



**GENUINE PARTS**  
**INSTALLATION**  
**INSTRUCTIONS**

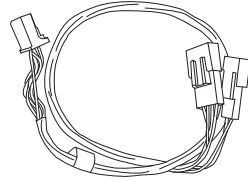
PART NUMBER: H001SAL100

DESCRIPTION: LONG RANGE PUSH START  
 REMOTE ENGINE START SYSTEM  
 LEGACY / OUTBACK

**1 KIT CONTENTS**



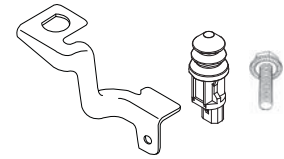
Remote Start Control Module w/ Mounting Bracket  
 Quantity=1



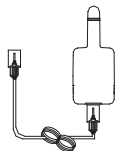
Pre-Arranged Jumper Wiring Harness  
 Quantity=1



Remote Start Transmitters w/ Warning Tags  
 Quantity=2



Hood Safety Switch, Mounting Bracket & Mounting Bolt  
 Quantity=1



Remote Start Antenna Pod and Harness  
 Quantity=1



Underhood Warning Label  
 Quantity=1



Quick Reference Card  
 Quantity=1 English,  
 1 French



Tie Wraps  
 20cm Quantity=9

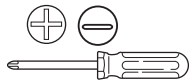


Hood Switch Harness Clip  
 Quantity=1



Foam Tape  
 Quantity=1

**2 TOOLS REQUIRED**



Phillips Screwdriver  
 Short and Standard



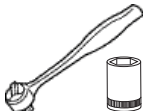
Torque Wrench



Panel Removal Tool



Wire Cutters



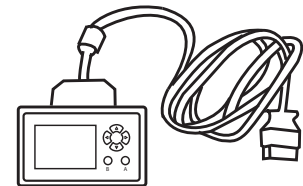
Ratchet, 10mm and 12mm Sockets,  
 Extension and U-Joint



Alcohol and Towel



Ruler



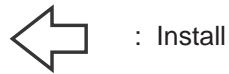
SSM IV (DST-i)  
 Diagnostic Interface

**3 MEANING OF CHARACTERS**



: Remove

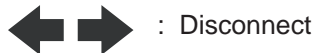
**T** : Tighten Torque



: Install



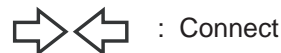
: Loosen



: Disconnect



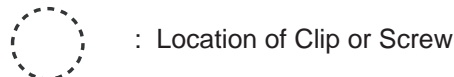
: Discard



: Connect



: Re-use



: Location of Clip or Screw

**CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES / MODULES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.**

PART NUMBER  
 H001SAL100

ISSUE  
 01

DATE  
 17 May 2016

SUBARU OF AMERICA

1 OF 15

## 4 VEHICLE PREPARATION

1. Using a 12mm socket/ratchet, disconnect the negative battery terminal. (FIGURE A)

**NOTE: Do not disconnect the battery cable from the battery post.**

2. Starting at the bottom, use a panel removal tool to carefully remove the left side dashboard panel (FIGURE B). Remove one (1) Phillips screw securing the lower dashboard panel on the left side of the dashboard. (FIGURE C)
3. Remove the driver's side under dashboard finisher panel by depressing the three (3) pressure clips and pulling downwards. Disconnect any connectors that may be attached to it. (FIGURE D)

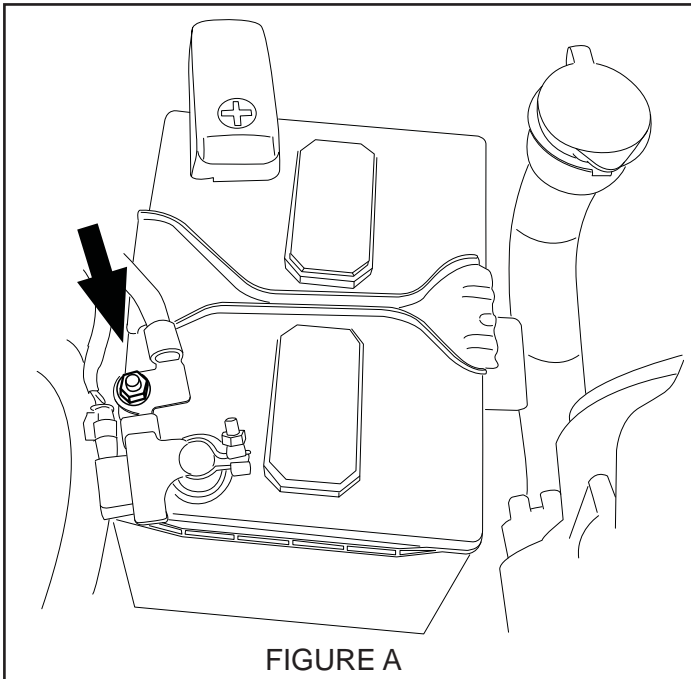


FIGURE A

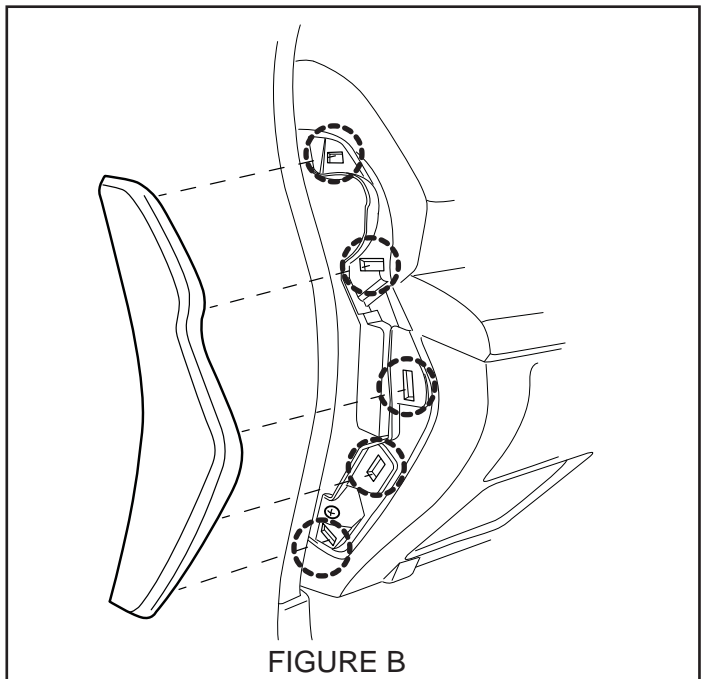


FIGURE B

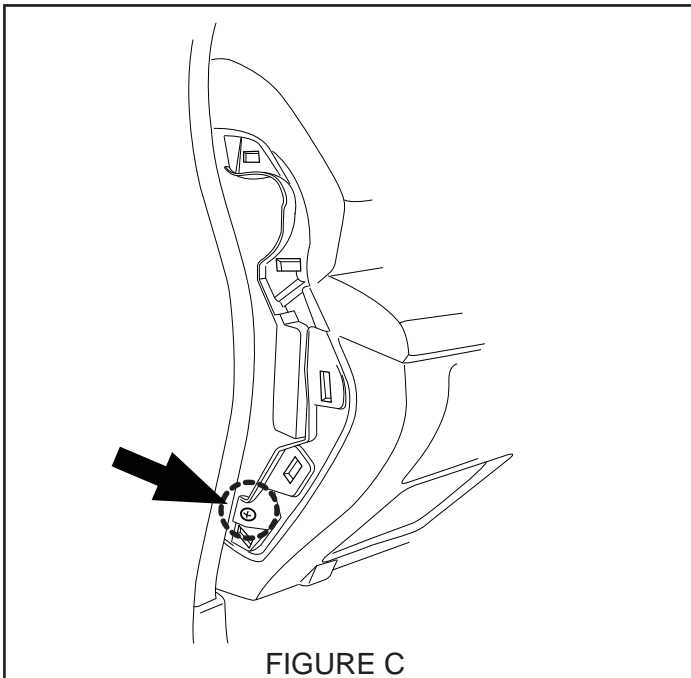


FIGURE C

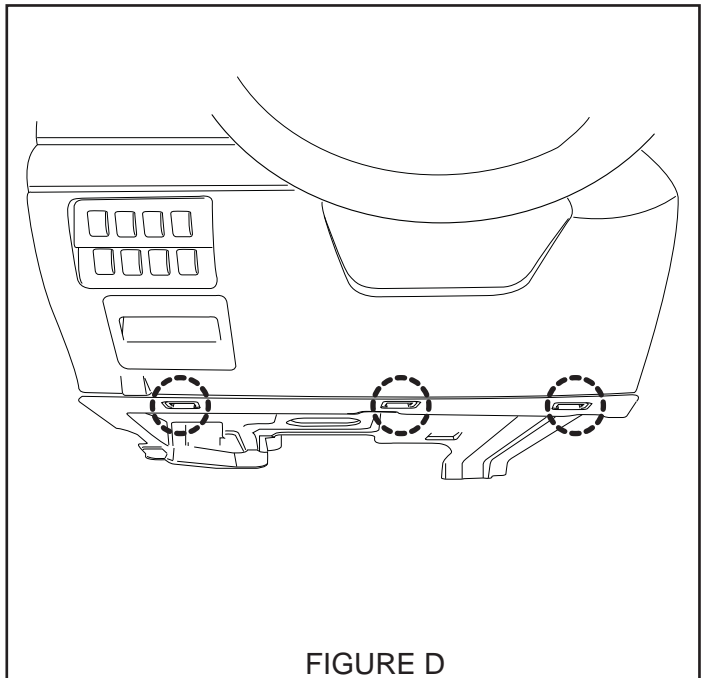
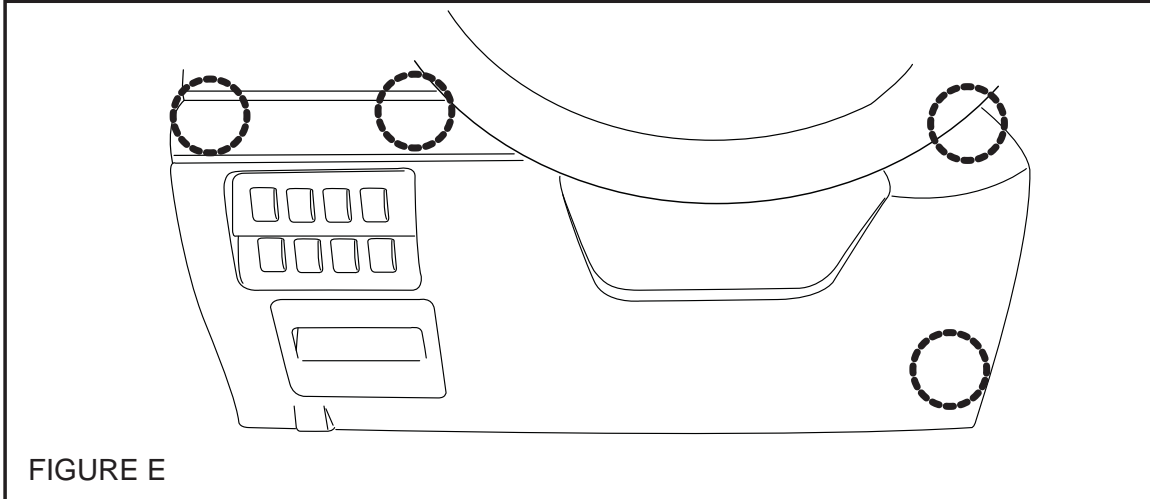


FIGURE D

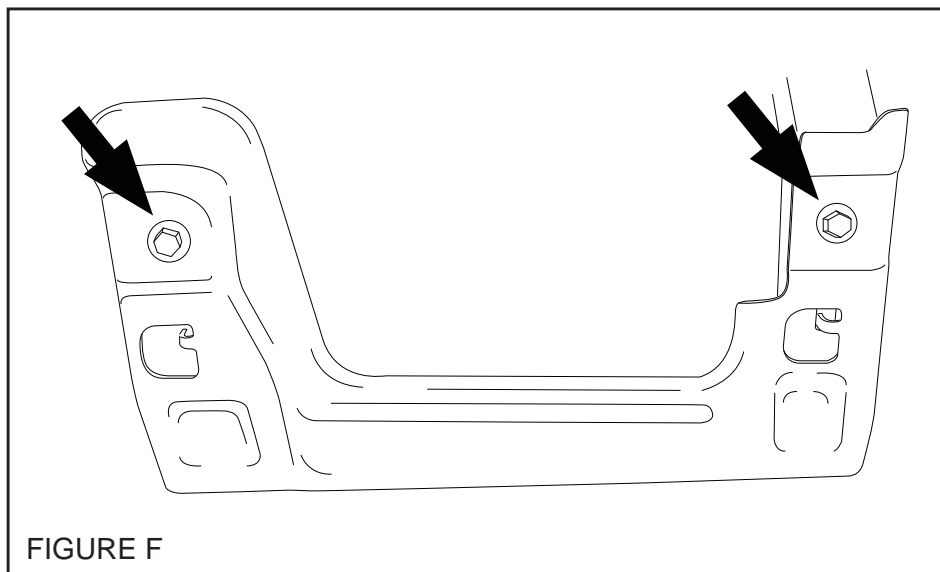
# 4

## VEHICLE PREPARATION

- Using a panel removal tool, carefully remove the driver's left side lower dashboard panel by pulling straight out. Unplug all connectors attached to the dashboard panel. (FIGURE E)



- Using a 10mm socket/ratchet, remove the two (2) 10mm bolts securing the metal knee bolster. (FIGURE F)



## 5 WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION - NON EYESIGHT EQUIPPED VEHICLES

**IMPORTANT! THIS SECTION ONLY APPLIES TO VEHICLES WITHOUT THE EYESIGHT SYSTEM. FOR VEHICLES EQUIPPED WITH THE EYESIGHT SYSTEM, DISREGARD THIS SECTION AND PROCEED TO SECTION 6.**

### A-PILLAR PANEL REMOVAL

1. Remove the driver's side A-pillar panel by releasing the two (2) body clips along with the lower clips where the A-pillar panel meets the dashboard. (FIGURE G)
2. Rotate the A-pillar panel away from the dashboard and release the airbag tether clip from the top of the A-pillar panel. (FIGURE H) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
3. Inspect the white protective (non-woven fabric) of the curtain airbag. If the fabric is damaged, the curtain airbag assembly must be replaced.

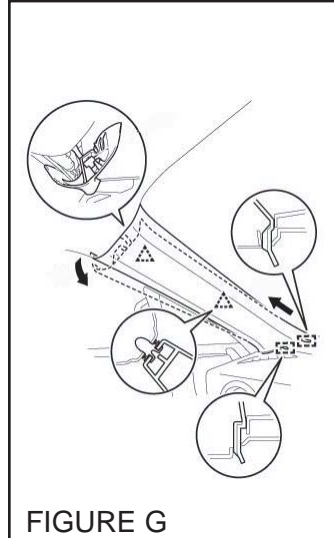


FIGURE G

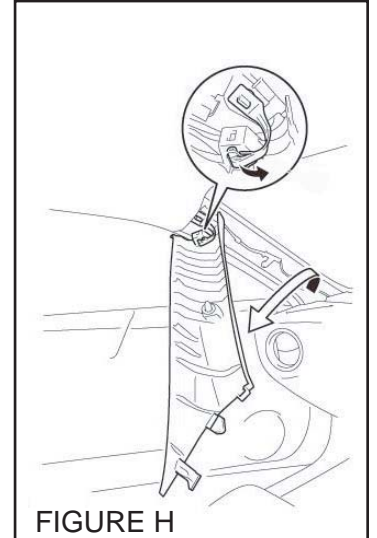


FIGURE H

### ANTENNA POD MOUNTING / HARNESS ROUTING

1. Plug the 5-pin connector on the antenna harness into the 5-pin port on the antenna pod. (FIGURE I)
2. Clean glass surface near antenna mounting area with alcohol. Remove the adhesive backing on the antenna pod and apply the antenna to the windshield. The base of the antenna pod (harness connection end) should line up to the area of the windshield where the solid black film and dotted black film meet and 25mm (1") left of the windshield center mark. (FIGURE J)

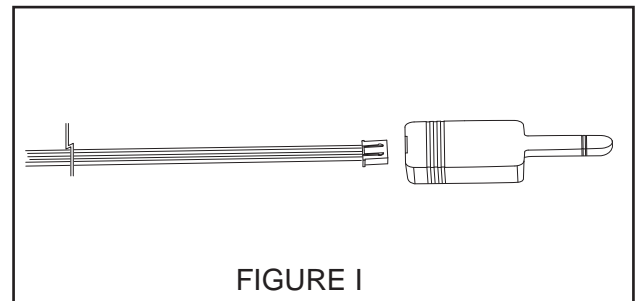


FIGURE I

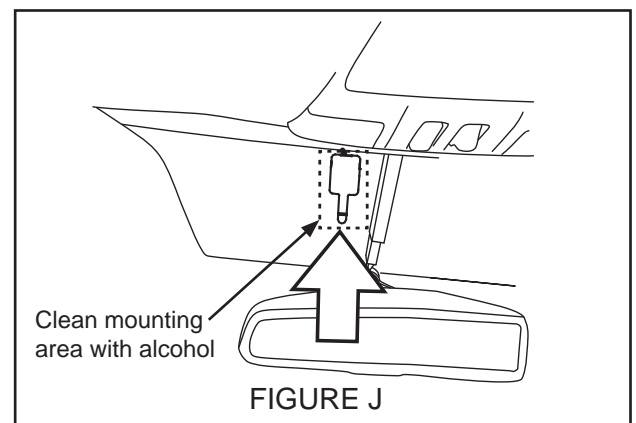
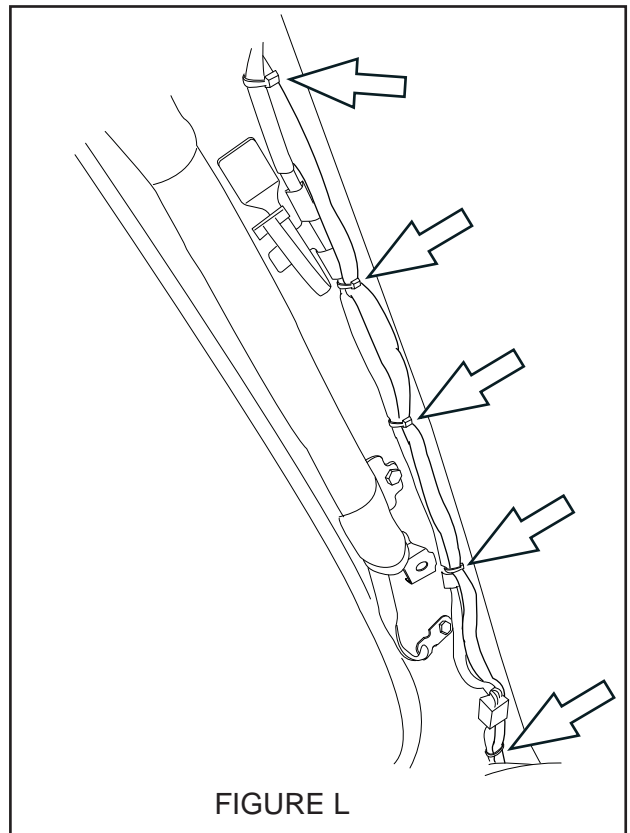
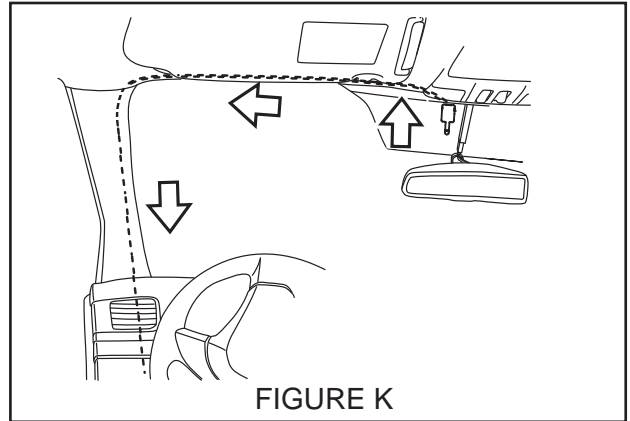


FIGURE J

**5****WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION -  
NON EYESIGHT EQUIPPED VEHICLES, continued**

3. Route the antenna harness across the headliner and down the A-pillar tucking the cable below the driver's side dashboard through the opening closest to the windshield and allow the harness to hang loose behind the vehicle's dashboard mounted fusebox. (FIGURE K) The antenna harness will be plugged into the remote start control module later.
4. Secure the antenna harness to the existing vehicle wiring in the A-pillar in five (5) places using the supplied 20cm tie wraps. (FIGURE L)
5. Re-install the airbag tether clip to the A-pillar panel and rotate the panel into place.
6. Re-install the A-pillar panel.

**PROCEED TO SECTION 7**



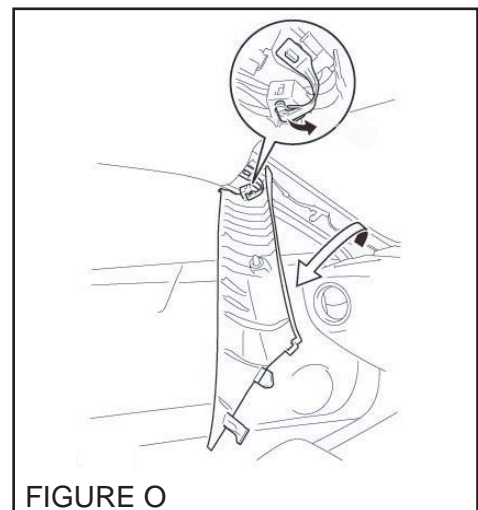
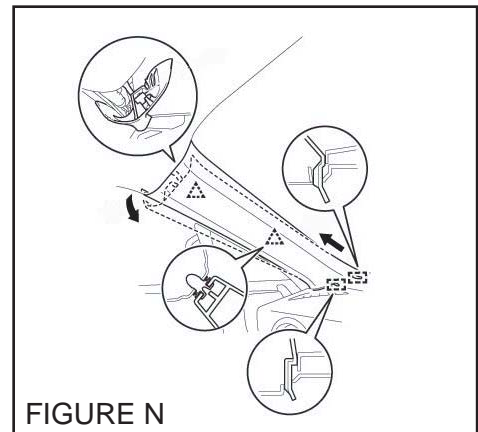
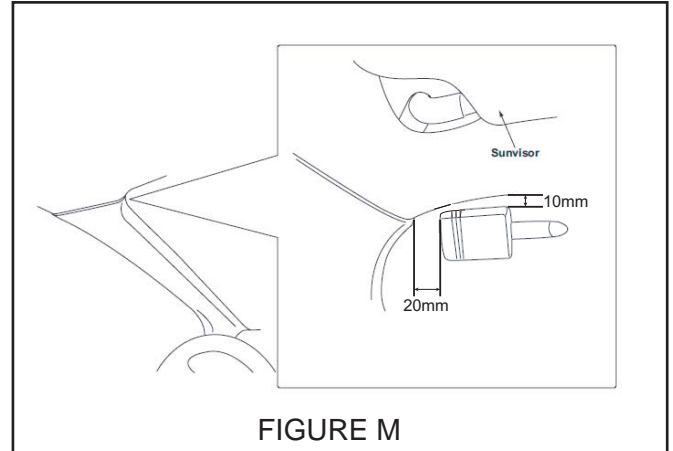
**IMPORTANT! THIS SECTION ONLY APPLIES TO VEHICLES EQUIPPED WITH THE EYESIGHT SYSTEM. FOR VEHICLES WITHOUT THE EYESIGHT SYSTEM, DISREGARD THIS SECTION AND RETURN TO SECTION 5.**

### ANTENNA POD MOUNTING

1. Mount the antenna pod to the top left hand side of the windshield, near the headliner and driver's side A-pillar trim panel with the antenna pod "finger" facing the passenger's side. Use alcohol to clean the area thoroughly. (FIGURE M)
2. Using a ruler, ensure the top left corner of the antenna pod will be 20mm (3/4") from the right corner of the A-pillar trim panel in a straight line and 10mm (3/8") down from the headliner to the upper right corner of the antenna pod. Note: The antenna pod should be level left to right. (FIGURE M)
3. Remove the adhesive backing and apply the antenna pod to the windshield as described in step 2 above. (FIGURE M)

### A-PILLAR PANEL REMOVAL

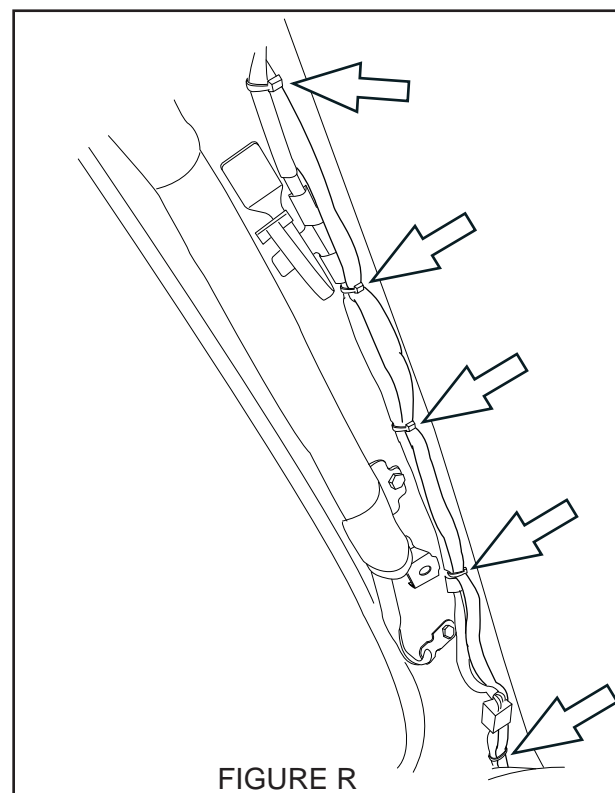
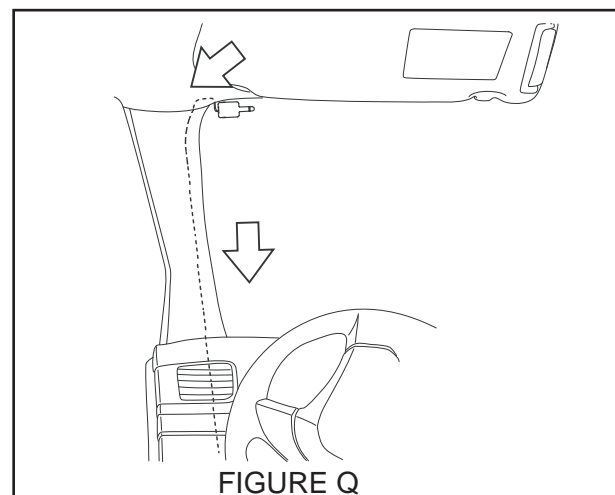
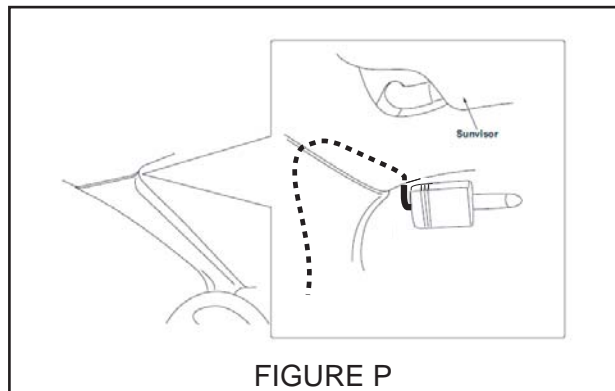
1. Remove the driver's side A-pillar panel by releasing the two (2) body clips along with the lower clips where the A-pillar panel meets the dashboard. (FIGURE N)
2. Rotate the A-pillar panel away from the dashboard and release the airbag tether clip from the top of the A-pillar panel. (FIGURE O) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
3. Inspect the white protective (non-woven fabric) of the curtain airbag. If the fabric is damaged, the curtain airbag assembly must be replaced.



## 6 WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION - EYESIGHT EQUIPPED VEHICLES, continued

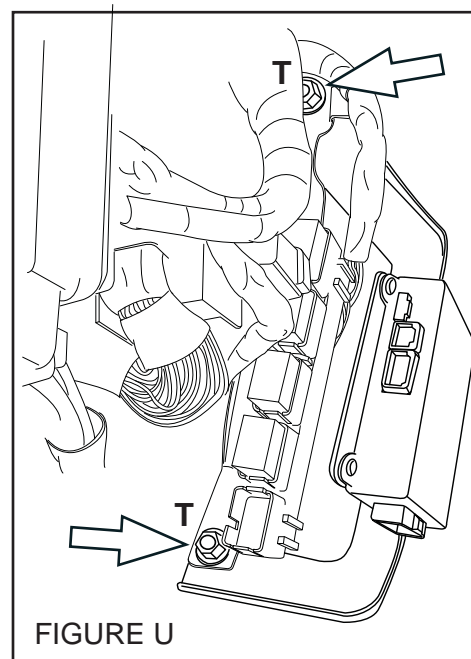
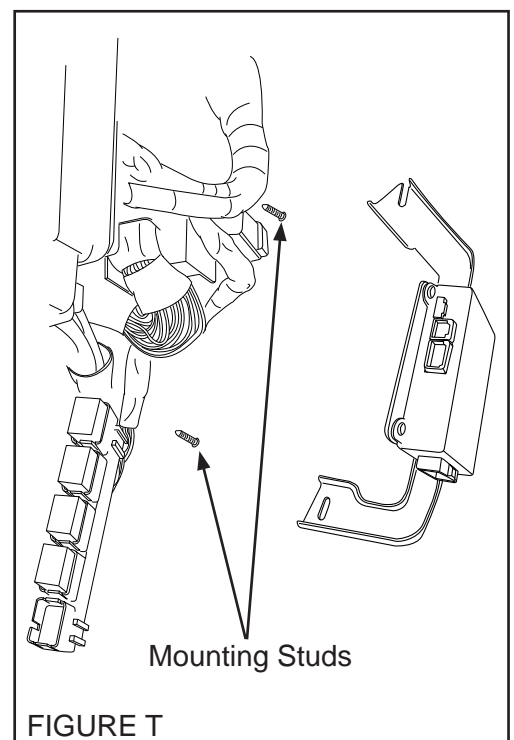
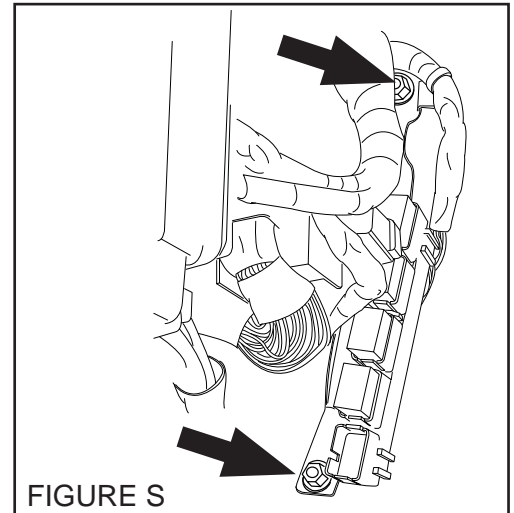
### HARNES ROUTING

1. Plug the 5-pin antenna harness into the previously installed antenna pod. (FIGURE P)
2. Route the antenna harness straight up into the headliner, then across the headliner and down the A-pillar tucking the cable below the driver's side dashboard through the opening closest to the windshield and allow the harness to hang loose behind the vehicle's dashboard mounted fusebox. The antenna harness will be plugged into the remote start control module later. (FIGURE Q)
3. Secure the antenna harness to the existing vehicle wiring in the A-pillar in five (5) places using the supplied 20cm tie wraps. (FIGURE R)
4. Re-install the airbag tether clip to the A-pillar panel and rotate the panel into place.
5. Re-install the A-pillar panel.



## 7 REMOTE START ECU/BRACKET MOUNTING

1. Locate the vehicle's auxiliary relay block/bracket mounted to the vehicle's dashwall behind the vehicle's fusebox and to the left of the vehicle's brake pedal. (FIGURE S)
  2. Remove the two (2) 10mm mounting nuts. (FIGURE S)
  3. Lift the auxiliary relay block bracket off of the mounting studs.
  4. Position the remote engine starter ECU bracket onto the mounting studs. (FIGURE T)
  5. Install the relay block bracket back onto the mounting studs (on top of the remote engine starter ECU bracket). (FIGURE U)
- NOTE: Confirm the remote engine starter ECU bracket is positioned under the relay block bracket and on top of the dashwall insulation material.**
6. Verify the remote engine starter ECU bracket and relay block bracket are properly seated, then torque the lower 10mm mounting nut, followed by the upper 10mm mounting nut to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).



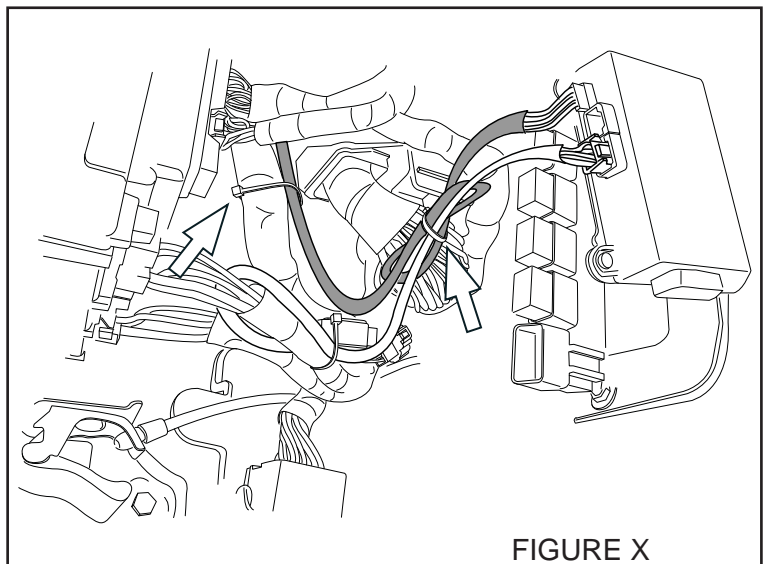
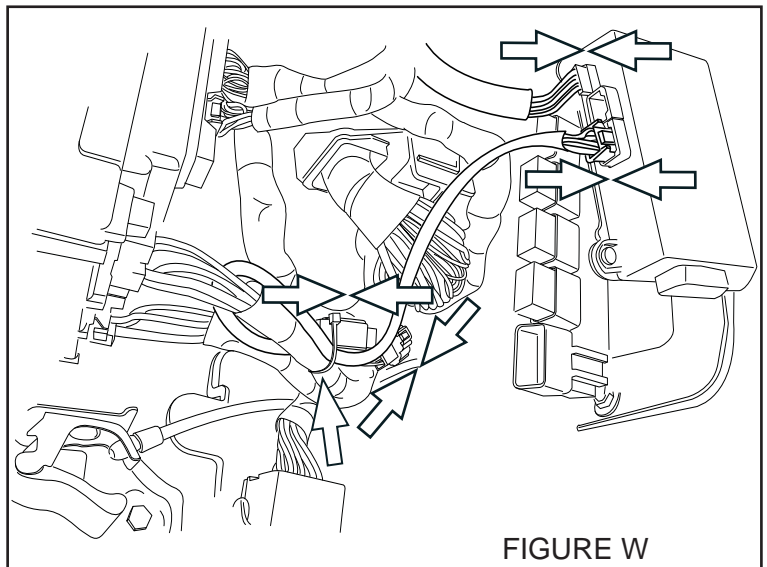
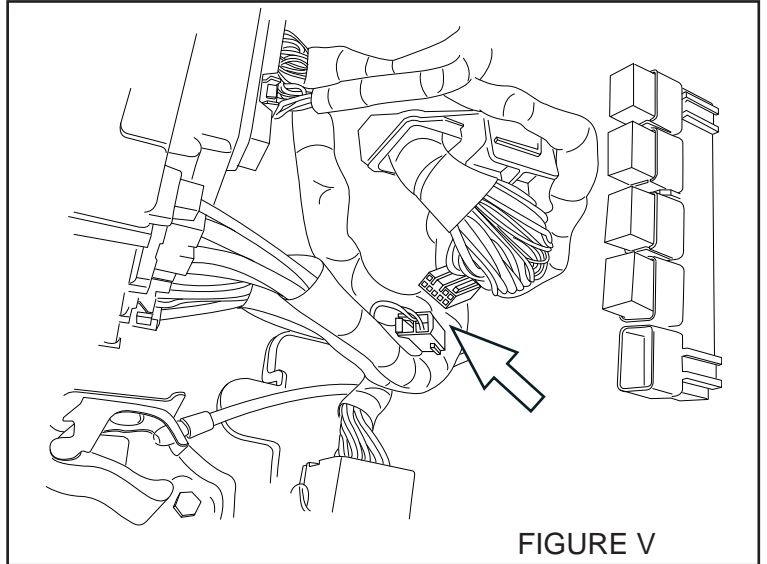


## 8 PRE-ARRANGED JUMPER HARNESS CONNECTIONS

1. Locate the vehicle's 8-pin and 2-pin pre-fit connectors behind the vehicle's fusebox near the kick panel area. These connectors are secured to the vehicle wiring using breakaway tape. (FIGURE V)
2. When the 2-pin pre-fit connector is located, unplug and discard the mating wire jumper. (This is used for the power window interrupt circuit).
3. Plug the remote start pre-arranged jumper harness 8-pin and 2-pin connectors into the corresponding pre-fit connectors. (FIGURE W)
4. Plug the 12-pin pre-arranged harness into the 12-pin white port on the remote engine starter ECU (installed in previous step). (FIGURE W)
5. Plug the 5-pin antenna harness into the 5-pin black port on the remote engine starter ECU (installed in previous step). (FIGURE W)
6. Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, bundle and secure any excess pre-arranged jumper harness to the existing vehicle wiring. (FIGURE W)
7. Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, secure the antenna harness to the vehicle wiring behind the fusebox. (FIGURE X)

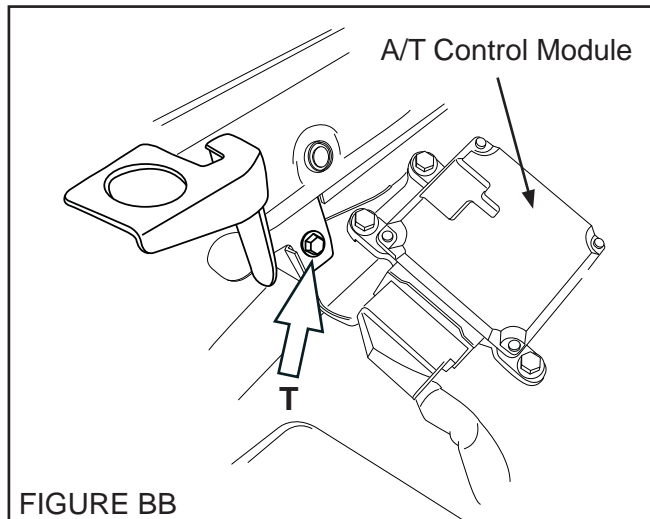
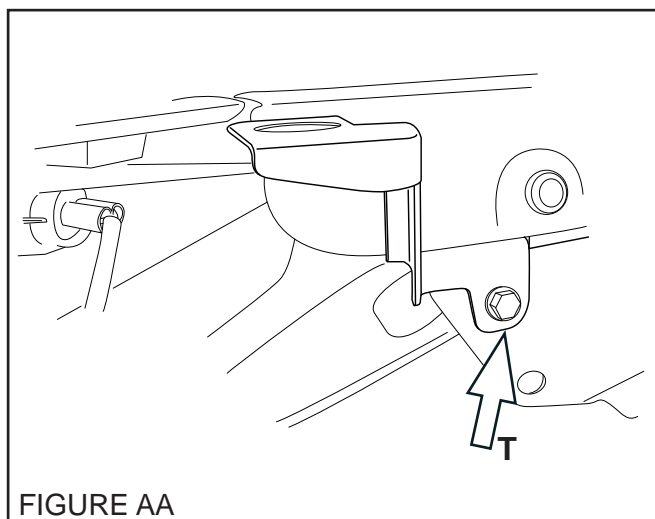
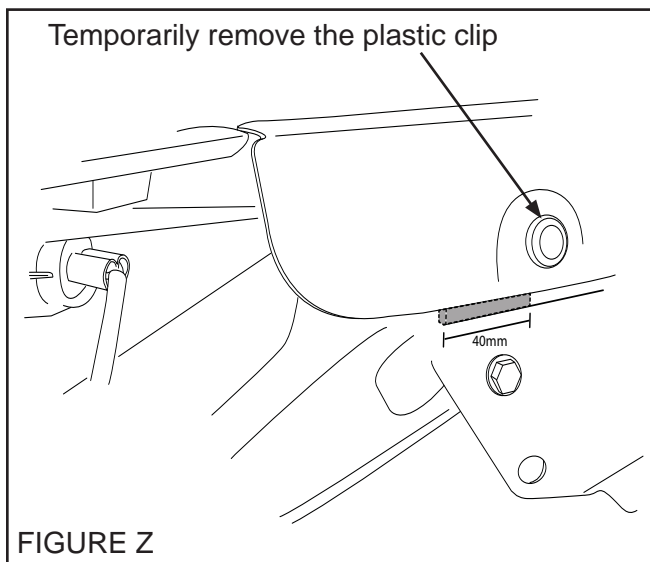
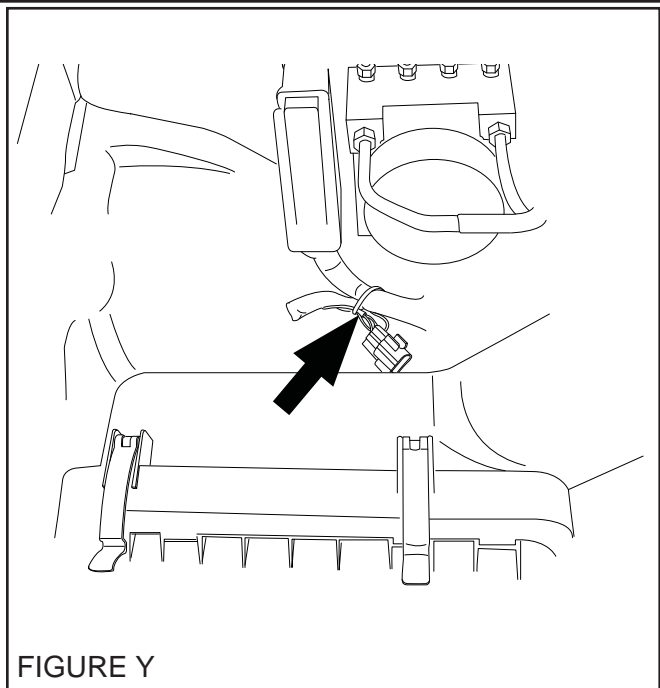
**CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSES / MODULES TO ANY YELLOW HARNESSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.**

8. Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, bundle and secure any excess antenna harness to the pre-arranged jumper harness. (FIGURE X)



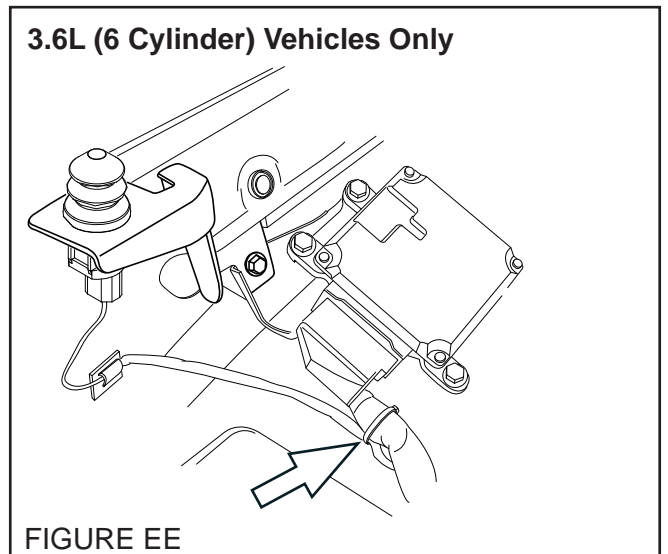
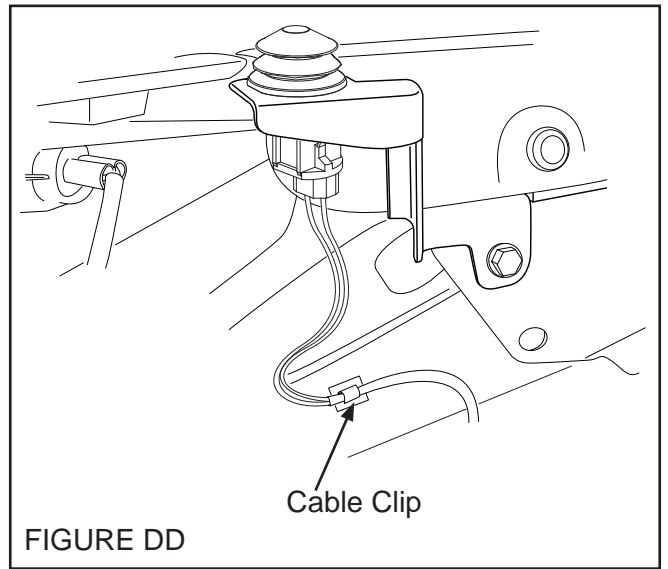
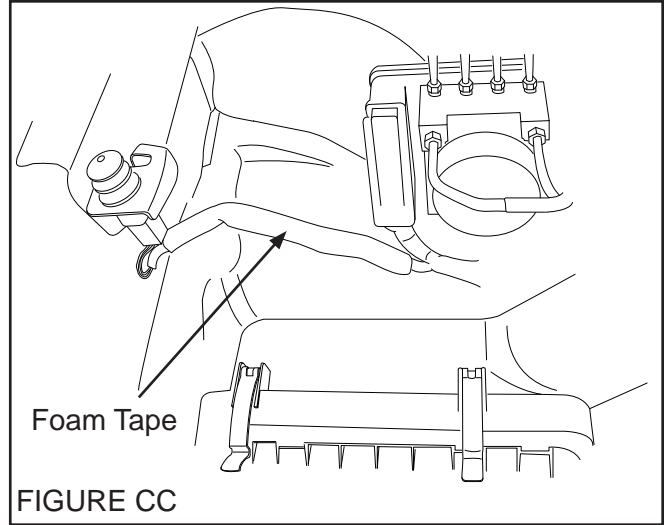
## 9 HOOD SAFETY SWITCH MOUNTING

1. In the engine compartment, locate the 2-pin pre-fit hood safety switch connector secured to the wire harness near the ABS Unit with breakaway tape, behind the air filter box on the passenger's side of the vehicle. (FIGURE Y)
2. Locate the foam gasket along the bottom of the passenger side felt fender liner. Temporarily remove the plastic clip to prevent damage to the felt fender liner. Using wire cutters, carefully cut and remove 40mm of the foam gasket starting at the front of the felt fender liner. (FIGURE Z)
3. **2.5L (4 Cylinder) equipped vehicles** - Mount the hood safety switch bracket to the passenger side inner/lower fender support frame using the supplied 10mm bolt and pre-arranged weld nut in the inner fender support. Ensure that the supporting tongue on the bracket is seated flat against the top of the frame rail under the felt fender liner while tightening the 10mm bolt. (FIGURE AA)
4. **3.6L (6 Cylinder) equipped vehicles** - Locate the A/T control module mounted on the passenger's side fender support and remove the bracket mounting bolt closest to the front of the vehicle. Mount the hood safety switch bracket to the A/T control module bracket using the previously removed 10mm bolt. Ensure that the supporting tongue on the bracket is seated flat against the top of the frame rail under the felt fender liner while tightening the 10mm bolt. (FIGURE BB)
5. Torque the mounting bolt to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).



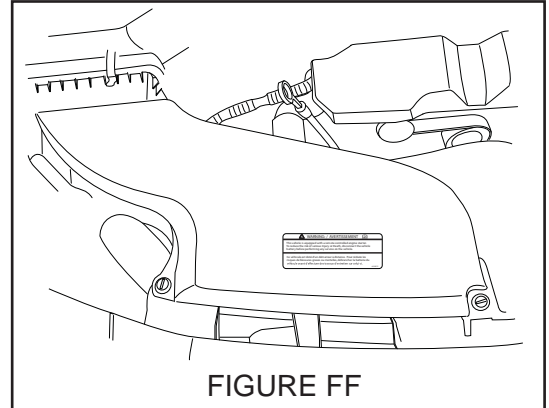
## 9 HOOD SAFETY SWITCH MOUNTING, continued

6. Using the supplied foam tape, wrap the vehicle's hood safety switch wiring starting where it meets the main vehicle wiring near the ABS Unit. (FIGURE CC)
7. Securely mount (snap-in) the supplied hood safety switch into the bracket and plug the vehicle's pre-fit 2-pin female hood switch connector to the base of the hood safety switch. (FIGURE CC)
8. Install the supplied adhesive backed cable clip to the angled vehicle frame rail approximately 6cm to the left of the hood safety switch mounting bolt. Coil any excess hood safety switch wiring and secure with the cable clip. (FIGURE DD)
9. **3.6L (6 Cylinder) equipped vehicles** - Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, secure the hood switch harness to the factory wiring. (FIGURE EE)



## 10 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol, clean the top of the air intake plenum, near the radiator core support.
2. Remove the adhesive backing of the underhood warning label and secure to the top of the air intake plenum, as shown. (FIGURE FF)



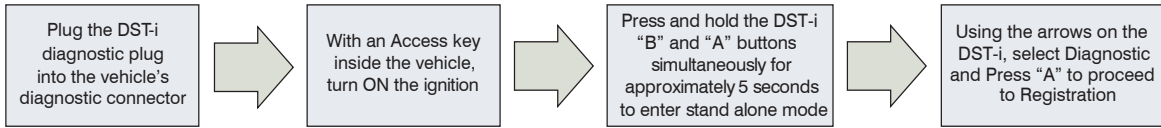
## 11 PANEL RE-ASSEMBLY

1. Re-install the metal knee bolster and torque the two (2) 10mm bolts to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Plug in any previously removed connectors and re-install the lower dashboard panel.
3. Re-install the under dashboard finisher panel
4. Re-install the one (1) Phillips screw on the left side of the dashboard that secures the lower dashboard panel in place.
5. Re-install the left side dashboard panel. (Refer to FIGURE B)
6. At the end of the installation, insert the Quick Reference Cards into the Owner's Information Kit.

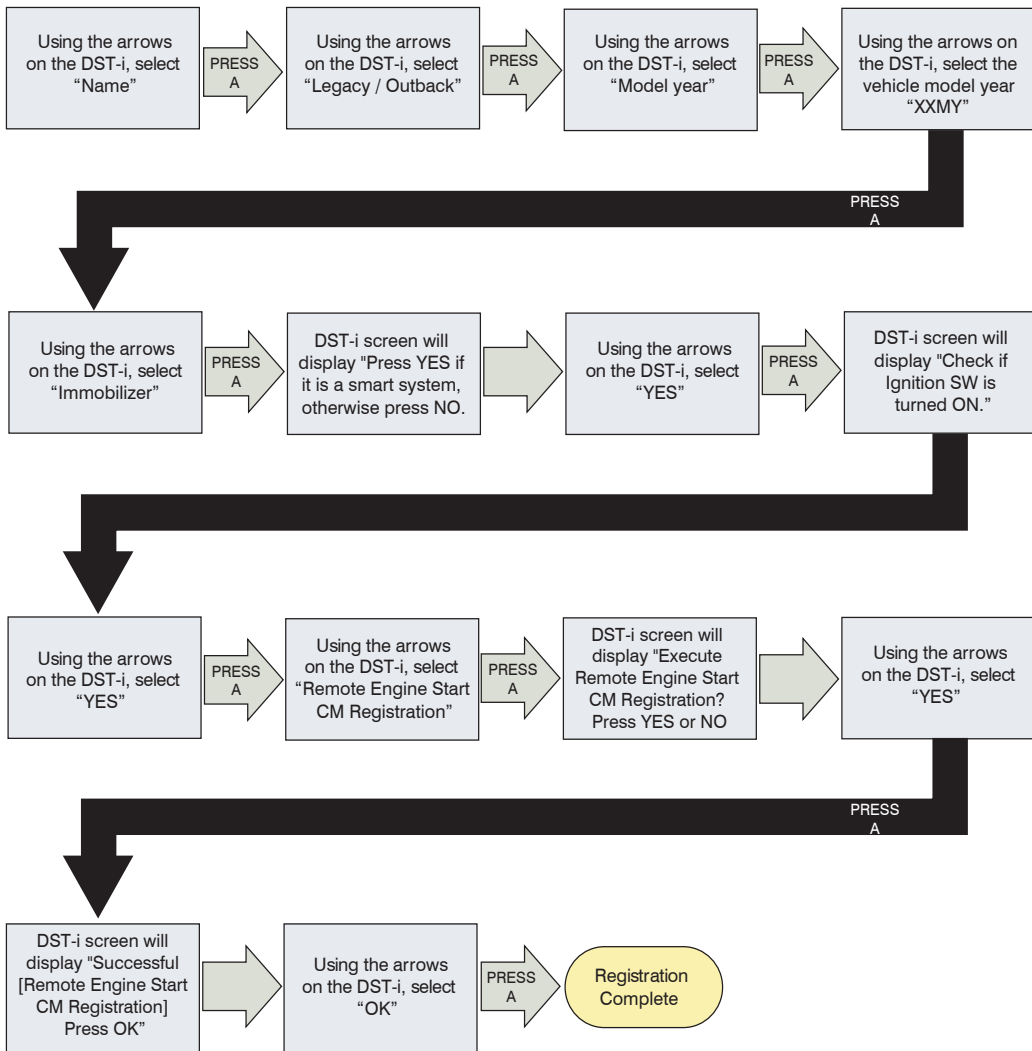
## 12 SYSTEM POWER-UP

1. After all connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery terminal. Torque the 12mm nut to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Start the vehicle a minimum of one (1) time using the Access key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle electronic systems to re-synchronize.
3. With the vehicle running via the Access key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to the vehicle service information for troubleshooting.
4. Refer to the vehicle Owner's manual for the Power Window Reset Procedure to restore the power window functions.

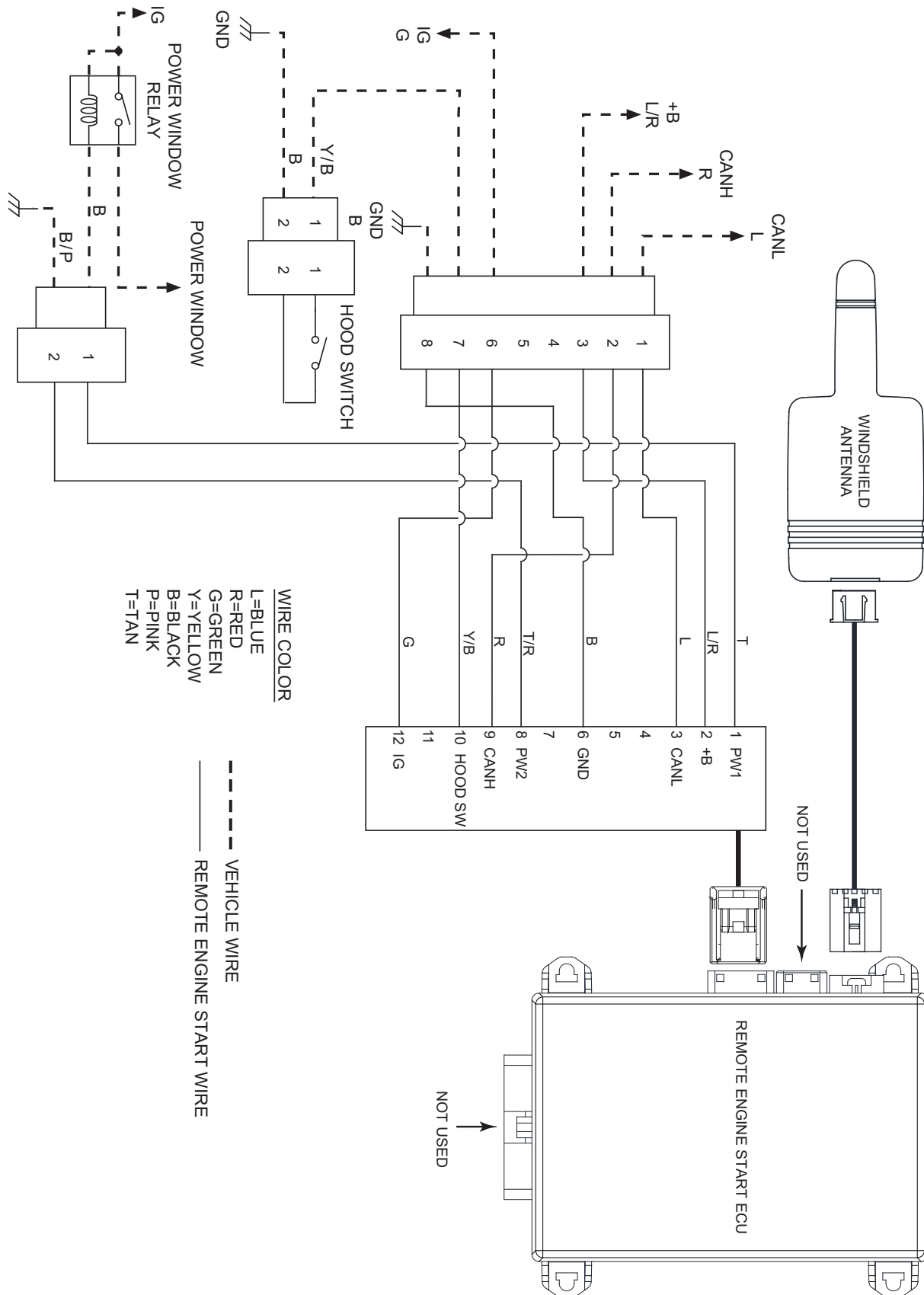
DST-i SETUP



REGISTRATION



# 14 REMOTE ENGINE START WIRING DIAGRAM



## 15 POST INSTALLATION CHECKLIST

- 1. REMOTE ENGINE START- Make sure the Access key is removed from the vehicle, the engine hood is closed and all doors and hatch are closed. Press the START button on the remote start transmitter twice within three (3) seconds - The vehicle's parking lights should flash one (1) time, the horn should honk one (1) time and then the vehicle should crank and start. Once started the parking lights will turn on and stay on and the transmitter button will flash one (1) time every three (3) seconds signifying the vehicle is started.
- 2. SHUT DOWN WITH DOOR OPENING - While the vehicle is running by the remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all function's (lock, unlock, etc.) operate properly on the FACTORY transmitter. Once the FACTORY transmitter functionality is confirmed, press the UNLOCK button on FACTORY transmitter and open any vehicle door. The remote engine starter should shut down and the transmitter button should flash three (3) times indicating the system has shut down.
- 3. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Make sure the Access key is removed from the vehicle and the engine hood and hatch are closed. Open the driver's door, press the START button on the remote start transmitter twice within three (3) seconds - The vehicle's horn should honk and the parking lights should flash a total of six (6) times. The vehicle should not start with any door or hatch opened.
- 4. BRAKE PEDAL SAFETY - While sitting in the vehicle with all doors, hood and hatch closed, restart the vehicle using the remote engine starter and press the brake pedal. The vehicle should shut off.
- 5. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine starter. The horn should honk two (2) times signifying that hood safety switch is activated and the vehicle will not start.
- 6. HEATER / AC FUNCTION - With an Access key inside the vehicle, turn ON the ignition. Preset the vehicle's heater or air conditioning to the ON position. Turn OFF the ignition and remove the Access key from the vehicle. Activate the remote engine starter and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles and turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- 7. 15-MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine starter and allow the system to run for the 15-minute preset run time. The remote engine starter should shut the vehicle off in 15 minutes (+/- 10 seconds).
- 8. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine starter using both of the supplied single button remote start transmitters.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SAL100	ISSUE 01	DATE 17 May 2016	SUBARU OF AMERICA	15 OF 15
---------------------------	-------------	---------------------	-------------------	----------



**GENUINE PARTS**  
INSTRUCTIONS  
D'INSTALLATION

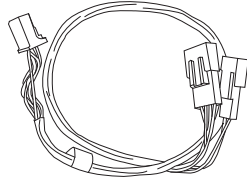
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SAL100

DESCRIPTION : LONG RANGE PUSH DÉMARRAGE  
MOTEUR À DISTANCE SYSTÈME DE  
DEPART - LEGACY / OUTBACK

**1 CONTENU DE LA TROUSSE**



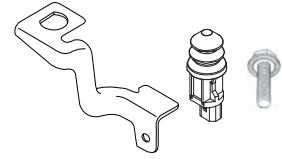
Module de démarrage à distance avec support  
Quantité = 1



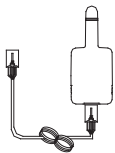
Faisceau cavalier prémonté  
Quantité = 1



Télécommandes de démarrage à distance avec étiquettes de mise en garde  
Quantité = 2



Contacteur de sécurité du capot, support et boulon  
Quantité = 1



Pied d'antenne et faisceau de câblage de démarrage à distance  
Quantité = 1



Étiquette de mise en garde du compartiment moteur  
Quantité = 1



Carte de référence rapide  
Quantité = 1 en anglais, 1 en français



Attaches 20 cm  
Quantité = 9

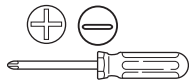


Attache du faisceau du contacteur du capot  
Quantité = 1



Ruban mousse  
Quantité = 1

**2 OUTILS REQUIS**



Tournevis Phillips, court et standard



Clé dynamométrique



Outil de dépose de panneau



Coupe-fils



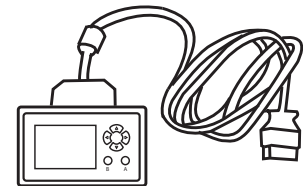
Clé à rochet, douilles de 10 et 12 mm, rallonge et joint à rotule



Alcool et chiffon



Règle



Interface diagnostic SSM IV (DST-I)

**3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES**



: Enlever



: Poser



: Déconnecter



: Connecter



: Emplacement de l'attache ou de la vis

T

: Couple de serrage



: Desserrer



: Jeter



: Réutiliser

**MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU OU LE MODULE DE DÉMARRAGE À DISTANCE À UN FAISCEAU JAUNE DU VÉHICULE OU À SON CONNECTEUR (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES).**

NUMÉRO DE PIÈCE  
H001SAL100

VERSION  
01

DATE  
17 Mai 2016

SUBARU OF AMERICA

1 DE 15



## 4

## PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Au moyen d'une clé à rochet et d'une douille de 12 mm, déconnectez la borne négative de la batterie. (FIGURE A)  
**REMARQUE : Ne débranchez pas le câble de la borne de la batterie.**
2. En commençant à la base à l'aide de l'outil de dépose de panneau, déposez délicatement le panneau gauche du tableau de bord (FIGURE B). Retirez une (1) des vis Phillips retenant le panneau inférieur au tableau de bord à l'extrémité gauche du tableau de bord. (FIGURE C)
3. Retirez le panneau de garniture sous le tableau de bord du côté conducteur en appuyant sur les trois (3) attaches vers le bas. Débranchez tous les connecteurs qui y sont raccordés. (FIGURE D)

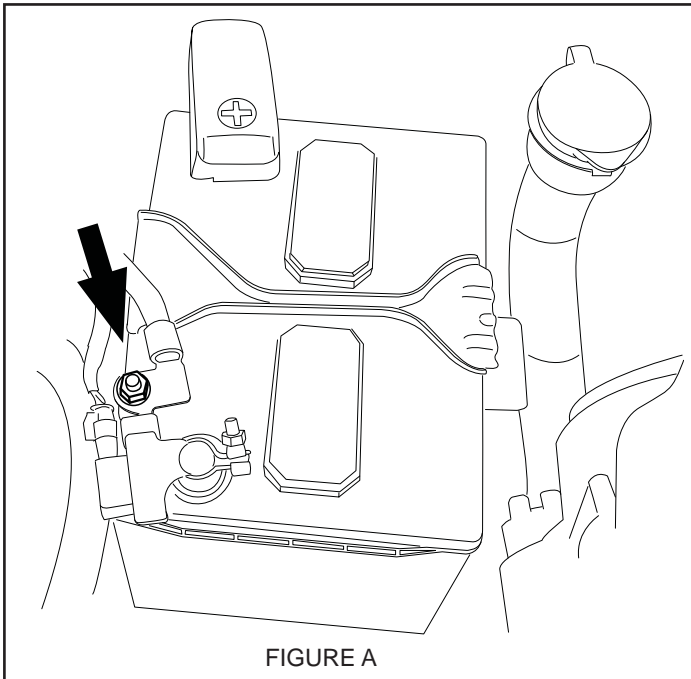


FIGURE A

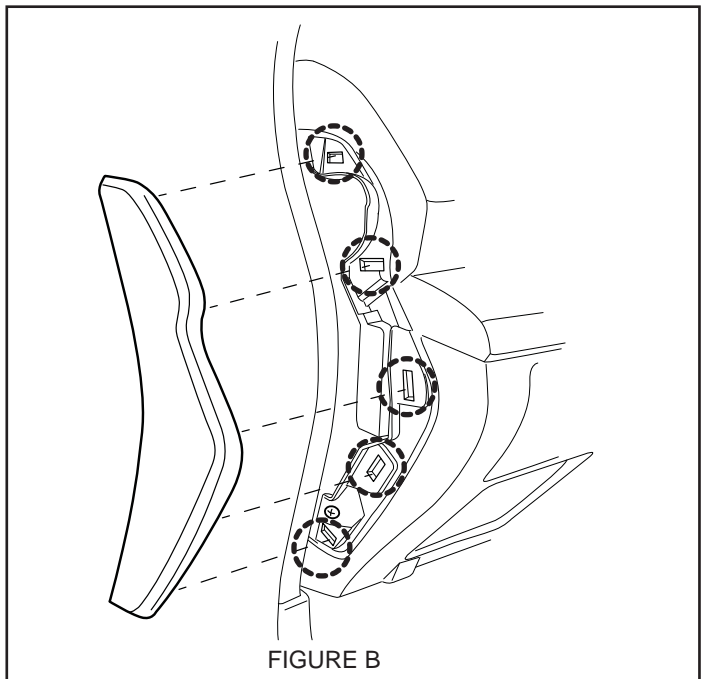


FIGURE B

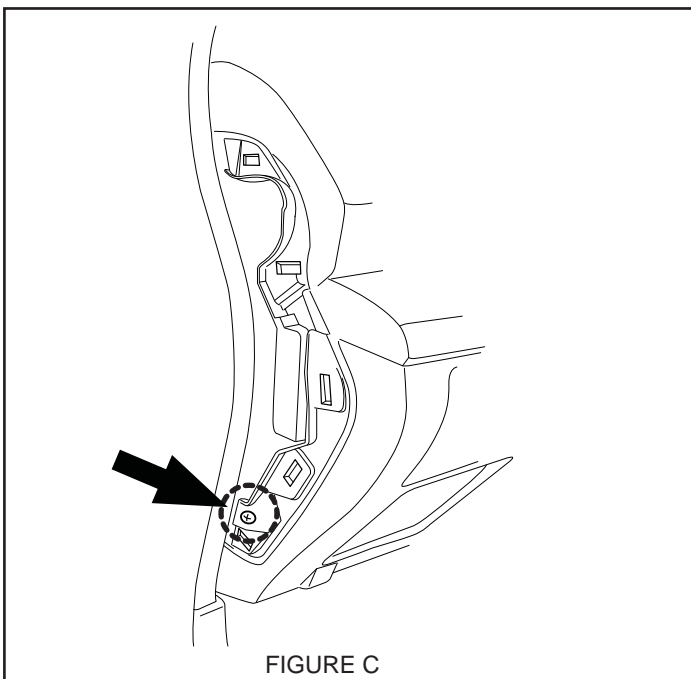


FIGURE C

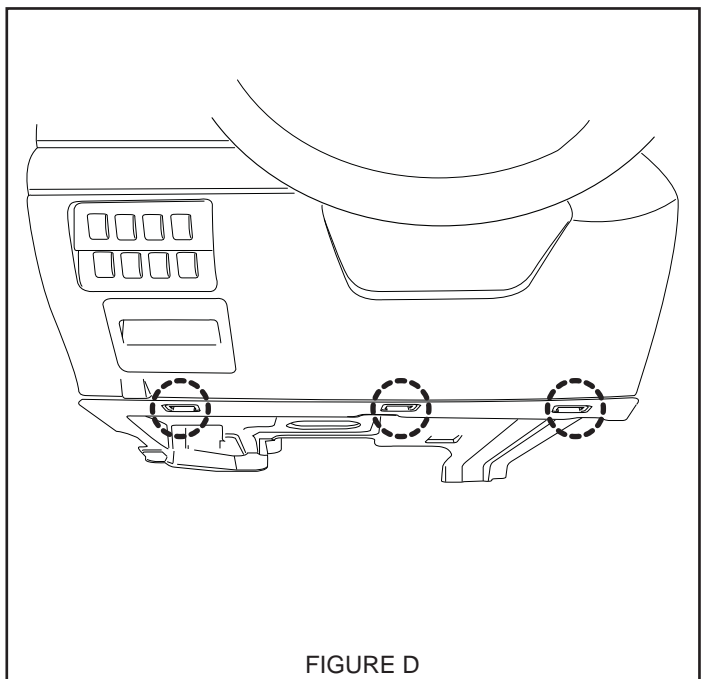
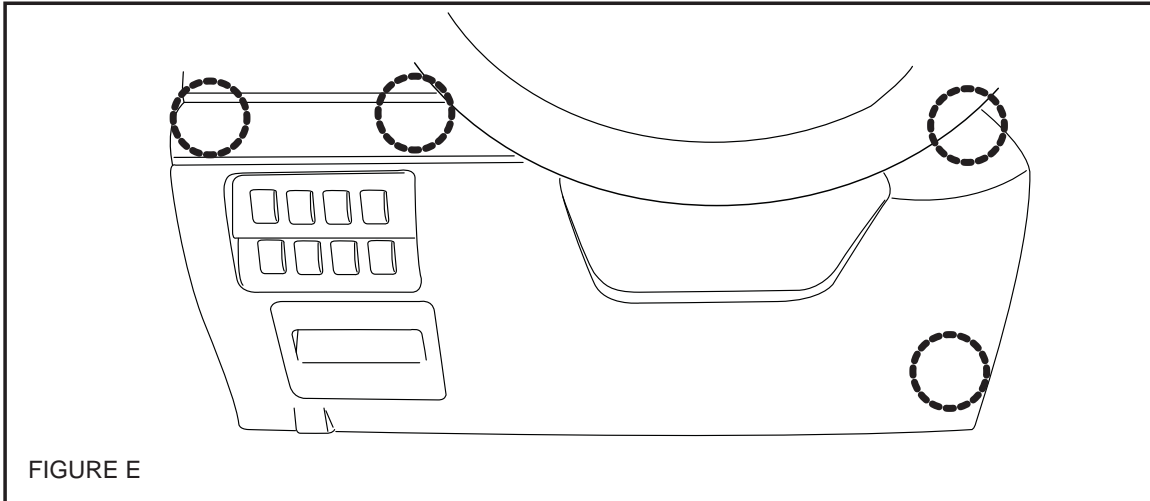


FIGURE D

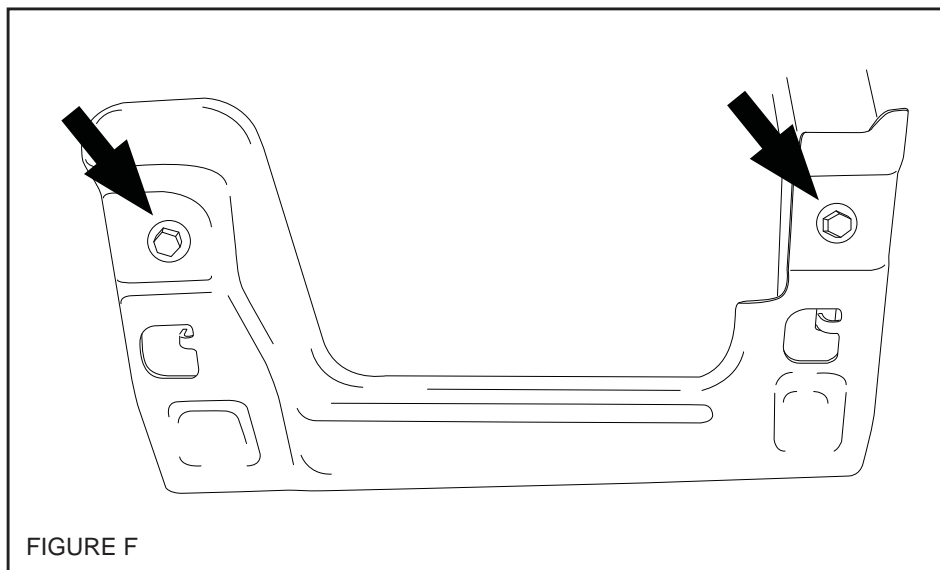
## 4

### PRÉPARATION DU VÉHICULE

4. Au moyen de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le panneau inférieur gauche du tableau de bord en le tirant directement. Débranchez tous les connecteurs fixés au tableau de bord. (FIGURE E)



5. À l'aide d'une clé à rochet et d'une douille de 10 mm, retirez les deux (2) boulons de 10 mm maintenant en place le protège-genoux en métal. (FIGURE F)



**IMPORTANT! CETTE SECTION S'APPLIQUE SEULEMENT AUX VÉHICULES QUI NE SONT PAS ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT. POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT, SAUTEZ CETTE SECTION ET PASSEZ À LA SECTION 6.**

### DÉPOSE DU PANNEAU DU MONTANT AVANT

1. Retirez le panneau du montant avant du côté conducteur en dégageant les deux (2) attaches ainsi que les attaches inférieures à l'endroit où le panneau du montant avant entre en contact avec le tableau de bord. (FIGURE G)
2. Tournez le panneau du montant avant pour le dégager du tableau de bord, puis dégagez l'attache de coussin gonflable à partir de la partie supérieure du panneau du montant avant. (FIGURE H) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le rideau gonflable. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut le remplacer.**
3. Examinez la toile protectrice blanche (tissu non tissé) du rideau gonflable. Si le tissu est endommagé, le rideau gonflable doit être remplacé.

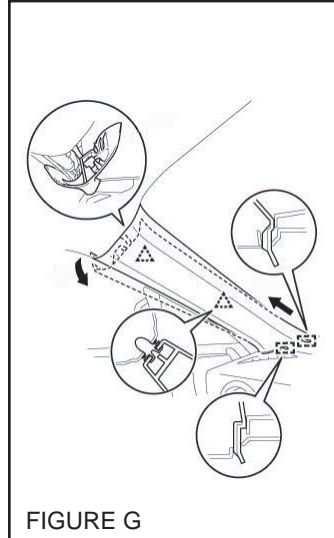


FIGURE G

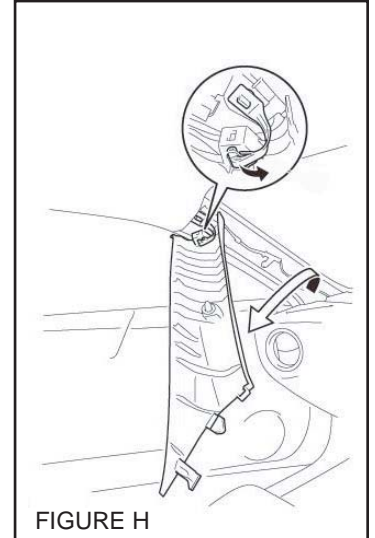


FIGURE H

### MONTAGE ET ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE DU PIED D'ANTENNE

1. Branchez le connecteur à 5 broches du faisceau de l'antenne au connecteur à 5 broches du pied d'antenne. (FIGURE I)
2. Nettoyez la surface de verre près de la zone de montage de l'antenne avec de l'alcool. Retirez l'endos adhésif du pied d'antenne et appliquez l'antenne sur le pare-brise. La base du pied d'antenne (extrémité connexion) doit être alignée avec la section du pare-brise au point de jonction des pellicules noire et à pois, et à 25 mm (1 po) à gauche de la marque centrale sur le pare-brise. (FIGURE J)

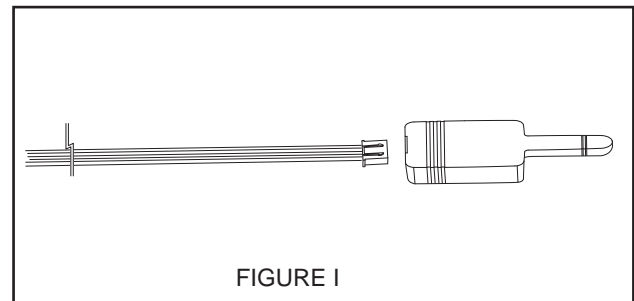


FIGURE I

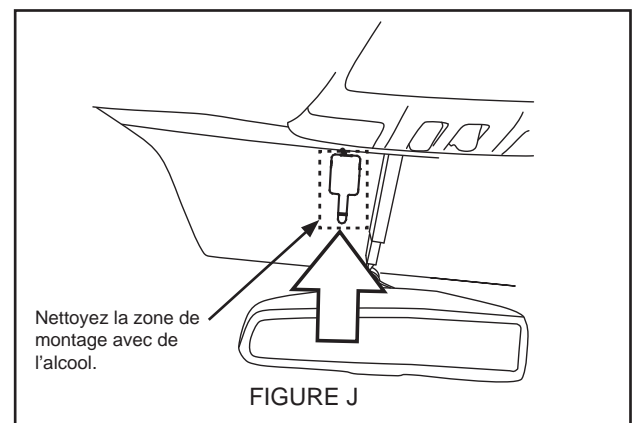


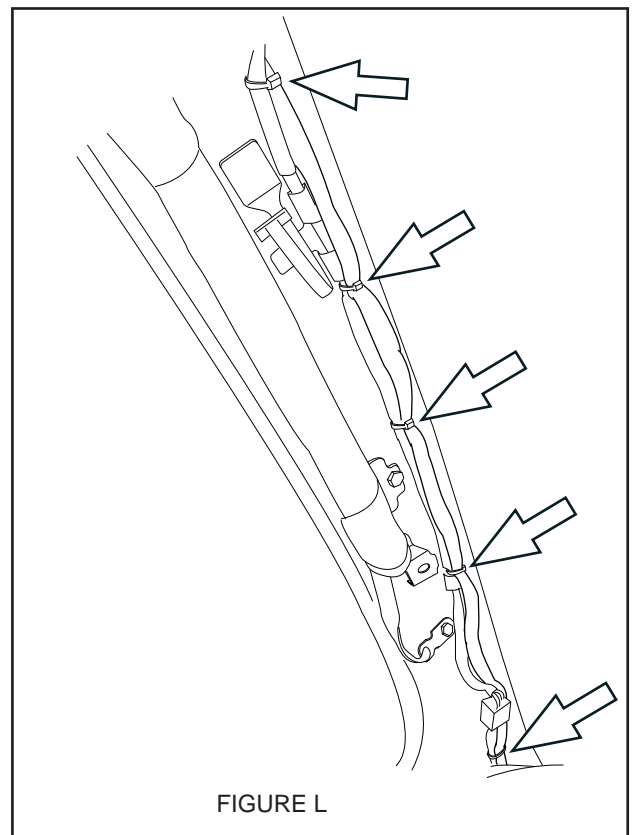
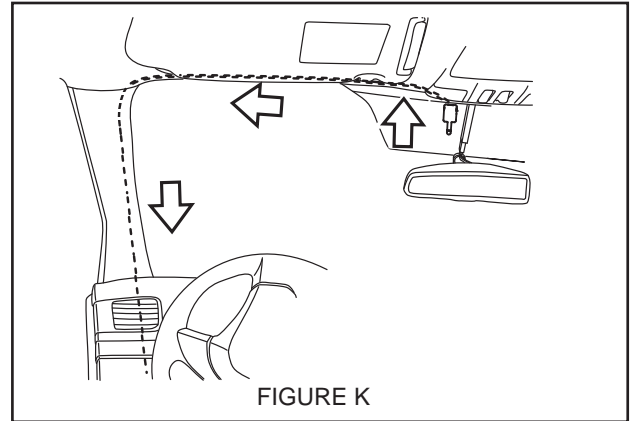
FIGURE J

# 5

## INSTALLATION DE L'ANTENNE DE PARE-BRISE – VÉHICULES N'ÉTANT PAS ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT (suite)

3. Acheminez le faisceau de l'antenne le long du pavillon et faites-le descendre le long du montant avant, puis glissez-le sous le tableau de bord côté conducteur par l'ouverture la plus proche du pare-brise; laissez le faisceau pendre librement derrière la boîte à fusibles montée sur le tableau de bord. (FIGURE K) Vous brancherez plus tard le faisceau de l'antenne au module de démarrage à distance.
4. Branchez le faisceau de l'antenne au câblage du véhicule à cinq (5) endroits le long du montant avant en utilisant les attaches de 20 cm fournies. (FIGURE L)
5. Réinstallez l'attache de coussin gonflable au panneau du montant avant, puis faites pivoter le panneau pour le remettre en place.
6. Réinstallez le panneau du montant avant.

**PASSEZ À LA SECTION 7**



**IMPORTANT! CETTE SECTION S'APPLIQUE SEULEMENT AUX VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT. POUR LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT, SAUTEZ CETTE SECTION ET RETOURNEZ À LA SECTION 5.**

### MONTAGE DU PIED D'ANTENNE

1. Installez le pied d'antenne sur la partie supérieure gauche du pare-brise, près du pavillon et du panneau du montant avant du côté conducteur en orientant la saillie du pied d'antenne vers le côté conducteur. Nettoyez cet endroit consciencieusement à l'alcool. (FIGURE M)
2. À l'aide d'une règle, veillez à ce que la partie supérieure gauche du pied d'antenne se trouve en ligne droite à 20 mm (3/4 po) de la partie supérieure droite du panneau du montant avant et à 10 mm (3/8 po) plus bas à partir du pavillon jusqu'au coin supérieur droit du pied d'antenne. Remarque : Le pied d'antenne doit être de niveau. (FIGURE M)
3. Retirez l'endos adhésif et placez le pied d'antenne sur le pare-brise, comme le décrit l'étape 2 ci-dessus. (FIGURE M)

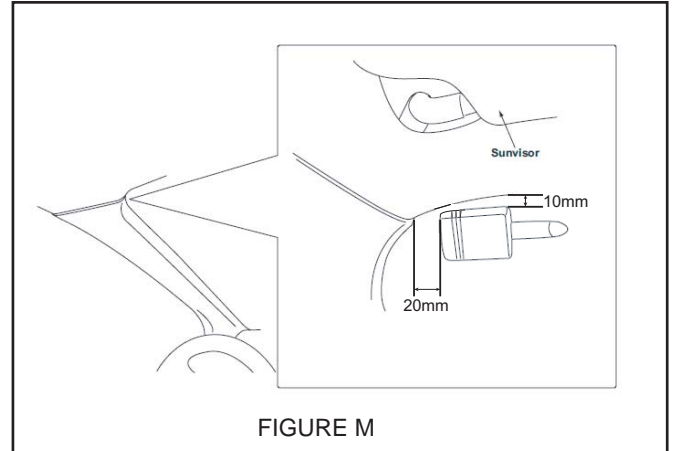


FIGURE M

### DÉPOSE DU PANNEAU DU MONTANT AVANT

1. Retirez le panneau du montant avant du côté conducteur en dégageant les deux (2) attaches ainsi que les attaches inférieures à l'endroit où le panneau du montant avant entre en contact avec le tableau de bord. (FIGURE N)
2. Tournez le panneau du montant avant pour le dégager du tableau de bord, puis dégagez l'attache de coussin gonflable à partir de la partie supérieure du panneau du montant avant. (FIGURE O) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le rideau gonflable. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut le remplacer.**
3. Examinez la toile protectrice blanche (tissu non tissé) du rideau gonflable. Si le tissu est endommagé, le rideau gonflable doit être remplacé.

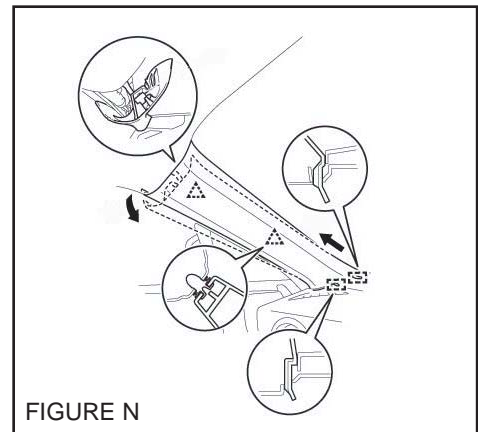


FIGURE N

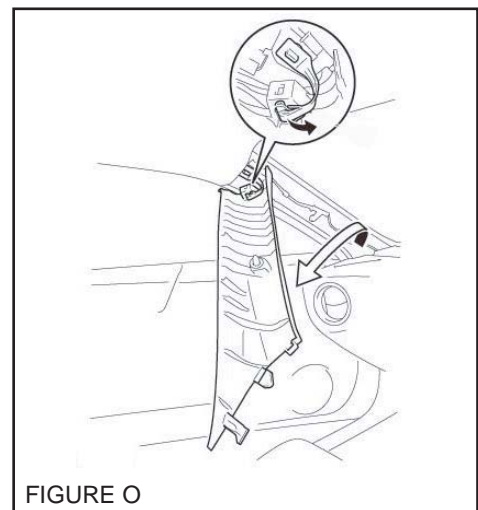


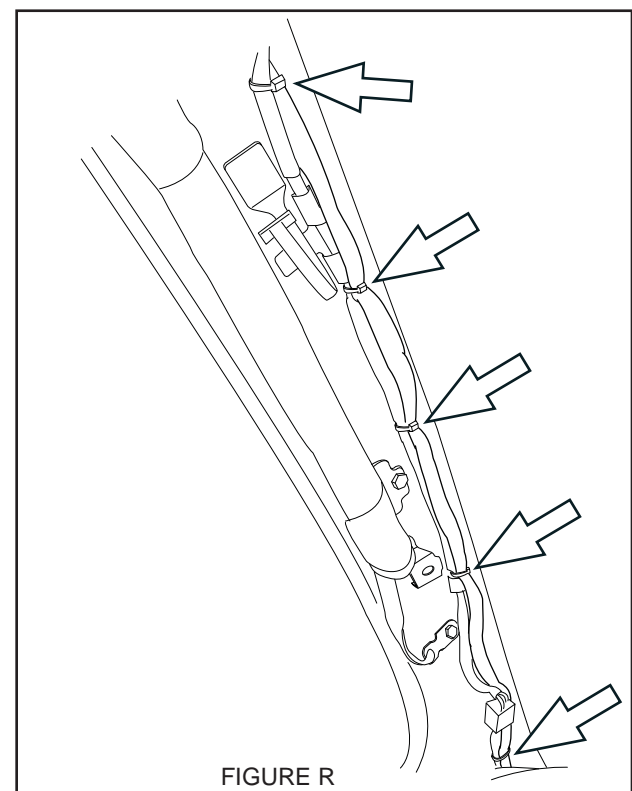
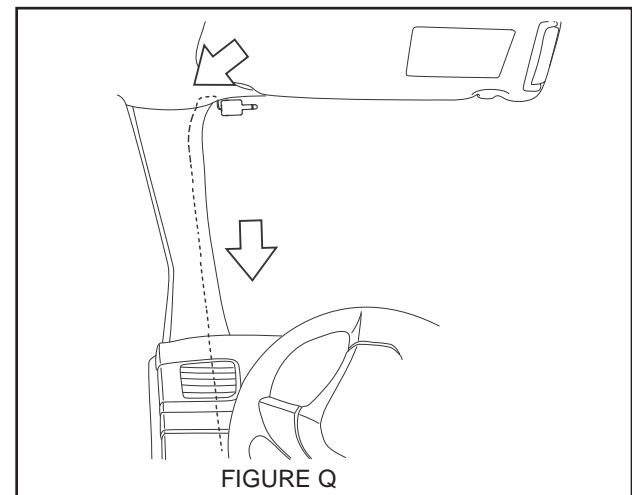
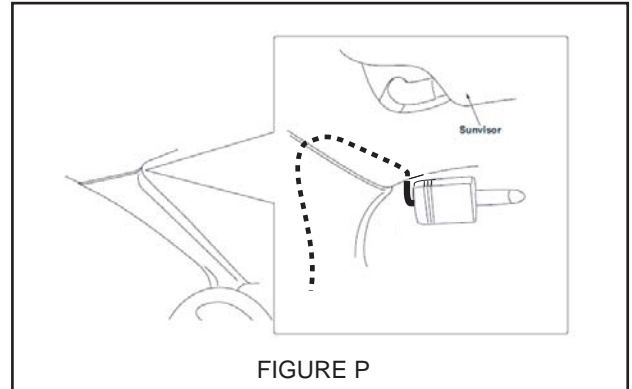
FIGURE O

## 6

## INSTALLATION DE L'ANTENNE DE PARE-BRISE – VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT (suite)

### ACHEMINEMENT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

1. Branchez le faisceau de l'antenne à 5 broches au pied d'antenne posé précédemment. (FIGURE P)
2. Acheminez le faisceau de l'antenne directement vers le pavillon, puis le long de ce dernier, et faites-le descendre le long du montant avant; ensuite, glissez-le sous le tableau de bord côté conducteur par l'ouverture la plus proche du pare-brise; laissez le faisceau pendre librement derrière la boîte à fusibles montée sur le tableau de bord. Vous brancherez plus tard le faisceau de l'antenne au module de démarrage à distance. (FIGURE Q)
3. Branchez le faisceau de l'antenne au câblage du véhicule à cinq (5) endroits le long du montant avant en utilisant les attaches de 20 cm fournies. (FIGURE R)
4. Réinstallez l'attache de coussin gonflable au panneau du montant avant, puis faites pivoter le panneau pour le remettre en place.
5. Réinstallez le panneau du montant avant.

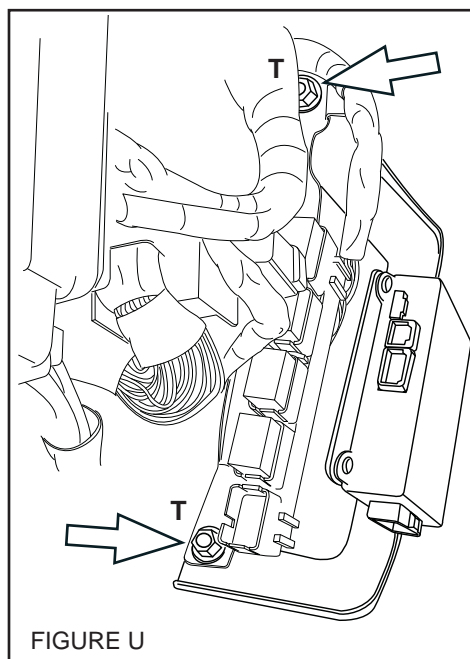
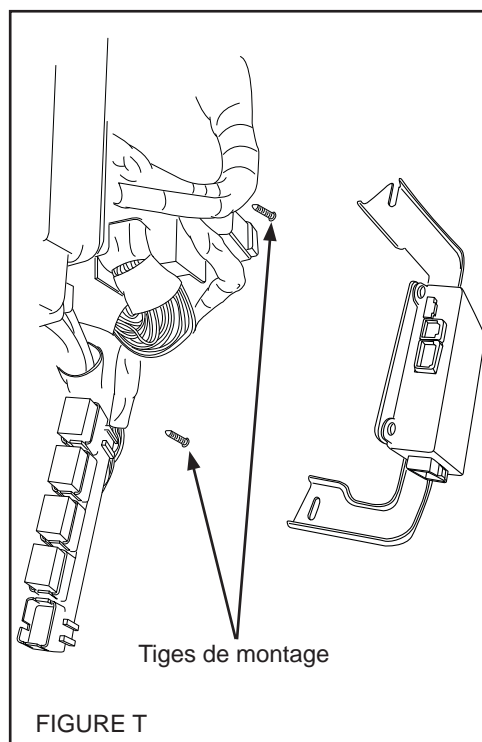
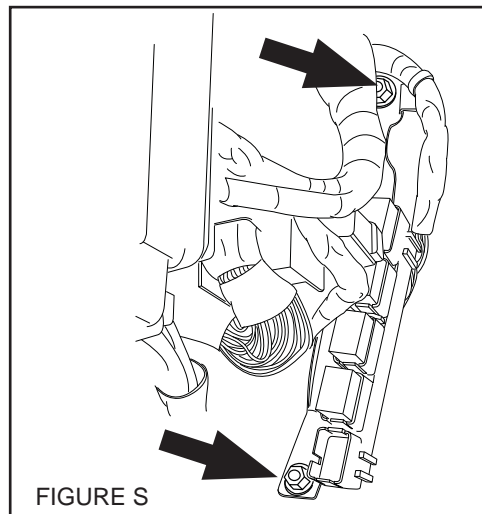


## 7 UCE/SUPPORT DU DÉMARREUR À DISTANCE

1. Repérez le bloc de relais auxiliaire/support monté sur la paroi du tableau de bord derrière la boîte à fusibles, à gauche de la pédale de frein. (FIGURE S)
2. Retirez les deux (2) écrous de montage de 10 mm. (FIGURE S)
3. Soulevez le support du bloc de relais auxiliaire pour le dégager des tiges de montage.
4. Placez le support de l'UCE du démarreur à distance sur les tiges de montage. (FIGURE T)
5. Remettez le bloc de relais auxiliaire en place sur les tiges de montage (sur la partie supérieure du support de l'UCE du démarreur à distance). (FIGURE U)

**REMARQUE : Assurez-vous que le support de l'UCE du démarreur à distance se trouve sous le support du bloc de relais et sur le dessus du matériau isolant de la paroi du tableau de bord.**

6. Assurez-vous que le support de l'UCE du démarreur à distance et le support du bloc de relais reposent fermement l'un contre l'autre, puis serrez l'écrou de montage inférieur de 10 mm suivi de l'écrou de montage supérieur de 10 mm à 10,8 Nm +/- 2 Nm (1,10 Kgf-m +/- 0,2 Kgf-m, 8 pi-lb +/- 1,5 pi-lb).



## 8

## CONNEXIONS DU FAISCEAU CAVALIER PRÉMONTÉ

1. Repérez les connecteurs à 8 et à 2 broches prémontés derrière la boîte à fusibles, à proximité du panneau de seuil. Ces connecteurs sont attachés au câblage du véhicule à l'aide de ruban déchirable. (FIGURE V)
2. Une fois que vous avez trouvé le connecteur à 2 broches prémonté, débranchez et jetez son cavalier. (Il est destiné au circuit de coupure du lève-glace.)
3. Branchez les connecteurs à 8 et 2 broches du faisceau cavalier prémonté du démarreur à distance dans les connecteurs prémontés correspondants. (FIGURE W)
4. Branchez le faisceau à 12 broches prémonté dans le port blanc à 12 broches de l'UCE du démarreur à distance (installé au cours de l'étape précédente). (FIGURE W)
5. Branchez le faisceau d'antenne à 5 broches dans le port noir à 5 broches de l'UCE du démarreur à distance (installé au cours de l'étape précédente). (FIGURE W)
6. À l'aide d'une (1) attache de 20 cm fournie, regroupez tout faisceau prémonté excédentaire et attachez le tout au câblage existant dans le véhicule. (FIGURE W)
7. À l'aide des attaches de 20 cm fournies avec la trousse, attachez le faisceau de l'antenne au câblage situé à l'arrière de la boîte à fusibles du véhicule. (FIGURE X)

**MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU OU LE MODULE DE DÉMARRAGE À DISTANCE À UN FAISCEAU JAUNE DU VÉHICULE OU À SON CONNECTEUR (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES).**

8. À l'aide des attaches de 20 cm fournies avec la trousse, regroupez tout faisceau excédentaire de l'antenne au faisceau cavalier prémonté. (FIGURE X)

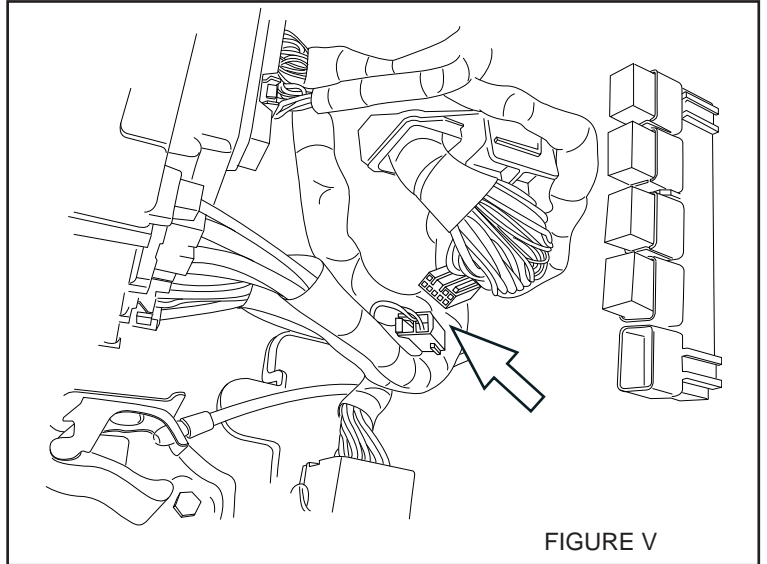


FIGURE V

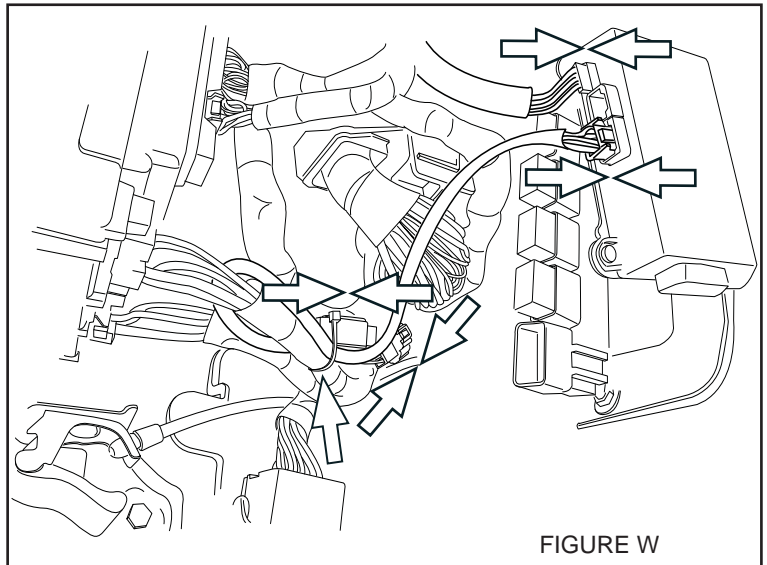


FIGURE W

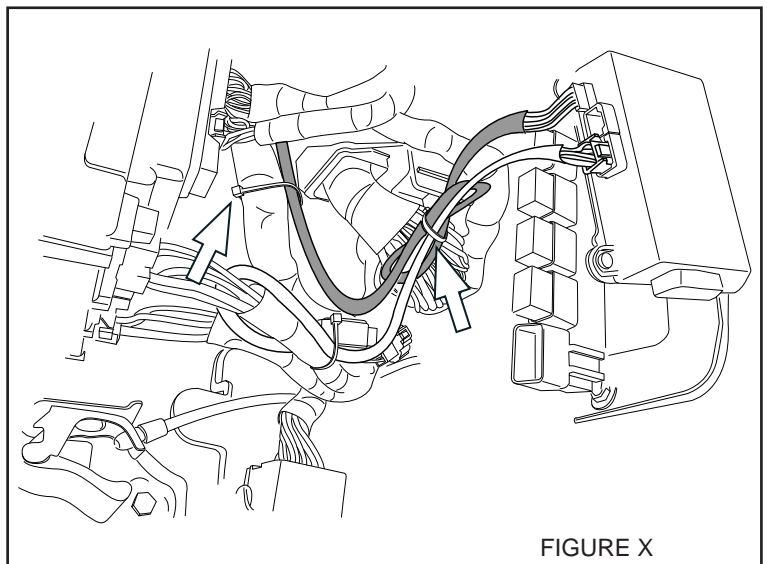


FIGURE X



# 9

## SUPPORT DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT

1. Dans le compartiment moteur, repérez le connecteur à 2 broches prémonté du contacteur de sécurité du capot, qui est fixé à proximité du faisceau de l'unité ABS avec du ruban déchirable, derrière le boîtier du filtre à air du côté passager. (FIGURE Y)
2. Repérez le joint d'étanchéité en mousse le long de la doublure d'aile du côté passager. Retirez temporairement l'attache en plastique pour ne pas endommager la doublure d'aile. À l'aide de coupe-fils, coupez soigneusement et retirez 40 mm du joint d'étanchéité en mousse en partant de l'avant de la doublure d'aile. (FIGURE Z)
3. **Véhicules équipés d'un moteur 4 cylindres de 2,5 L** – Montez le support du contacteur de sécurité du capot sur le support intérieur/ inférieur de l'aile côté passager avec le boulon de 10 mm fourni et l'écrou soudé prémonté dans le support intérieur de l'aile. Assurez-vous que la languette sur le support repose à plat sur la partie supérieure de la traverse sous la doublure d'aile, tout en serrant le boulon de 10 mm. (FIGURE AA)
4. **Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres de 3,6 L** – Repérez le module de commande de boîte automatique situé sur le support d'aile du côté passager, puis retirez le boulon de fixation du support le plus près de l'avant du véhicule. Fixez le support du contacteur de sécurité du capot au module de commande de boîte automatique à l'aide du boulon de 10 mm précédemment retiré. Assurez-vous que la languette sur le support repose à plat sur la partie supérieure de la traverse sous la doublure d'aile, tout en serrant le boulon de 10 mm. (FIGURE BB)
5. Serrez le boulon à 10,8 +/- 2 Nm (1,10 +/- 0,2 kgf-m, 8 +/- 1,5 lb-pi).

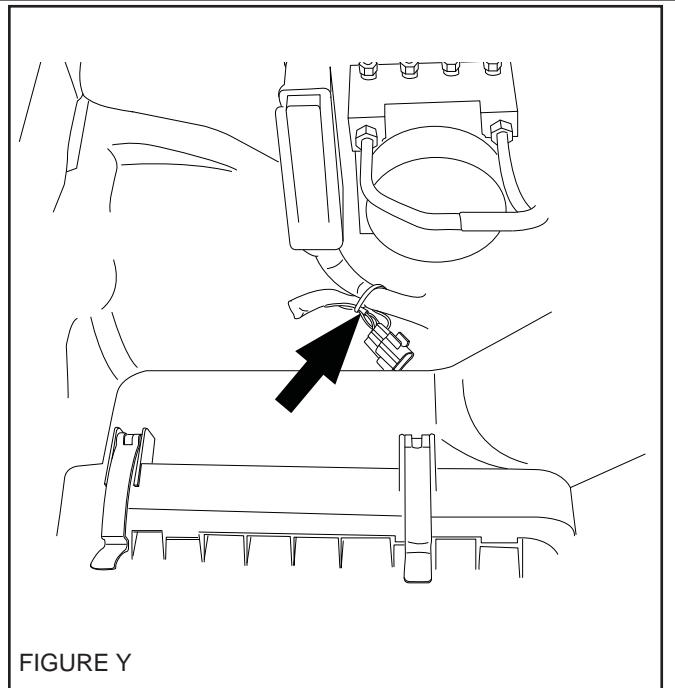


FIGURE Y

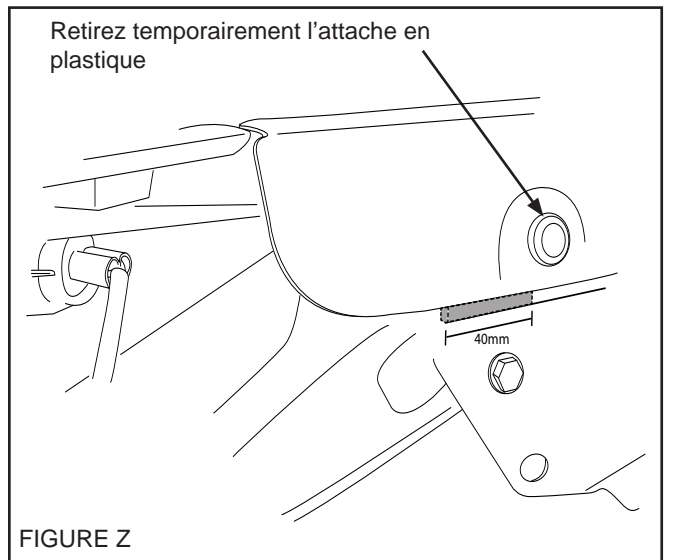


FIGURE Z

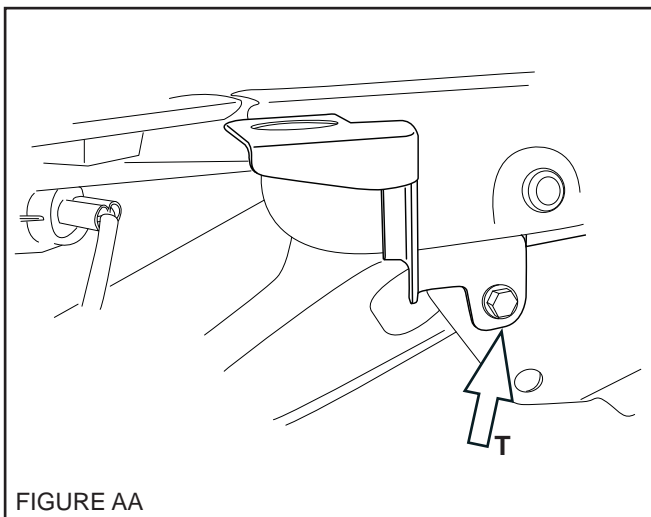


FIGURE AA

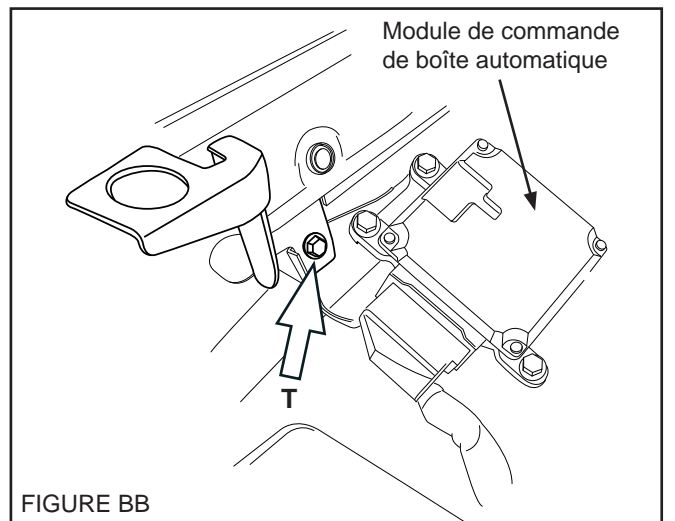
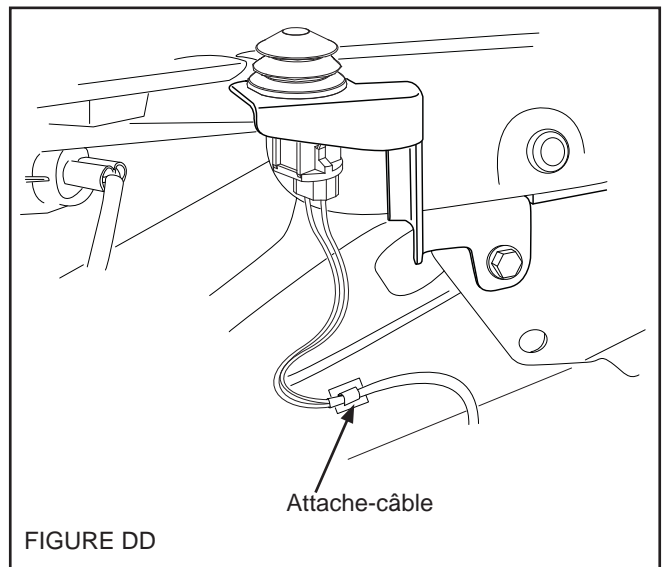
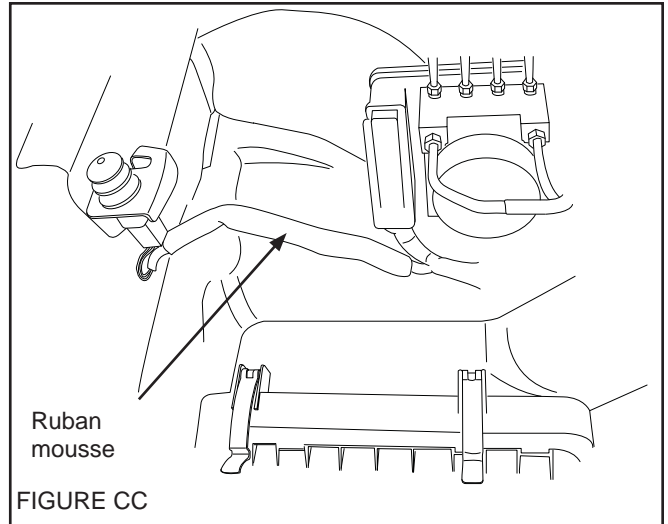
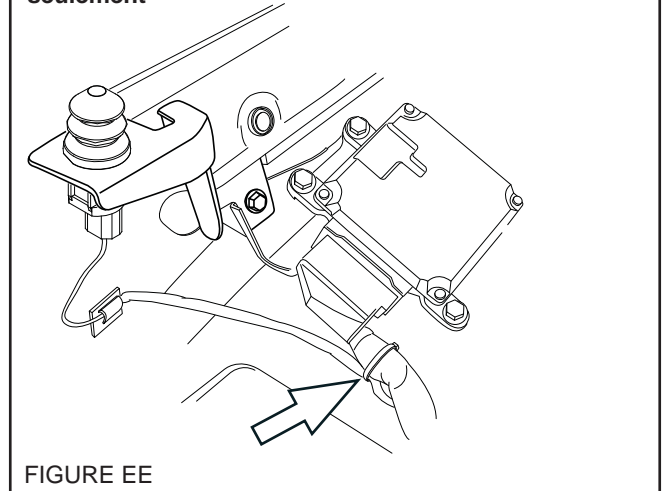


FIGURE BB

6. À l'aide du ruban mousse fourni, enrroulez le faisceau de câblage du contacteur de sécurité du capot en commençant au point de jonction avec le faisceau principal du véhicule, à proximité de l'unité ABS. (FIGURE CC)
7. Enclenchez fermement le contacteur de sécurité du capot dans son support et branchez le connecteur femelle à 2 broches prémonté du véhicule à la base du contacteur. (FIGURE CC)
8. Installez l'attache-câble à pellicule adhésive fourni à la traverse en angle du châssis à environ 6 cm à gauche du boulon de fixation du contacteur de sécurité du capot. Enroulez tout excédent de câblage du contacteur de sécurité du capot avec l'attache-câble. (FIGURE DD)
9. **Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres de 3,6 L** – À l'aide d'une (1) attache de 20 cm fournie, attachez le faisceau du contacteur de sécurité du capot au câblage installé en usine. (FIGURE EE)

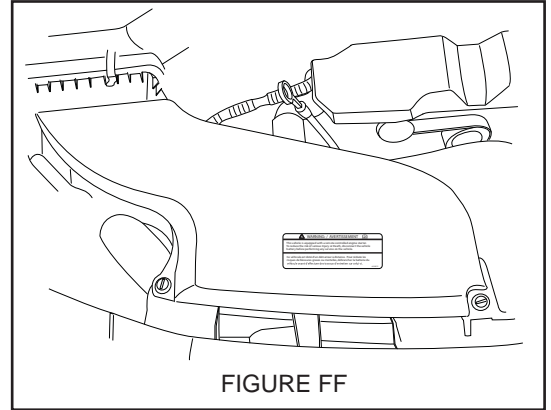


**Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres de 3,6 L seulement**



## 10 ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. En utilisant de l'alcool, nettoyez la partie supérieure de la chambre d'admission d'air à proximité du support de faisceau de radiateur.
2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez-la sur le haut de la chambre d'admission d'air, comme le montre l'illustration. (FIGURE FF)



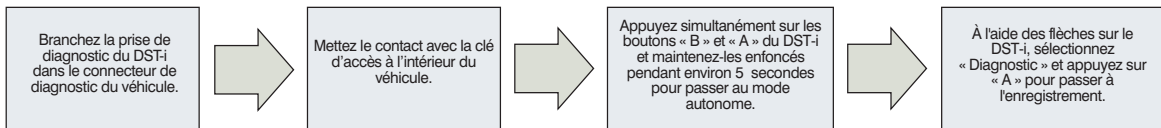
## 11 RÉASSEMBLAGE DU PANNEAU

1. Remettez en place le protège-genoux en métal, puis serrez les deux (2) boulons de 10 mm à 7,5 Nm +/- 2 Nm (0,76 Kgf-m +/- 0,2 Kgf-m, 5,5 pi-lb +/- 1,5 pi-lb).
2. Branchez tous les connecteurs précédemment déconnectés, puis réinstallez le panneau inférieur du tableau de bord.
3. Réinstallez le panneau de garniture sous le tableau de bord.
4. Remettez la vis Phillips qui sert à fixer le panneau inférieur du tableau de bord sur le côté gauche du tableau de bord.
5. Remontez le panneau gauche du tableau de bord. (Voir la FIGURE B)
6. À la fin de l'installation, glissez la Carte de référence rapide dans le dossier du propriétaire.

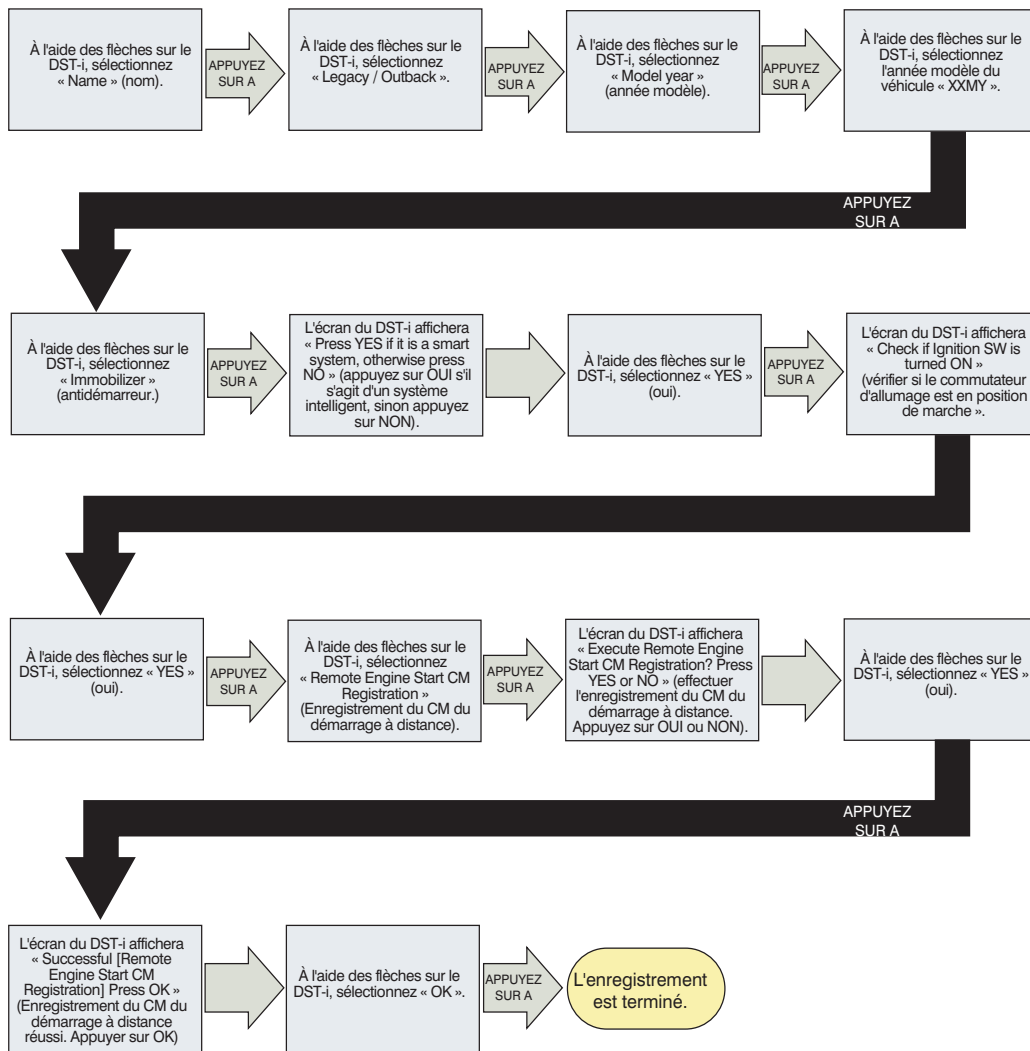
## 12 DÉMARRAGE DU SYSTÈME

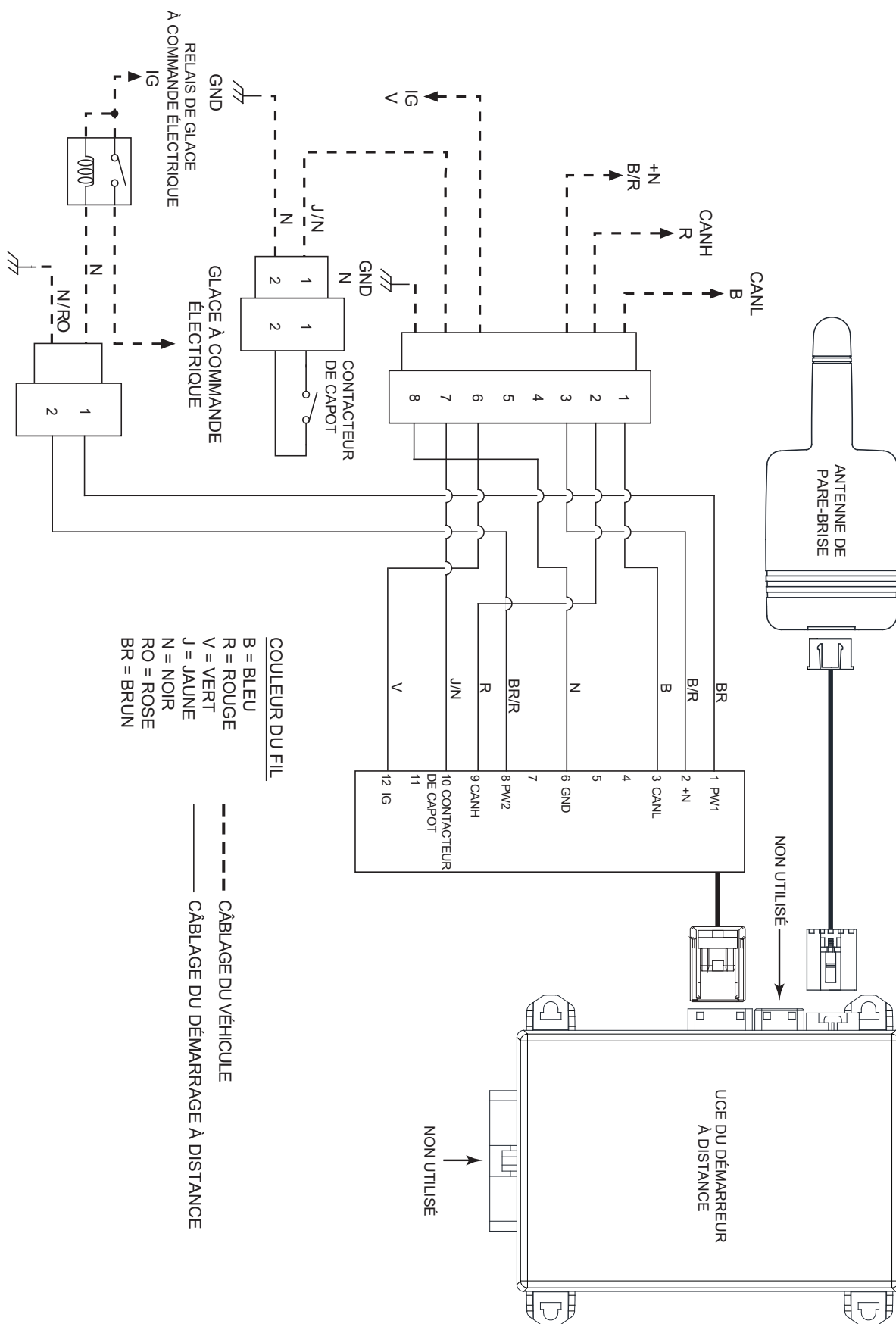
1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez la borne négative de la batterie du véhicule. Serrer l'écrou 12 mm 7,5 +/- 2 Nm (0,76 +/- 0,2 kgf-m, 5,5 +/- 1,5 lb-pi).
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé d'accès avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Alors que le moteur est en marche avec la clé d'accès, vérifiez si le témoin de coussin gonflable du tableau de bord s'éteint. Si le témoin de coussin gonflable reste allumé, reportez-vous à l'information de service après-vente du véhicule pour avoir des précisions sur le dépannage.
4. Consultez le manuel du conducteur du véhicule pour la vitre électrique Procédure de réinitialisation pour restaurer les fonctions de la fenêtre de puissance .

## CONFIGURATION DU DST-i



## ENREGISTREMENT





- 1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule et que le capot moteur ainsi que toutes les portes sont fermées, y compris le hayon. Appuyez deux fois sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance en moins de trois (3) secondes – Les feux de position doivent clignoter une (1) fois, l'avertisseur sonore retentit une (1) fois et le moteur doit démarrer. Après le démarrage, les feux de position restent allumés et le bouton de la télécommande clignote une (1) fois toutes les trois (3) secondes pour indiquer que le moteur est en marche.
- 2. ARRÊT À L'OUVERTURE D'UNE PORTE – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis confirmez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, etc.) avec la télécommande D'ORIGINE. Après avoir confirmé le fonctionnement de la télécommande D'ORIGINE, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de cette télécommande et ouvrez n'importe laquelle des portes. Le système de démarrage à distance doit s'arrêter et la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt de ce système.
- 3. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule et que le capot et le hayon sont fermés. Ouvrez la porte du conducteur, appuyez deux fois sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance en moins de trois (3) secondes; le klaxon du véhicule doit sonner et les feux de position doivent clignoter un total de six (6) fois. Le moteur ne doit pas démarrer si n'importe laquelle des portes est ouverte, y compris le hayon.
- 4. SÉCURITÉ-FREINAGE – En prenant place derrière de volant avec toutes les portes fermées (y compris le capot et le hayon), redémarrez avec le système de démarrage à distance, puis appuyez sur la pédale de freinage : le moteur doit s'arrêter. Le moteur doit s'arrêter.
- 5. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT - Ouvrez le capot et activez le système de démarrage à distance. L'avertisseur sonore doit retentir deux (2) fois, indiquant que le contacteur de sécurité du capot est activé et que le moteur ne démarrera pas.
- 6. CHAUFFAGE ET CLIMATISATION – Mettez le contact avec la clé d'accès à l'intérieur du véhicule. Mettez en marche le chauffage ou la climatisation. Coupez le contact et retirez la clé d'accès du véhicule. Activez le système de démarrage à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se met en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximum automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique.
- 7. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le système de démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le système de démarrage à distance devrait arrêter le moteur au bout de 15 minutes (+/- 10 secondes).
- 8. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le système de démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes de démarrage à distance à un bouton fournies.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.