



Part Number: J601SCA000

Description: Battery Warmer Kit

'20 MY Impreza Installation Instructions

Kit Contents		
	A	B
	Battery Warmer	Wire Ties x2
	C	D
	Plastic Tie Straps x2	Plug Protector

Tools/Materials Required: Refer to Subaru Service manual for proper removal and installation of each vehicle part.

- 1/4" drive ratchet
- 10mm socket (deep)
- 12mm socket (deep)
- 10mm wrench
- 32mm hole saw
- Screwdriver (flat blade)
- Drill

WARNING:

- **SHOCK HAZARD:** Disconnect power before adjusting or installing battery warmer.
- Do not immerse battery warmer in water.

Installation Instructions

1. Disconnect positive and negative cables from battery. Lift up the vehicle. Remove engine undercover.
2. Loosen or remove battery hold down bolts. Remove battery from vehicle.
3. Remove the plastic battery cover (if equipped) prior to installing the battery warmer. Do not re-use the cover.
4. Remove dirt and debris from the sides of the battery. Then wipe clean and dry.



5. Wrap the warmer around the battery with the printed side facing outwards. Pull the warmer snug at the corners. Use the wire wraps provided to secure the warmer to the battery as shown.



Install battery warmer around battery with wire exiting towards front as shown.

6. Place the battery back in the vehicle. Tighten battery hold down bolts taking care not to pinch the warmer with the hold down clamps. Reconnect the positive terminal first followed by the negative terminal.



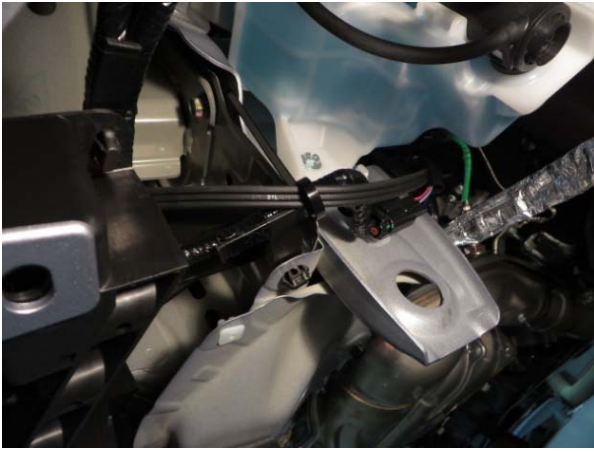
7. Route harness toward bottom of vehicle and attach battery warmer harness to engine harness as shown with wire tie provided.



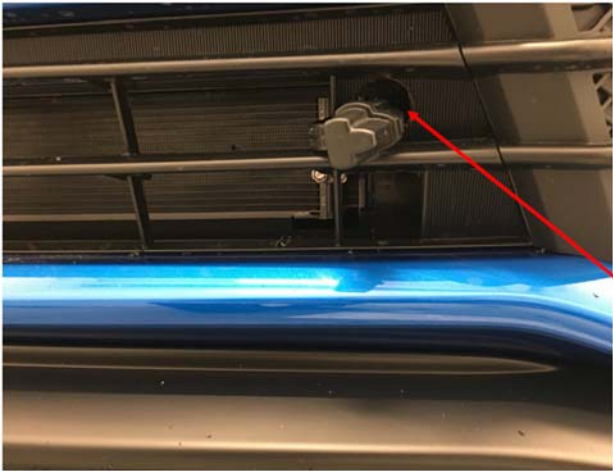
8. Route harness past the lower radiator hose.



9. Remove 10mm self-tapping screw and two expandable plugs from LH mud guard and swing mud guard out of the way.



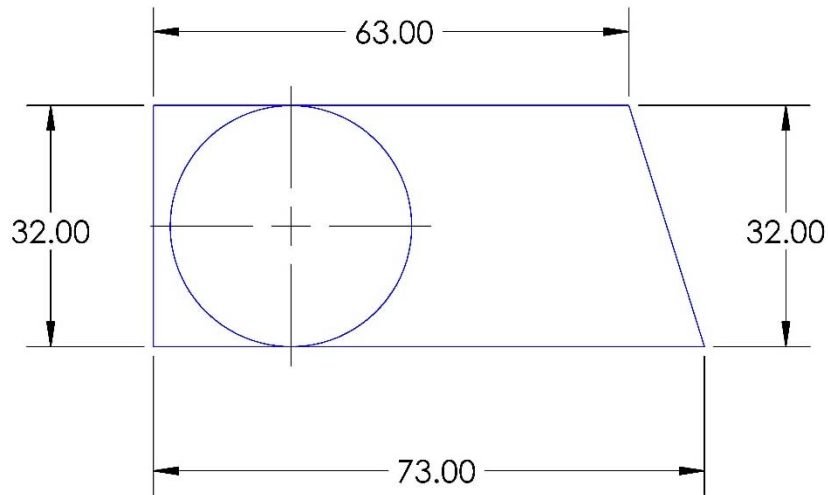
10. Route the battery warmer harness above the tow hook. Use a black plastic wire tie to attach the harness to the vehicle harness at the tee-section. Route harness around radiator towards the front grille area.



11. Using 32mm hole saw, drill hole in lower front grille in the location shown. Reference template on Page 5 for grille cutout. Using male plug protector, attach male plug through drilled hole in lower front grille, insuring the harness is not twisted. Re-install left hand mud guard and engine undercover. Lower the vehicle. Re-connect battery ground cable. Refill with fresh coolant mixed to OE specification.

12. Re-install LH mud guard and engine under cover. Lower the vehicle.

Template for Grille Cutout:



DEALER INSTALLATION NOTE: CHECK SCALE ABOVE TO ENSURE IT IS 1:1. ADJUST ON PHOTOCOPIER IF NOT TO SCALE.




Numéro de pièce: J601SCA000

Description: Ensemble chauffe-batterie

'20 MY Impreza - Instructions d'installation

Contenu de l'ensemble

	A Chauffe-batterie	B Attaches métalliques 2 x
	C Courroies d'attache en plastique 2 x	D Protecteur de fiche d'alimentation électrique

OUTILLAGE / MATÉRIAUX REQUIS: Référez-vous au manuel de réparation de Subaru pour le montage et le démontage de chaque pièce du véhicule

- Clé à cliquet à prise 1/4"
- Douille (longue) 10mm
- Douille (longue) 12mm
- Clé 10mm
- Scie emporte-pièce 32mm
- Tournevis (à lame plate)
- Perceuse

WARNING:

- **DANGER DE CHOCS ÉLECTRIQUES:** Coupez le courant avant d'ajuster ou d'installer le chauffe-batterie.
- Ne pas immerger le chauffe-batterie dans l'eau.

Instructions d'installation

1. Débranchez la borne positive et négative de la batterie. Soulevez le véhicule. Enlevez le couvercle sous le moteur.
2. Desserrez ou enlevez les boulons d'ancrage de la batterie. Retirez la batterie du véhicule.
3. Retirez le couvercle de plastique de la batterie (le cas échéant) avant d'installer le chauffe-batterie. Ne pas réutiliser le couvercle
4. Enlevez la saleté et les débris sur le côté de la batterie. Ensuite nettoyez et séchez.



5. Enroulez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le côté imprimé vers l'extérieur. Bien ajuster le chauffe-batterie dans les coins. Utilisez les courroies d'attaches fournies pour fixer le chauffe-batterie tel que démontré.



Installez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le fil électrique sortant vers l'avant comme indiqué.

6. Remplacez la batterie dans le véhicule. Serrez les boulons d'ancrage en prenant soin de ne pas pincer le chauffe-batterie avec le collier de fixation. Rebranchez la borne positive en premier, ensuite la borne négative.



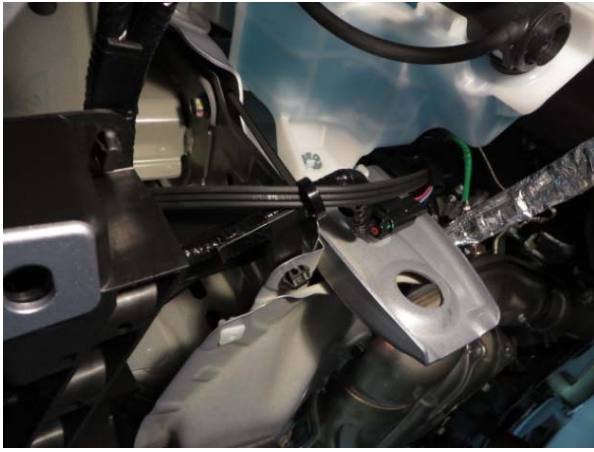
7. Dirigez le câblage vers le bas du véhicule et fixez le câblage du chauffe-batterie au câblage du moteur avec l'attache-métallique fournie comme indiqué.



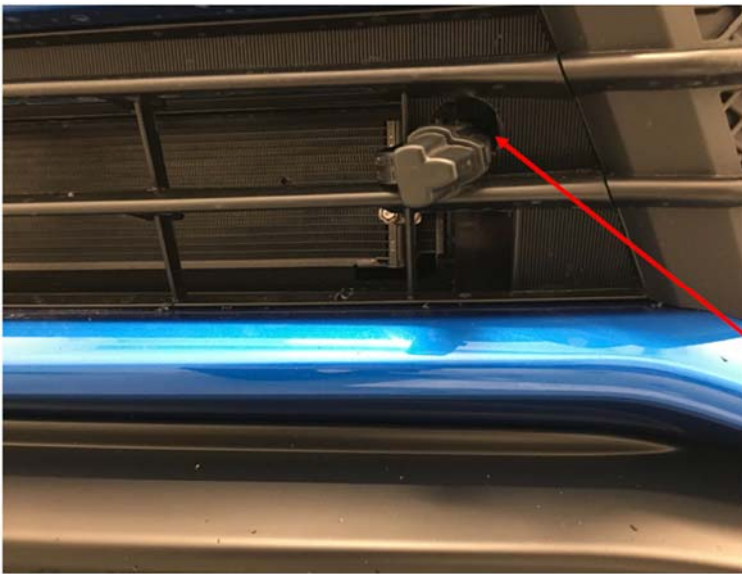
8. Dirigez le câblage au-delà de la durite inférieure du radiateur.



9. Enlevez la vis autotaraudeuse 10mm et deux bouchons expansibles du garde-boue côté gauche, enlevez le garde-boue et mettre de côté.



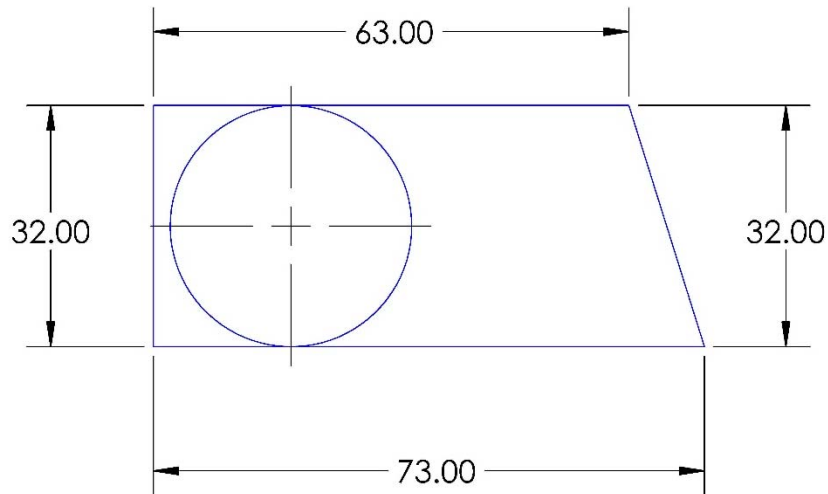
10. Dirigez le câblage du chauffe-batterie au-dessus du crochet de remorquage. Utilisez une courroie d'attache de plastique noire pour fixer le câblage du chauffe-batterie au câblage du véhicule à la section profilé en T. Dirigez le câblage autour du radiateur en direction de la calandre avant.



11. En utilisant une scie emporte-pièce de 32 mm, percez une ouverture dans le bas de la calandre avant à l'endroit montré. Voir gabarit à la page 5 pour créer l'ouverture dans la calandre. En utilisant le protecteur de prise mâle, attachez la prise mâle à l'ouverture préalablement faites dans le bas de la calandre avant, en vous assurant que le câblage n'est pas vrillé. Réinstallez le garde-boue côté gauche et le couvercle sous le moteur. Redescendez le véhicule. Rebranchez le câble de mise à la terre de la batterie. Remplir de liquide de refroidissement neuf mélangé selon les normes OE.

12. Réinstallez le garde-boue côté gauche et le couvercle sous le moteur. Redescendre le véhicule.

Gabarit pour découpe de la calandre:



NOTE D'INSTALLATION DU CONCESSIONNAIRE: VÉRIFIEZ L'ÉCHELLE DE MESURE CI-DESSUS AFIN DE VOUS ASSURER DE SON EXACTITUDE 1:1. AJUSTEZ SUR LE PHOTOCOPIEUR SI CE N'EST PAS À L'ÉCHELLE.