
 SUBARU	PART NUMBER: A091SSG000
	DESCRIPTION : ENGINE BLOCK HEATER KIT
Installation Instructions 2015 Legacy 4 Cylinder	

KIT CONTENTS

	A Block Heater Element W/ Gasket	B Heater Harness
	C 14mm Hex Bit Tool	D Black Wire Ties (2X) Gold High Temp Wire Ties (2X) Aluminum Tape 40 x 110mm High Strength Wire Tie

TOOLS / MATERIAL REQUIRED

- 3/8" & 1/2" drive ratchets
- Socket extension 1/2" drive (6" long)
- 3/8" drive extension (3" long)
- 1/2" breaker bar
- 17mm hex bit socket
- 14mm socket- shallow (1/2" drive)
- 14mm wrench
- 12mm wrench
- Adjustable pliers (large)
- Screwdriver (flat plate)
- Coolant and engine oil drain pans
- Coolant and engine oil (mixed to OE specifications)
- High temperature gasket compound

Note: If the vehicle uses a 14mm block plug the hex bit removal tool is included in the engine block heater kit. If the vehicle uses a 17mm block plug the hex bit removal tool is not included in the kit and must be purchased separately.

		DATE 2016/6/14	SUBARU OF AMERICA	PAGE 1 OF 4
--	--	-------------------	--------------------------	----------------

1
Disconnect ground cable from battery. Lift up the vehicle. Remove engine under covers (if equipped) and drain cooling system.

2
Disconnect the front oxygen sensor (A/F) connector and rear oxygen sensor connector.



3
Remove the harness clip.



4
Remove front exhaust pipe assembly.



5
Locate 36mm threaded core plug on RH side of engine.



6
Insert appropriate hex bit tool into core plug and loosen.



7
 Remove core plug and drain remaining coolant. **NOTE: Be careful when removing plug as coolant may be hot.**

8
 Install Engine Block Heater into core plug opening and tighten with adjustable pliers until gasket is seated completely to engine block.
 <Reference information> The torque value of block heater plug: 90 [N-m] / 66.4 [ft-lbs].
CAUTION: Failure to follow proper tightening procedures may allow coolant to leak onto the hot exhaust pipe and cause a fire, resulting in serious personal injury and property damage.

9
 Plug harness into heater element. Orient orange connector towards the front by twisting the orange connector inside the heater. Inside of heater can be rotated relative to the outer body.



10
 Using the aluminum tape supplied, wrap the CVT transmission coolant line near the point where it attaches to the rubber hose. Using the gold high temperature wire tie provided, attach the block heater harness to the taped section of the CVT transmission coolant line.



11
 Route the harness forward above the oxygen sensor electrical connectors. Use the second gold wire tie to attach the block heater harness to the engine harness.



12
 Route harness around RH side frame rail towards front of vehicle.
 Use the second black wire tie to attach the harness to the body harness.



13

Use the black wire tie to attach the block heater harness to the vehicle wire harness.



14

Route harness towards front air intake.



15

Using male plug protector, attach male plug to grill-work in the lower area.



16

Re-install front exhaust pipe assembly and engine under cover.

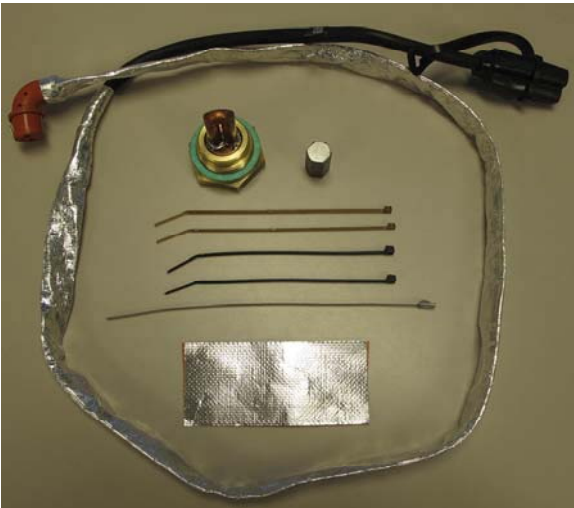
17

Lower the vehicle. Re-connect battery ground cable. Refill coolant.

 SUBARU	NUMÉRO DE PIÈCE: A091SSG000
	DESCRIPTION : ENSEMBLE CHAUFFE-MOTEUR

Instructions installation 2015 Legacy 4 Cylindres
--

CONTENU DE L'ENSEMBLE

	A Élément de chauffe-moteur avec joint d'étanchéité	B Câblage du chauffe-moteur
	C Outil à embout hexagonal 14mm	D Attaches métalliques noires (2X) Attaches or haute température (2x) Ruban aluminium 40 x 110mm Attache haute résistance

OUTILS / MATÉRIAUX REQUIS

- Clés à cliquet à prises 3/8" & 1/2"
- Rallonge de douille (6" long) prise 1/2"
- Rallonge (3" long) – prise 3/8"
- Clé à douille à poignée articulée 1/2"
- Douille courte 14mm (prise 1/2")
- Douille courte 17mm
- Clé 14mm
- Clé 12mm
- Pincés ajustables (grandes)
- Tournevis (lame plate)
- Bac de récupération pour le liquide de refroidissement et l'huile à moteur
- Liquide de refroidissement et huile à moteur (mélangé selon les spécifications (OE))
- Composé à haute température pour joint d'étanchéité

Remarque: Si le véhicule est doté d'un bouchon expansible de 14 mm, l'outil d'extraction à embout hexagonal est inclus dans l'ensemble du chauffe-moteur. Si le véhicule est doté d'un bouchon expansible de 17 mm, l'outil d'extraction à embout hexagonal n'est pas inclus dans l'ensemble du chauffe-moteur et doit être acheté séparément.

		DATE 2014/4/24	SUBARU OF AMERICA	PAGE 1 DE 4
--	--	-------------------	-------------------	----------------

1
Débranchez le câble de mise à la terre de la batterie. Soulevez le véhicule. Enlevez le couvercle du dessous du moteur (si équipé) et vidangez le système de refroidissement.

2
Débranchez le connecteur du capteur d'oxygène avant (A/F) et le connecteur du capteur d'oxygène arrière.



3
Enlevez la bride de fixation du câblage.



4
Enlevez l'ensemble de tuyau d'échappement avant.



5
Localisez le bouchon expansible fileté 36mm sur le côté droit du moteur.



6
Insérez l'embout hexagonal approprié dans le bouchon expansible et desserrez-le.



7

Enlevez le bouchon expansible et vidangez le reste du liquide de refroidissement. **NOTE: Soyez prudent lorsque vous enlevez le bouchon expansible car le liquide peut être chaud.**

8

Installez le chauffe-moteur dans l'ouverture du bouchon expansible et serrez avec les pinces ajustables jusqu'à ce que le joint d'étanchéité soit bien assis sur le bloc-moteur. <Information de référence> La valeur de la couple de serrage de la prise du chauffe-moteur :

90[N.m] / 66.4 [lb. pi].

ATTENTION: Le non-respect des procédures appropriées de serrage peut occasionner une fuite du liquide de refroidissement sur le tuyau d'échappement chaud et provoquer un incendie, causant des blessures corporelles graves et des dommages à la propriété.

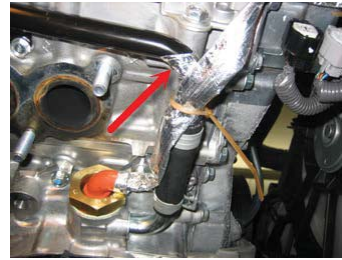
9

Branchez le câblage dans l'élément du Chauffe-moteur. Dirigez le connecteur Orange vers l'avant en le tournant à l'intérieur du chauffe-moteur. L'intérieur Du chauffe-moteur peut être orienté Selon le boîtier extérieur.



10

En vous servant du ruban aluminium fourni, enveloppez la ligne de transmission de liquide de refroidissement du VCT près du point où il se fixe sur le tuyau de caoutchouc. En vous servant de l'attache métallique or haute température fournie, fixez le harnais du chauffe-moteur à la section de la conduite de liquide de refroidissement recouverte de ruban aluminium.



11

Dirigez le câblage vers le dessus du connecteur électrique du capteur d'oxygène. Utilisez la deuxième attache métallique or pour attacher le câblage du chauffe-moteur au câblage du moteur. .



12

Dirigez le câblage autour du cadre de châssis côté droit vers l'avant du véhicule. Utilisez la deuxième attache métallique noire pour attacher le câblage au câblage du châssis. .



DATE
2014/4/24

SUBARU OF AMERICA

PAGE
3 DE 4

703733

13

Utilisez une attache métallique noire pour attacher le câblage du chauffe-moteur au câblage du véhicule.



14

Dirigez le câblage vers l'entrée d'air avant.



15

En utilisant le protecteur de prise mâle, attachez la prise mâle à la section du bas de la calandre.



16

Réinstallez le système de tuyau d'échappement et le couvercle sous le moteur.

17

Redescendez le véhicule. Rebranchez le câble de la mise à terre de la batterie. Remplir de liquide de refroidissement.

DATE
2014/4/24

SUBARU OF AMERICA

PAGE
4 DE 4