

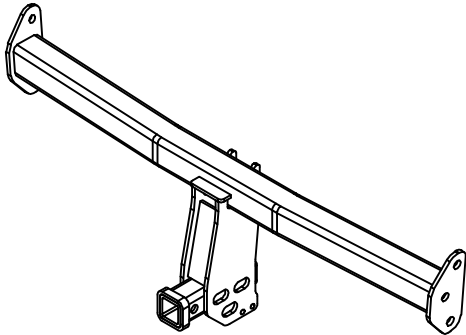
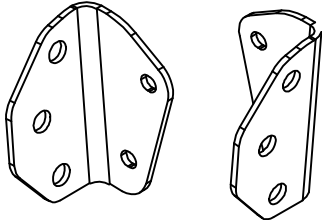
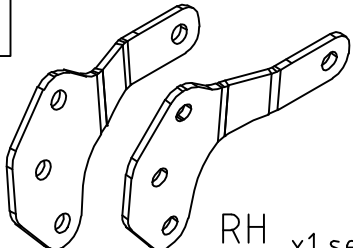
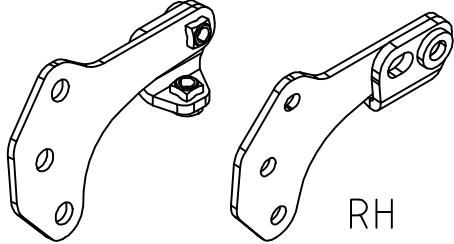
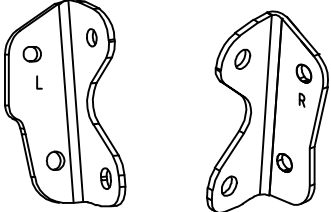
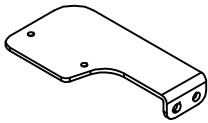
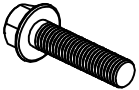




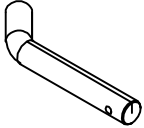

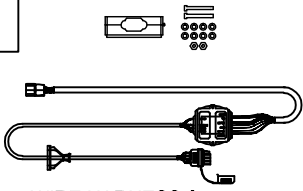

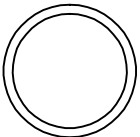


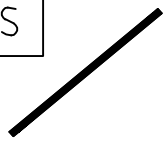

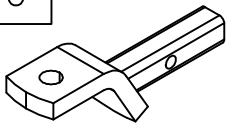


SUBARU

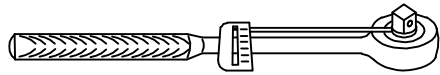
PART NUMBER: L101SAL012, L101SAL013

INSTALLATION
INSTRUCTIONS

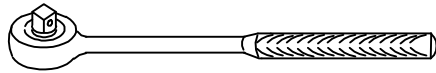
DESCRIPTION: 2015- OUTBACK
TRAILER HITCH

<p>A KIT CONTENTS :</p>  <p>x1</p>	<p>B</p>  <p>LH RH x1 set</p>
<p>D</p>  <p>LH RH x1 set</p>	<p>C</p>  <p>LH RH x1 set</p>
<p>E</p>  <p>LH RH x1 set</p>	<p>F</p>  <p>x1</p>
<p>G (17mm hex)</p>  <p>M12 HEX FLANGE HEAD BOLT (BLACK) X10</p>	<p>H (18mm hex)</p>  <p>M12 HEX FLANGE NUT (BLACK) X4</p>
<p>I</p>  <p>M12 FLAT WASHER (BLACK) X4</p>	<p>J (14mm hex)</p>  <p>M10 HEX FLANGE NUT (SILVER, LARGER FLANGE) X8</p>
<p>K (10mm hex)</p>  <p>M6 HEX FLANGE HEAD BOLT (BLACK) X2</p>	<p>L</p>  <p>x1</p>
<p>M</p>  <p>x1</p>	<p>N</p>  <p>WIRE HARNESS & CONNECTOR HARDWARE KIT X1</p>
<p>O (14mm hex)</p>  <p>THIS NUT HAS 3 RECTANGLE SHAPED POCKETS ON THE FACE</p> <p>SELF-LOCKING EXHAUST NUT (SILVER, SMALLER FLANGE) X4</p>	<p>P</p>  <p>EXHAUST GASKET X2</p>
<p>Q</p>  <p>FOIL TAPE 50mm x 150mm X9</p>	<p>R</p>  <p>URETHANE TAPE X1</p>
<p>S</p>  <p>RUBBER TRIM GASKET X1</p>	<p>T</p>  <p>x1</p>
<p>U</p>  <p>x1</p>	

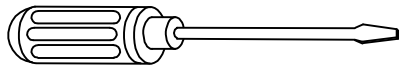
TOOLS REQUIRED:



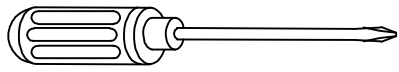
1/2" & 3/8" DRIVE TORQUE WRENCH



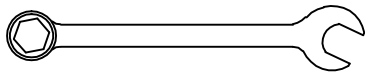
1/2" & 3/8" DRIVE RATCHET



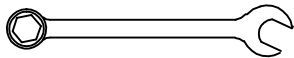
SLOT SCREWDRIVER



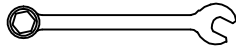
PHILLIPS SCREWDRIVER



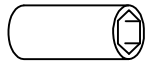
18 mm OPEN ENDED WRENCH



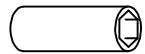
14 mm OPEN ENDED WRENCH



7 mm OPEN ENDED WRENCH



17 mm DEEP WELL SOCKET



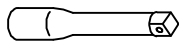
14 mm DEEP WELL SOCKET



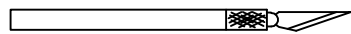
10 mm SOCKET



7 mm SOCKET



6" SOCKET EXTENSION



UTILITY KNIFE

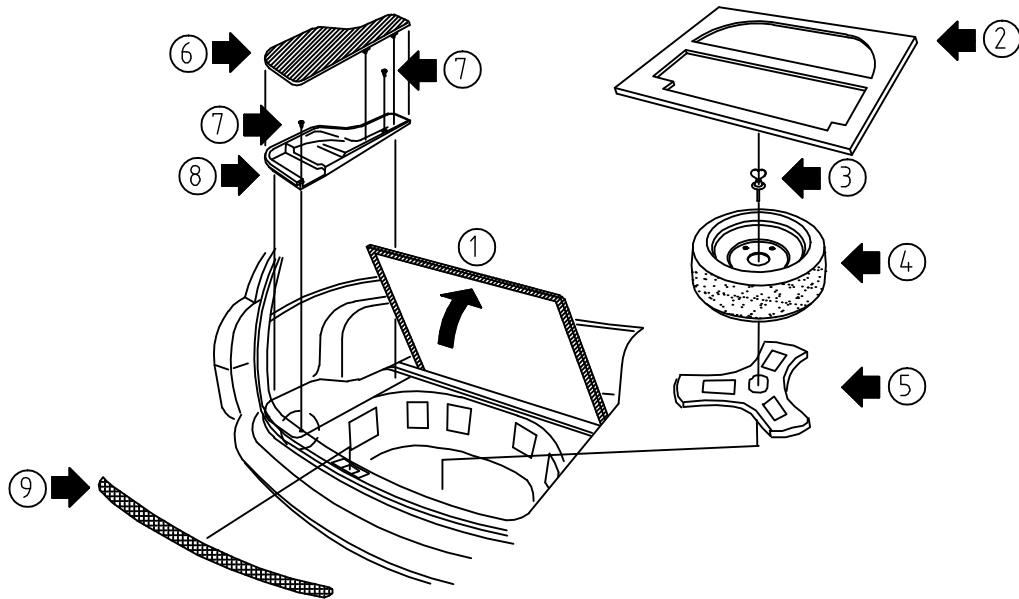
CUTTING TOOL

NOTE: IF VEHICLE IS EQUIPED WITH REAR BUMPER UNDERGUARD, REFER TO THE REAR BUMPER UNDERGUARD INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING THIS INSTALLATION PROCESS

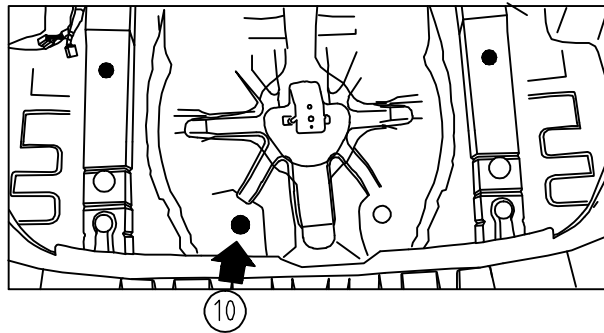
REAR TRAY, SPARE TIRE, RUBBER PLUG REMOVAL

PREPARATION:

A.) WEAR SAFETY GLASSES.



- 1.) RAISE AND REMOVE THE CARPETED SPARE TIRE COMPARTMENT COVER.
- 2.) REMOVE FOAM CENTER PANEL.
- 3.) UNSCREW AND REMOVE TIRE THUMBSCREW.
- 4.) REMOVE SPARE TIRE.
- 5.) REMOVE FOAM TRAY.
- 6.) REMOVE CARPETED LEFT HAND SIDE PANEL.
- 7.) REMOVE (2) PUSH PIN FASTENERS FROM LEFT HAND SIDE FOAM TRAY.
- 8.) REMOVE LEFT HAND FOAM TRAY.
- 9.) REMOVE REAR TAILGATE TRIM.
- 10.) REMOVE THE LEFT HAND TIRE WELL RUBBER PLUG.

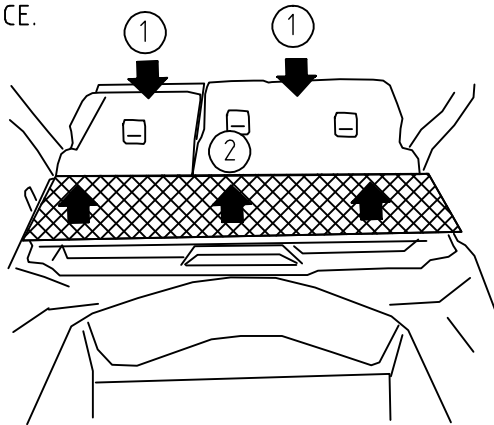


↑
FRONT OF VEHICLE

REMOVE REAR CARGO AREA COVER FOR WIRING HARNESS ROUTING AND INSTALLATION

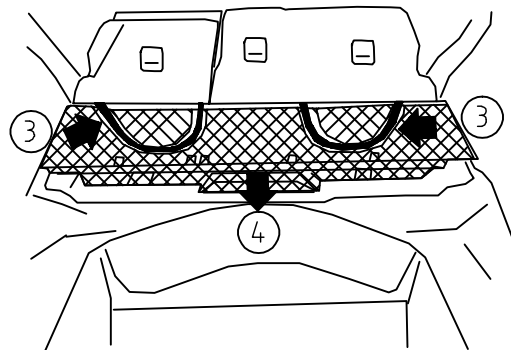
1) FOLD DOWN REAR SEATS.

2) REMOVE CARPETED TRIM PIECE.

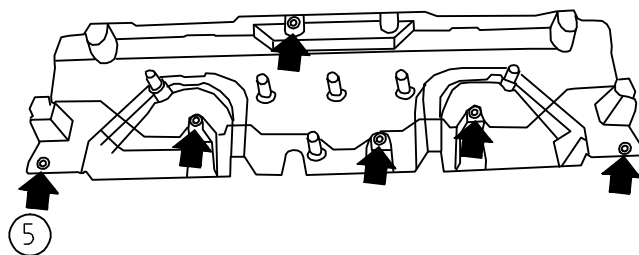


3) REMOVE (2) SEAT RELEASE CABLES FROM PLASTIC TRIM PIECE (#1).

4) REMOVE PLASTIC TRIM PIECE (#2).



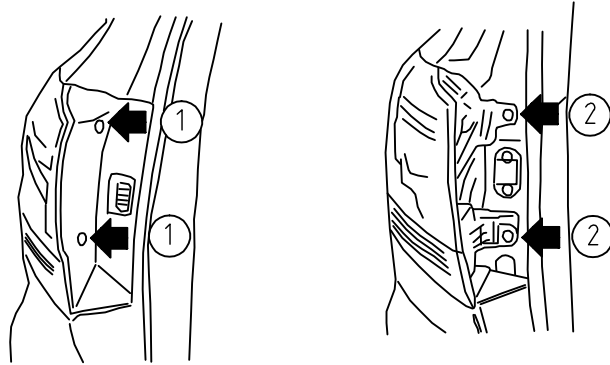
5) MAKE SURE THAT (6) BLUE PUSH-PINS AND ROUND GASKETS REMAIN INSTALLED ONTO PLASTIC TRIM PIECE TO ENSURE PROPER REINSTALLATION. SET ASIDE ALL PIECES AND PROTECT FROM DAMAGE. SAVE ALL PIECES FOR RE-INSTALLATION.



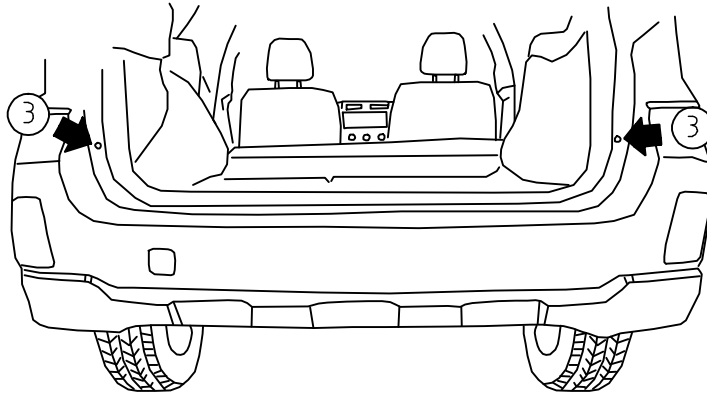
REMOVE REAR TAIL LIGHTS

1) REMOVE TAIL LIGHT COVER (LEFT AND RIGHT SIDES) BY REMOVING (2) SCREW CLIPS.

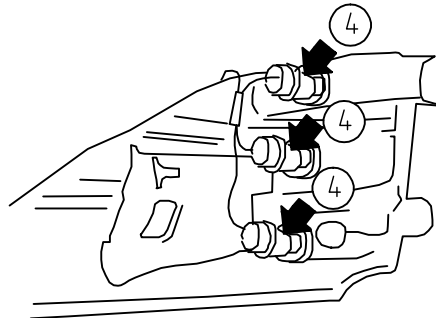
2) USING 10MM SOCKET, REMOVE 2 BOLTS TO REMOVE TAIL LIGHT ASSEMBLY. REMOVE THE ASSEMBLY BY PULLING STRAIGHT BACK. (REPEAT FOR BOTH SIDES).



3) REMOVE SCREWS FROM BUMPER FASCIA. SCREWS CAN BE ACCESSED BY OPENING COVER. (REPEAT FOR OPPOSITE SIDE)



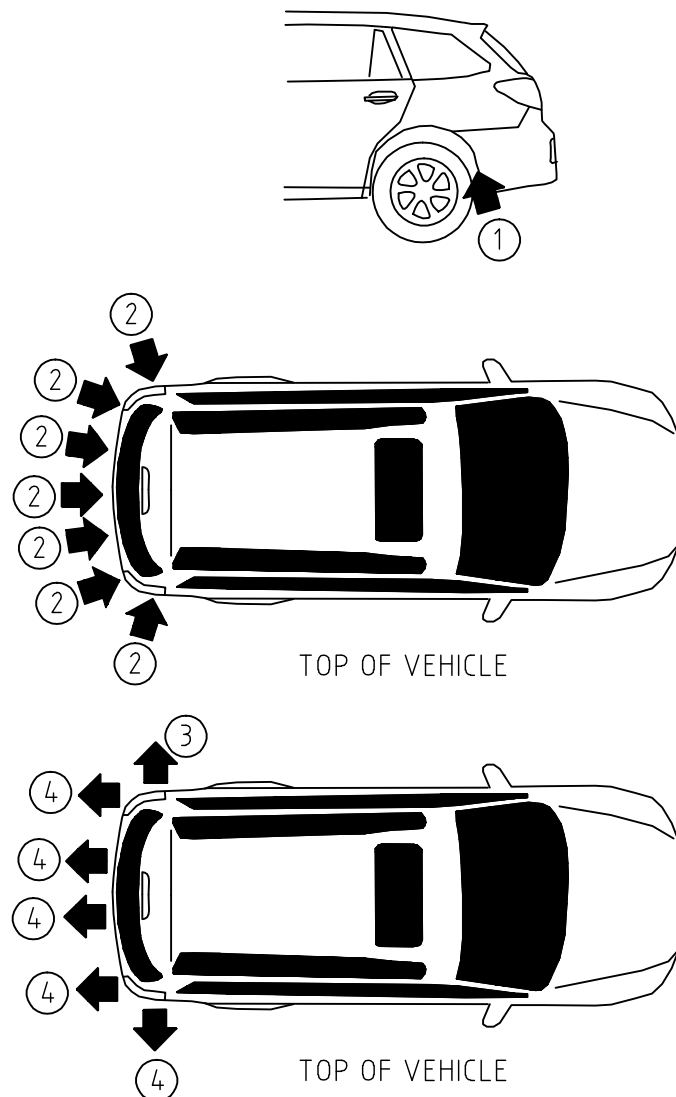
4) REMOVE (2) TAIL LIGHT BULBS AND (1) CONNECTOR FROM EACH SIDE.



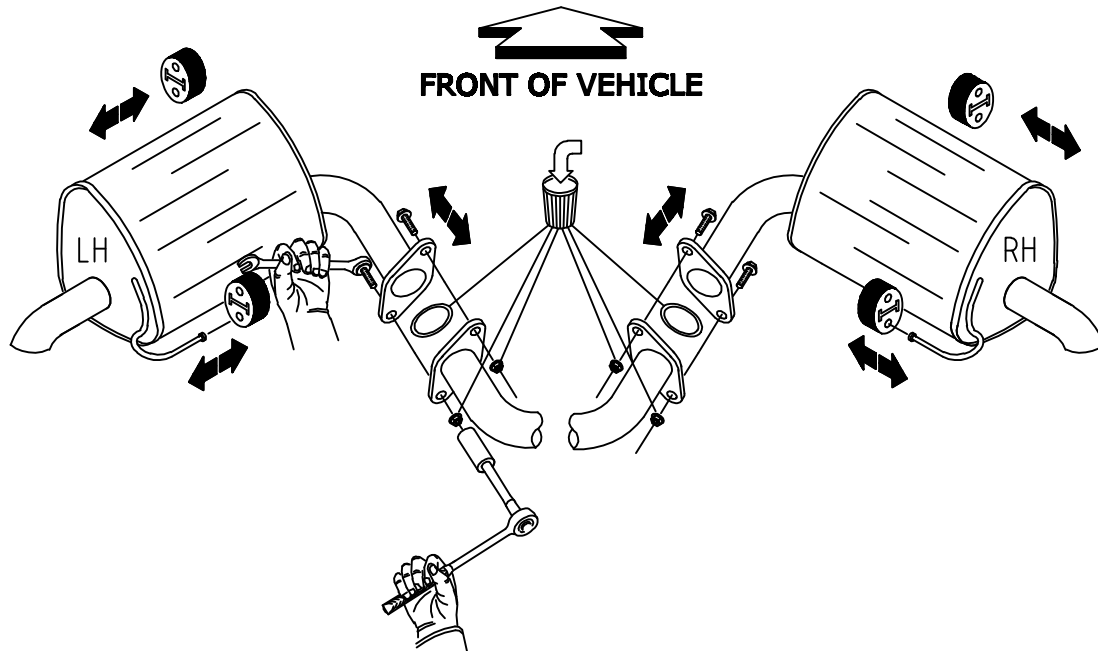
SET ALL PARTS ASIDE AND PROTECT FROM DAMAGE DURING BUMPER REMOVAL. PARTS WILL BE REINSTALLED LATER.

REAR BUMPER FASCIA REMOVAL

- 1) WITH A SCREWDRIVER, RELEASE (1) SMALL PUSH BUTTON FASTENER PER SIDE ON THE LEFT AND RIGHT SIDE OF THE FASCIA WHEEL WELL. USE THE TIP OF THE SCREWDRIVER TO PUSH THE CENTER OF THE PIN IN.
- 2) WITH A SMALL FLAT HEAD SCREWDRIVER, REMOVE (7) LARGE PUSH PIN FASTENERS ACROSS THE LENGTH OF THE BUMPER.
- 3) STARTING AT THE LH SIDE REAR WHEEL, USING BOTH HANDS, PULL ONE SIDE OF THE FASCIA OUT FROM THE VEHICLE.
- 4) CONTINUE AROUND THE REAR LH SIDE. AT THE REAR CORNER, BEGIN TO PULL REARWARD AND WORK ACROSS THE VEHICLE FROM LEFT TO RIGHT TO REMOVE THE ENTIRE BUMPER.
- 5) FULLY RELEASE THE BUMPER FROM THE VEHICLE BODY.
- 6) LAY FASCIA ASIDE WHERE IT WILL NOT BE DAMAGED DURING HITCH INSTALLATION.



MUFFLER(S) REMOVAL



NOTE: 3.6L AND TURBO ENGINES HAVE 2 MUFFLERS THAT NEED REMOVAL
2.5L ENGINE ONLY HAS 1 MUFFLER TO BE REMOVED

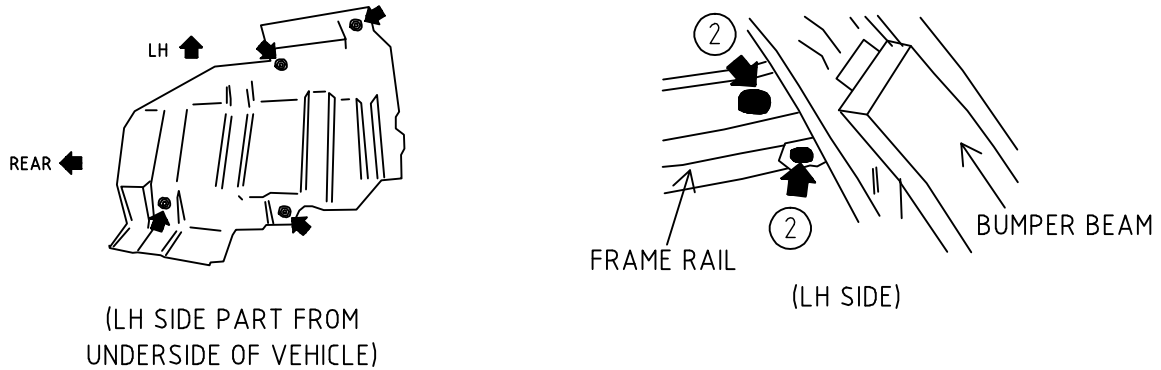
- 1) UNBOLT MUFFLERS FROM EXHAUST PIPES (4 LOCATIONS) WITH 14 MM OPEN END WRENCH AND SOCKET.
- 2) DISCARD THE (2) EXHAUST GASKETS AND (4) LOCK NUTS.
- 3) REMOVE MUFFLERS BY FIRST DISENGAGING THE REARMOST EXHAUST HANGER, THEN DISENGAGING THE FORWARDMOST EXHAUST HANGER.
- 4) PUT MUFFLERS ASIDE FOR LATER REINSTALLATION.

HEAT SHIELD REMOVAL

- 1) REMOVE 4 HEAT SHIELD BOLTS AND THEN REMOVE HEAT SHIELD. RETAIN BOLTS AND HEAT SHIELD FOR RE-INSTALLATION.

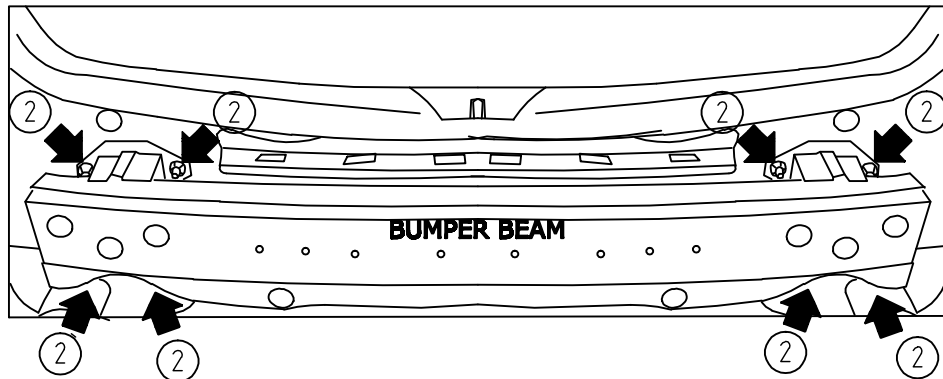
NOTE: 3.6L AND TURBO ENGINES HAVE LH AND RH SIDE HEAT SHIELDS
2.5L ENGINE ONLY HAS A LH HEAT SHIELD

- 2) REMOVE (2) RUBBER GROMMETS FROM EACH SIDE OF FRAME RAIL, ONE IS ON THE OUTSIDE AND THE OTHER IS ON THE BOTTOM OF THE FRAME RAIL.



REMOVE BUMPER BEAM

- 1) REMOVE AND DISCARD FOAM PIECE.
- 2) REMOVE (4) BUMPER BEAM NUTS FROM THE STUD BOLTS ON THE END OF THE FRAME. THE TOP BOLTS CAN BE ACCESSED THROUGH TOOLING HOLES IN BUMPER BEAM.
NOTE: HOLD THE BUMPER BEAM WITH ONE HAND WHILE TAKING OFF THE LAST NUT SO IT DOES NOT FALL IN THE PROCESS.
- 3) DISCARD THE NUTS.
- 4) REMOVE THE BUMPER BEAM AND DISCARD.



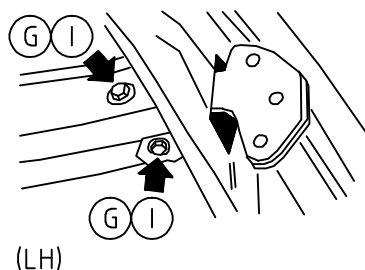
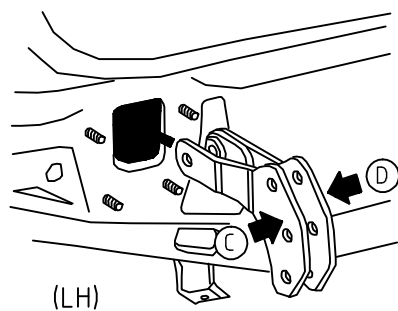
INSTALL RIGHT HAND / LEFT HAND PARTS "C" & "D" AND PARTS "B" & "E"

1) PLACE LEFT HAND WELDED BRACKET SUBASSEMBLY "C" AND BRACKET "D" INTO SIDE FRAME RAIL OPENING.

2) ALIGN THE BRACKET HOLES WITH THE HOLES IN THE FRAME RAIL AND INSTALL BOLT "G" AND FLAT WASHER "I" THROUGH THE FRAME RAIL AND INTO THE BRACKETS IN 2 LOCATIONS.

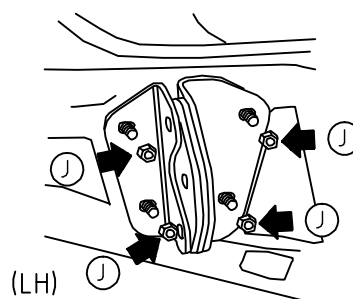
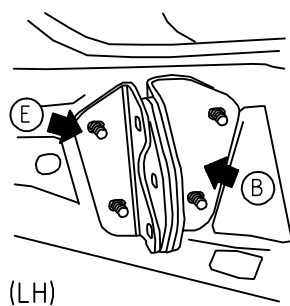
3) DO NOT TIGHTEN THE BOLTS IN ORDER TO ALLOW CROSS CAR ADJUSTMENT IN LATER STEPS.

REPEAT STEPS 1-3 FOR THE RH SIDE.



4) PLACE BRACKETS "B" AND "E" ONTO THE BUMPER BEAM BOLTS.

5) LOOSELY INSTALL 4 FLANGE NUTS "J" ONTO THE BUMPER BEAM BOLTS.

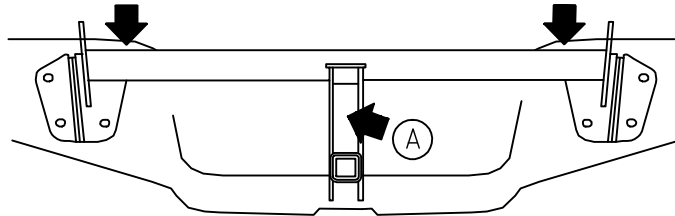


6) REPEAT STEPS 4-5 FOR THE RIGHT HAND SIDE PARTS.

INSTALL MAIN HITCH "A"

- 1) INSTALL MAIN HITCH "A" BETWEEN THE LH AND RH BRACKET SETS.

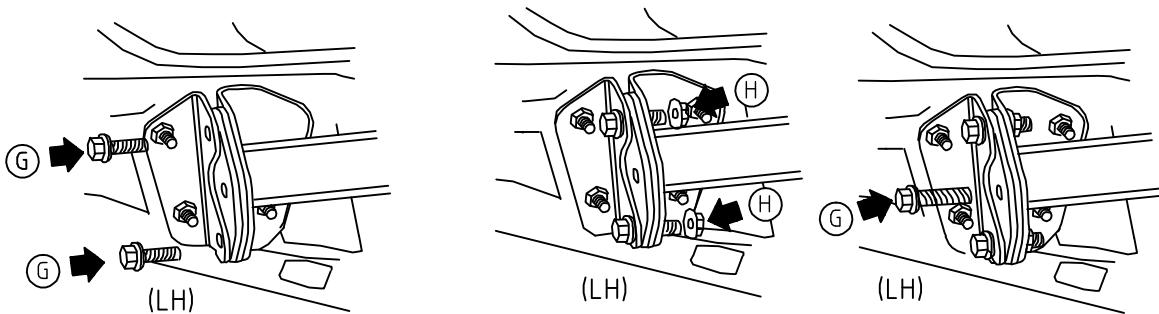
POSITION THE HITCH "A" JUST ABOVE THE BRACKETS AND SLOWLY SLIDE IT DOWN BETWEEN BRACKETS AND INTO POSITION.



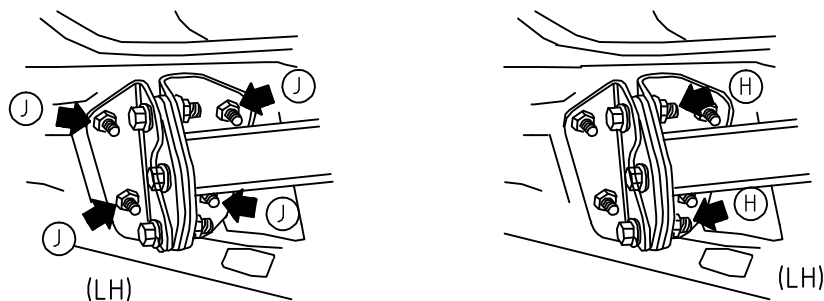
- 2) INSTALL 2 BOLT "G" INTO THE TOP AND BOTTOM HOLES ON THE LH SIDE THROUGH ALL PIECES (A,B,C,D AND E).

NOTE: BOLT CAN BE INSTALLED FROM OPPOSITE SIDE AS SHOWN IF TORQUE TOOLING ACCESS IS AN ISSUE (REFERENCE PG 11, STEP #2).

- 3) REPEAT STEP 2 FOR THE RH SIDE.
- 4) LOOSELY INSTALL NUT "H" ONTO THE 4 BOLTS INSTALLED IN STEPS 2 AND 3.
- 5) INSTALL 1 BOLT "G" THROUGH THE CENTER HOLE AND INTO THE NUT INSIDE THE HITCH BRACKET.
- 6) REPEAT FOR THE OTHER SIDE.



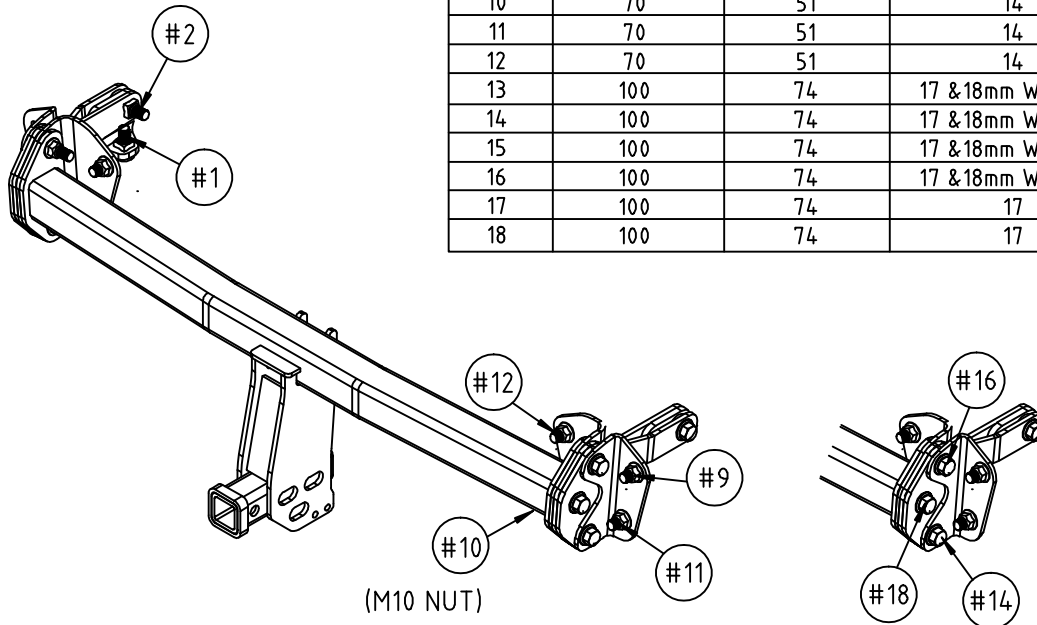
- 7) HAND TIGHTEN ALL 12 NUTS.
(8 NUTS "J" FROM PAGE 9, STEP 5 AND 4 NUTS "H" FROM PAGE 10, STEP 4)



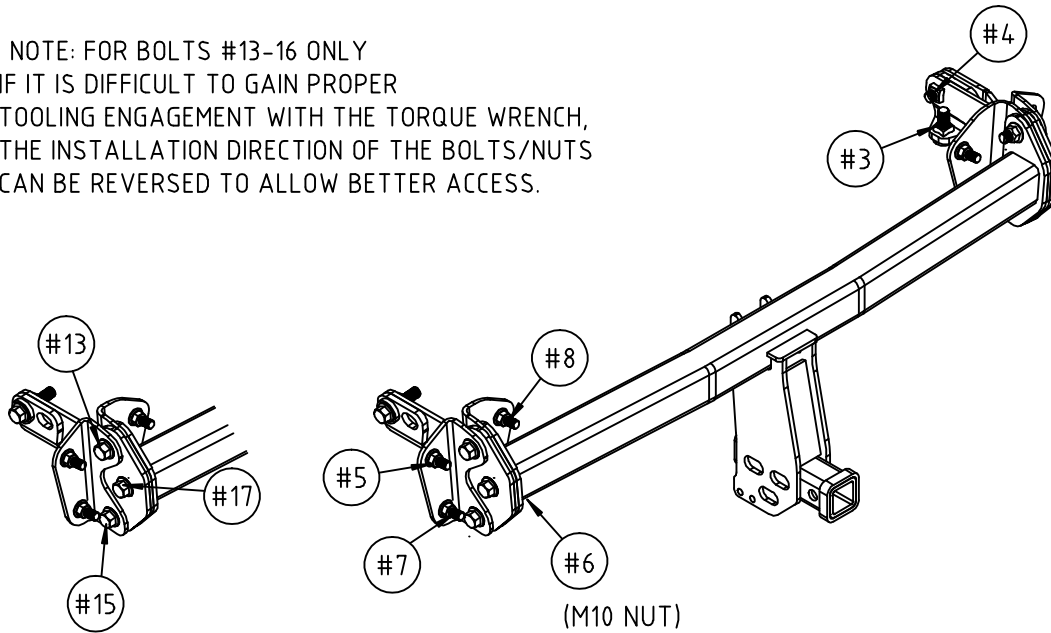
TORQUE FASTENERS

1) TORQUE ALL FASTENERS IN THE ORDER AND TO THE TORQUE REQUIREMENTS AS SHOWN IN THE TABLE.

ORDER	TORQUE (Nm)	TORQUE (ft-lb)	SOCKET SIZE (mm)
1	100	74	17
2	100	74	17
3	100	74	17
4	100	74	17
5	70	51	14
6	70	51	14
7	70	51	14
8	70	51	14
9	70	51	14
10	70	51	14
11	70	51	14
12	70	51	14
13	100	74	17 & 18mm WRENCH
14	100	74	17 & 18mm WRENCH
15	100	74	17 & 18mm WRENCH
16	100	74	17 & 18mm WRENCH
17	100	74	17
18	100	74	17



2) NOTE: FOR BOLTS #13-16 ONLY
IF IT IS DIFFICULT TO GAIN PROPER
TOOLING ENGAGEMENT WITH THE TORQUE WRENCH,
THE INSTALLATION DIRECTION OF THE BOLTS/NUTS
CAN BE REVERSED TO ALLOW BETTER ACCESS.

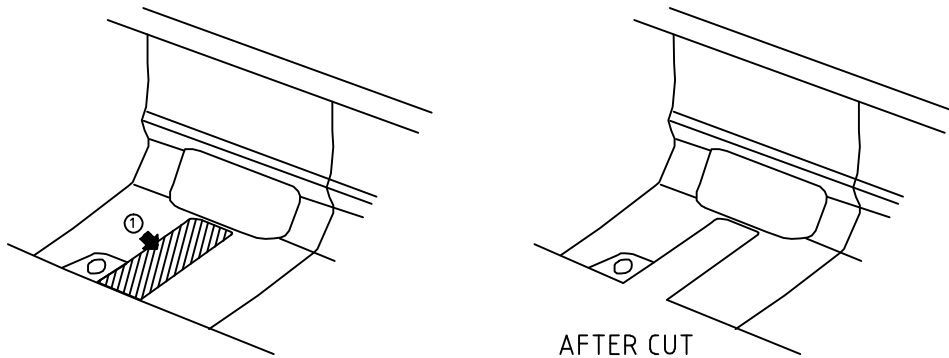


MODIFYING THE REAR BUMPER FASCIA

MOVE THE FASCIA TO A FLAT AREA IN ORDER TO CUT THE "U" SHAPE OUT FOR THE TRAILER HITCH.

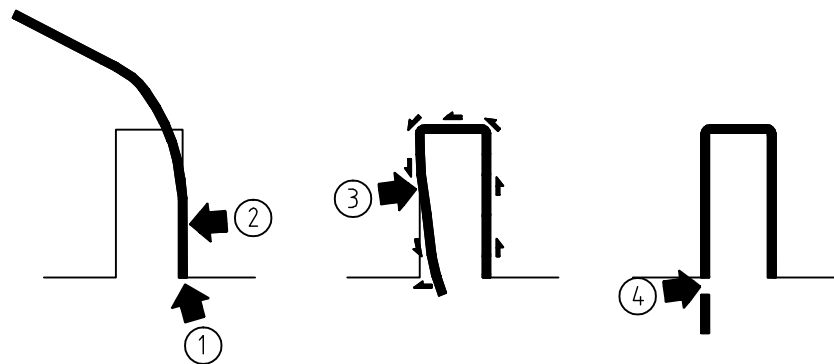
LOOK INSIDE AT THE CENTER BOTTOM FOR A "U" SHAPE SCRIBED PATTERN LINE FOR THE HITCH THAT WILL BE USED AS A GUIDE TO CUT THE FASCIA.

- 1.) CAREFULLY CUT OUT THE FASCIA ALONG THE LINE.
- 2.) REMOVE ALL BURRS AND ROUGH EDGES AFTER THE CUT IS MADE.

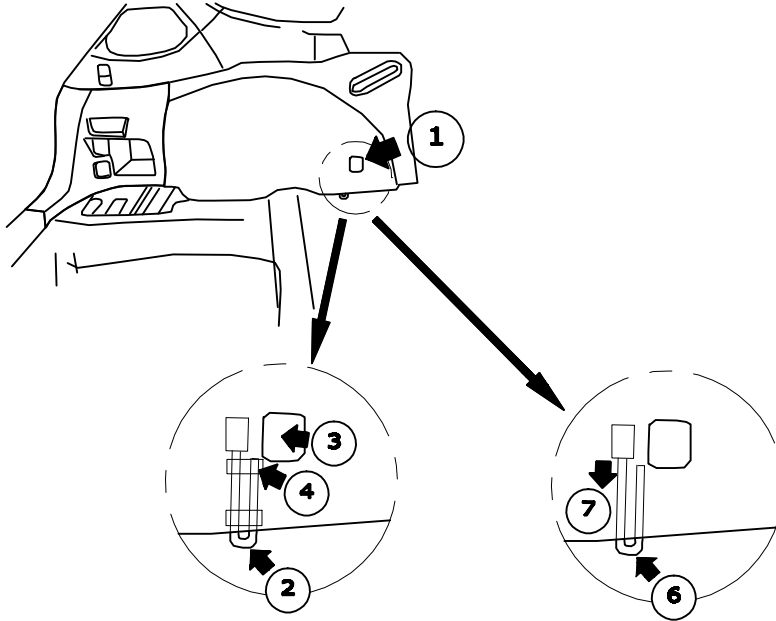


INSTALL RUBBER TRIM GASKET

- 1.) MAKE SURE THE STARTING END HAS A 90° EDGE.
- 2.) STARTING AT THE END OF THE OPENING, CAREFULLY SLIDE THE GASKET "S" ALONG THE CUT EDGE.
- 3.) CONTINUE TO WRAP AROUND THE OPENING, BEING SURE TO CREATE A SMOOTH JOINT AS YOU GO.
- 4.) ONCE GASKET IS IN PLACE, TRIM EXCESS LENGTH SO THAT IT IS EVEN WITH THE EDGE.



WIRING HARNESS PRE-CONNECTOR PREPARATION



1.) REMOVE THE LUGGAGE HOOK AT THE FRONT OF THE LH TRUNK TRIM PIECE. IN ORDER TO GAIN ACCESS TO THE WIRING HARNESS PRE-ARRANGED CONNECTOR.

2.) FIND THE LOOPED WIRING HARNESS PRE-ARRANGED CONNECTOR UNDER THE TRIM PIECE AND CUT THE TAPE HOLDING THE "U" SHAPED LOOP TOGETHER. BE CAREFUL NOT TO CUT THE WIRING.

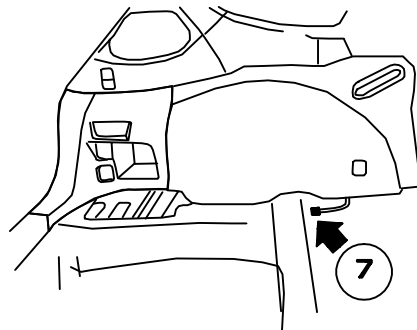
3.) REACH THROUGH THE LUGGAGE HOOK HOLE AND FIND THE CONNECTOR END OF THE WIRING HARNESS. IT WILL BE LOCATED JUST TO THE REARWARD SIDE OF THE HOLE.

4.) PULL THE HARNESS CONNECTOR THROUGH THE HOLE AND REMOVE THE TAPE.

5.) PUSH THE CONNECTOR BACK INTO THE HOLE AND BEHIND THE TRIM PANEL.

6.) RETURN TO THE WIRING LOOP AT THE BOTTOM OF THE TRIM PIECE (FROM STEP 2).

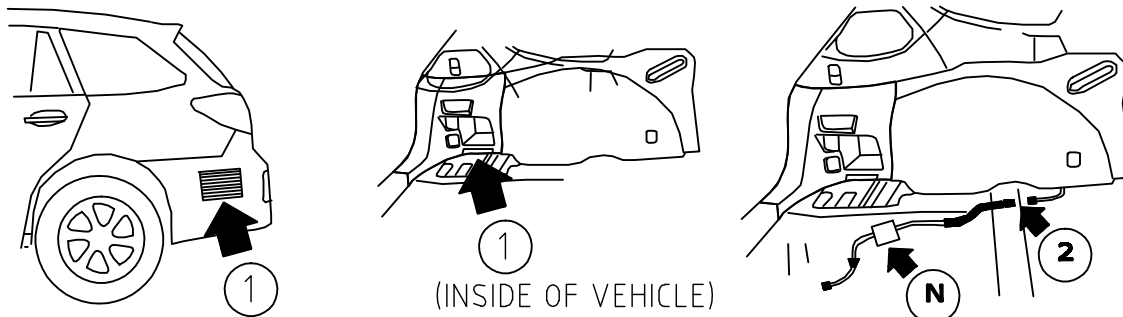
7.) PULL THE CONNECTOR END OF THE HARNESS OUT UNDER THE TRIM PIECE.



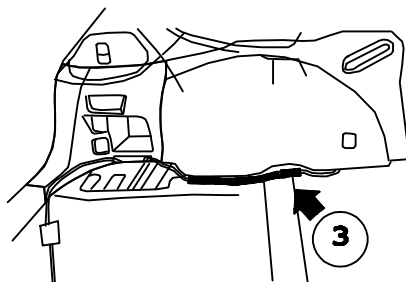
PART "N" INSTALLATION & ROUTING

1.) REMOVE THE OUTSIDE GRILL PANEL FROM THE REAR LH SIDE. RELEASE THE (3) TOP AND (3) BOTTOM CLIPS FROM THE INSIDE OF THE VEHICLE TO PREVENT DAMAGE

2.) PLUG THE TOW HITCH WIRING HARNESS "N" INTO THE END OF THE PRE-CONNECTOR.



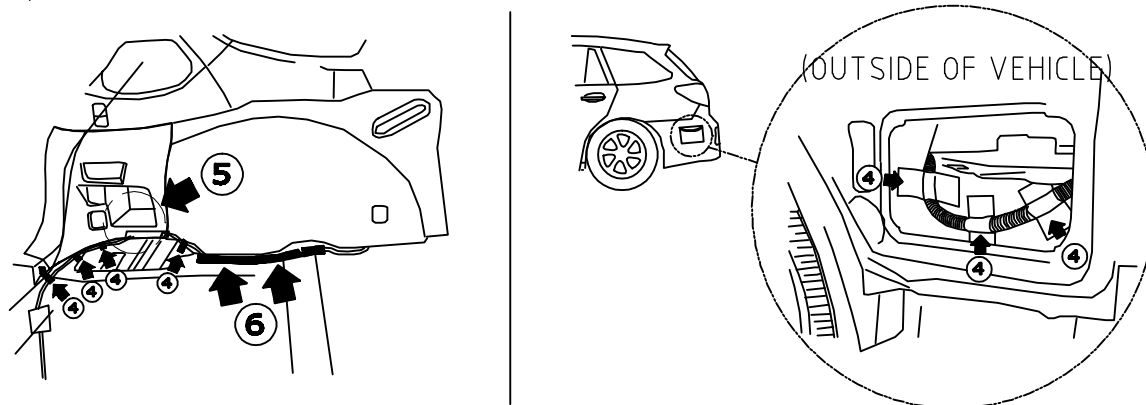
3.) WRAP THE EXPOSED AREA OF THE CONNECTOR INTERFACE WITH URETHANE TAPE "R" FOR NOISE AND VIBRATION REDUCTION. THEN ROUTE THE WIRING HARNESS AS SHOWN BELOW.



4.) USE ALUMINUM FOIL TAPE "Q" TO SECURE THE WIRING TO THE VEHICLE IN THE 7 LOCATIONS AS SHOWN. ONLY APPLY TAPE TO METAL SURFACES. TUCK TAPE UNDER PLASTIC TRIM AS NEEDED.

5.) ACCESS THE WIRING HARNESS FROM THE OUTSIDE TO TAPE IN THE AREA LABELED "5".

6.) TUCK THE PORTION OF THE HARNESS WITH THE FOAM TAPE UNDER THE SIDE TRIM PIECE.

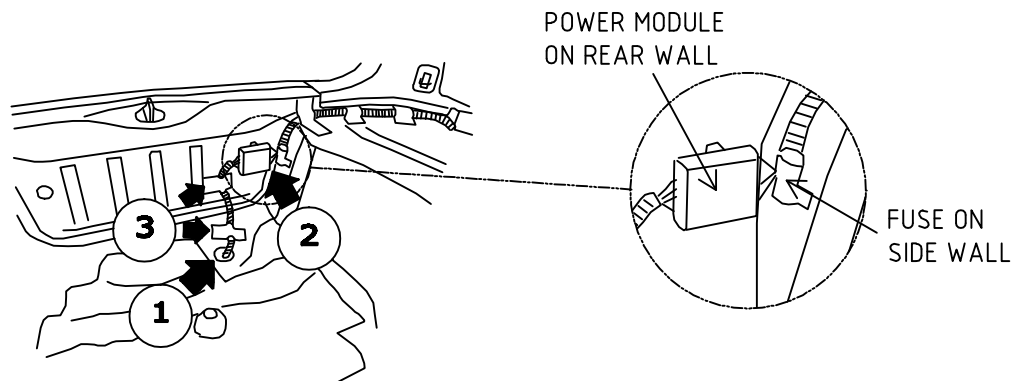


PART "N" INSTALLATION & ROUTING (CONTINUED)

1.) ROUTE THE 4 PIN CONNECTOR END OF THE WIRE HARNESS INTO THE HOLE IN THE SPARE TIRE COMPARTMENT AND INSTALL THE RUBBER GROMMET INTO THE HOLE.

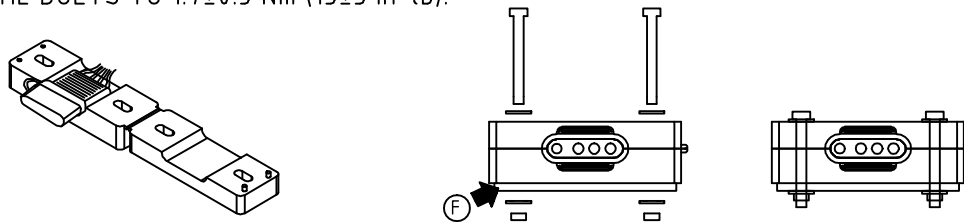
2.) VERIFY THAT THE INSIDE WALL IN THE SPARE TIRE AREA IS CLEAN. PEEL BACKING OFF THE DOUBLE SIDED TAPE ON THE POWER CONVERTER AND FUSE HOLDER AND PRESS ONTO THE REAR LEFT HAND SIDE OF THE SPARE TIRE AREA AS SHOWN. MAKE SURE THAT THE CONVERTER AND FUSE HOLDER ARE PRESSED FIRMLY ONTO THE FLAT INNER WALL OF THE SPARE TIRE AREA.

3.) APPLY 2 PIECES OF TAPE TO SECURE THE WIRE HARNESS TO THE INSIDE WALL OF THE SPARE TIRE WELL IN THE LOCATIONS AS SHOWN.

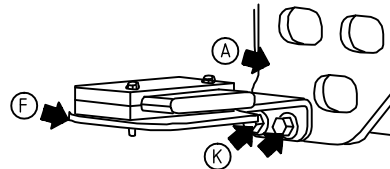


WIRING HARNESS CONNECTOR & BRACKET INSTALLATION

1.) INSTALL 4-PIN CONNECTOR INTO WIRING HARNESS MOUNTING BRACKET "F" USING THE CLAMP BRACKET AND HARDWARE INCLUDED WITH THE WIRING HARNESS. TORQUE THE BOLTS TO 1.7 ± 0.3 Nm (15 ± 3 in-lb).



2.) INSTALL WIRING HARNESS MOUNTING BRACKET "F" (WITH 4-PIN CONNECTOR) ONTO THE CENTER OF THE HITCH ASSEMBLY "A" USING 2 BOLTS "K".



3.) TORQUE THE 2 NUTS TO 15 ± 3 Nm (11 ± 2 ft-lb).
NOTE: USE TORQUE WRENCH ON BOTTOM (NUT) SIDE OF BRACKET.

REINSTALLATION OF COMPONENTS

- 1.) REINSTALL LH SIDE GRILL PANEL.
 - 2.) REINSTALL HEAT SHIELD(S). TORQUE TO 10 Nm (90 in-lb).
 - 3.) REINSTALL THE MUFFLERS USING THE SELF LOCKING NUTS ("O") AND THE EXHAUST GASKETS ("P") SUPPLIED. TORQUE THE EXHAUST NUTS TO 48 ± 5 Nm (35 ± 4 ft-lb).
- NOTE: SINGLE EXHAUST WILL USE 2 NUTS AND 1 GASKET, DUAL EXHAUST WILL USE 4 NUTS AND 2 GASKETS.
- 4.) REINSTALL REAR BUMPER FASCIA.
 - 5.) REINSTALL REAR TAIL LIGHT BULBS INTO TAIL LIGHT HOUSING ASSEMBLIES.
 - 6.) REINSTALL REAR TAIL LIGHT ASSEMBLIES. TORQUE TO 7 Nm (5 ft-lb).
 - 7.) REINSTALL REAR TAIL LIGHT COVERS.
 - 8.) REINSTALL (2) SEAT RELEASE CABLES INTO TRIM PIECE BEHIND REAR SEATS.
 - 9.) REINSTALL CARPETED COVER TRIM PIECE BEHIND REAR SEATS.
 - 10.) REINSTALL SPARE TIRE AND RELATED COMPONENTS.
 - 11.) PLACE HITCH BALL ATTACHMENT "U" UNDER CARGO FLOOR.
 - 12.) REPLACE REAR COMPARTMENT COVER.

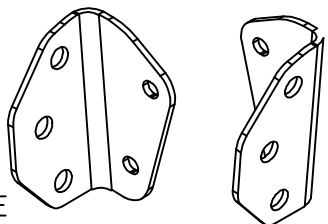
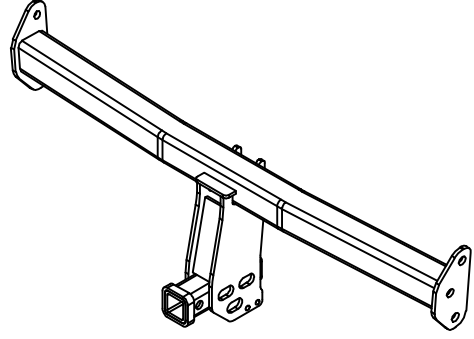
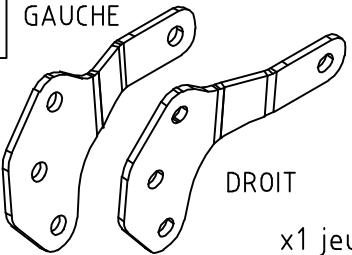
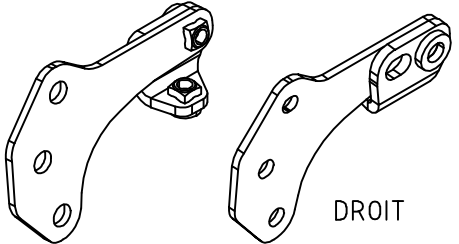
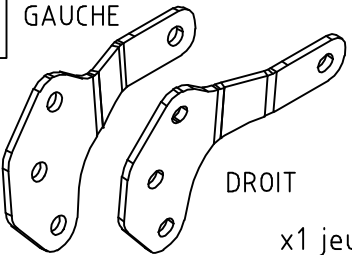
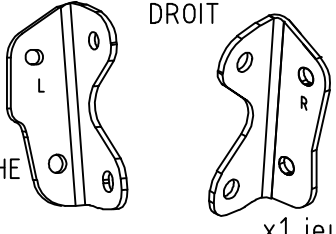
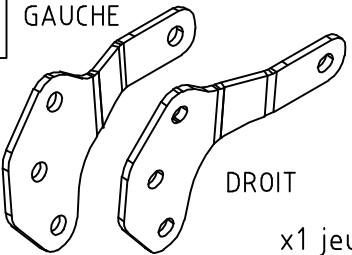
ADDITIONAL NOTES:

- 1.) FOR FURTHER INFORMATION, READ VEHICLE'S OWNERS MANUAL OR CONSULT YOUR DEALER OR DEALER'S SERVICE DEPARTMENT.
- 2.) AFTER TRAILER HITCH HAS BEEN IN USE, RETIGHTEN ALL MOUNTING BOLTS AND NUTS EVERY 600 MILES. (OBSERVE CORRECT TIGHTENING TORQUE PER PAGE 11)
- 3) DO NOT USE OIL OR GREASE ON BOLT/NUT MOUNTING LOCATIONS.
- 4) SUBARU ACCEPTS NO LIABILITY FOR PRODUCT DEFECTS CAUSED BY THE VEHICLE OWNER OR OTHER PERSONS AND/OR INCORRECT USE.

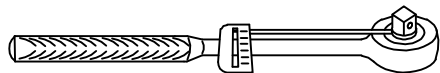
**SUBARU**

NUMÉRO DE PIÈCE : L101SAL012, L101SAL013

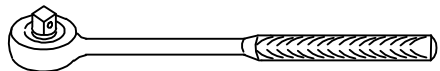
INSTRUCTIONS
D'INSTALLATIONDESCRIPTION : ATTELAGE DE REMORQUE
OUTBACK 2015-

A	CONTENU DU NÉCESSAIRE :		B		
			GAUCHE	DROIT	x1 jeu
			C		
			GAUCHE	DROIT	x1 jeu
D	GAUCHE	DROIT	E		
			GAUCHE	DROIT	x1
G	H	I	J	K	
(17mm)	(18mm)		(14mm)	(10mm)	
BOULON À TÊTE HEXAGONALE M12 (NOIR) X10	ÉCROU HEXAGONAL M12 (NOIR) X4	RONDELLE PLATE M12 (NOIR) X4	ÉCROU HEXAGONAL M10 (ARGENT) X8	BOULON À TÊTE HEXAGONALE M6HEX (NOIR) X2	
L	M	N		O	P
X1	X1	NÉCESSAIRE DE FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DE CONNECTEUR X1		(14mm) ÉCROU D'ÉCHAPPEMENT AUTOBLOQUANT (ARGENT) X4	JOINT D'ÉCHAPPEMENT X2
Q	R	S	T	U	
RUBAN MÉTALLIQUE 50mm x 150mm X9	RUBAN EN URÉTHANNE X1	JOINT DE GARNITURE EN CAOUTCHOUC X1	X1	X1	

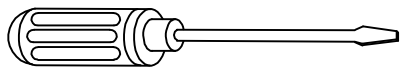
OUTILS REQUIS



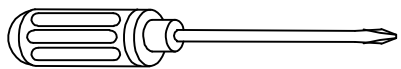
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE, PRISES 1/2 ET 3/8 PO



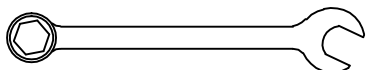
CLIQUET, PRISES 1/2 ET 3/8 PO



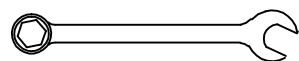
TOURNEVIS À POINTE PLATE



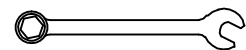
TOURNEVIS PHILLIPS



CLÉ À FOURCHE 18 mm



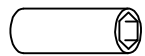
CLÉ À FOURCHE 14 mm



CLÉ À FOURCHE 7 mm



DOUILLE LONGUE 17 mm



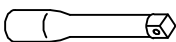
DOUILLE LONGUE 14 mm



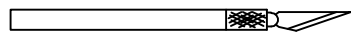
DOUILLE DE 10 mm



DOUILLE DE 7 mm



RALLONGE DE DOUILLE DE 6 PO



COUPEAU UNIVERSEL

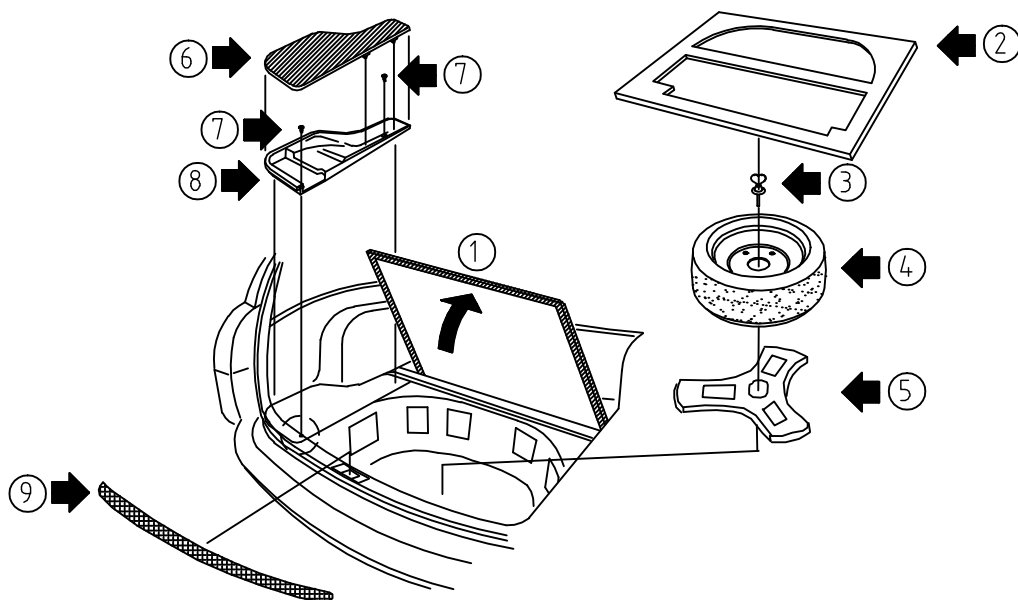
OUTIL DE COUPE

REMARQUE : SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN BLINDAGE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE, REPORTEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS CONCERNANT LE BLINDAGE DE PARE-CHOCS ARRIÈRE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.

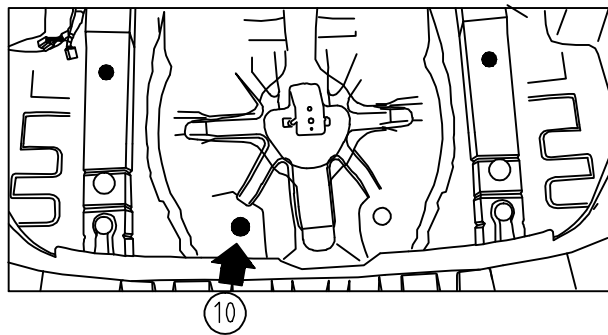
DÉPOSE DU PLATEAU ARRIÈRE, DU PNEU DE SECOURS ET DU BOUCHON EN CAOUTCHOUC

PRÉPARATION :

A.) PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.



- 1.) SOULEVER ET ENLEVER LE COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE PNEU DE SECOURS MOQUETTÉ.
- 2.) RETIRER LE PANNEAU CENTRAL EN MOUSSE.
- 3.) DÉVISSER ET RETIRER LA VIS DE SERRAGE DU PNEU.
- 4.) RETIRER LE PNEU DE SECOURS.
- 5.) RETIRER LE PLATEAU EN MOUSSE.
- 6.) RETIRER LE PANNEAU LATÉRAL MOQUETTÉ GAUCHE.
- 7.) RETIRER LES (2) GOUPILLES-POUSSOIRS DU PLATEAU EN MOUSSE GAUCHE.
- 8.) RETIRER LE PLATEAU EN MOUSSE GAUCHE.
- 9.) RETIRER LA GARNITURE DU HAYON.
- 10.) RETIRER LE BOUCHON EN CAOUTCHOUC DU PASSAGE DE ROUE GAUCHE.

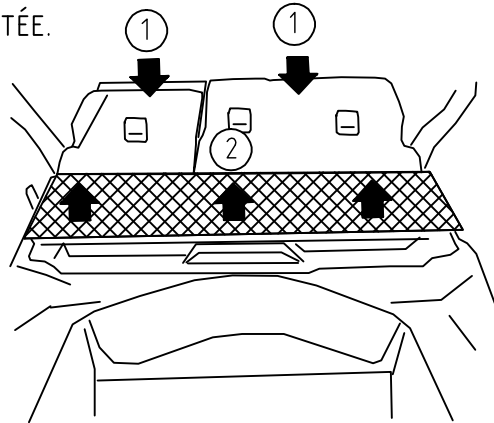


↑
AVANT DU VÉHICULE

DÉPOSE DU COUVERCLE DE L'ESPACE UTILITAIRE POUR L'INSTALLATION ET L'ACHEMINEMENT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

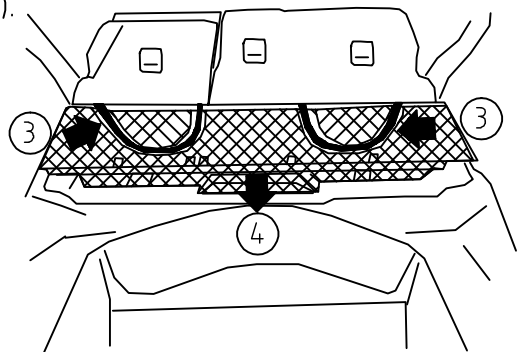
1) RABATTRE LES SIÈGES ARRIÈRE.

2) RETIRER LA PIÈCE DE GARNITURE MOQUETTÉE.

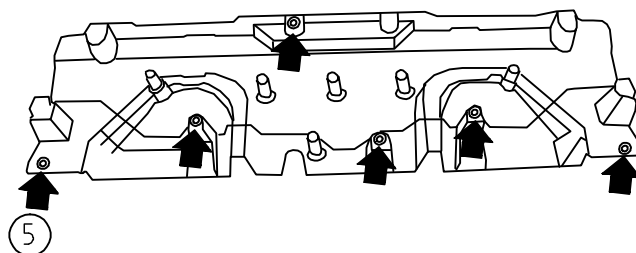


3) RETIRER LES DEUX (2) CÂBLES DE DÉGAGEMENT DES SIÈGES DE LA PIÈCE DE GARNITURE EN PLASTIQUE (N° 1).

4) RETIRER LA PIÈCE DE GARNITURE EN PLASTIQUE (N° 2).



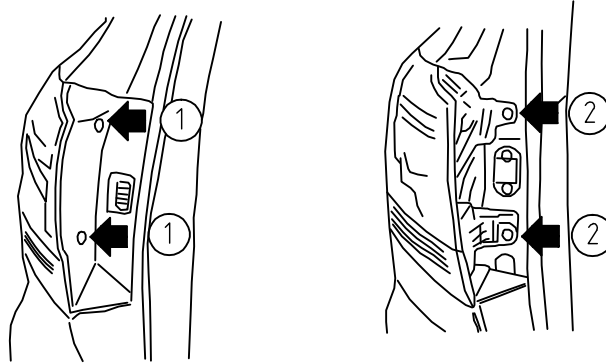
5) S'ASSURER QUE LES (6) GOUPILLES-POUSOIRS BLEUES ET JOINTS DE GARNITURE CIRCULAIRES DEMEURENT EN PLACE SUR LA PIÈCE DE GARNITURE EN PLASTIQUE AFIN DE FACILITER LA RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS. METTRE TOUTES LES PIÈCES DE CÔTÉ POUR LES PROTÉGER DES DOMMAGES. CONSERVER TOUTES LES PIÈCES EN VUE DE LA RÉINSTALLATION.



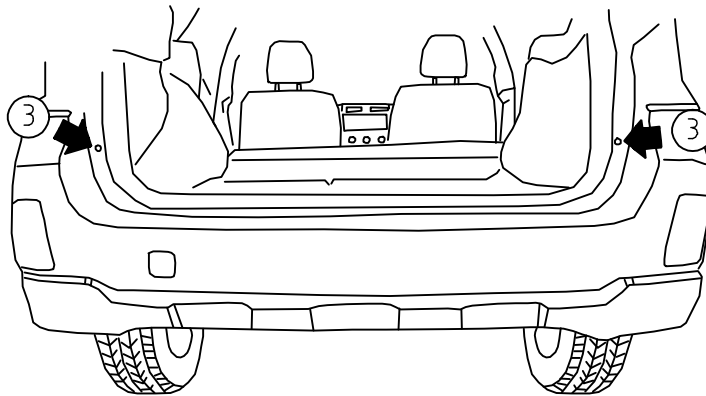
DÉPOSE DES FEUX ARRIÈRE

1) DÉPOSER LE COUVERCLE DE FEUX ARRIÈRE (CÔTÉS GAUCHE ET DROIT) EN RETIRANT LES (2) ATTACHES VISSÉES.

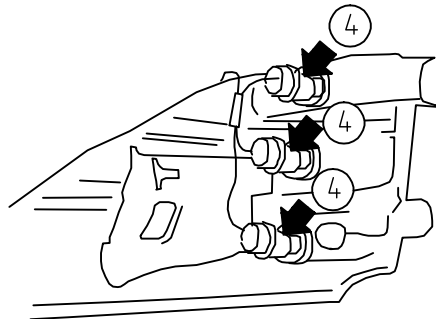
2) À L'AIDE D'UNE DOUILLE DE 10 MM, RETIRER LES 2 BOULONS AFIN DE POUVOIR RETIRER LES FEUX ARRIÈRE. RETIRER L'ENSEMBLE EN LE TIRANT VERS L'ARRIÈRE. (RÉPÉTER L'OPÉRATION DE L'AUTRE CÔTÉ).



3) RETIRER LES VIS DU CARÉNAGE ARRIÈRE. ON PEUT ACCÉDER AUX VIS EN OUVRANT LE COUVERCLE. (RÉPÉTER L'OPÉRATION DE L'AUTRE CÔTÉ).



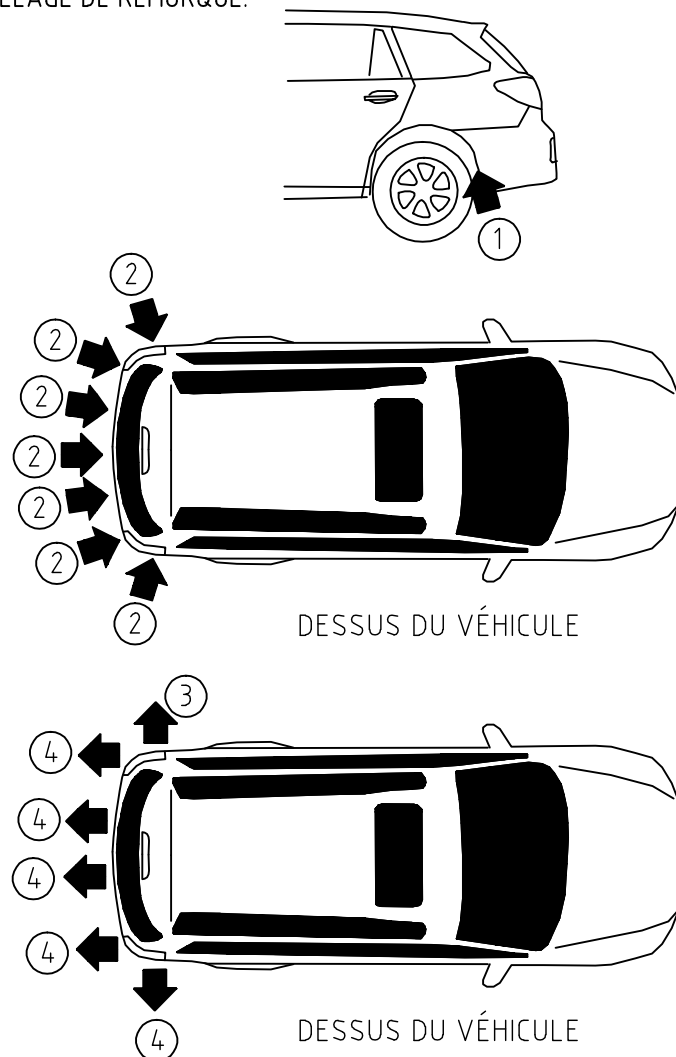
4) RETIRER LES (2) AMPOULES DE FEUX ARRIÈRE ET (1) CONNECTEUR DE CHAQUE CÔTÉ.



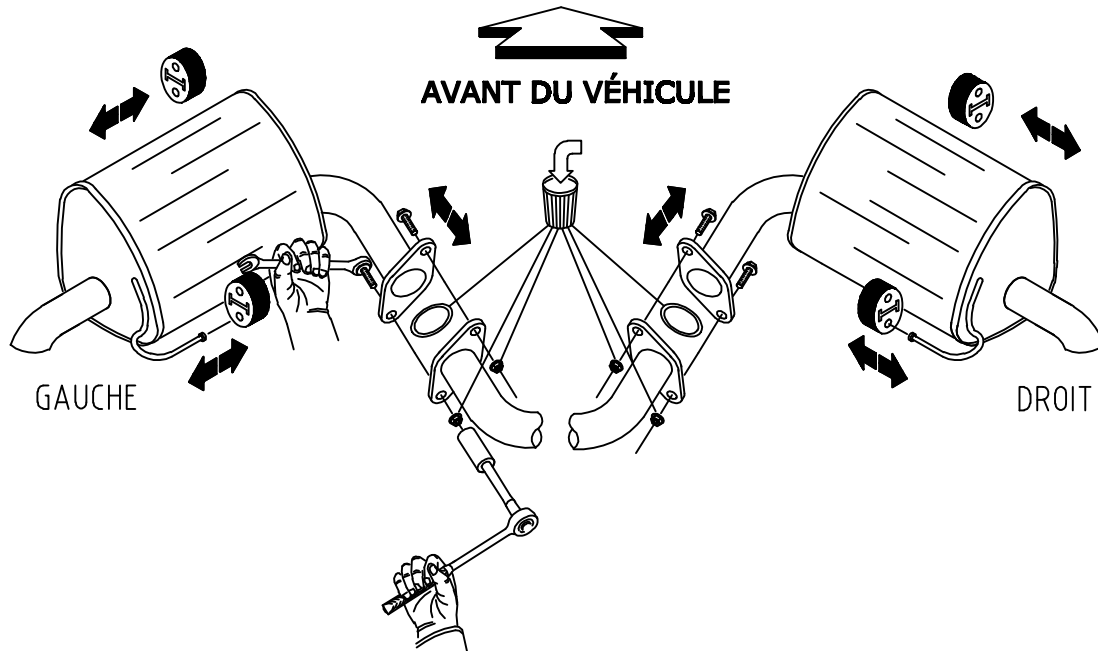
METTRE TOUTES LES PIÈCES DE CÔTÉ POUR LES PROTÉGER DES DOMMAGES PENDANT LA DÉPOSE DU PARE-CHOCS. CES PIÈCES SERONT RÉINSTALLÉES ULTÉRIEUREMENT.

DÉPOSE DU CARÉNAGE ARRIÈRE

- 1) À L'AIDE D'UN TOURNEVIS, DÉGAGER UNE (1) PETITE GOUPILLE-POUSSOIR DE CHAQUE CÔTÉ, SOIT À GAUCHE ET À DROITE DU CARÉNAGE DE PASSAGE DE ROUE. UTILISER LA POINTE DU TOURNEVIS POUR ENFONCER LE CENTRE DE LA GOUPILLE.
- 2) À L'AIDE D'UN PETIT TOURNEVIS À POINTE PLATE, RETIRER LES (7) GROSSES GOUPILLES-POUSSOIRS SUR TOUTE LA LONGUEUR DU PARE-CHOCS.
- 3) DEPUIS LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE, UTILISER VOS DEUX MAINS POUR RETIRER UN CÔTÉ DU CARÉNAGE DU VÉHICULE.
- 4) POURSUIVEZ SUR TOUTE LA LONGUEUR, JUSQU'À LA PARTIE DROITE DU CARÉNAGE. À PARTIR DU COIN ARRIÈRE GAUCHE, TIRER LE PARE-CHOCS POUR LE DÉGAGER, ET EFFECTUER LA MÊME OPÉRATION SUR TOUTE LA LONGUEUR DU PARE-CHOCS JUSQU'AU CÔTÉ DROIT.
- 5) RETIRER ENTIÈREMENT LE PARE-CHOCS DU VÉHICULE.
- 6) DÉPOSER LE CARÉNAGE À UN ENDROIT SÉCURITAIRE PENDANT L'INSTALLATION DE L'ATTELAGE DE REMORQUE.



DÉPOSE DU OU DES SILENCIEUX



REMARQUE :

LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DE 3,6 L OU D'UN MOTEUR SURALIMENTÉ COMPTENT 2 SILENCIEUX QUI DOIVENT ÊTRE RETIRÉS.

LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DE 2,5 L COMPTENT UN SEUL SILENCIEUX QUI DOIT ÊTRE RETIRÉ.

1) DÉBOULONNER LE SILENCIEUX DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (À 4 ENDROITS) AU MOYEN D'UNE CLÉ À FOURCHE DE 14 MM ET D'UNE DOUILLE.

2) METTRE AU REBUT LES (2) JOINTS D'ÉCHAPPEMENT ET LES (4) ÉCROUS DE BLOCAGE.

3) RETIRER LE SILENCIEUX EN DÉSENGAGEANT D'ABORD LE SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT ARRIÈRE, PUIS LE SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT AVANT.

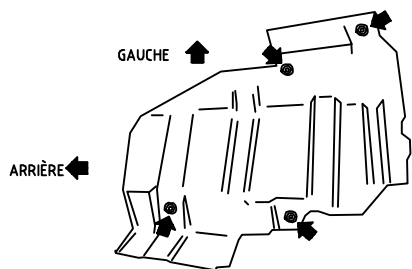
4) METTRE LE SILENCIEUX DE CÔTÉ POUR LE RÉINSTALLER ULTÉRIEUREMENT.

DÉPOSE DU BOUCLIER THERMIQUE

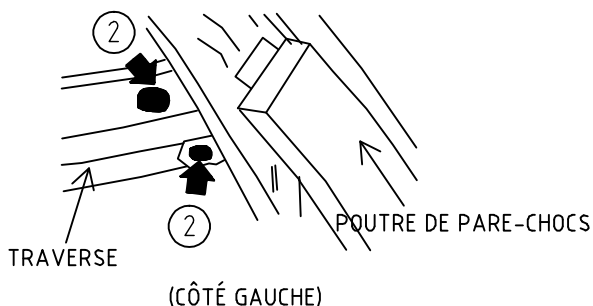
1) RETIRER LES 4 BOULONS DU BOUCLIER THERMIQUE, PUIS ENLEVER LE BOUCLIER. CONSERVER LES BOULONS ET LE BOUCLIER POUR LES RÉINSTALLER PLUS TARD.

REMARQUE : LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DE 3,6 L OU D'UN MOTEUR SURALIMENTÉ COMPTENT DEUX BOUCLIERS THERMIQUES, UN À DROITE ET UN À GAUCHE.
LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DE 2,5 L COMPTENT UN SEUL BOUCLIER THERMIQUE À GAUCHE.

2) RETIRER LES (2) PASSE-CÂBLES EN CAOUTCHOUC DE CHAQUE TRAVERSE; L'UN EST SITUÉ À L'EXTÉRIEUR, L'AUTRE SUR LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE.



(PARTIE LATÉRALE GAUCHE
SOUS LE VÉHICULE)



DÉPOSE DE LA POUTRE DE PARE-CHOCS

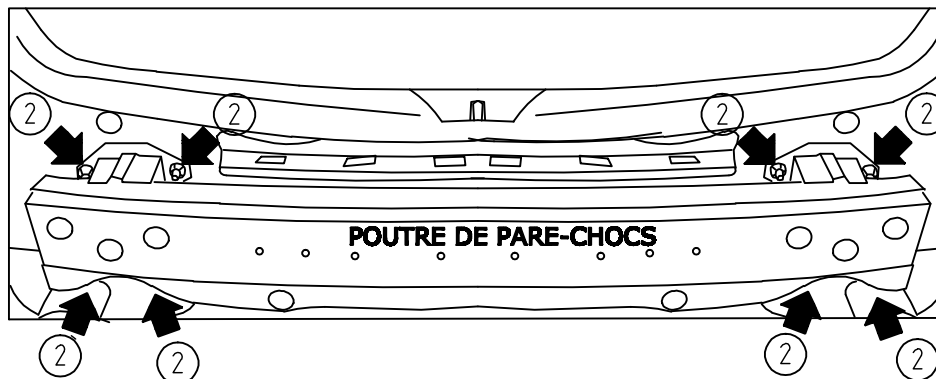
1) RETIRER ET METTRE AU REBUT LA PIÈCE EN MOUSSE.

2) RETIRER LES (4) ÉCROUS DE LA POUTRE DE PARE-CHOCS DES GOUJONS FILETÉS DE L'EXTRÉMITÉ DE LA TRAVERSE. ON PEUT ACCÉDER AUX BOULONS SUPÉRIEURS PAR LES ORIFICES DE SERVICE DANS LA POUTRE DE PARE-CHOCS.

REMARQUE : SAISIR LA POUTRE DE PARE-CHOCS D'UNE MAIN POUR RETIRER LE DERNIER ÉCROU, CELA AFIN D'ÉVITER QUE L'ÉCROU TOMBE AU SOL.

3) METTRE LES ÉCROUS AU REBUT.

4) RETIRER LA POUTRE DE PARE-CHOCS, PUIS LE METTRE AU REBUT.



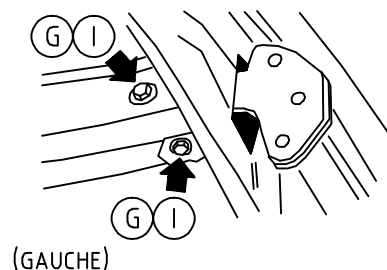
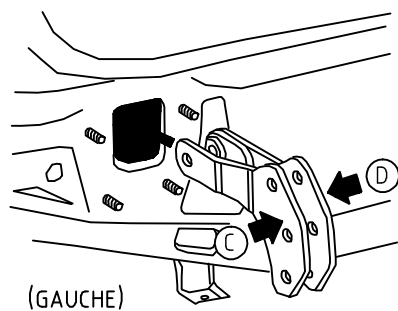
INSTALLER LES PIÈCES « C » ET « D » DU CÔTÉ DROIT ET LES PIÈCES « B » ET « E » DU CÔTÉ GAUCHE.

1) INSÉRER LE SUPPORT ASSEMBLÉ ET SOUDÉ « C » ET LE SUPPORT « D » DE LA PARTIE GAUCHE DANS L'OUVERTURE DE LA TRAVERSE.

2) ALIGNER LES ORIFICES DU SUPPORT AVEC CEUX DE LA TRAVERSE, PUIS INSTALLER LE BOULON « G » ET LA RONDELLE PLATE « I » DANS LA TRAVERSE ET LES SUPPORTS, À DEUX (2) ENDROITS.

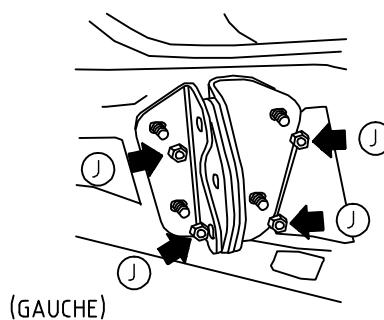
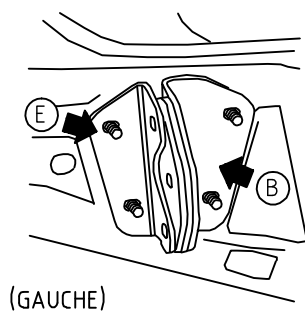
3) NE PAS SERRER LES BOULONS AFIN DE PERMETTRE L'AJUSTEMENT DE LA BARRE TRANSVERSALE AU COURS D'ÉTAPES SUBSÉQUENTES.

RÉPÉTER LES ÉTAPES 1 À 3 POUR LE CÔTÉ DROIT.



4) PLACER LES SUPPORTS « B » ET « E » SUR LES BOULONS DE LA POUTRE DE PARE-CHOCS.

5) INSTALLER SANS SERRER LES 4 ÉCROUS À ÉPAULEMENT « J » SUR LES BOULONS DE LA POUTRE DE PARE-CHOCS.

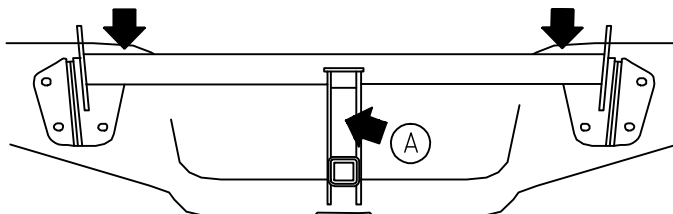


6) RÉPÉTER LES ÉTAPES 4 ET 5 POUR LES PIÈCES DU CÔTÉ DROIT.

INSTALLATION DE L'ATTELAGE PRINCIPAL « A »

1) INSTALLER L'ATTELAGE PRINCIPAL « A » ENTRE LES SUPPORTS GAUCHE ET DROIT.

PLACER L'ATTELAGE « A » JUSTE AU-DESSUS DES SUPPORTS, PUIS L'ABAISSE LENTEMENT ENTRE LES SUPPORTS POUR LE POSITIONNER CORRECTEMENT.



2) POSER 2 BOULONS « G » DANS LES ORIFICES SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR DU CÔTÉ GAUCHE À TRAVERS L'ENSEMBLE DES PIÈCES (A, B, C, D ET E).

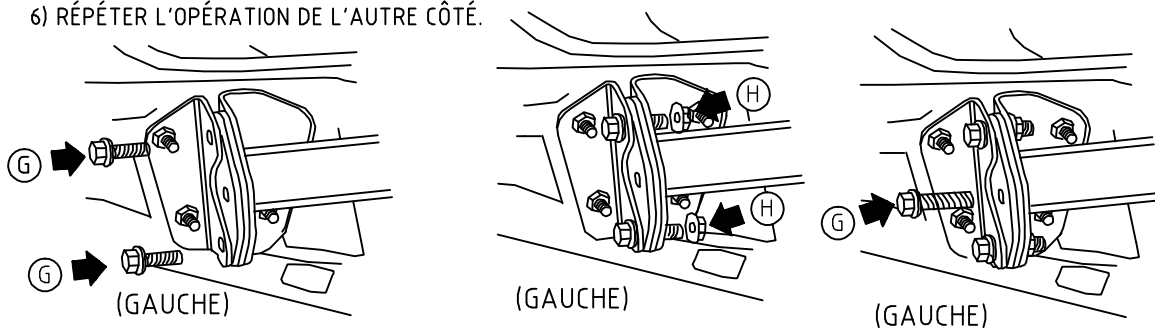
REMARQUE : LE BOULON PEUT ÊTRE INSTALLÉ DU CÔTÉ OPPOSÉ À CELUI INDIQUÉ S'IL EST DIFFICILE D'Y ACCÉDER AVEC UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (REPORTEZ-VOUS À L'ÉTAPE 2 DE LA PAGE 11).

3) RÉPÉTER L'ÉTAPE 2 POUR LE CÔTÉ DROIT.

4) INSTALLER SANS SERRER UN ÉCROU « H » SUR LES 4 BOULONS INSTALLÉS LORS DES ÉTAPES 2 ET 3.

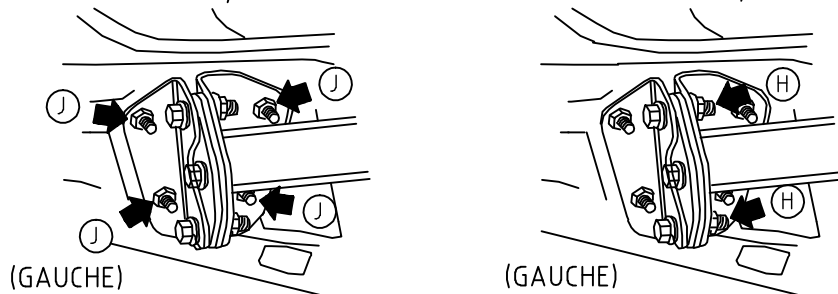
5) INSTALLER 1 BOULON « G » DANS L'ORIFICE CENTRAL ET DANS L'ÉCROU DE LA PARTIE INTÉRIÈRE DU SUPPORT D'ATTELAGE.

6) RÉPÉTER L'OPÉRATION DE L'AUTRE CÔTÉ.



7) SERRER LES 12 ÉCROUS À LA MAIN..

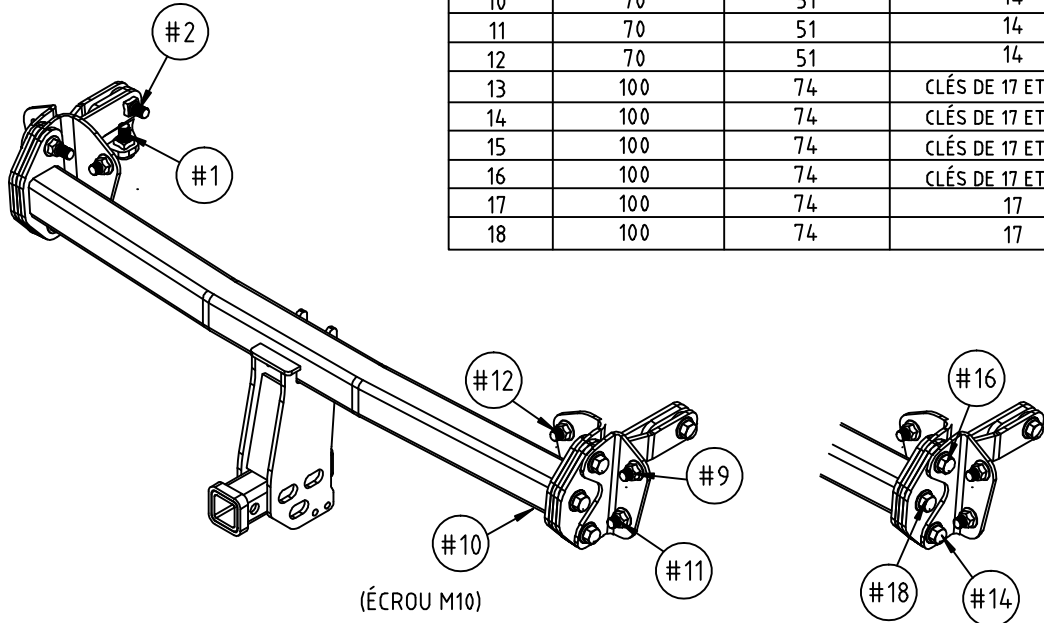
(8 ÉCROUS « J » DE LA PAGE 9, ET 4 ÉCROUS « H » DE L'ÉTAPE 4 DE LA PAGE 10)



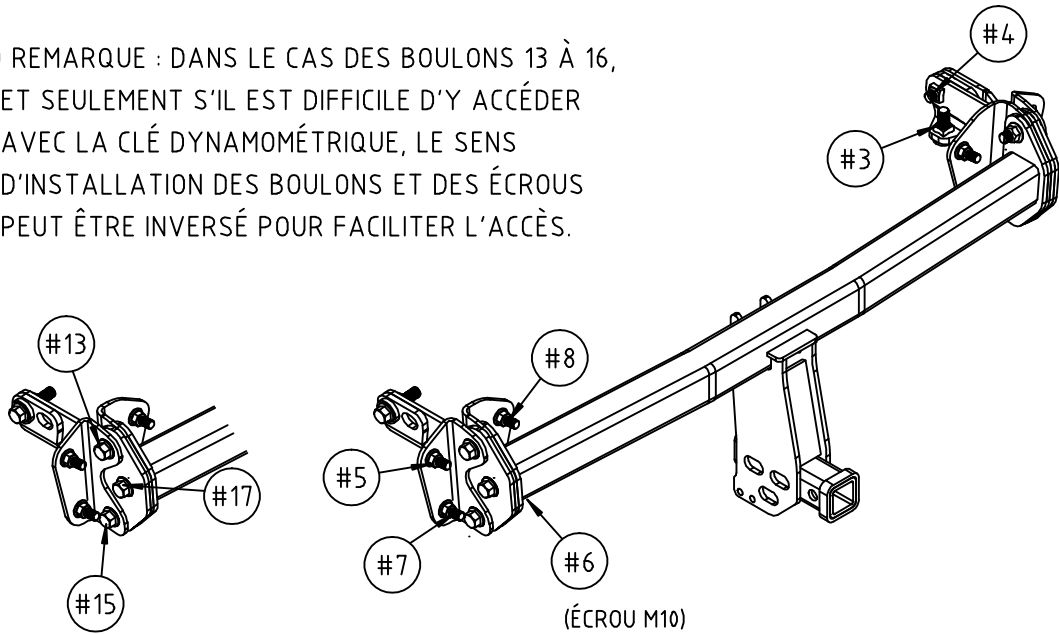
COUPLES DE SERRAGE

1) SERRER TOUTES LES FIXATIONS DANS LA SÉQUENCE INDICUÉE AU COUPLE PRESCRIT, COMME L'INDIQUE LE TABLEAU)

SÉQUENCE	COUPLE (Nm)	COUPLE (pi-lb)	GROSSEUR DE DOUILLE (mm)
1	100	74	17
2	100	74	17
3	100	74	17
4	100	74	17
5	70	51	14
6	70	51	14
7	70	51	14
8	70	51	14
9	70	51	14
10	70	51	14
11	70	51	14
12	70	51	14
13	100	74	CLÉS DE 17 ET 18 mm
14	100	74	CLÉS DE 17 ET 18 mm
15	100	74	CLÉS DE 17 ET 18 mm
16	100	74	CLÉS DE 17 ET 18 mm
17	100	74	17
18	100	74	17



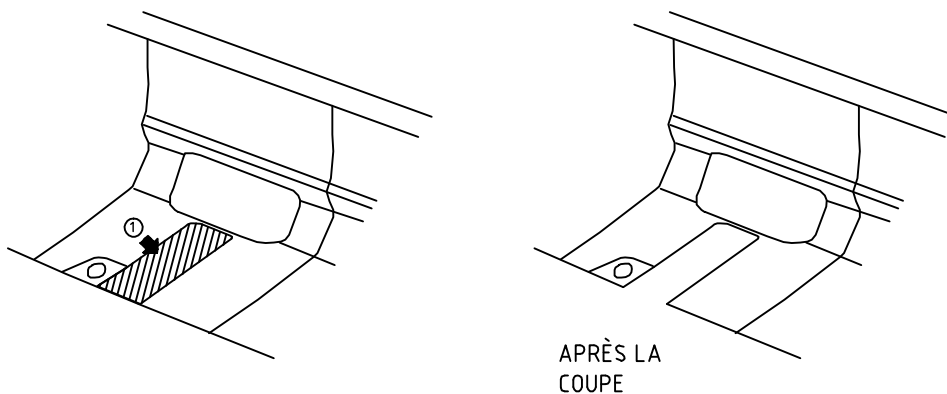
2) REMARQUE : DANS LE CAS DES BOULONS 13 À 16, ET SEULEMENT S'IL EST DIFFICILE D'Y ACCÉDER AVEC LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE, LE SENS D'INSTALLATION DES BOULONS ET DES ÉCROUS PEUT ÊTRE INVERSÉ POUR FACILITER L'ACCÈS.



MODIFICATION DU CARÉNAGE ARRIÈRE

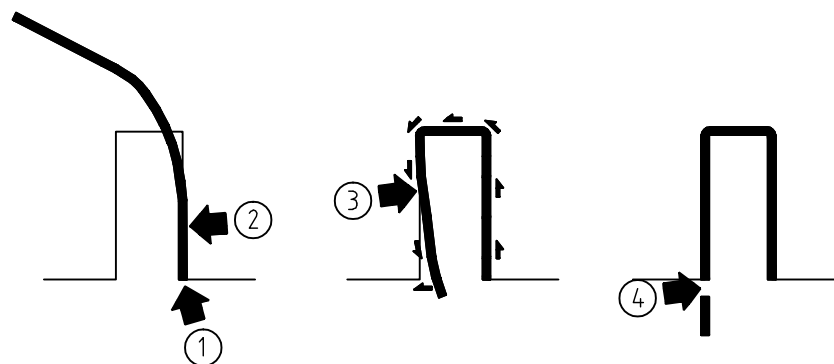
PLACER LE CARÉNAGE SUR UNE SURFACE PLATE AFIN DE COUPER LA SECTION EN « U » NÉCESSAIRE AU PASSAGE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE. LA FORME EN « U » POUR RECEVOIR L'ATTELAGE DE REMORQUE A ÉTÉ TRACÉE SUR LA PARTIE INFÉRIEURE DU CARÉNAGE.

- 1.) COUPER SOIGNEUSEMENT LE CARÉNAGE EN SUIVANT LA LIGNE.
- 2.) ENLEVER TOUTES LES BAVURES ET ÉBARBER LES BORDS APRÈS AVOIR PRATiqué LA COUPE.

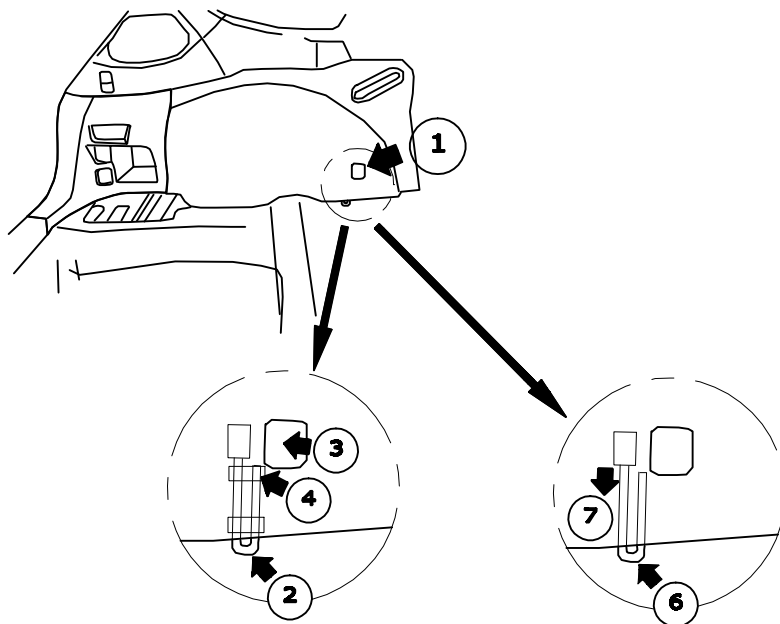


INSTALLER LE JOINT DE GARNITURE EN CAOUTCHOUC

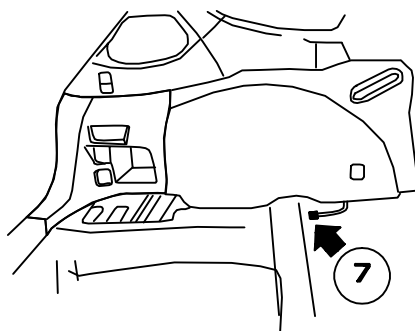
- 1.) ASSUREZ-VOUS QUE L'EXTRÉMITÉ DE DÉPART EST POURVUE D'UN BORD À 90°.
- 2.) EN COMMENÇANT À L'EXTRÉMITÉ DE L'OUVERTURE, INSÉRER LENTEMENT LE JOINT « S » DANS LE BORD COUPÉ.
- 3.) POURSUIVRE EN RECOUVRANT TOUTE L'OUVERTURE EN VOUS ASSURANT DE CRÉER UN JOINT LISSE.
- 4.) UNE FOIS LE JOINT EN PLACE, ENLEVER TOUT EXCÉDENT AFIN QU'IL SOIT AFFLEURANT AU BORD.



PRÉPARATION DES CONNECTEURS PRÉCÂBLÉS DU FAISCEAU DE CÂBLAGE



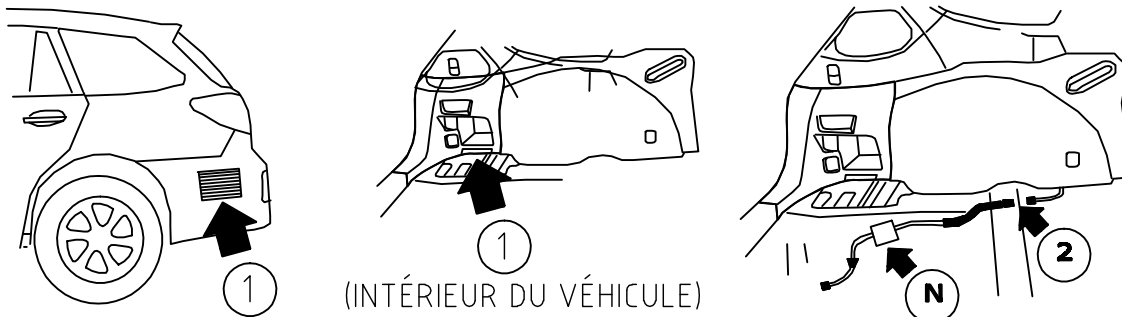
- 1.) RETIRER LE CROCHET À VÊTEMENT SITUÉ À L'AVANT DU PANNEAU DE GARNITURE GAUCHE DU COFFRE AFIN DE POUVOIR ACCÉDER AU CONNECTEUR DE FAISCEAU PRÉCÂBLÉ.
- 2.) REPÉRER LE CONNECTEUR PRÉCÂBLÉ DU FAISCEAU ROULÉ EN BOUCLE SOUS LE PANNEAU DE GARNITURE, PUIS COUPER LE RUBAN RETENANT LES CÂBLES ENSEMBLE. PRENDRE SOIN DE NE PAS ENDOMMAGER LE CÂBLAGE.
- 3.) DANS L'ORIFICE DU CROCHET À VÊTEMENT, REPÉRER LE BOUT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU. IL EST SITUÉ JUSTE DERRIÈRE, VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE.
- 4.) TIRER SUR LE CONNECTEUR DE FAISCEAU, PUIS LE PASSER PAR L'ORIFICE, ET COUPER LE RUBAN.
- 5.) REMETTRE LE CONNECTEUR DANS L'ORIFICE, DERRIÈRE LE PANNEAU DE GARNITURE.
- 6.) SAISIR LA BOUCLE DE FAISCEAU AU BAS DE LA PIÈCE DE GARNITURE (DE L'ÉTAPE 2).
- 7.) TIRER SUR LE CONNECTEUR DU FAISCEAU ET LE PASSER SOUS LA PIÈCE DE GARNITURE.



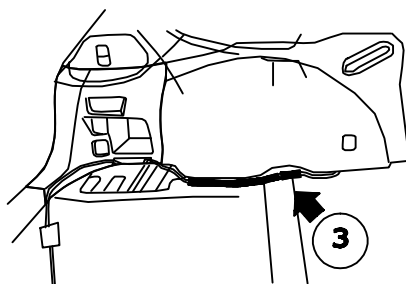
INSTALLATION ET ACHÈMINEMENT DE LA PIÈCE « N »

1.) RETIRER LA GRILLE EXTÉRIÈRE DANS LA PARTIE ARRIÈRE GAUCHE DU VÉHICULE. DÉGAGER LES (3) ATTACHES SUPÉRIEURES ET LES (3) ATTACHES INFÉRIEURES DEPUIS L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE POUR ÉVITER TOUT DOMMAGE.

2.) BRANCHER LE FAISCEAU DE CÂBLAGE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE « N » AU CONNECTEUR PRÉCÂBLÉ.



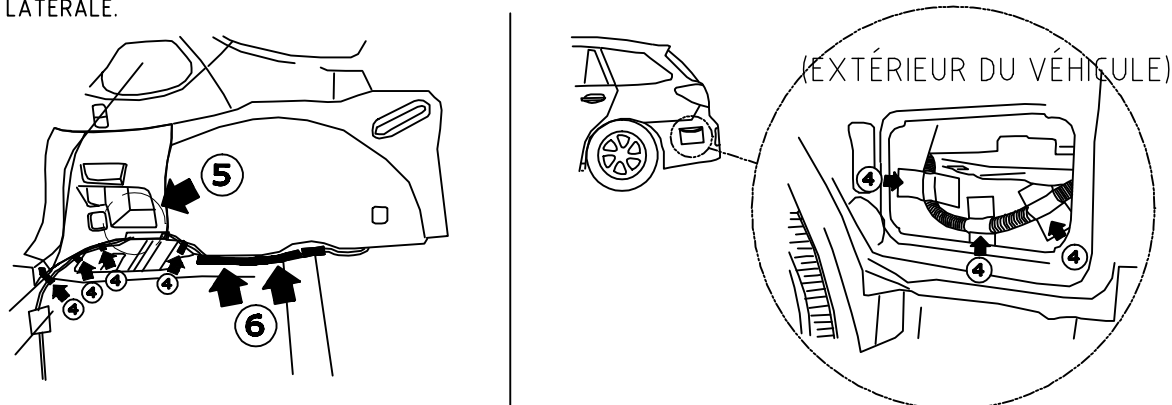
3) EMBALLER LA SECTION EXPOSÉE DU CONNECTEUR AVEC LE RUBAN EN URÉTHANE « R » AFIN DE RÉDUIRE LES BRUITS ET LES VIBRATIONS. ENSUITE, ACHÉMINER LE FAISCEAU COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION CI-DESSOUS.



4.) UTILISER LE RUBAN MÉTALLIQUE EN ALUMINIUM « Q » POUR FIXER LE FAISCEAU AU VÉHICULE À 7 ENDROITS, COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION. APPLIQUER UNIQUEMENT LE RUBAN SUR DES SURFACES MÉTALLIQUES. INSÉRER LE RUBAN SOUS LA GARNITURE EN PLASTIQUE AU BESOIN.

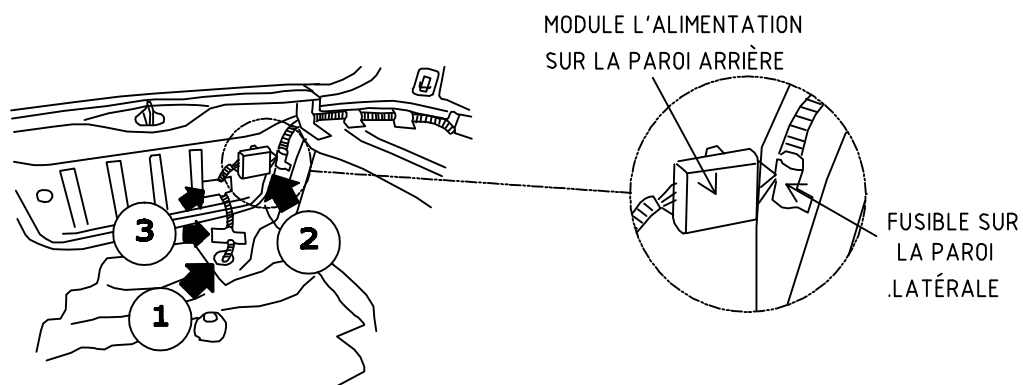
5) ACCÉDER AU FAISCEAU DE CÂBLAGE DEPUIS L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE POUR ENRUBANNER LA SECTION PORTANT LA MENTION « 5 ».

6.) REGROUPEUR LA PARTIE DU FAISCEAU EMBALLÉE DANS LE RUBAN DE MOUSSE SOUS LA PIÈCE DE GARNITURE LATÉRALE.



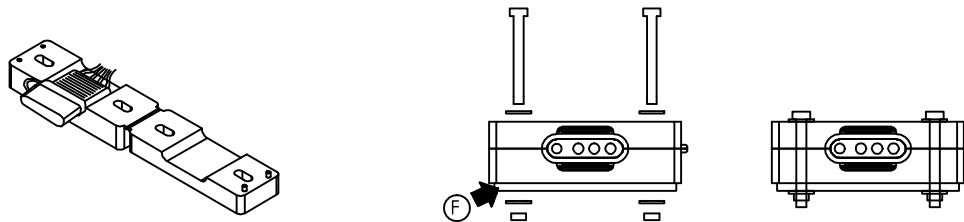
INSTALLATION ET ACHEMINEMENT DE LA PIÈCE « N » (SUITE)

- 1.) ACHEMINER LE CONNECTEUR À 4 BROCHES DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DANS L'ORIFICE DU COMPARTIMENT DE PNEU DE SECOURS, PUIS INSÉRER LE PASSE-CÂBLE DANS L'ORIFICE.
- 2.) S'ASSURER QUE LA PAROI INTÉRIÈRE DU COMPARTIMENT DE PNEU DE SECOURS EST PROPRE. DÉCOLLER LA PELLICULE PROTECTRICE DU RUBAN ADHÉSIF DOUBLE FACE SUR LE CONVERTISSEUR DE SECTEUR ET LE PORTE-FUSIBLE, PUIS PRESSER LE CONVERTISSEUR SUR LE CÔTÉ GAUCHE DE LA ZONE DU PNEU DE SECOURS, COMME IL EST ILLUSTRÉ. S'ASSURER QUE LE CONVERTISSEUR ET LE PORTE-FUSIBLE REPOSENT SOLIDEMENT CONTRE LA PAROI INTÉRIÈRE PLATE DU COMPARTIMENT DE PNEU DE SECOURS.
- 3.) APPLIQUER 2 PIÈCES DE RUBAN AUX ENDROITS INDICUÉS DANS L'ILLUSTRATION POUR FIXER LE MODULE D'ALIMENTATION DU FAISCEAU À LA PAROI INTÉRIÈRE DU COMPARTIMENT DE PNEU DE SECOURS.

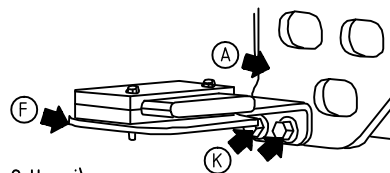


INSTALLATION DU CONNECTEUR ET DU SUPPORT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

- 1.) INSTALLER LE CONNECTEUR À 4 BROCHES AU SUPPORT DE FAISCEAU « F » À L'AIDE DE L'ATTACHE ET DU MATÉRIEL FOURNIS AVEC LE FAISCEAU. SERRER LES BOULONS À $1,7 \pm 0,3$ Nm (15 ± 3 po-lb).



- 2.) INSTALLER LE SUPPORT DE MONTAGE DU FAISCEAU « F » (AVEC CONNECTEUR À 4 BROCHES) AU CENTRE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE « A » À L'AIDE DE 2 BOULONS « K ».



- 3.) SERRER LES DEUX ÉCROUS À 15 ± 3 N.m (11 ± 2 lb-pi).

REMARQUE : UTILISER LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE SUR LA PARTIE INFÉRIÈRE (ÉCROU) DU SUPPORT.

RÉINSTALLATION DES COMPOSANTS

- 1.) RÉINSTALLER LE PANNEAU DE LA GRILLE LATÉRALE GAUCHE.
 - 2.) RÉINSTALLER LE(S) BOUCLIER(S) THERMIQUE(S). SERRER À 10 Nm (90 po-lb).
 - 3.) RÉINSTALLER LE OU LES SILENCIEUX AVEC LES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS (« O ») ET LES JOINTS D'ÉCHAPPEMENT (« P ») FOURNIS. SERRER LES ÉCROUS D'ÉCHAPPEMENT À 48 ± 5 Nm (35 ± 4 lb-pi).
- REMARQUE : LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT SIMPLES NÉCESSITENT 2 ÉCROUS ET 1 JOINT; LES SYSTÈMES DOUBLES NÉCESSITENT 4 ÉCROUS ET 2 JOINTS.
- 4.) RÉINSTALLER LE CARÉNAGE ARRIÈRE.
 - 5.) RÉINSTALLER LES AMPOULES DE FEUX ARRIÈRE DANS LES BOÎTIERS DE FEUX.
 - 6.) RÉINSTALLER LES BOÎTIERS DE FEUX ARRIÈRE. SERRER À 7 Nm (5 pi-lb).
 - 7.) RÉINSTALLER LES COUVERCLES DE FEUX ARRIÈRE.
 - 8.) RÉINSTALLER LES (2) CÂBLES DE DÉGAGEMENT DES SIÈGES DANS LA PIÈCE DE GARNITURE DERRIÈRE LES SIÈGES ARRIÈRE.
 - 9.) RÉINSTALLER LA PIÈCE DE GARNITURE MOQUETTÉE DERRIÈRE LES SIÈGES ARRIÈRE.
 - 10.) REMETTRE EN PLACE LE PNEU DE SECOURS ET TOUS LES COMPOSANTS CONNEXES.
 - 11.) PLACER LA BOULE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE SOUS LE PLANCHER DE L'ESPACE UTILITAIRE.
 - 12.) REMETTRE LE COUVERCLE DE L'ESPACE UTILITAIRE EN PLACE.

REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES :

- 1.) POUR OBTENIR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, CONSULTER LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU VOIR LE SERVICE APRÈS-VENTE DE VOTRE CONCESSIONNAIRE.
- 2.) UNE FOIS QUE L'ATTELAGE DE REMORQUE A SERVI, SERRER DE NOUVEAU TOUS LES BOULONS DE MONTAGE À TOUS LES 965 KM. (RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRESCRIT À LA PAGE 11.)
- 3.) NE PAS UTILISER D'HUILE OU DE GRAISSE SUR LES BOULONS ET LES ÉCROUS.
- 4.) SUBARU NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DÉFECTUOSITÉS CAUSÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE DU