 POSE DU JOINT DE GARNITURE EN CAOUTCHOUC DU PARE-CHOCS « M »

- 1 S'assurer que l'extrémité de départ du joint est coupée à 90°.
- 2 En commençant à une extrémité de l'ouverture du pare-chocs, insérer soigneusement le joint « M » le long du bord.
- 3 Poursuivre en recouvrant toute l'ouverture en s'assurant de créer un joint lisse.
- 4 Une fois le joint en place, enlever tout excédent afin qu'il soit affleurant au bord.

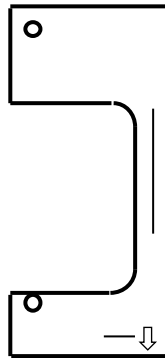


CARÉNAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE GABARIT DE DÉCOUPE DE L'OUVERTURE DE L'ATTELAGE



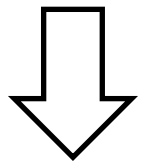
CARRÉ de
1 po à utiliser
pour vérifier
l'échelle
d'impression.

découper toutes les zones
hachurées et les trous
une fois terminé le gabarit devrait
ressembler à ceci :

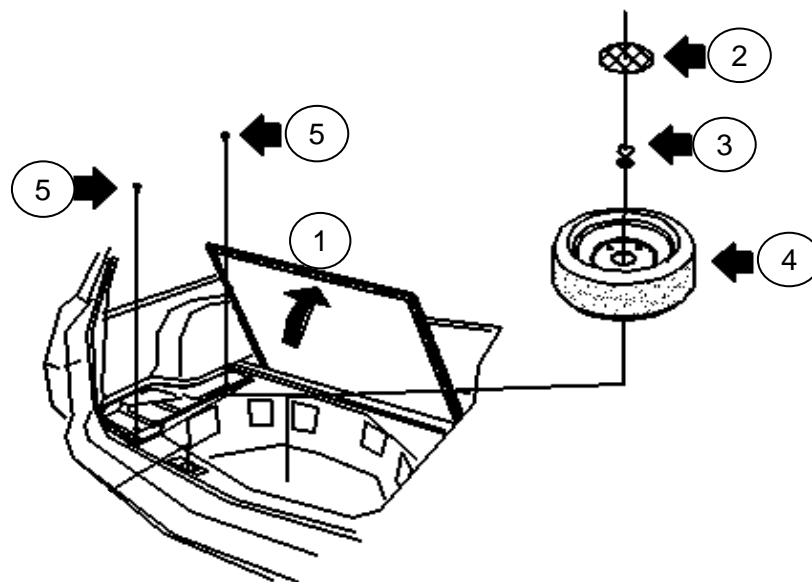


POSER SUR LA FACE INTÉRIEURE DU CARÉNAGE DU PARE-CHOCS

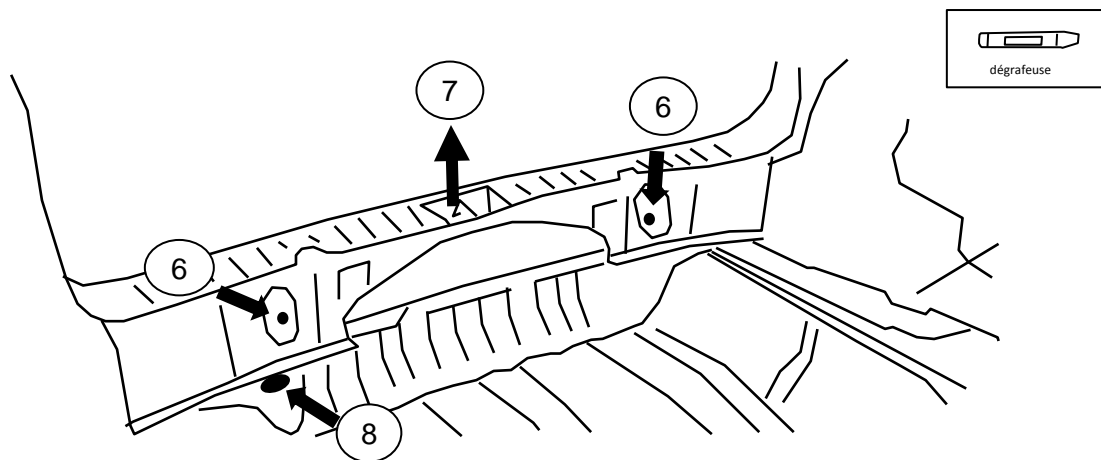
CÔTÉ CONDUCTEUR



14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

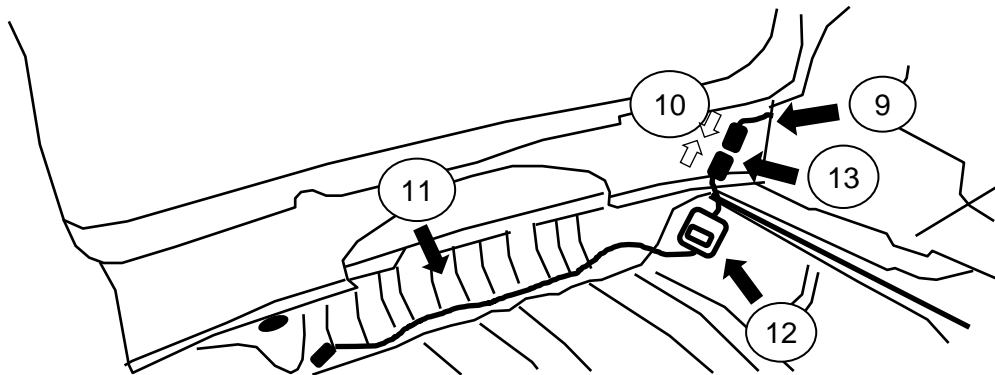


- ① Soulever et déposer le couvercle moquetté du compartiment du pneu de secours.
- ② Déposer le plateau à outils.
- ③ Dévisser et retirer la vis à oreilles du pneu.
- ④ Retirer le pneu de secours.
- ⑤ Retirer (4) goupilles-poussoirs des panneaux en mousse latéraux.
- ⑥ Remove (2) push pin fasteners to remove the rear inside trunk panel.
- ⑦ Retirer la garniture du hayon.
- ⑧ Retirer le bouchon en caoutchouc du panneau de la jupe arrière.

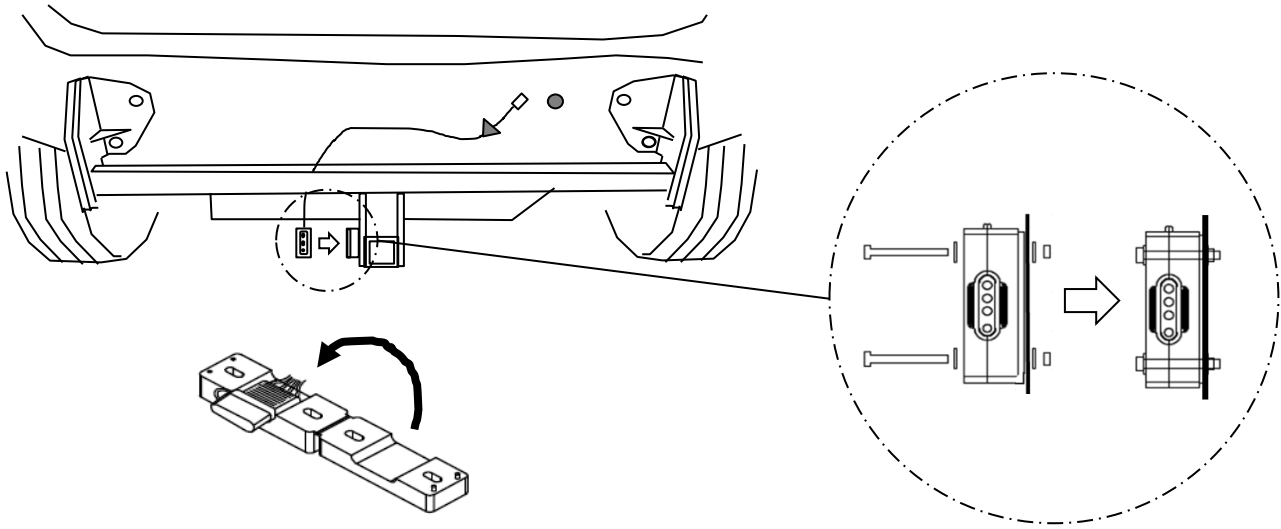


14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

- 9 Repérer le connecteur prémonté du faisceau de câblage du côté gauche du coffre.
- 10 Connecter le faisceau de câblage de l'attelage de remorque au connecteur latéral du véhicule.
- 11 Acheminer le faisceau le long du panneau arrière du coffre, comme sur l'illustration ci-dessous.
- 12 Décoller la pellicule protectrice du ruban adhésif double face du porte-fusible et fixer ce dernier au convertisseur de puissance (UCE). Décoller la pellicule protectrice du ruban adhésif double face de l'UCE et fixer cette dernière sur la paroi du compartiment du pneu de secours, comme sur l'illustration. S'assurer que le fusible est pressé fermement sur l'UCE et que cette dernière est pressée fermement sur la paroi intérieure plate du compartiment du pneu de secours. S'assurer qu'elle n'entrave pas le pneu de secours.

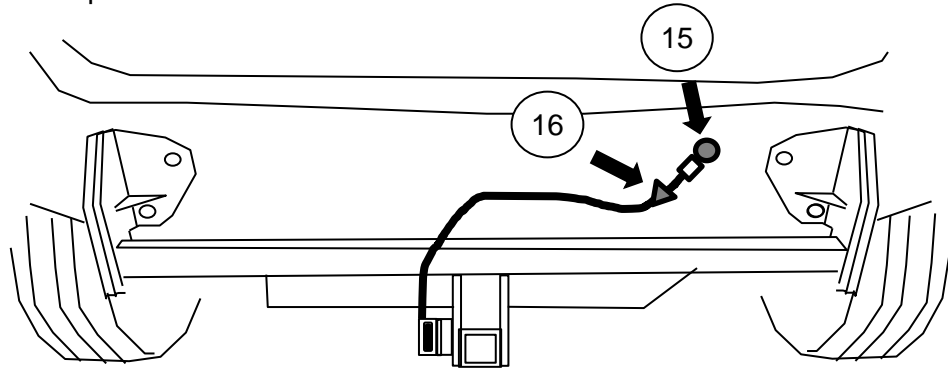


- 13 Envelopper la connexion de l'attelage de remorque au connecteur prémonté avec du ruban mousse « Q ». Assujettir toute longueur excessive avec une attache autobloquante pour câble « O » de 27,94 cm (11 po).
- 14 Installer le connecteur à quatre broches dans le support de montage du faisceau de câblage sur l'attelage de remorque au moyen du support d'attache et du matériel compris dans la trousse du faisceau « K ». Serrer les boulons au couple de 5±1 lb-po.

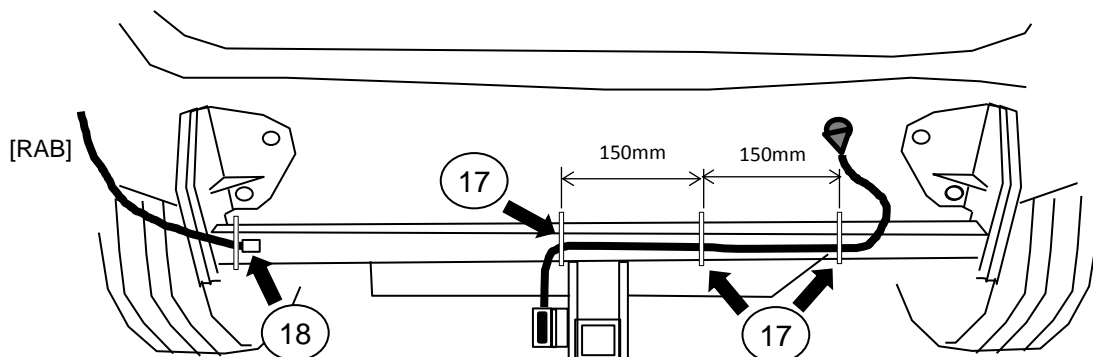


14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

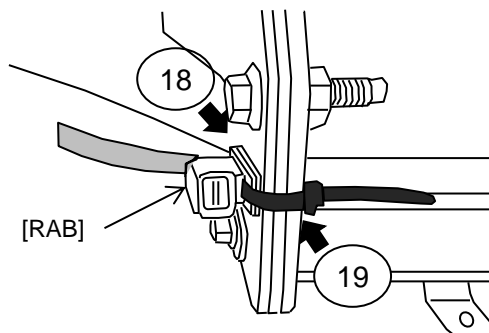
- 15 Acheminer le connecteur à l'extrémité opposée par le trou dans le panneau arrière puis dans le coffre.
- 16 Installer un passe-fil en caoutchouc dans le trou.



- 17 Assujettir le faisceau de câblage au tube de l'attelage au moyen de (3) attaches autobloquantes pour câble « O » de 27,94 cm (11 po) , comme sur l'illustration.



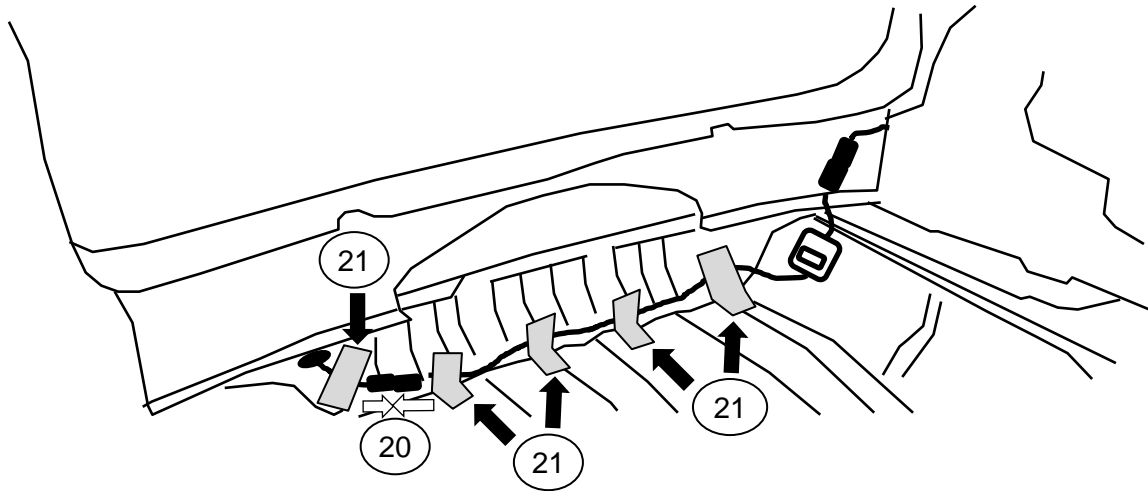
- 18 Raccorder le connecteur [RAB] au support de fixation d'attelage à l'aide de la pièce en velcro « R ». Enlever la pellicule adhésive et coller un côté au connecteur et l'autre au support.



- 19 Fixer le connecteur au support à l'aide d'une attache autoblocante pour câble de 27,94 cm (11 po) « O » en enveloppant l'attache autoblocante pour câble par le connecteur [RAB] et autour du support.

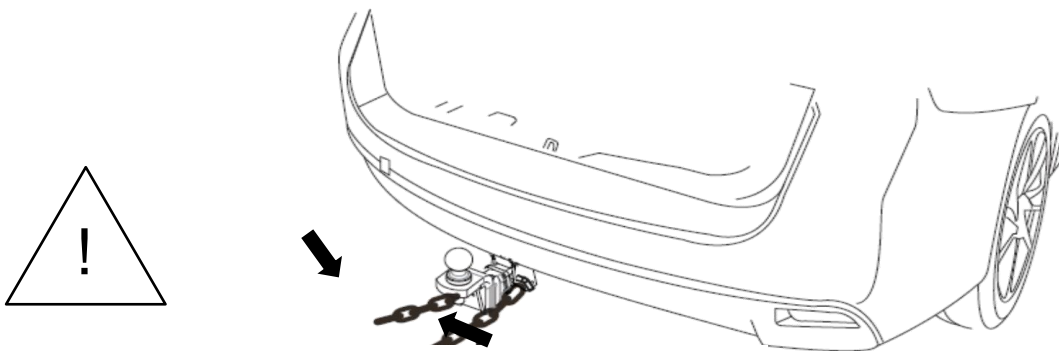
14 INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE (SUITE)

- 20 À l'intérieur du compartiment du pneu de secours, connecter les deux extrémités du connecteur du faisceau de câblage. Envelopper la connexion de ruban mousse « Q »
- 21 Assujettir le faisceau de câblage à l'intérieur du compartiment du pneu de secours au moyen de cinq bouts de ruban métallique « P » apposés aux endroits illustrés.



15 CROCHET DE CHÂÎNES DE SÉCURITÉ

- 1 Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors du remorquage d'une charge.



16 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1 Ces instructions constituent un document officiel faisant partie intégrante de l'attelage de remorque. Elles doivent être conservées dans la boîte à gant en tout temps et doivent être remises au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu.

17 RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS

- 1 Réinstaller les recouvrements inférieurs extérieurs.
- 2 Rebrancher le faisceau du système de freinage automatique en marche arrière.
- 3 Réinstaller le carénage du pare-chocs arrière. **Remarque** : Fixer le carénage aux supports de l'attelage au moyen de deux goupilles-poussoirs.
- 4 Réinstaller les feux arrière. S'assurer de rebrancher le faisceau de câblage.
- 5 Réinstaller les couvercles de feux arrière.
- 6 Remettre en place le pneu de secours et tous les composants connexes.
- 7 Ranger le support à rotule « I », la broche « K » et l'attache « J » dans l'espace utilitaire.
- 8 Remettre le couvercle de l'espace utilitaire en place.
- 9 Insérer le cache-attelage « N » dans l'attelage de remorque.

18 MISE EN GARDE



- 1 Pour obtenir plus de renseignements, consulter le manuel du propriétaire, le concessionnaire ou le service après-vente du concessionnaire.
- 2 SUBARU ne peut être tenue responsable des défauts causés par le propriétaire du véhicule ou par toute autre personne et/ou par une mauvaise utilisation du produit.
- 3 Après les premiers 1 000 km (600 milles), consulter le concessionnaire SUBARU pour vérifier le serrage des boulons ou écrous de l'attelage de remorque.
- 4 Sur les véhicules équipés du système de détection des angles morts (BSD) et de l'avertissement de circulation transversale arrière (RCTA), ces systèmes d'aide à la conduite doivent être désactivés lors du tractage d'une remorque. Le système peut ne pas fonctionner correctement en raison du blocage des ondes radar. Pour obtenir plus de détails sur la désactivation de ces systèmes, consulter le manuel du propriétaire sous « Interrupteur de désactivation de système BSD/RCTA ».
- 5 Les propriétaires de modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière doivent consulter un concessionnaire SUBARU avant de tracter une remorque.