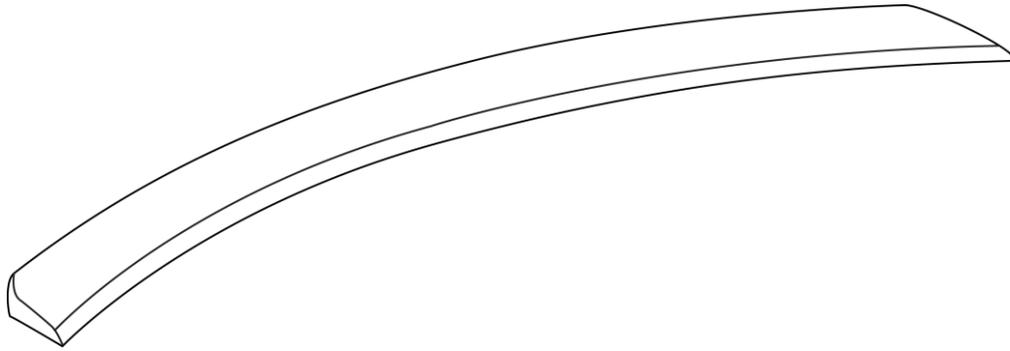




**INSTALLATION
INSTRUCTIONS**

**DESCRIPTION:
Subaru Impreza Trunk Spoiler Assembly**



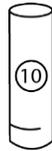
TOOLS REQUIRED:



1/4" Drive Ratchet



1/4" Drive Torque
Wrench



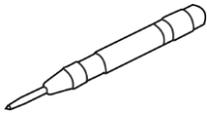
1/4" Drive 10mm
Deep Socket



Power Drill



Metric Drill Bits:
3mm
6mm
9mm
and
9.5mm



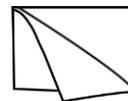
Center Punch



Deburring Tool



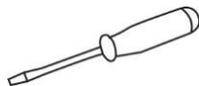
91% or Greater
Isopropyl Alcohol



Lint Free Cloth and
Large Disposable
Cloth or Plastic Sheet

Or

SAE Drill Bits:
1/8"
1/4"
23/64:
and
3/8"



Flathead Screwdriver



Rust Preventative
or Touch Up Paint



Painter's Tape

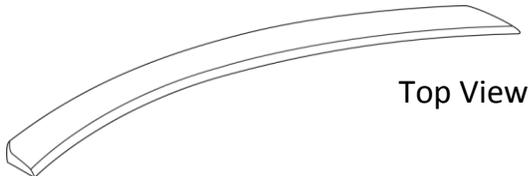


Vacuum Cleaner

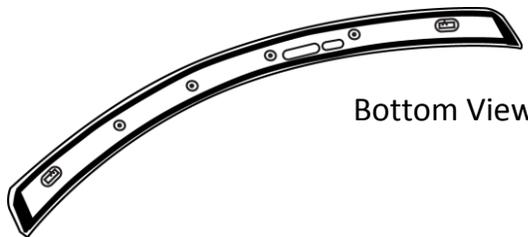


Kit Contents:

Impreza Spoiler with
tape, studs, and clips
pre-installed x 1



Top View



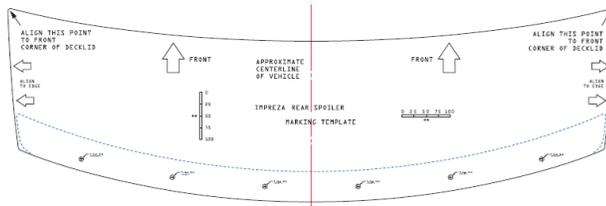
Bottom View



Compression Nut x 4



70% Alcohol Pad x 4

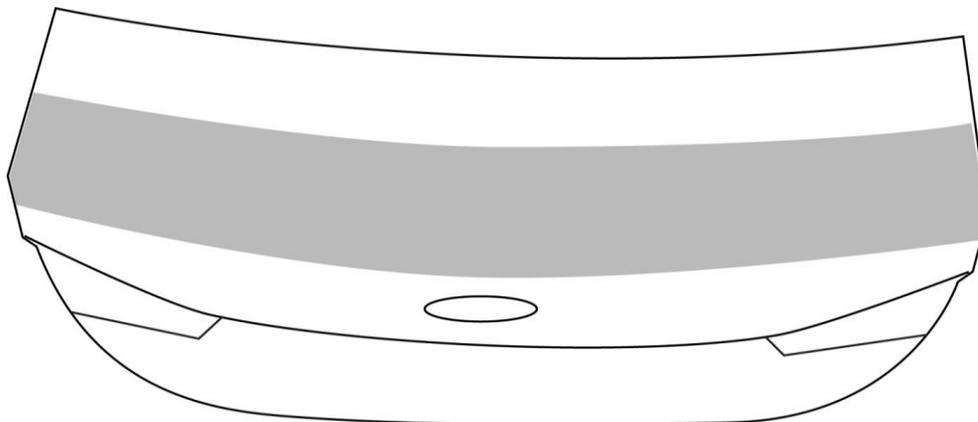


Mylar Template x 1

ATTENTION: Before beginning installation please see note below.

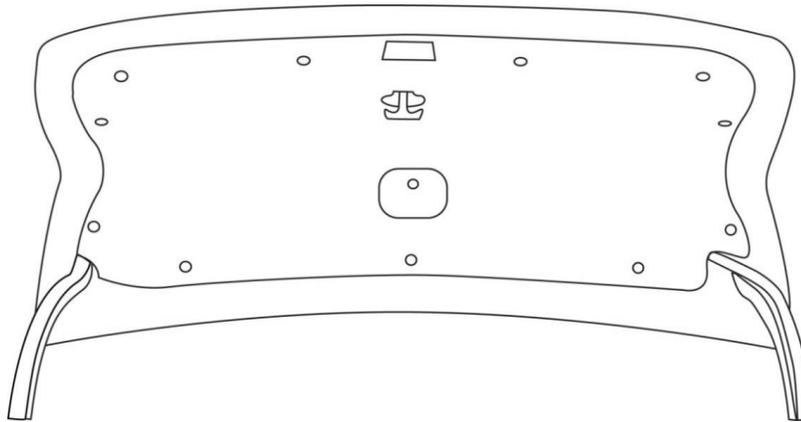
The recommended adhesive surface temperature range is 15°C-43°C (60° - 110°F). If the temperature is below 15°C (60°F), heat the adhesive tape on the trunk spoiler and trunk lid surface to a temperature of 27°C (80°F). A one-hour cure time is recommended before exposing the vehicle to extreme temperatures (hot or cold).

STEP 1: Thoroughly clean the area indicated in gray below with 91% or greater isopropyl alcohol and a soft clean cloth towel.

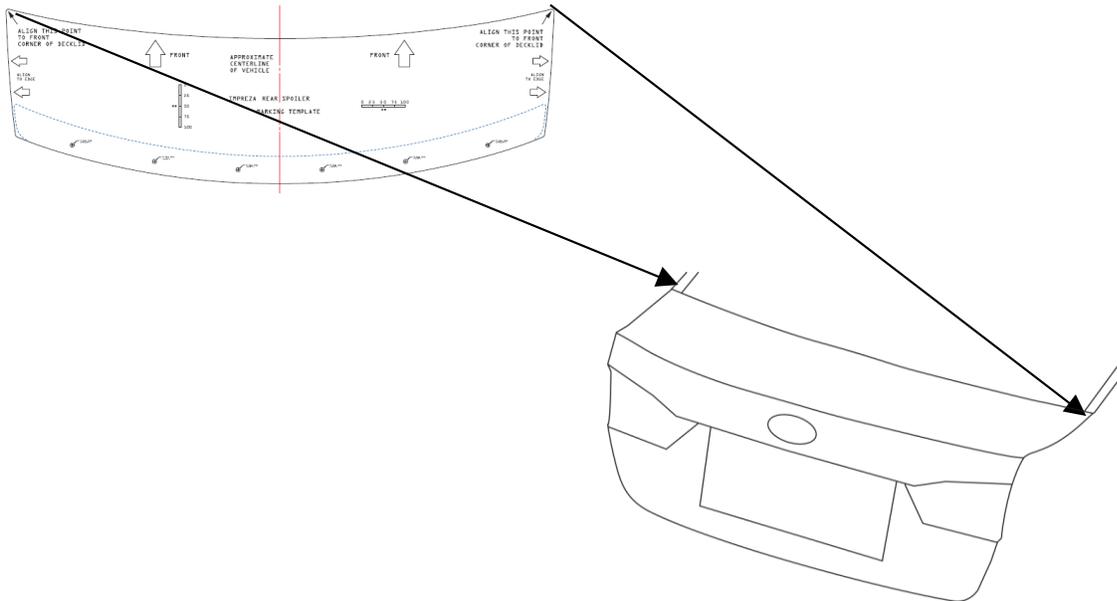




STEP 2: Open the trunk and use a flat head screw driver to disengage the 12x clips to remove the inner trunk liner.

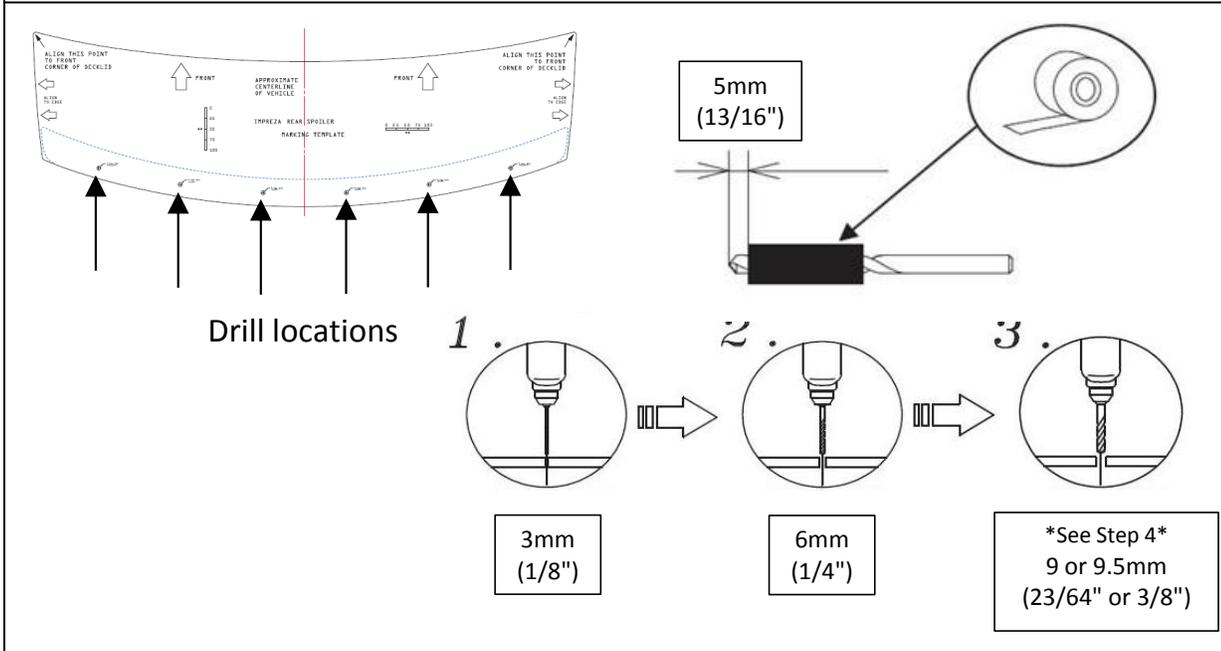


STEP 3: Place the mylar drilling template on the trunk surface as shown. Tape it in place making sure that the template is completely flat to the trunk lid surface. Locate the (6) hole locations on the template. Mark the drill hole locations with a center punch. Remove the mylar template and make sure all (6) punch marks are visible.

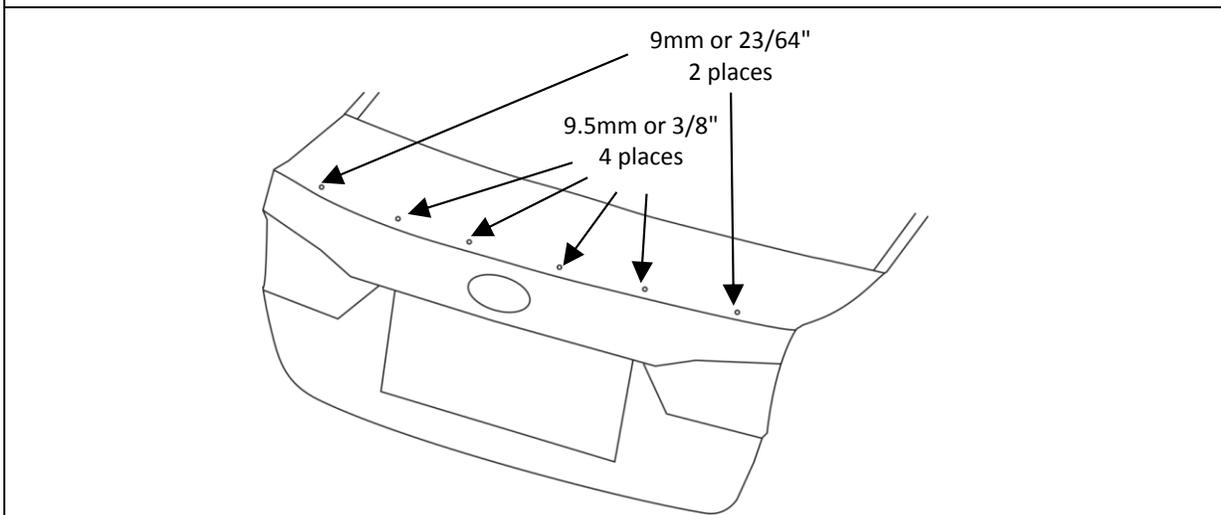




Step 4: Check the inside of the trunk panel to ensure no obstructions, such as wire harnesses, are in the drill's potential pathway. If necessary, lightly press down or temporarily move the item(s) away from the drill's path. Before drilling, lay a large disposable cloth or plastic sheet in the open trunk area to catch any metal shavings. Use tape to mark a drill depth of 5mm or 13/64" on all drill bits. Drill pilot holes using a 3mm (1/8") drill bit in all (6) locations. Drill next holes with 6mm (1/4") drill bits in all (6) locations.

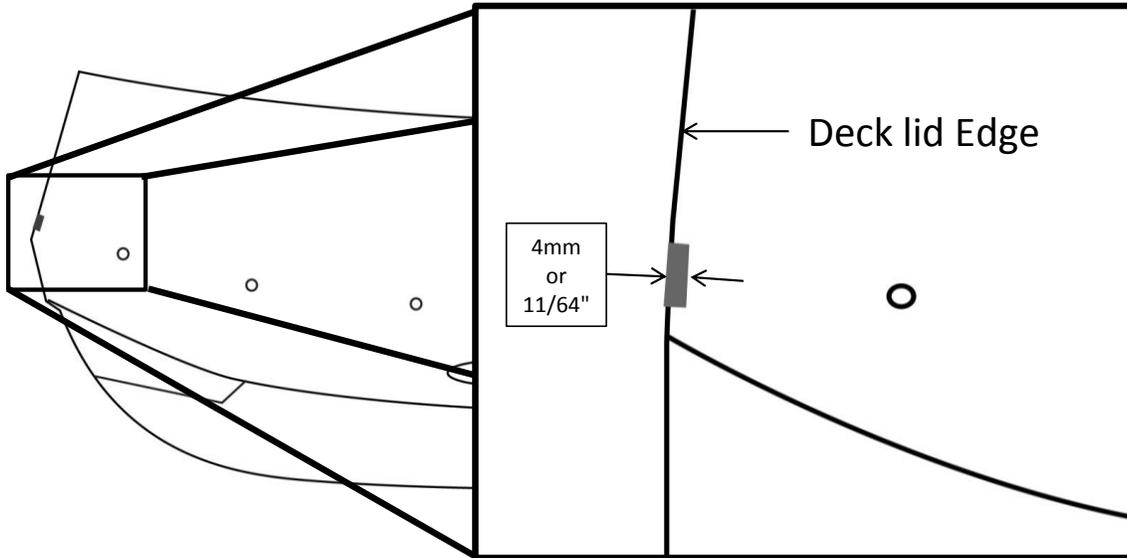


STEP 5: Carefully drill (4) inboard 9.5mm (3/8") holes and (2) outboard 9mm (23/64") holes according to the diagram. To help prevent drilling the wrong hole sizes at the (6) hole locations, it is useful to write the hole diameters next to each punch on masking tape. Use a deburring tool to remove any burrs on the edges of the drilled holes. Carefully remove all drill shavings and burrs using a vacuum. Coat exposed metal with a rust preventative or touch up paint. For final surface preparation, use the supplied alcohol pads and clean the surface of the trunk lid where the spoiler attaches.

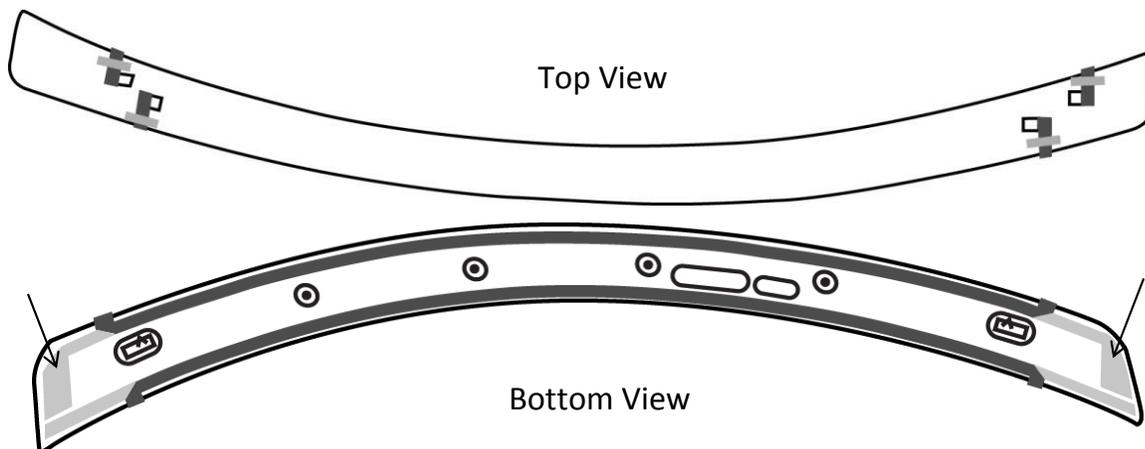




Step 6: Cut two pieces of 4mm (11/64") wide tape and adhere one to each side of the decklid as shown below. This tape will be used as a guide for centering the spoiler.



STEP 7: Remove the tape liner from both die cut ends of the spoiler as indicated by the two arrows in the bottom view. Peel back and fold the plastic tape liners (leading and trailing edge of spoiler) a half inch and tape to the outside surface of the spoiler as shown. Be careful not to touch or allow any contaminants to come in contact with the adhesive tape.

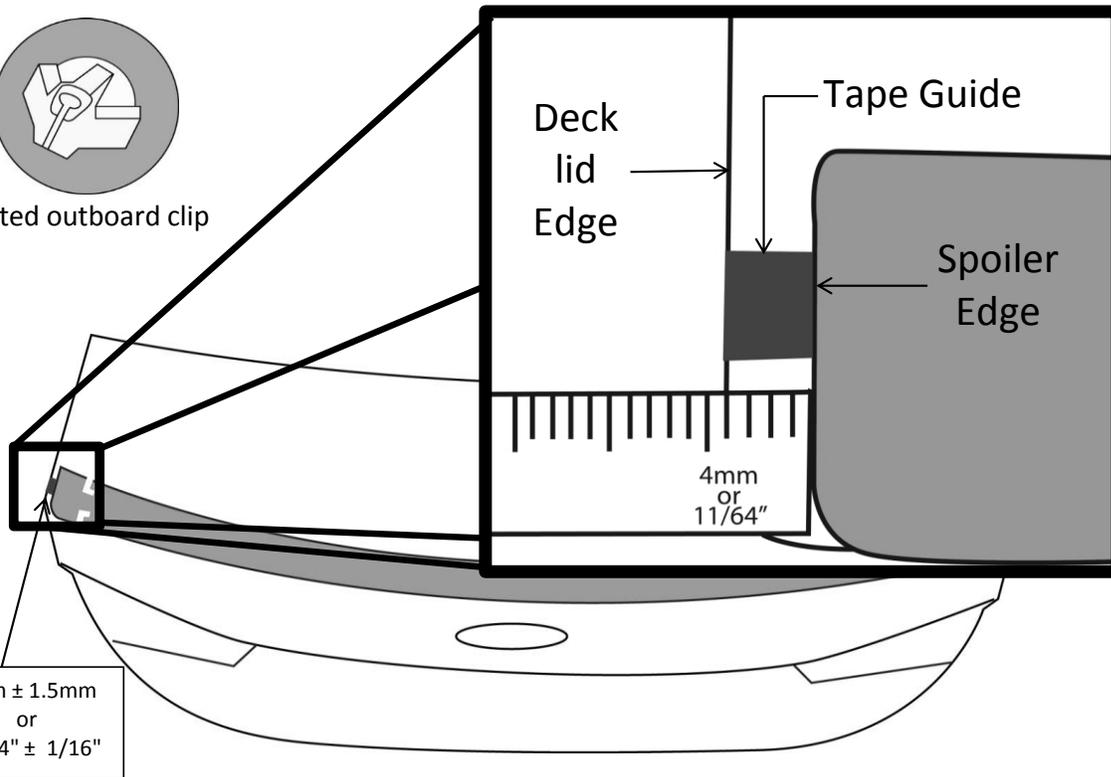




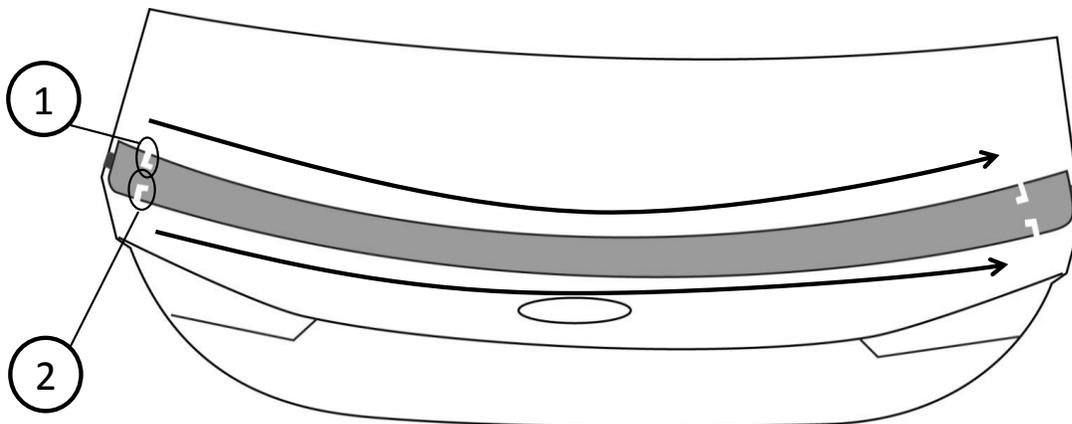
STEP 8: Place the spoiler on the trunk lid making sure the studs go through the four center holes and the clips are resting on the two outer holes. Center the spoiler from side to side on the trunk lid using the 4mm (11/64") pieces of tape as a guide. To ensure the spoiler is centered, measure the spoiler tips to the edge of the deck lid on each side. This should be 4mm ± 1.5mm or 11/64" ± 1/16". Lightly press down on the spoiler into place seating the (2) outboard plastic clips. You will hear the clips engage.



seated outboard clip

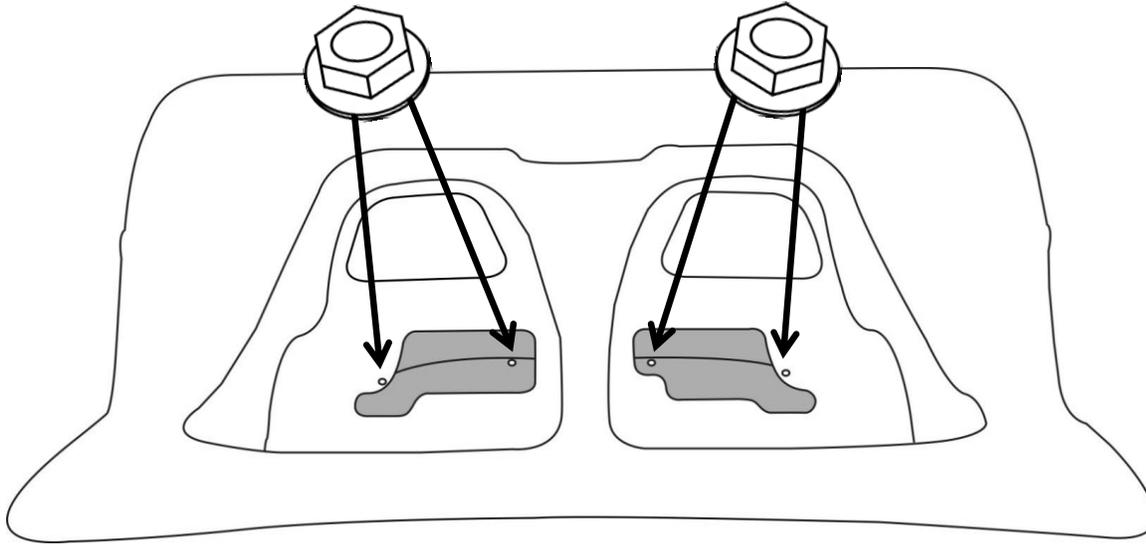


STEP 9: Lightly press down on the spoiler ends and remove tape liner 1 from left to right. Once liner 1 has been removed, pull liner 2 from left to right. Once both plastic liners are completely removed, use a clean lint free cloth and apply firm pressure (a minimum of approx. 15 lbs) by hand along the perimeter of the spoiler to fully adhere the adhesive tape. Confirm that the studs are centered and the clips are engaged.





STEP 10: Open the trunk lid and install the (4) M6 compression nuts to the studs and hand tighten. Use a 1/4" drive ratchet and 10mm deep socket. **DO NOT OVER TIGHTEN AT THIS TIME.** Complete fastening by using a 1/4" drive torque wrench starting from the center and working outward, torquing the M6 nuts to 50 +/- 3 in lbs. (5.65 +/- .4Nm). Do a final inspection of the installation and ensure there is not an excessive tape gap. Reinstall the trunk liner. Clean the deck lid and spoiler. Wait 24 hours and then check again for any unusual or excessive gaps between the trunk spoiler and trunk lid.



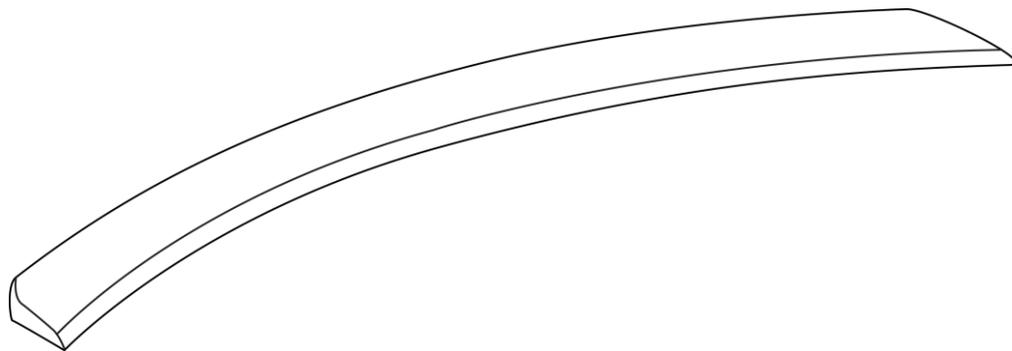
ATTENTION:

Once spoiler is installed, please wait at least (1) hour before exposing the newly installed accessory to any water and at least (24) hours before exposure to a car wash.



**INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION**

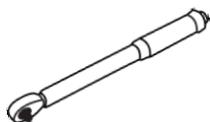
DESCRIPTION :
Déflecteur de coffre de l'Impreza de Subaru



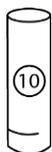
OUTILS REQUIS :



Clé à cliquet de
1/4 po



Clé dynamométrique
de 1/4 po



Douille longue
de 10 mm x 1/4 po



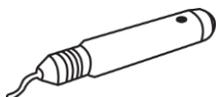
Perceuse électrique



Forets métriques :
3 mm
6 mm
9 mm
et
9,5 mm



Pointeau



Outil d'ébavurage

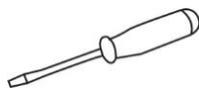


Alcool isopropylique de
concentration minimale
de 91%



Chiffon non pelucheux et
grande pièce de tissu ou
pellicule plastique jetable

Forets SAE :
1/8 po
1/4 po
23/64 po
et
3/8 po



Tournevis à tête
plate



Antirouille
ou peinture de
retouche



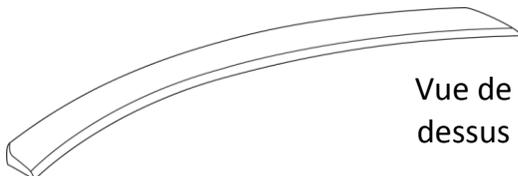
Ruban-cache



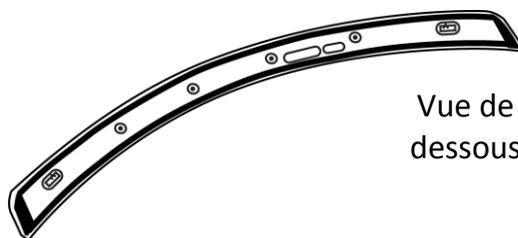
Aspirateur

Contenu de la trousse :

Déflexeur d'Impreza
avec ruban, goujons et
agrafes
préinstallé (1)



Vue de
dessus



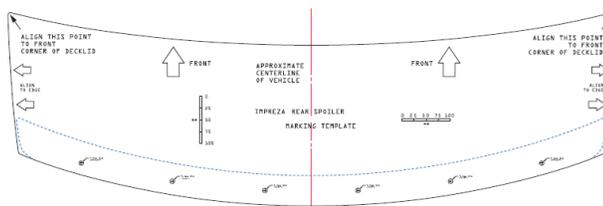
Vue de
dessous



Écrou à compression (4)



Tampon imbibé
d'alcool à 70 % (4)

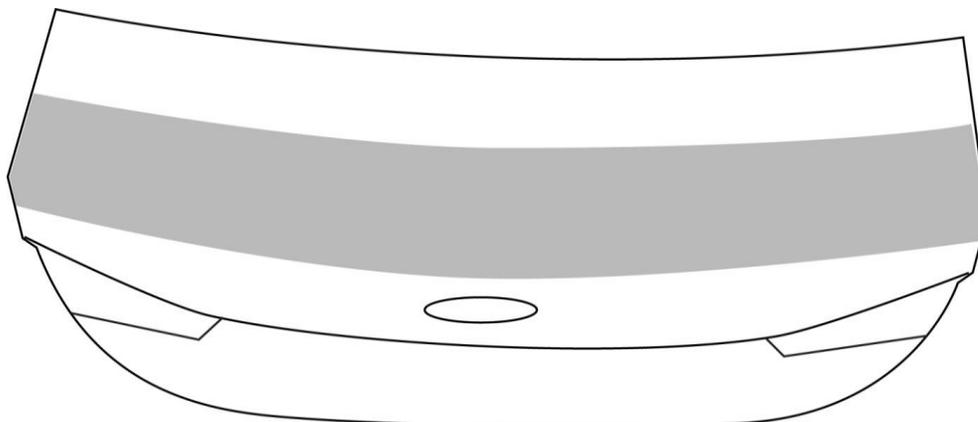


Gabarit de perçage en Mylar (1)

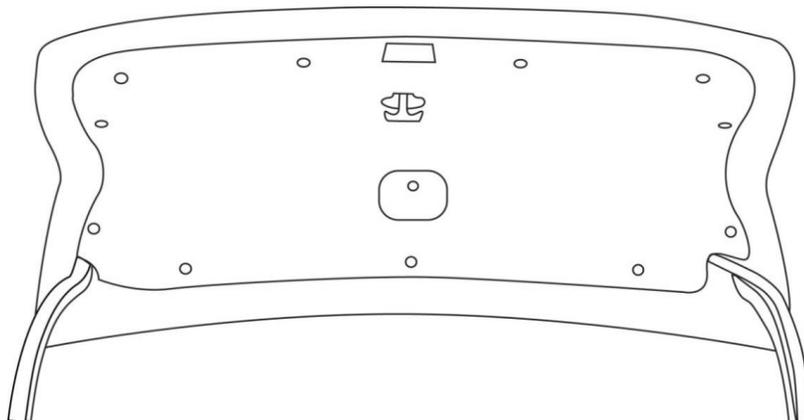
ATTENTION : Avant de commencer l'installation, veuillez lire la remarque ci-dessous.

Pour une adhérence optimale, la température de surface doit être située entre 15 °C et 43 °C (60 °F et 110 °F). Si la température est inférieure à 15 °C (60 °F), réchauffez le côté adhésif du déflexeur de toit et la surface du couvercle du coffre à une température de 27 °C (80 °F). On recommande de laisser sécher au moins une heure avant d'exposer le véhicule à des températures extrêmes (chaud ou froid).

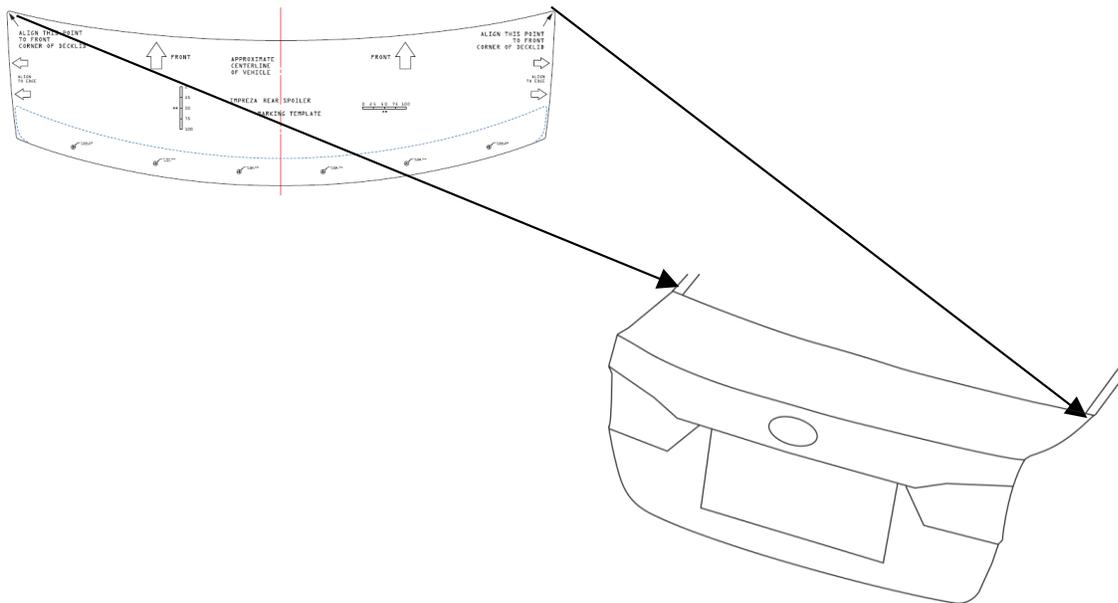
ÉTAPE 1 : Nettoyez à fond la zone indiquée en gris ci-dessous au moyen d'un chiffon doux propre imbibé d'alcool isopropylique d'une concentration minimale de 91 %.



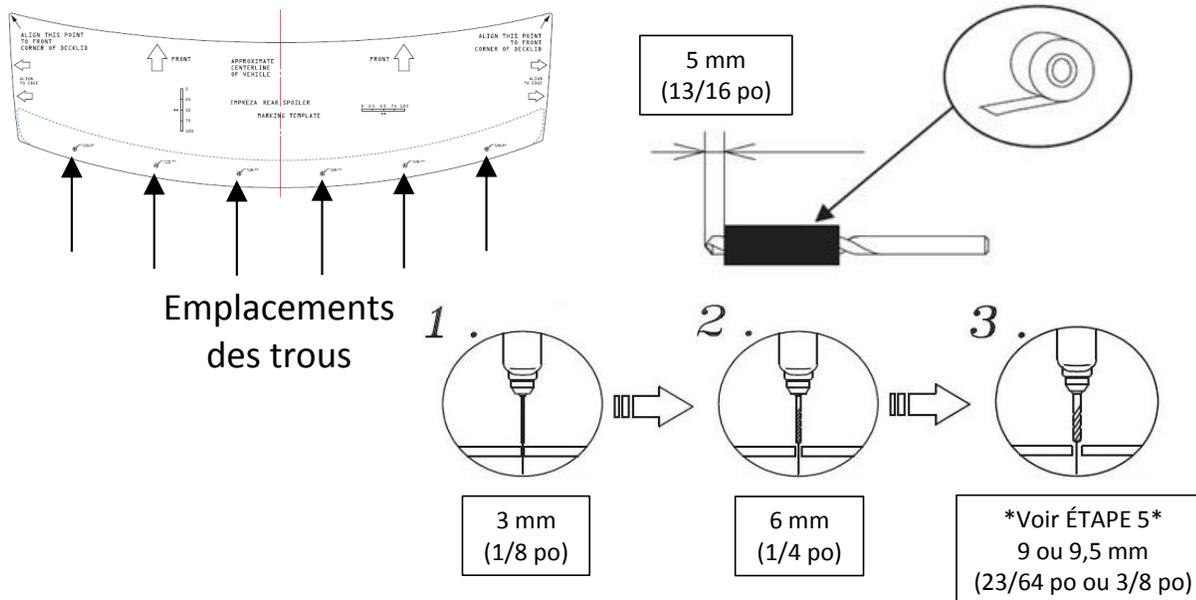
ÉTAPE 2 : Ouvrez le couvercle du coffre et au moyen d'un tournevis à lame plate désengagez les 12 agrafes de la doublure interne du couvercle du coffre puis déposez la doublure.



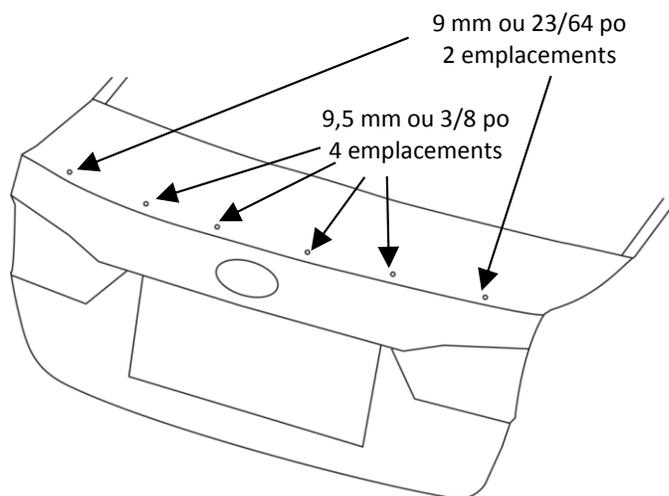
ÉTAPE 3 : Placez le gabarit de perçage en Mylar sur la surface du couvercle du coffre, comme illustré. Fixez le gabarit en place avec du ruban adhésif en vous assurant qu'il est bien à plat sur la surface du couvercle du coffre. Repérez l'emplacement des six trous sur le gabarit de perçage. Marquez les emplacements des trous de perçage au moyen d'un pointeau. Retirez le gabarit en Mylar et assurez-vous que les six repères sont bien visibles.



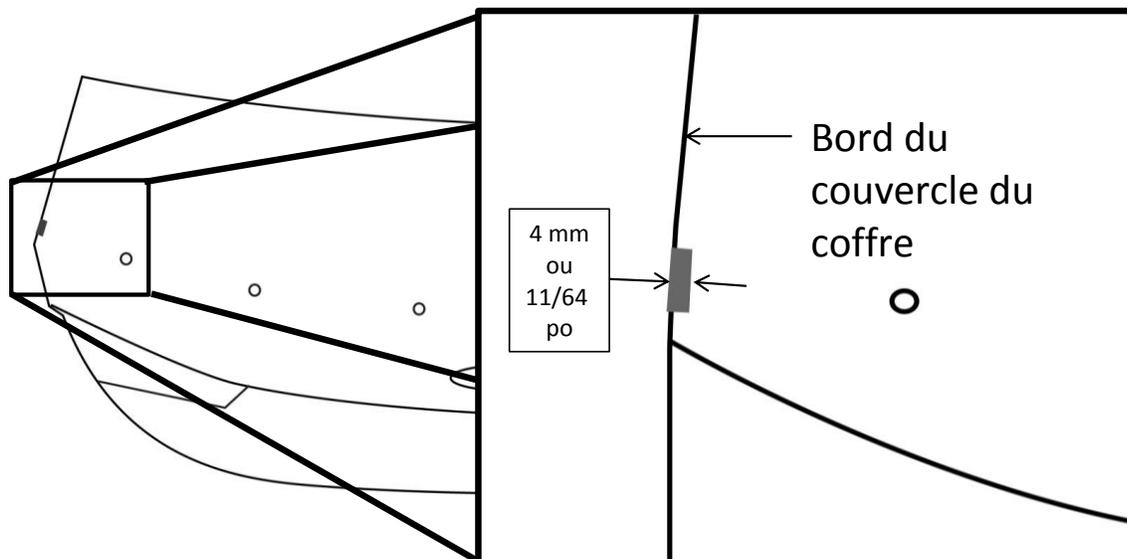
ÉTAPE 4 : Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles sur la face interne du couvercle, comme des faisceaux de fil, qui se trouvent dans la trajectoire de perçage. Au besoin, déplacez temporairement les obstacles de la trajectoire de perçage. Avant d'entreprendre le perçage, étendez une grande pièce de tissu ou une pellicule plastique jetable couvrant l'orifice du couvercle pour recueillir les copeaux métalliques. Marquez une profondeur de perçage de 5 mm ou 13/64 po sur tous les forets au moyen de ruban adhésif. Percez des avant-trous au moyen d'un foret de 3 mm (1/8 po) aux 6 emplacements de trous. Percez ensuite les trous avec un foret de 6 mm (1/4 po) aux 6 emplacements de trous.



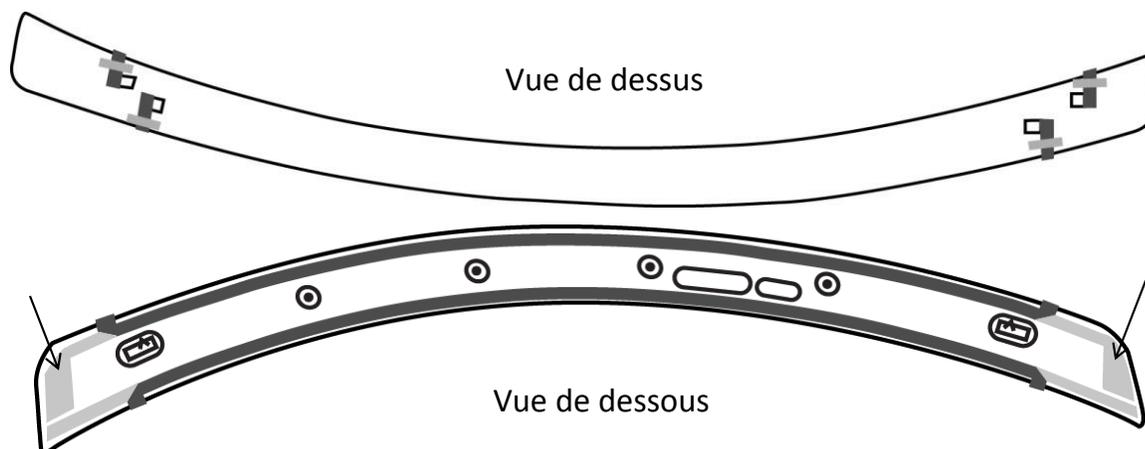
ÉTAPE 5 : Percez soigneusement 4 trous intérieurs de 9,5 mm (3/8 po) et 2 trous d'extrémité de 9 mm (23/64 po) conformément au diagramme. Pour éviter de percer des trous de mauvaises dimensions aux six emplacements de trous, il est recommandé d'inscrire le diamètre du trou sur un bout de ruban-cache apposé à côté de chaque repère de trou. Utilisez un outil à ébavurer pour enlever toute bavure sur le pourtour des trous percés. Enlevez soigneusement tous les copeaux métalliques et les débris de bavures au moyen d'un aspirateur. Enduisez le métal exposé de produit antirouille ou de peinture de retouche. Comme étape finale de la préparation de la surface, utilisez les lingettes imbibées d'alcool fournies pour nettoyer la surface du couvercle du coffre sur laquelle le déflecteur sera fixé.



ÉTAPE 6 : Découpez 2 bouts de ruban de 4 mm (11/64 po) de large et apposez-les à chacune des extrémités du couvercle du coffre, comme sur l'illustration ci-dessous. Ces bouts de ruban serviront de guides pour le centrage du déflecteur.



ÉTAPE 7 : Retirez la doublure de ruban des deux extrémités découpées du déflecteur tel qu'il est indiqué par les deux flèches sur la vue du dessous. Décollez et repliez la doublure de ruban en plastique (bord d'attaque et bord de fuite du déflecteur) d'un demi-pouce et apposez-la sur la surface extérieure du déflecteur, comme illustré. Prenez soin de ne pas toucher au ruban adhésif et qu'aucun contaminant ne vienne en contact avec lui.

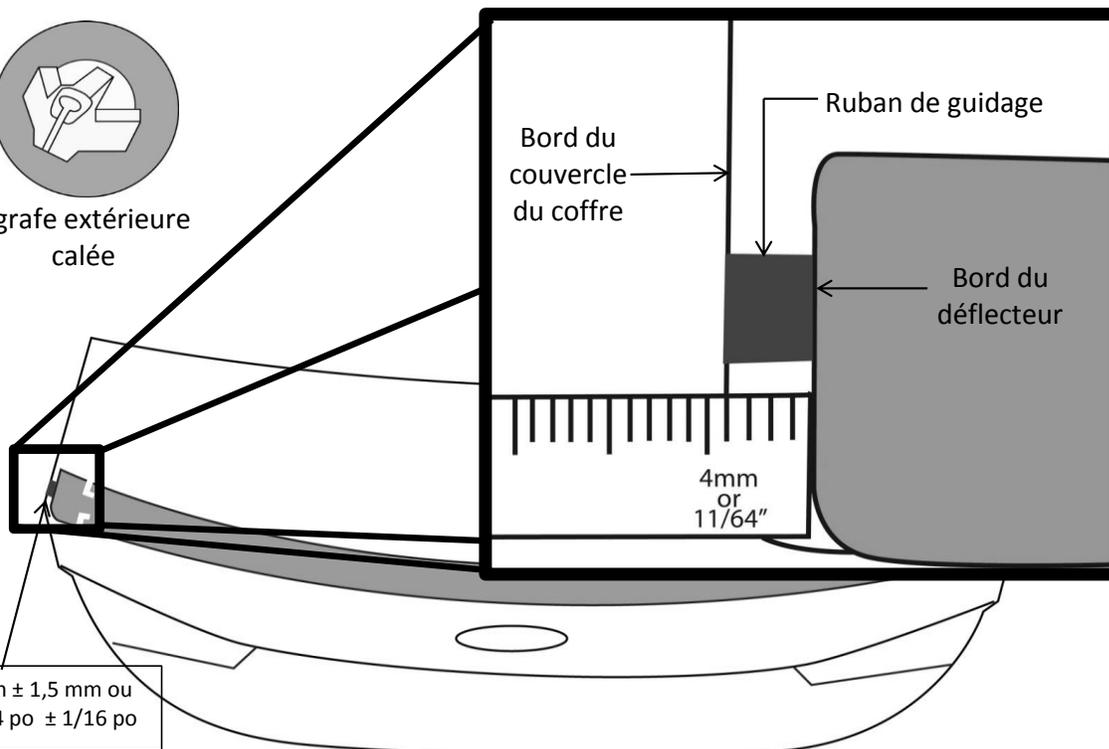




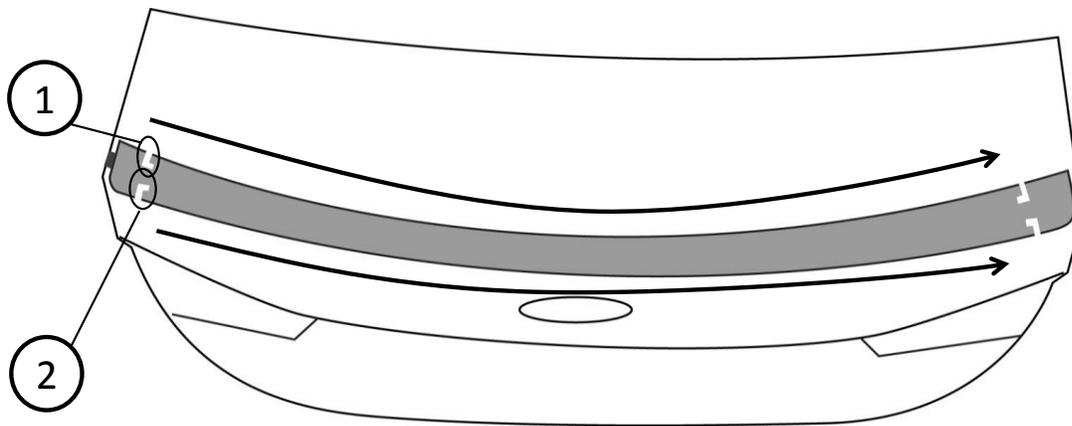
ÉTAPE 8 : Placez le déflecteur sur le couvercle du coffre en vous assurant que les quatre goujons traversent les quatre trous du milieu et que les agrafes reposent sur les deux trous d'extrémité. Centrez le déflecteur de part et d'autre du couvercle du coffre en vous servant des bouts de ruban de 4 mm (11/64 po) comme guides. Pour vous assurer que le déflecteur est centré, mesurez la distance entre les extrémités du déflecteur et le bord du couvercle du coffre, de chaque côté. La distance doit être de 4 mm \pm 1,5 mm ou 11/64 po \pm 1/16 po. Appuyez légèrement sur le déflecteur pour caler les deux agrafes en plastique d'extrémité. Vous entendrez un clic qui confirmera qu'elles sont engagées.



Agrafe extérieure calée

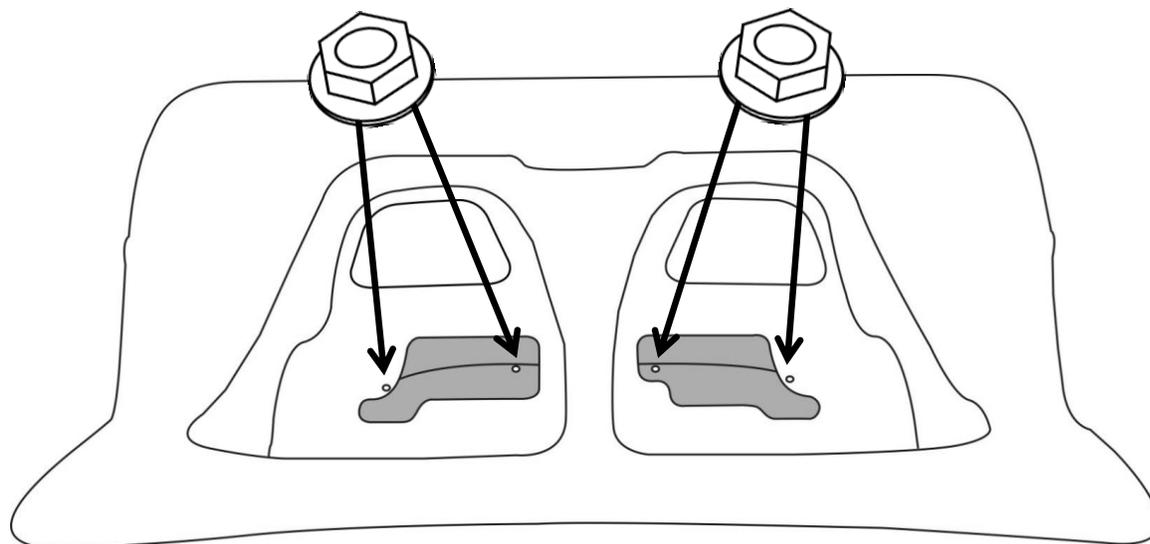


ÉTAPE 9 : Appuyez légèrement sur les extrémités du déflecteur puis retirez la doublure de ruban 1 de gauche à droite. Après le retrait de la doublure 1, tirez sur la doublure 2 de gauche à droite. Après le retrait des deux doublures en plastique, utilisez un chiffon non pelucheux propre pour appliquer une pression ferme (d'environ 15 lb) à la main sur tout le périmètre du déflecteur pour coller entièrement le ruban adhésif. Confirmez que les goujons sont centrés et que les agrafes sont engagées.





ÉTAPE 10 : Ouvrez le couvercle du coffre, posez les quatre écrous à compression M6 sur les goujons puis serrez-les à la main. Utilisez une clé à cliquet de 1/4 po et une douille longue de 10 mm. **NE PAS TROP SERRER POUR LE MOMENT.** Achevez le serrage au moyen d'une clé dynamométrique de 1/4 po, en commençant par les écrous du milieu puis vers l'extérieur, en serrant les écrous M6 au couple de 50 +/- 3 po-lb. (5,65 +/- 0,4 N.m). Effectuez une vérification finale de l'installation en vous assurant qu'il n'y a pas un écart de ruban excessif. Remettez en place la doublure du couvercle du coffre. Nettoyez le couvercle du coffre et le déflecteur. Attendez 24 h, puis vérifiez à nouveau s'il y a un écart inhabituel ou excessif entre l'aileron arrière et le couvercle du coffre.

**ATTENTION :**

Après l'installation du déflecteur, prière d'attendre au moins 1 heure avant d'exposer ce dernier à de l'eau et au moins 24 heures avant d'aller dans un lave-auto avec le véhicule.