



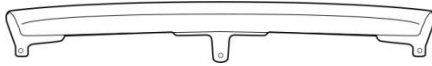
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

NUMÉRO DE PIÈCE : E551SXC000

DESCRIPTION : ÉCRAN INFÉRIEUR DE PARE-CHOCS AVANT

CONTENU DE LA TROUSSE :

1.



Écran inférieur de pare-chocs avant (1)

2.



Cheville d'assemblage à crans x2

3.



Cheville d'assemblage à pression x1

4.



Lingette imbibée d'alcool (2)

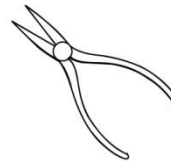
OUTILS REQUIS



Linge d'atelier



Détergent neutre (ou agent de nettoyage)



Pincès à becs fins

Cette section décrit la procédure d'installation de l'écran inférieur du pare-chocs avant.

Remarque :

- Assurez-vous de lire ce manuel avant d'effectuer l'installation. Effectuez l'installation adéquatement, conformément aux directives.

MISE EN GARDE

- Veuillez vous référer aux précautions ci-après avant d'entreprendre les travaux, afin d'installer le produit de façon sécuritaire et adéquate. Veuillez également consulter le manuel d'entretien du véhicule.
- Lors de l'installation, prenez soin de ne pas rayer la carrosserie avec des outils, etc.
- Avant de commencer l'installation, coupez le moteur et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Le ruban adhésif double-face collera uniquement si pressé. De plus, le ruban adhésif colle nettement moins bien s'il est retiré et apposé de nouveau. Pour éviter d'avoir à repositionner le ruban, appliquez-le après avoir déterminé sa position appropriée.
- Une fois le ruban adhésif double face apposé, son adhésivité augmentera graduellement.
- Évitez de laver le véhicule au cours des 24 heures suivant l'installation du produit.
- Si le véhicule doit être lavé ou ciré le même jour que l'installation, attendez au moins une heure avant de commencer et utilisez du ruban ou d'autres matériaux pour recouvrir les endroits où du ruban adhésif double-face a été apposé afin d'éviter tout contact avec l'eau.
- Faites également très attention de ne pas exercer une force excessive sur les pièces installées.
- Lors du soufflage après l'installation du produit, maintenez l'ouverture du ventilateur à au moins 300 mm des pièces. Placer le ventilateur trop près pourrait faire en sorte que les pièces se détachent.

- Lors de l'installation, prenez garde à ne pas endommager ou déformer les pièces de la carrosserie. Reportez-vous au manuel d'entretien de votre véhicule pour connaître les procédures d'installation des pièces de carrosserie.

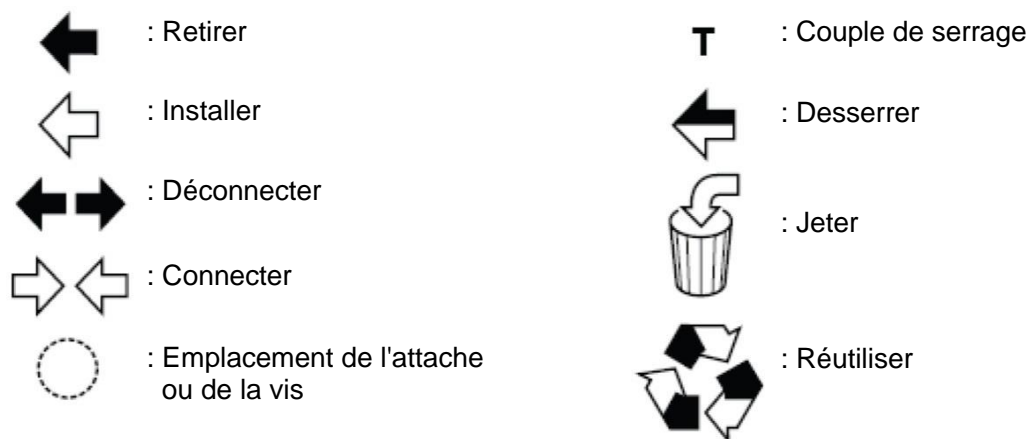
Préparations

Pour une installation sécuritaire et adéquate, garez le véhicule à un emplacement plat et serrez le frein de stationnement.

Utilisez du détergent neutre (ou un agent de nettoyage) et un linge d'atelier pour nettoyer toute saleté sur les surfaces d'installation de l'écran du pare-chocs avant et laissez les surfaces sécher complètement.

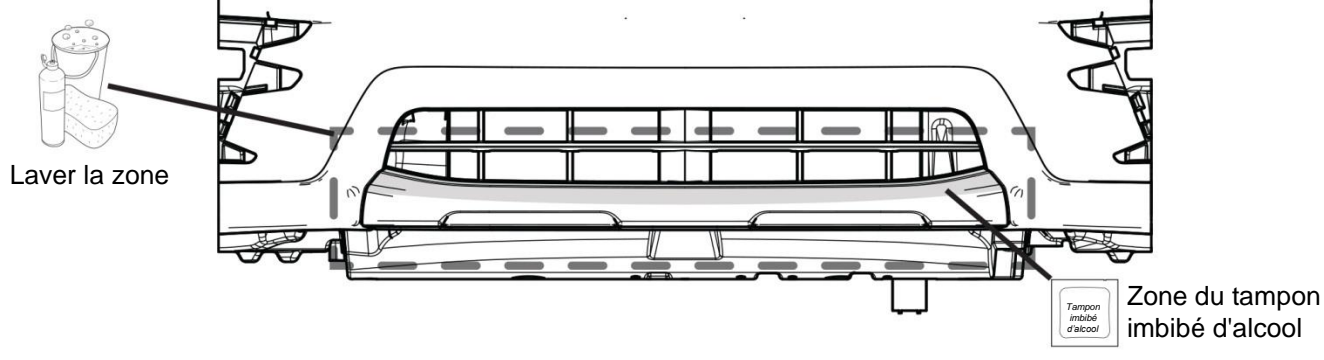
Utilisez un linge d'atelier pour faire disparaître toute trace de sable ou de boue sur le pare-chocs également.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES



Préparation de la surface

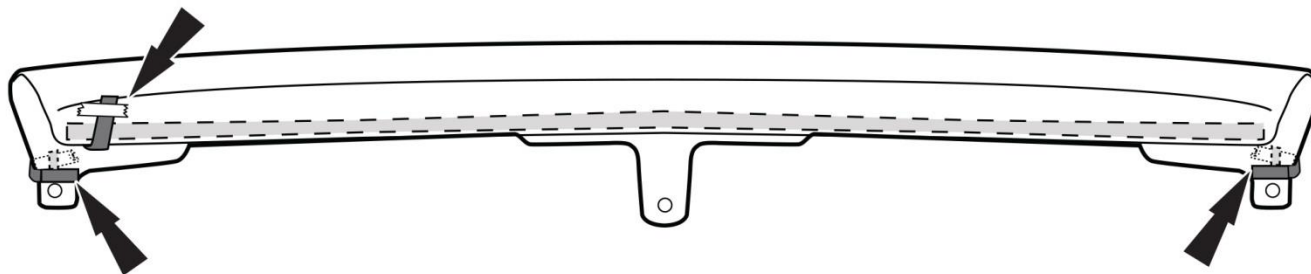
- 1 Assurez-vous que les surfaces de montage (montrées ci-dessous) sont propres, sans tache, graisse ou résidu. Utilisez la lingette imbibée d'alcool isopropylique fournie (3). Inspectez le véhicule pour déceler toute trace de dommage avant de poser l'écran inférieur de pare-chocs avant. Avant de commencer, veillez à ce que le véhicule et l'écran inférieur soient à la température ambiante. Si la température est inférieure à 16 °C (60 °F) ou supérieure à 43 °C (110 °F), laissez le véhicule reposer à l'intérieur jusqu'à ce que le pare-chocs et l'écran inférieur soient tous deux à température ambiante.



Installation de la moulure avant

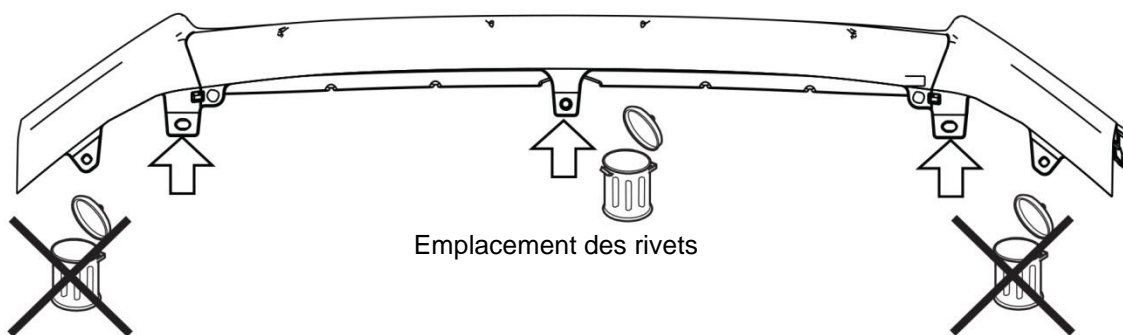
2

Notez l'emplacement des chemises de ruban adhésif avec languettes (3) sur l'écran inférieur de pare-chocs avant.
Utilisez du ruban-cache pour maintenir les bandes de tirage sur la surface A.



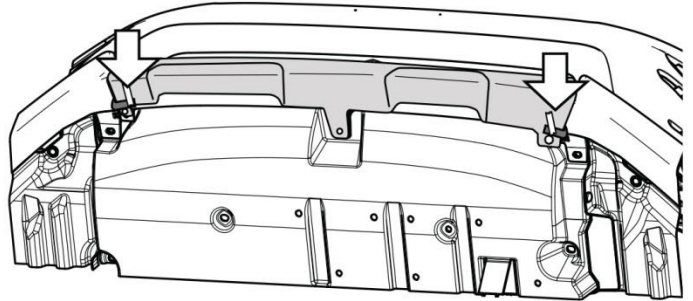
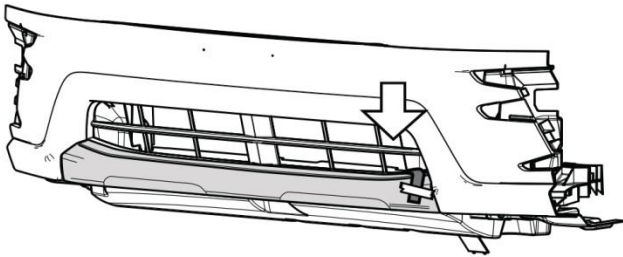
3

Avant d'installer l'écran inférieur, retirez les rivets installés en usine des (3) emplacements indiqués.
REMARQUE : Vous pouvez jeter le rivet du centre. Conservez les deux rivets extérieurs pour l'installation. (voir l'étape 11)



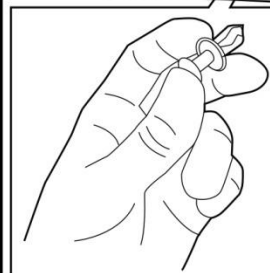
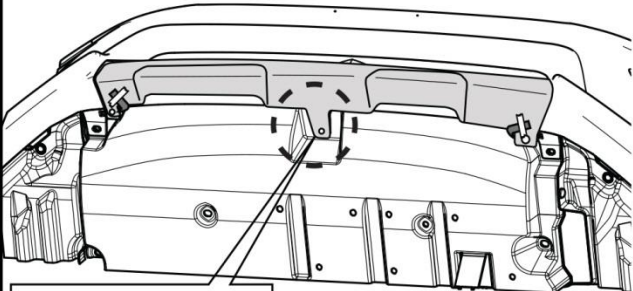
4

Pour installer l'écran inférieur de pare-chocs avant (1), alignez son rebord à celui du pare-chocs. Veillez à ce que les languettes demeurent accessibles.



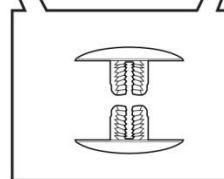
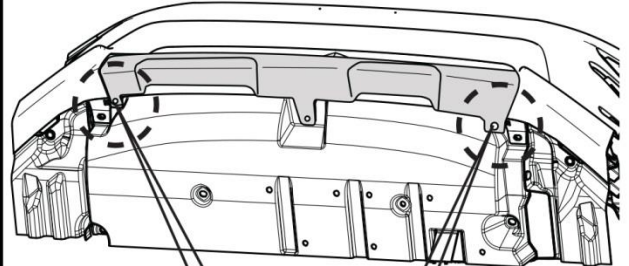
5

Posez une cheville d'assemblage à pression (3) dans la fente pratiquée au centre de la pièce, jusque dans le véhicule.



6

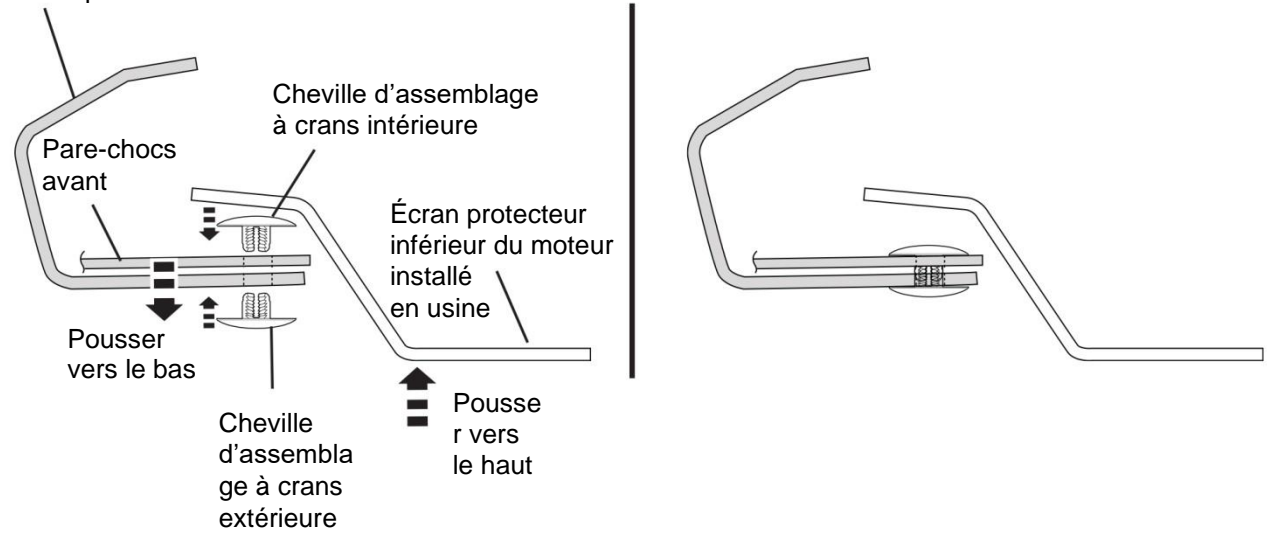
Posez deux chevilles d'assemblage à crans (2) dans les fentes pratiquées dans les cotés inférieurs de gauche et de droite de la pièce, jusque dans le véhicule.



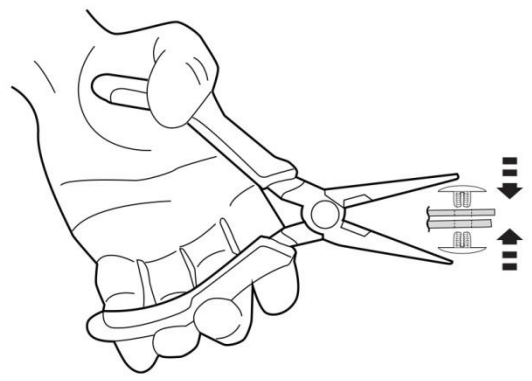
7

Passez la main derrière le pare-boue installé en usine pour insérer la cheville d'assemblage à crans intérieure. **REMARQUE** : Pour mettre en place la moitié supérieure du rivet, l'installateur doit pousser l'écran protecteur inférieur du moteur vers le haut et tirer le pare-chocs vers le bas.

Écran de pare-chocs avant Réinstallez les deux rivets retirés pendant l'étape 3.

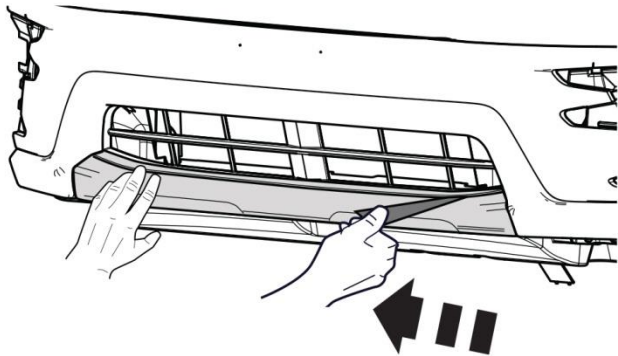


Coupe transversale de l'installation des chevilles d'assemblage à crans



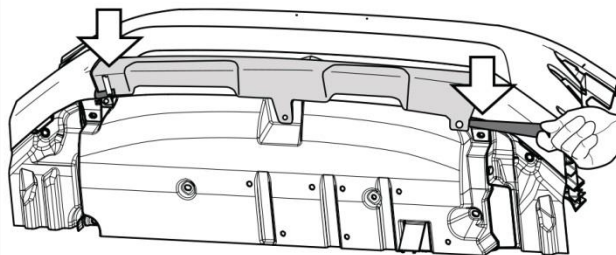
REMARQUE : Vous devriez utiliser des pinces à becs fins pour favoriser un assemblage adéquat.

- 8 Vérifiez la position de la pièce. En maintenant la pièce en place, tirez la languette du ruban de la position d'extrémité à l'extrémité de la pièce pour exposer l'adhésif du ruban sur la bride supérieure.

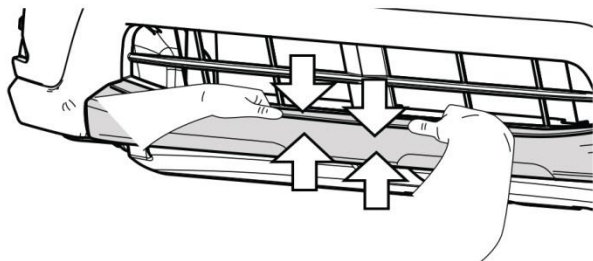


REMARQUE : Assurez-vous que les deux trous extérieurs sont alignés avant de tirer sur les bandes de tirage du ruban.

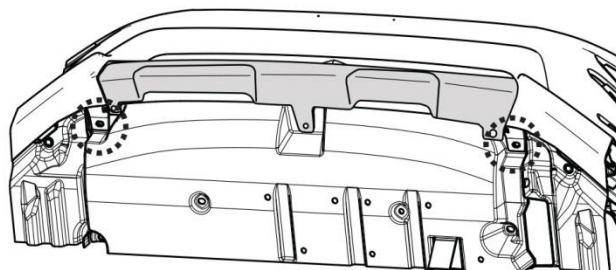
- 9 Tirez les languettes du ruban sur les deux brides inférieures.



- 10 Soulevez le rebord intérieur supérieur du carénage arrière pour vous assurer que le ruban adhère au pare-chocs. Pressez la pièce en position en exerçant une pression de 30 psi pendant au moins dix secondes. Appuyez à tous les emplacements restants où se trouve du ruban adhésif pour veiller à ce qu'il soit collé. Prévoyez 24 heures pour obtenir une adhérence maximum.



- 11 Réinstallez les (2) rivets extérieurs retirés pendant l'étape 3.



12 L'installation est terminée.

